APEC中国年：开放 创新 合作

APEC CHINA 2026

看得见的未来科技 触手可及的创新生活

证券时报记者 吴少龙 康殷

比亚迪全球总部“六角大楼”内，新能源汽车伴着律动的音乐轻盈起舞；鸿蒙生态创新中心，手机轻轻一碰电脑，拍摄素材无缝流转进剪辑界面；深圳龙岗坂田机器人街区，冲煮咖啡、递送冰淇淋、展演武术的，全是形态各异的智能机器人。

一幕幕鲜活场景，来自2026年亚太经合组织（APEC）领导人会议周媒体参访活动。活动以“深圳之约·奇迹之旅”为主题，设置科技、生态、文化、城市四条参访线路。连日来，中外媒体记者走进鹏城，沉浸式、近距离感受这座城市的创新活力，其中科技主题的三条线路备受瞩目。在这三条线路中，记者观察到，深圳的创新动能从企业实验室向外溢出、融入城市街巷、走进市民日常生活。

一条机器人街区：产业集群迎来全球访客

深圳龙岗坂田，星河双子塔下，全国首个具身智能机器人示范街区热闹起来。APEC“中国年”主题拱门立在广场入口，道旗沿路排列，迎接八方来客。

在广场上，掌声聚拢之处，人形机器人正在向围观观众展演中国武术。一台机器人演示醉拳，脚步晃动，身子一斜，眼看就要摔倒，转身之后稳稳站住，引来阵阵掌声。人群里有不少境外记者和游客，部分正是来自文莱、马来西亚、越南等APEC经济体。

走在街区里，随时都能遇见形态、功能各异的机器人。据工作人员介绍，全球首家机器人6S店和人工智能6S店在这里相邻落地；机器人大道串联起智慧康养中心等十多个AI主题展馆，覆盖研发、测试、展示、运营全链条。

借APEC会议的东风，这条街区成为深圳对外展示人工智能产业活力的窗口。龙岗区人工智能（机器人）署数据显示，近期街区日均接待客流超1000人次，国际访客占比逾四成。

走进机器人6S店，AI眼镜、智能翻译终端、AI文创产品、智能耳机等展品琳琅满目，令中外记者连连赞叹。店里最有特色的，是面向普通参观者开放的DIY体验区。副店长郭经纬介绍，门店秉持“人人皆创客、万物可AI”的理念，依托“造物HUB”平台，访客只需在屏幕上选定方案、选配元器件，就能亲手组装属于自己的AI硬件智能体。

一车一条产线：感受中国智造扎实底气

从龙岗机器人街区奔赴坪山，比亚迪全球总部“六角大楼”前，多款新能源车型整齐“列阵”。

搭载云辇-X智能全主动车身控制系统、易四方技术的仰望U9，一键启动“跳舞模式”，车身随音乐起伏律动；腾势Z9GT在无人驾驶状态下完成流畅漂移，轮胎摩擦地面的声响，引得境外记者纷纷举起相机记录，直呼“不可思议”。

针刺实验室的玻璃隔间内，一场安全对比测试正在进行。普通动力电池被钢针穿刺瞬间，明火蹿起、浓烟升腾；一旁的刀片电池被刺穿后，始终保持稳定，不起火、不冒烟。

当下，新能源汽车赛道的竞争，早已跳出单一性能比拼，转向电池、电驱、补能、智能驾驶等多维度的体系化角逐。媒体眼前这场技术展演，正是中国新能源车企扬帆出海的底气所在。目前，比亚迪业务覆盖全球120多个国家和地区，随着海外市场持续拓展，企业同步完善渠道、服务与本地化运营能力，把技术优势转化为全球用户可感知的出行体验。

同在坪山的荣耀智能制造产业园，150米长的手机产线有序运转。零部件装配、整机检测、成品下线，各工序衔接紧密，尽显智能制造的精度与效率。

这座工厂是国内首个通过工信部CMMM四级认证的手机智能工厂，超85%工序由自动化设备完成，超60%生产设备由荣耀自主研发。在荣耀Magic9产线上，中外媒体近距离感受智能制造的速度：整条产线实现100%设备物联，深度嵌入生产流程的鲁班大模型，依托10亿级参数量动态优化工艺参数，平均每18.5秒就能下线一台新机。

