

国际金融市场最新播报			
	最新	涨跌	涨跌幅%
股票市场			
香港恒生指数	12959	-380	-2.85
恒生国企指数	7005	-240	-3.31
日经225指数	8065.79	-191.0	-2.31
韩国综合指数	1126.81	-23.84	-2.07
台湾加权指数	4242.61	-124.1	-2.84
澳洲综合指数	3425.0	-106.0	-3.00
中证香港100指数(人民币)	865.284	-24.958	-2.8
美国富时100指数	4130.19	21.72	0.53
德国DAX 30指数	4334.18	18.04	0.42
法国CAC 40指数	2979.65	-10.04	-0.34
道琼斯工业指数	8221.73	-59.49	-0.72
标准普尔500指数	841.46	-8.66	-1.02
纳斯达克综合指数	1516.80	-12.83	-0.84
巴西圣保罗交易所指数	—	—	—
期货市场			
原油期货	最新价	涨跌	单位
NYMEX原油03	41.81	0.91	美元/桶
ICE布伦特03	44.73	0.23	美元/桶
COMEX黄金02	856.7	21.7	美元/盎司
COMEX银03	1129.5	12.5	美元/百盎司
金属	最新价	涨跌	单位
COMEX铜03	3335.1	-107.3	美元/吨
LME3个月铜	1389.5	-33.5	美元/吨
LME3个月铝	1019.2	-0.6	美元/吨
LME3个月镍	315.9	-0.1	美元/吨
农产品	最新价	涨跌	单位
CBOT大豆03	34.61	0.02	美分/蒲式耳
CBOT豆粕03	398.2	7.2	美分/蒲式耳
CBOT玉米03	578.0	-0.2	美分/蒲式耳
CBOT小麦03	—	—	—
外汇市场			
美元指数	86.083	1.066	1.25
欧元/美元	1.3927	-0.016	-1.22
美元/日元	90.34	-0.28	-0.31
美元/港币	7.7590	0.006	0.08
英镑/美元	1.3957	-0.046	-3.19
美元/加元	1.2566	0.0030	0.24

注:本表数据为1月20日22:30数据

恶斗20天 俄乌终于“气顺”

双方签订10年期天然气供应和过境协议,俄方正式恢复供气

证券时报记者 吴家明

【本 报 讯】当地时间19日,俄罗斯天然气工业股份公司与乌克兰石油天然气公司在莫斯科签署了2009年至2019年天然气贸易合同以及过境乌克兰对欧洲供气合同,持续了近20天的“斗气”事件终于画上句号。

俄罗斯天然气工业股份公司昨日透露,该公司当日通过乌克兰出口了3.488亿立方米天然气至欧洲,另有

7500万立方米天然气供乌克兰使用。而2009年全年将通过乌克兰供应1200亿立方米天然气给欧洲,400亿立方米则供应给乌克兰。

乌克兰总理季莫申科当天也证实,俄罗斯已正式恢复向欧洲输送天然气。一旦俄罗斯天然气进入乌克兰过境输气系统,乌方将立即向欧洲输送。乌克兰天然气管道运输部门的一名发言人则表示,俄罗斯的天然气已通过苏贾配气站进入了乌克兰境内

的管道,并将在36个小时内到达欧洲。

俄罗斯总理普京表示,俄乌双方在谈判过程中都相互作了让步:俄方同意2009年对乌供气价格将在欧洲价格基础上给予20%的折扣,即2009年第一季度输送给乌克兰的天然气价格为每千立方米360美元;而乌方则同意2009年俄过境乌对欧洲输气的费率维持2008年标准不变,即每千立方米每百公里1.7美元。

普京说,在供气费用结算上,双方将完全排除中间机构,俄乌两国在天然气领域相互关系的所有环节应该是绝对透明的和可预见的。

至此,2009年的俄乌“斗气”事件也成为历史上持续时间最长的一场“天然气战争”。3年前,双方在4天内就达成了协议,而此次则用了20天的时间。受上述消息刺激,在昨日的亚洲交易时段,美国2月份交货的轻质原油期货跌破每桶34美元的水平。

