APEC中国年：开放 创新 合作

APEC CHINA 2026

数说APEC:经济增长跑赢全球 中国贡献有目共睹

<<上接A1版

在全球贸易摩擦加剧、外部不确定性高企的背景下，2025年APEC整体经济增速达3.06%，高于全球水平(2.92%)，继续扮演全球经济增长“稳定器”与“主引擎”角色。中国GDP同比增长5.00%，经济总量首次突破140万亿元；越南、马来西亚、印度尼西亚、新加坡的GDP增速位居APEC经济体前列。

APEC筑牢中国外贸基本盘

APEC是中国外贸至关重要的基本盘。目前，中国已成为13个APEC经济体的最大贸易伙伴。

据海关总署统计，2026年前三季度，中国对APEC其他经济体进出口24.07万亿元，同比增长23.9%，占中国进出口总值的60.3%，较去年同期提升2.5个百分点，创下近5年同期对APEC其他经济体贸易增速新高。

伴随中国科技创新持续突破，新的贸易增长点不断涌现。在电子、汽车、装备制造等领域，中国与APEC其他经济体逐步搭建起优势互补、协同联动的创新合作链条，有力带动高技术产品双向贸易蓬勃增长。

2026年前三季度，中国对APEC其他经济体高技术产品进出口6.66万亿元，同比增长50.3%，规模已超过去年全年，在中国与APEC其他经济体贸易增量中贡献接近半数。先进制造业深度融合，推动高端化、绿色化商品贸易加快扩张。前三季度，中国自APEC其他经济体进口电子元件增长56%。

紧密的经贸联结，是中国深化亚太合作坚实的底气。数据显示，“十四五”时期，中国与APEC其他经济体进出口总额达125.49万亿元，较“十三五”增长39.4%；2025年双边贸易额26.29万亿元，占当年中国外贸总值近六成。亚太市场持续夯实中国外贸基本盘，区域经贸黏合度维持高位，互利合作红利持续释放。

高新技术产品成为联结APEC区域贸易的重要纽带。据海关总署数据，2025年中国对APEC其他经济体出口高新技术产品4.63万亿元，同比增长8.1%；锂离子蓄电池、光伏、新能源汽车等产品出口均稳步上扬。

进口端涵盖能源资源、农产品、半导体设备、精密仪器等品类，机电产品、高新技术产品、金属矿及矿砂进口额分别同比增长5.5%、8.2%、7.0%。

电子、汽车、机械领域形成“中国配套、区域协同、全球分销”的价值链分工格局。跨境电商海外仓出口增势迅猛，数字贸易与绿色贸易双轮驱动，成为区域贸易增长新引擎。

2025年，中国与APEC其他经济体之间贸易便利化水平持续提升：中国—东盟自贸区3.0版升级议定书已签署，后续将依托关税减让、规则协同降低区域贸易成本；在已完成AEO互认的伙伴经济体间，企业通关时长压缩30%—50%，查验率下降60%；贸易单证数字化倡议有序推进，跨境电商通关效率提升20%，合规成本下降30%—40%。