一辆新能源汽车、一部手机，都是大众熟悉的消费品，承载的却是中国制造向中国智造稳步跃迁的步伐。



图1：在龙岗机器人街，市民体验AI智能机器人产品。图2：参会记者在鸿蒙生态创新中心体验馆现场体验万物智联新生态。图3：在比亚迪全球总部，参访团听讲解员介绍公司最新智能汽车技术。 宋春雨 康殷/摄

一套操作系统一座园区：触摸万物智联时代脉搏

午后南山，鸿蒙生态创新中心体验馆内人头攒动，馆内展出15大类近500款鸿蒙终端，覆盖工业生产、家庭生活、金融服务、医疗健康等多元场景。

体验台前，记者们争相上手感受跨设备流转的便捷。手机轻触电脑，刚拍摄完毕的视频素材直接载入剪辑软件，无需本地存储，也不必依赖无线网络。讲解员还演示了鸿蒙智联电动车：在手机上规划好路线，轻轻一划，导航信息流转至车机屏幕，骑手不必再架设手机、低头看导航。

鸿蒙生态服务（深圳）有限公司总经理杜金彪表示，希望借APEC这一国际平台，充分展示开源生态的开放特质，“欢迎开发者依托这套开源操作系统，打造各式各样的智能终端，运用到各行各业”。

参访的最后一站来到腾讯总部园区。媒体记者登上无方向盘、无安全员的自动驾驶小巴，车辆自主转向、减速，平稳绕过坡地与人行道。这套自动驾驶算法由腾讯自研，现已开通两条园区接驳示范线，串联园区与周边地铁站。

一条街区、一辆新能源汽车、一部手机、一套操作系统、一座园区；三条参访线路，向世界讲述深圳创新的独特逻辑：这里的创新，不是预先规划好的蓝图，都是在产业土壤里自然生长出来的。这或许也是亚太目光汇聚深圳的重要原因：未来科技，最终要走出展厅，服务于人、融入生活。

前海成科创企业奔赴全球市场起跳板

证券时报记者 卓泳

2026年亚太经合组织（APEC）工商领导人峰会于11月17日至18日在深圳前海举行。前海作为深港合作的重要平台，正凭借独特的区位和制度优势，吸引一大批科创企业入驻。日前，证券时报记者走进前海的多家科创企业了解到，一方面，企业借助深港合作的优势，加速科技成果转化落地；另一方面，企业也以此为跳板，拓展海外市场。

走进位于前海的逐际动力全球总部体验中心，多款机器人正向外籍宾客做演示。记者看到，在生活化收纳场景中，即便有人反复干扰、不定时改变周边环境，机器人依然能稳定完成作业。

对于入驻前海给企业发展业务带来的助力，逐际动力CFO兼海外业务负责人刘博文说：“今年我们本体交付已经突破千台，超过半数交付在海外。海外客户对售后、产品迭代升级有很高要求。保税维修、保税售后业务，听起来是基础服务，但对我们至关重要。”他表示，在前海建设就近、低成本、高效率的线下服务节点，可以高效完成海外产品售后与升级，是非常宝贵的试点尝试。

产业链的集聚效应也是企业“择木而栖”的重要因素。黑芝麻智能科技（新加坡）总经理徐劲在解释为何将智能总部设在前海时，给出了两个理由：一是深圳具身智能产业链的完整配套；二是深港之间人才、资金、数据流通的特殊便利。

“在深圳，机器人各类零部件可以快速配齐，一天之内就能够完成组装，这是十分关键的优势。我们公司的目标是成为面向全球的AI芯片供应商，对国际化发展有很高的诉求。”徐劲表示。

前海是国内技术落地的加速器，同时也是企业出海的起跳板。刘博文介绍，目前，逐际动力的机器人已销往日韩、东南亚、北美、欧洲及中东等全球多个市场。

经纬辉开的全球化版图更为广阔，集团业务约三分之一来自海外。“依托前海政策支持，我们从中国香港出发辐射东南亚、中东、北非的业务全面提速，资金流转、项目合同落地效率都得到提升。”该公司负责人表示。

而2019年从海外回到深圳创业的墨影科技，如今已反向将产品出口海外制造业市场，重点出口越南、马来西亚等APEC经济体，产品落地精密制造、3C电子、AI服务器黑灯工厂等真实工业场景。