对于俄罗斯和乌克兰之间签署的天然气购销合同,欧盟表示谨慎欢迎。欧盟委员会19日发表声明说,现在需要的是双方给出一个向欧盟恢复供气的确切时间,欧盟观察员将会予以核实。欧盟轮值主席国捷克工业和贸易部长日曼表示,对于欧盟来说,最重要的将是监测到天然气开始恢复传输的那一刻,立即全面恢复供气才是关键所在。

菲亚特与克莱斯勒 酝酿结成战略伙伴关系

【本 报 社 论】意大利菲亚特汽车公司正在与美国克莱斯勒汽车公司商讨以菲亚特汽车技术换取克莱斯勒股份的合作协议。

据欧洲当地媒体19日报道,菲亚特和克莱斯勒正在就结成战略伙伴关系进行磋商,相关合作协议可能包括菲亚特入股克莱斯勒。

菲亚特可能获得克莱斯勒最多35%的股份,并可以利用克莱斯勒在北美地区的生产和销售网络拓展欧洲以外市场。

另一方面,克莱斯勒则可以分享菲亚特的汽车引擎和传动等技术,加速其开发新型低排放汽车的计划。

受需求疲软以及信贷紧缩等因素冲击,克莱斯勒公司去年销量剧降30%,降至150万辆以下。

有业内人士指出,美国政府对克莱斯勒40亿美元的紧急贷款乃杯水车薪,该公司要想在这场金融危机中作为独立企业存活下来仍面临困难。

日本1月经济报告: 经济正迅速恶化

证券时报记者 孙晓辉

【本 报 讯】日本政府1月经济报告昨日出炉,报告认为,日本总体经济形势正在迅速恶化。同时报告连续第四个月下调经济预期。

日本政府在1月经济报告中表示,日本整体经济正在“迅速”恶化,并可能导致就业人口大幅下降。与去年12月的经济报告相比,此次报告多了“迅速”一词,这是继2001年11月后,首次使用这种悲观的论调。报告还称,如果奥巴马经济刺激计划不能奏效,日本经济将因受牵连出现进一步下滑。

因经济恶化的步伐加快,日本政府还在报告中连续第4个月下调了经济增长预期。据日本政府19日通过的经济增长预测显示,除去物价变动因素影响,从今年4月1日开始的2009财年,日本国内生产总值实际增长率或为零。截至今年3月31日的2008财年,日本经济增长率为负0.8%。

此外,因全球经济低迷拖累出口及生产,报告下调了对进出口、个人消费、工业产出等评估。

墨西哥富豪2.5亿美元 “金援”纽约时报

证券时报记者 吴家明

【本 报 讯】美国当地时间19日,美国纽约时报公司宣布,墨西哥亿万富翁埃卢向该公司注资2.5亿美元,以帮助其偿还债务和应对美国报纸业广告收入整体下滑的局面。

纽约时报公司首席执行官罗宾逊当天发表声明表示,上述注资将用于偿还公司近期债务,其中包括将于今年5月份到期的4亿美元信贷融资。埃卢将通过其家族控股的两家公司,以无担保优先债券的形式向纽约时报公司注资。这笔债券将于2015年到期,年利率约为1.4%,同时他还会获得约1600万股的可分拆认股权证。

此次注资将使原已持有纽约时报公司6.4%股份的埃卢成为该公司最大的股东。按纽约时报公司目前前9.217亿美元市值计算,埃卢的投资相当于总市值的约27%。

埃卢曾以600亿美元的资产成为2007年全球首富,拥有墨西哥最大的通讯运营企业。而纽约时报公司近期却陷入困境。在美国报纸广告收入大幅下滑的情况下,纽约时报公司一直在为公司各类资产寻找买家。

在注资消息宣布后,纽约时报公司股价上涨3.72%,报收6.41美元。该公司股价2008年全年跌幅超过70%。

衰退寒风中 美国人翘盼新总统

作为美国的第一任非洲裔总统,巴拉克·奥巴马已经创造了历史。但在这个特殊的历史时刻,将选票投给他的美国人还期待着他能创造更多的历史。

昨晚,当数以百万计的美国人冒着凛冽的寒风翘盼这位新总统上任时,世界感受到的不是衰退的痛苦,而是热情的希望。美国人期望,奥巴马能为他们带来奇迹;而世界各国也在观望,这位白宫的新主人是不是将带来一个新的时代。