中国前十大贸易伙伴 APEC经济体占8席

根据海关总署数据，2026年前三季度中国贸易进出口总值39.94万亿元，同比增长18.8%，外贸增速为近5年同期最高。

中美双边贸易体量突出，继2025年中国对美国进出口规模突破4万亿元之后，今年前三季度中国对美国进出口规模同比增长4.1%，总额达3.18万亿元。

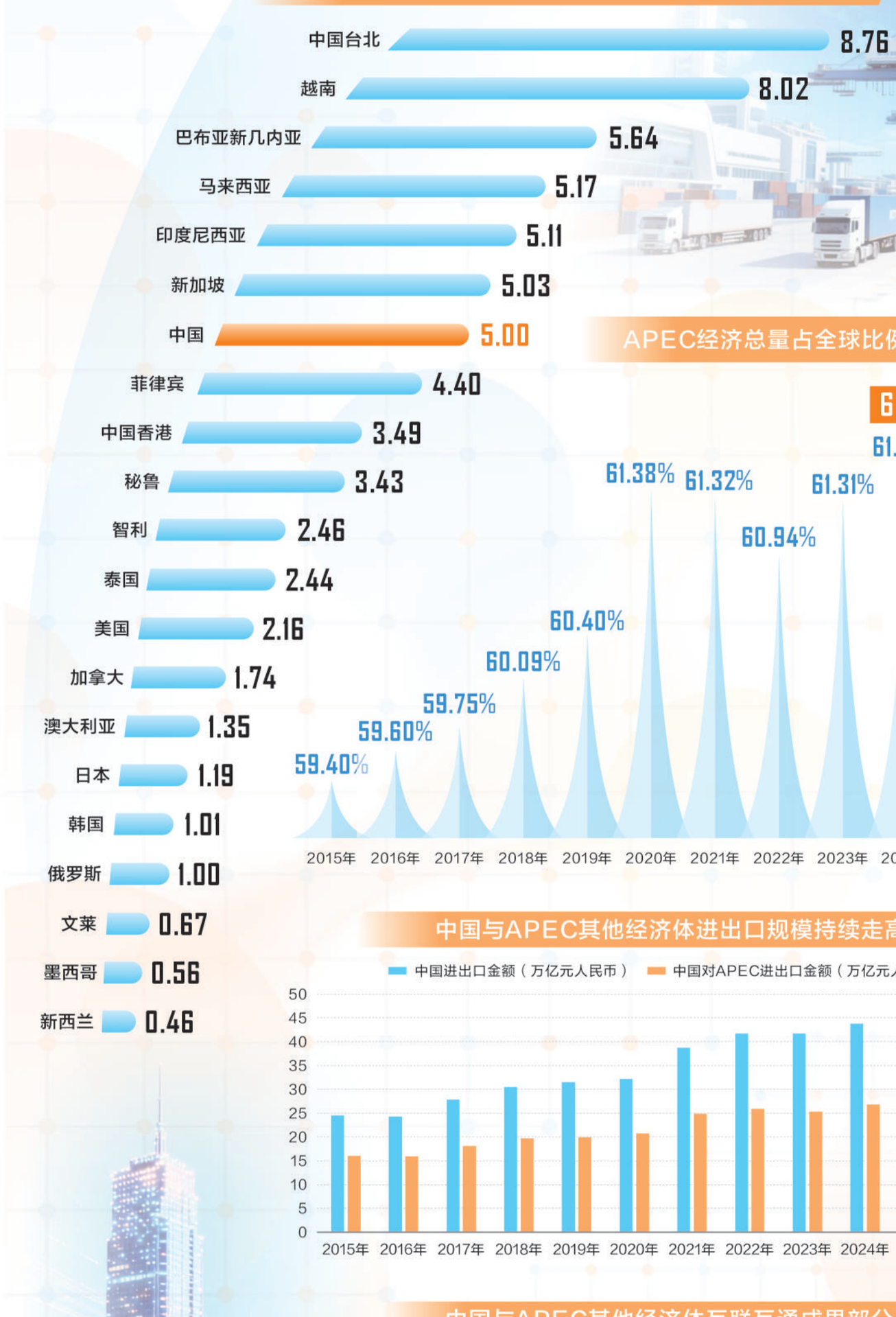
前十大贸易伙伴中有8个为APEC经济体，美国、韩国、越南等位列前五大贸易伙伴。中国与前五大APEC贸易伙伴的进出口总额，占中国对APEC其他经济体进出口总额的52.89%。

中国与APEC多个经济体贸易规模快速增长，2026年前三季度，中国与越南、秘鲁的贸易总额均已超过各自2025年全年水平。根据商务部数据，中国连续二十余年位居越南第一大贸易伙伴，2025年，中越双边贸易额达2961亿美元，距离3000亿美元关口仅一步之遥。2026年前三季度，中越贸易额2962.67亿美元，同比增长38.1%。

秘鲁是中国在拉美首个签署一揽子自贸协定的国家，中秘贸易额从2009年的64亿美元增长至2025年的504亿美元，增长了近7倍。2026年前三季度，中秘贸易额513.58亿美元，同比增长39.2%。2026年11月1日，《中秘自由贸易协定升级议定书》正式生效，这是中秘经贸合作的重要里程碑。

此外，中国连续16年位居俄罗斯第一大贸易伙伴。2025年中俄双边贸易额达2279亿美元，连续3年突破2000亿美元。2026年前三季度，中俄贸易额2143.06亿美元，同比增长30.6%。