对于在前海举行的APEC工商领导人峰会，企业们抱有具体而务实的期待。刘博文认为，具身智能是几乎没有国界的技术合作载体。借助APEC会议，可以进一步感知深圳的科技产业实力，这对于深圳本土企业出海是重大机遇。

徐劲的期待同样聚焦于展示与对接：“我们已经把国内的整套解决方案搭配自研芯片落地新加坡，下一步计划开拓马来西亚、泰国市场，之后再进一步拓展中东、日韩、美国以及欧洲市场。希望通过APEC会议，让外界看到国内具身智能在各行各业的发展现状，也展示我们芯片企业正在搭建产业生态，并可以输出各类可落地的具身智能解决方案。”

APEC会议周，深圳处处都是“投资会客厅”

证券时报记者 周春媚

深圳前海，一场聚焦亚太“出海”主题的会议正在举行。会场外，临时搭建的“投资APEC会客厅”洽谈专区吸引了记者的目光，来自泰国、马来西亚、印度尼西亚等亚太经济体的投资促进与招商引资工作人员，正忙着接待前来咨询、洽谈的中国企业。几张小圆桌、几把椅子，就成了一方微型的“招商现场”，名片与资料在指尖快速交换，一份份投资意向在谈话间达成。

11月17日—18日，2026年亚太经合组织（APEC）工商领导人峰会在深圳前海举行。APEC会议周期间，一场场高层对话在聚光灯下密集展开，凝聚起亚太合作的宏观共识；与此同时，在会场外，一个个具体的合作项目也在实打实地落地。

在泰国洽谈专区，一家汽车零配件公司的投融资负责人正在向工作人员咨询。她告诉记者，公司今年6月刚刚在泰国落地试投产，今天又专程前来洽谈新的投资，计划继续扩产。“整车品牌出海到哪里，供应链就跟到哪里。”她说，如今许多车企已在泰国建厂，作为产业链上的配套企业，他们顺势跟着“链式出海”。叠加关税与优惠政策等因素的考量，“出海”泰国成为顺理成章的选择。

面对咨询，泰国投资促进委员会广州办事处主任Siwadee Suksawate一边听一边仔细回复。“现在正是中资企业投资泰国的窗口期。”她在采访中向记者细数泰国招商引资的“政策礼包”：对电子、生物科技、可再生能源等重点产业，符合条件的项目最长可享13年企业所得税减免；进口的机械设备可以免税，生产所需的原材料进口享受优惠；签证和工作许可有配套支持……一系列政策，增强了泰国对外资的吸引力。

“过去几年，中泰投资合作越来越紧密。”Siwadee Suksawate表示。谈及APEC带来的中泰合作新机遇，她表示，中国头部电动车企大多已落子泰国，眼下最热门的正是零部件、充电设备与充电网络领域的投资。“需求已经摆在那里，机会很多，欢迎更多的中国企业来泰国投资。”她说。

一张小圆桌背后，是不断增长的投资大数据。泰国投资促进委员会的数据显示，2025年前9个月中国投资申请项目达839个，同比增长53%，投资额达1428.87亿泰铢，同比增长26%。

从整车到电池再到零部件，从贸易到产能再到生态，中企出海正由“单点出海”走向“链式布局”，与亚太经济体产业互补、彼此成就，在数据的刻度上已经清晰可见。

会期有限，机遇无限。当APEC经济体领导人在会场上共商亚太合作大计之时，小圆桌上的笔尖正落下一份份新的投资意向。APEC会议周，深圳处处都是“投资会客厅”。会议周之外，座座厂房在亚太拔地而起，供应链环绕太平洋延展相连，这正是APEC“开放、创新、合作”最生动的注脚。

外国游客打卡华强北：“这个地方太棒了”

证券时报记者 吴瞬

随着深圳进入“APEC时间”，有着“中国电子第一街”之称的华强北，也迎来了大量外国游客打卡。证券时报记者发现，近几天华强北街头的外国游客数量明显增多，AI眼镜、无人机、3D打印机、机器狗等产品更是获得外国游客的连连赞叹。