眼下,经济衰退和两次战争带来的后遗症正考验着这位47岁的美国总统。这是过去70年来美国所经历的最为痛苦的时期之一,也是奥巴马从前任那里继承



1月19日,美国总统奥巴马在任内最后一天向世界多国元首电话道别。



1月20日,奥巴马总统,已有数以万计的美国民众聚集在国会山前,冒着凛冽的寒风等待新总统奥巴马就职典礼开始。北京时间12:00,奥巴马将正式登顶国会山,成为美国第44任总统。

来的最为沉重的“遗产”之一。奥巴马上任后的首要问题,就是重振美国经济。毫无疑问,这不是一个简单的任务,而是令人头疼的棘手难题。

当这位新总统宣誓就职时,他手中将持有当年亚伯拉罕·林肯总统同样按指发誓过的那本圣

经。那位废除了美国奴隶制的总统,他的非凡勇气和智慧,是美国人永远的骄傲和自豪。而此时此刻,当历史轮回,当美国人在国会山下为他们的首位黑人总统热情欢呼,他们期待的也正是这样的勇气和智慧。

这不是一个黑白分明的世界,

美国人也不在乎是否有一位黑白分明的总统,但在这个特殊的历史时刻,不管是美国还是世界,都希望成为第44任美国总统的奥巴马,能够黑白分明,带领美国和美国经济驶向正确的航道。

美国需要改变,世界也需要改变。(彭妮)

丰田家族将正式执掌丰田帅印

丰田去年销量出现10年来的首次衰退,但仍将超过通用首次成为全球销量冠军

证券时报记者 孙晓辉

【本 报 讯】亚洲最大汽车生产商日本丰田汽车昨日公告称,因全球经济低迷导致汽车需求大幅下滑,2008年丰田汽车全球销量出现10年来首次衰退。但因昔日销量霸主通用汽车处境更为险峻,冠军宝座易主已成定局。当天,丰田还宣布了丰田家族成员丰田章男接任该公司掌门人的任命。

丰田将首度成为销量冠军

丰田汽车昨日透露,2008年公司

全年汽车销量下滑4%,至897.2万辆。其中,国内销售下滑5%,至215.3万辆;海外销售下滑4%,至681.9万辆。但中国和东中是丰田两大成长最快的地区,去年丰田在中国销量增加17%,至58.5万辆;在中东销量增加22%,至59万辆。

此外,丰田汽车此前曾预计2008年将出现71来的首次运营亏损。但尽管如此,丰田2008年仍有望终结通用汽车长达77年的全球汽车业霸主地位,登上年度全球销量第一的宝座。据统计,2008年前三

季度丰田汽车比通用汽车销量领先39.5万。通用汽车将于今日公布2008年全年汽车销量数据,此前该公司宣布的12月份汽车销量已较预期大幅下滑。

丰田家族重掌帅印

昨日在公布去年销售数据的同时,丰田汽车还表示已任命丰田汽车创始人的孙子、52岁的副总裁丰田章男接替66岁的现任总裁渡边捷昭的职位,这是事隔14年后,丰田家族成员再度成为公司总裁。

现任总裁渡边捷昭则担任丰田副董事长的职位。此次高层人事变动将于6月渡边捷昭任期期满后正式生效,目前尚需通过董事会认可。

丰田章男担任总裁后,将负责丰田两个最大的市场——美国和日本。市场人士认为,丰田章男将是率领丰田走出困境的最佳人选,目前丰田士气很低,丰田家族重掌大权有助于丰田走出困境。

在上述消息公布后,昨日丰田股价下跌2.3%,报收3100日元。去年丰田股价累计下滑52%。

夏佳理:亚洲应成立自己的评级机构

并成立中央结算所规范场外交易,香港将配合内地成为一个国际平台

见习记者 孙媛

【本 报 讯】香港交易所主席夏佳理昨日在香港列席“亚洲金融论坛”时表示,金融危机为中国带来机会,这主要表现为:更大范围的基建发展、更加活跃的基金管理活动以及建立一个区域性评级机构的需求。夏佳理表示,金融危机过后全球经济以及金融重心点会转移到亚洲来,香港作为国际金融枢纽将配合内地成为一个国际平台。