21个APEC成员经济体2025年GDP增速一览（单位：%）



APEC经济总量占全球比例持续提升

中国与APEC其他经济体进出口规模持续走高

中国与APEC其他经济体互联互通成果部分展示

项目	对应APEC经济体	项目概况
中泰铁路	泰国	泰国首条采用中国标准设计建设的高速铁路。二期预计将于2030年完成施工，并于2031年投入使用。
雅万高铁	印度尼西亚	2023年10月17日开通，3年间累计开行动车组列车58666列，发送旅客超1800万人次，已成为印尼最繁忙的轨道交通干线之一。
马东铁	马来西亚	全长665公里，投资总额超过100亿美元。项目预计于2026年12月完工，并于2027年1月正式投入商业运营。
中越铁路标准轨联通	越南	2025年中越铁路合作机制正式启动，将推动标准轨铁路全面联通。
钱凯港	秘鲁	中秘共建“一带一路”的旗舰工程，钱凯—上海直航将南美至亚洲海运由33天缩短至23天，物流成本降约20%；已开通3条跨太平洋主干航线。
关丹港	马来西亚	2025年4月11日，关丹港—北部湾港冷链精品航线开通，推动中马双向冷链货物流通。
智利5号公路	智利	中智贸易“甜蜜之路”。中国铁建2021年4月1日开始运营，作为中资在智利规模最大的基础设施项目，采用特许经营期30年的“投建营一体化”模式。
中欧班列	俄罗斯等	目前累计开行突破14万列，货值超5600亿美元，航线通达欧洲26个国家237个城市、亚洲12个国家超百座城市，真正实现亚欧腹地全域覆盖。

中国对APEC其他经济体投资存量规模持续提升

近年来，中国对外直接投资规模稳居全球前列。商务部、国家统计局和国家外汇管理局联合发布的《2025年度中国对外直接投资统计公报》显示，2025年，中国对外直接投资流量2135.8亿美元，比上年增长11.1%，已连续14年位列全球对外直接投资流量前三，对外直接投资大国地位日益稳固。对外投资存量3.4万亿美元，连续9年保持全球前三，占全球对外直接投资存量的比重增加到7.4%。

投资纽带持续织密亚太经济网络。截至2025年末，中国对APEC其他经济体直接投资存量达2.41万亿美元，占中国对外投资存量规模的71.11%。

中国对APEC其他经济体免签“朋友圈”持续扩容

免签“朋友圈”持续扩围，是中国与亚太人员往来便利化最直观的注脚。截至2026年11月，算上中俄出台的对等临时免签政策，中国已与俄罗斯、新加坡、泰国、马来西亚等APEC经济体实现普通护照双向互免。

从2024年中新、中泰互免相继落地，到2025年中马互免，再到2026年越南加入过境免签，中国与APEC其他经济体的人员往来“绿色通道”越织越密。

陆海相通链接亚太机遇

山海为桥，通道为脉。中国与APEC其他经济体持续深化互联互通建设，打通贸易流通、要素往来、人文交流的关键节点。中泰铁路延伸至泰国，印尼雅万高铁累计发送旅客突破1800万人次，马来西亚东海岸铁路建设稳步推进，钱凯港助力跨大洋贸易提速，一项项互联互通成果在持续赋能亚太区域经贸合作，成为亚太协同发展、互利共赢的坚实纽带。

APEC区域资源版图 呈“多极领跑”格局

APEC各经济体拥有丰裕的能源与矿产资源，是全球能源、关键矿产格局的核心组成部分。俄罗斯、澳大利亚、智利、秘鲁、印度尼西亚等经济体富集天然气等能源，以及铁矿石、铜、银、镍等大宗战略性矿产。差异化的资源禀赋，塑造了亚太独具特色的资源贸易格局，为区域推进矿产绿色开发、能源基础设施互联互通、打造富有韧性的关键矿产供应链体系奠定坚实基础。

智利是全球铜矿探明储量最高的经济体。依据美国地质调查局(USGS)数据，智利已探明铜矿储量约1.8亿吨，全球已探明铜矿总储量约9.8亿吨，智利占比18.4%。全球铜矿储量前十经济体中，APEC经济体独占8席。

澳大利亚铁矿石探明储量居全球首位，是亚太钢铁产业链核心原料供应国；锂储量位列全球第二，有力支撑区域动力电池产业发展。

秘鲁是铜、锌、铅、钼、白银的全球核心供应国。铜储量居全球第三，白银储量位居全球第一。全球白银储量前十经济体中，APEC经济体占7席。

俄罗斯天然气、钻石储量位居世界首位。

中国稀土、钨、锑、萤石、石墨、镓、锗、铟等14种矿产储量居世界首位。

本版图片来源：AI生成

本版数据来源：APEC官网 国家统计局 海关总署

零售价:RMB 4元 HKD 5元 北京 济南 西安 杭州 上海 无锡 长沙 成都 深圳 福州同时印刷 本报地址:深圳市福田区彩田路7006号深科技城A座37～47层 邮编:518035 北京市朝阳区金台西路2号人民日报社新媒体大厦32层 邮编:100733