在华强北华强电子世界二楼的“华强北AI策源中心”，现场的AI眼镜、AI宠物、AI外骨骼、机器人、非侵入式脑机接口产品等更是琳琅满目。现场一位来自德国的游客更是亲身体验了众多产品，他表示：“这里有很多不同的技术，非常有意思。但我最喜欢的还是一款在市场里面看到可以骑着走的小行李箱。”

其中，一款非侵入式脑机接口头环前围着不少外国游客。深圳市鹏脑科技有限公司销售经理杨金林向记者介绍，这款头环通过三个电极片采集前额叶的Alpha波和Beta波，实时输出专注度数值，主要用于老年认知障碍的预防和干预，以及儿童专注力训练；佩戴者若注意力分散，头环指示灯和电脑屏幕上会同步显示，系统据此开展相应的训练干预。为了让孩子们直观感受“专注力是什么”，该团队还将同一技术做成了脑控赛车，摆进科技馆作为研学展示项目——专注度越高，赛车跑得越快，专注力就是这辆车的“油门”。

杨金林表示，外国游客对脑机接口技术和AI产品兴趣最浓，问的最多的是技术溯源、AI准确率等。目前该团队围绕大模型还开发了一款“宠物翻译器”，可通过大数据分析宠物的体征、行为和声音，输出宠物情绪。有外国客户当场下单2000台，该产品在美国市场售价为199美元。

一位印度游客表示，她已经来过中国四次了，但还是第一次来到华强北。“这个地方太棒了，有很多令人惊叹的产品”。

华强北的变化，是这条街道数十年产业升级的一个缩影。曾经，外国游客来华强北是为了“淘配件、拼电脑”；如今，吸引他们驻足的是能看懂情绪的宠物翻译器、能读取专注力的头环、能骑着走的小行李箱——科技产品的形态在变，华强北作为“全球硬件试验场”的角色却在被重新定义：它不再只是全球供应链的一环，而正在成为前沿技术面向普通消费者最快的“首发舞台”。

杰弗里·萨克斯，一路向东的经济学家

证券时报记者 陈霞昌

在2026年亚太经合组织（APEC）工商领导人峰会“打造亚太可持续发展新范式”专题研讨会上，知名经济学家杰弗里·萨克斯没有从他擅长的经济理论讲起。他讲的是今年夏天的一段旅程：从罗马出发，开一辆中国纯电动汽车，沿马可·波罗走过的路线一路向东，43天，10多个国家，大约1.5万公里，最后到达中国香港。会场嘉宾先笑，再鼓掌。

这趟名为“马可·波罗和平、文化与可持续发展之旅”的行程，途经意大利、土耳其、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等多个国家。他说，沿途一路顺畅得“令人惊喜”。车行平稳，他把放倒的后排改成临时办公室，路上没有电话和访客，工作照常，1.5万公里也就跑完了。

路面上的观察很快被带回会场。他的判断相当直接：在出行领域，绿色技术本身已经成熟，成本被大幅压低。“走向绿色不再是额外负担，而是拥有低成本、有韧性、世界一流的能源系统。”他说，中国已是绿色转型的出色践行者，世界需要这样的新范式，各国应当跟随中国的脚步制定长期策略。

峰会间隙接受采访时，他说得更具体：“我认为一个巨大的进步正在发生，因为世界各国政府都认识到，中国正呈现出极具竞争力、高质量的技术。我认为在所有APEC经济体，绿色科技的投资将会非常迅速地扩大规模。”这句话里有两层意思：一层是技术判断，另一层是投资判断。这也解释了他为何在研讨中反复强调，技术已不再是亚太可持续发展的瓶颈，真正的关键在于意愿和行动。

这些看法并非临时形成。过去几十年，他频繁到访中国。在今年3月于北京召开的中国发展高层论坛上，他谈到中国的创新之路；5月接受采访时他还提到，自己日常使用DeepSeek等中国开源模型，也曾由一台多语言人形机器人做导览，“有时候即便只隔几个月，也能发现重大的专业技术突破”。

千年前，马可·波罗向东远行，记下沿途的繁盛。今天，杰弗里·萨克斯沿着相近的通道，用一辆中国品牌的纯电动汽车走完欧亚大陆。技术瓶颈正在被逐一突破，真正的变量是意愿与行动——亚太的故事，不只写在统计公报和会议宣言里，也写在持续滚动的车轮上。