在提到加强金融风险管理的议题时,夏佳理指出,亚洲各国政府及证券交易所可以考虑成立亚洲评级机构,并成立一个中央结算所来规范场外交易。夏佳理认为,亚洲各国政府及交易所可以考虑成立亚洲评级机构,这样的评级机构需要有适合的股东,也要有交易所及公众的支持。他建议评级机构的资金可以通过交易来征集。夏佳理还指出,作为规管的手段,交易所应参与规范场外交易以保

护投资者、增加透明度及提高效率。他提议建立一个中央结算所来监管场外交易的信息。夏佳理指出,港交所将扩大交易范围,把更多原来属于场外的交易内容囊括进来,更好地控制风险。

此外,夏佳理认为,金融危机过后,全球经济以及金融重心点会有所转移,将从发达国家转移到亚洲。有很多西方金融机构需要在亚洲取得注资,包括一些主权财富基金。可以预见,中国将在全球贸易以及投资中扮

演更加重要的角色。夏佳理表示,香港作为金融枢纽拥有独立的法律框架、人才配合、自由资本以及信息流动,可以配合内地成为一个国际平台。

夏佳理还提到,在地区性机遇方面,金融风暴给中国提供了很多机会,中国以及其他亚洲国家应该考虑外汇储备的管理和投资。他强调,这些投资机会应该由一些金融中介机构提供,他们会带来更高的盈利和更快的效率,相信新的产品和新的管理基金也会随之出现。

韩欧自贸谈判 已接近达成全部协议

【本 报 社 论】韩国外交通商部通商交涉本部长金宗埴20日在首尔表示,韩国与欧盟的自由贸易协定谈判已完成九成,剩余问题有望在3月份举行的第八轮谈判中全部达成协议。

金宗埴当天在与欧盟贸易委员凯瑟琳·阿什顿结束为期两天的会谈之后做出上述表态。

他说,目前韩国和欧盟双方已就大部分问题达成共识,目前剩余的问题包括商品退税制度和原产地标注问题、汽车技术标准及服务费等。

金宗埴还说,双方同意3月份的第一周在首尔举行韩国与欧盟自贸谈判第八轮谈判。届时,双方有望就所有问题达成协议。

2007年,韩国与欧盟双边贸易额大约为930.7亿美元,欧盟是韩国的第二大贸易伙伴。

法国汽车业可能 被部分国有化

【本 报 讯】据法国媒体19日报道,负责工业事务的国务秘书吕克·沙泰勒表示,法国政府向汽车业提供援助贷款的条件可能是持有其部分股份。

据法国《费加罗报》当天报道,沙泰勒表示,作为向汽车业提供援助的条件,政府持有其部分股份是较为公平的做法。

不过沙泰勒并未透露援助细节,他说:“我们正在研究所有可能方式:优惠利率贷款、贷款担保、发行可转换债券。”但他强调:“主要问题是援助的条件是什么,援助计划不会是个礼物。”

法国汽车业代表20日将与政府展开会谈,商讨援助细节。

另据法国《巴黎人报》当天的报道,政府援助总额可能达50亿—100亿欧元。

同时,法国政府还正与欧盟委员会沟通,沙泰勒表示,欧盟委员会已同意放宽反补贴相关规定,但依然会设置限制条件。

市值一日蒸发七成 RBS 成国有化“实验品”

【本 报 讯】在曝出410亿美元的巨额亏损后,苏格兰皇家银行(RBS)的股价在19日一天时间之内暴跌67%,报收12便士,创下20年来最大的单日跌幅。面对巨额亏损,完全国有化RBS的呼声也越来越高。

据统计,410亿美元将成为历史上英国最大的企业年度亏损额,此前沃达丰公司在2006年曾创下220亿美元的年度亏损纪录。

据悉,为获得英国政府对有风险的贷款资产所提供的担保,RBS将与英国财政部签订一项捆绑协议,其中包括承诺向英国客户提供60亿英镑(约合87亿美元)的放贷额度。

19日,英国政府已将所持RBS银行的股份从58%提高至70%。

RBS银行首席执行官赫斯特表示,RBS将成为实行国有化的第一批“实验品”。

受此消息刺激,昨日欧洲股市早盘银行股全面反弹,RBS也有13%的涨幅。(吴家明)