



珠三角精彩未来

珠三角发展规划纲要大透视·产业发展篇



高技术产业 深圳设专项资金 加大推进力度

证券时报记者 胡 南

“以深圳市为核心,以东莞、惠州市为节点的珠江口东岸地区,要着力建设深圳通讯设备、生物工程、新材料等先进制造业和高技术产业基地。”

——《珠三角发展规划纲要》

《纲要》中,对提高自主创新能力给予了很重要的篇幅,而以深圳为核心的珠江口东岸地区为实现这一目标更是被赋予了重要的使命。

从深圳市发展改革局了解到,为切实有效推进深圳国家创新型城市建设,深圳市确定设立“国家创新型城市建设专项资金”。发改部门还将启动标志性科技文化设施——深圳科技中心建设等十项重点推进工作或建设工程。“这其中不少大型科技项目和涉及产业正是《纲要》所提及的。”有关人士表示。

据介绍,这十项力推创新型城市建设的重点工作或重大工程项目包括:一是提高本土企业自主创新能力,推动对华为、中兴通讯、大族激光、比亚迪等行业龙头企业技术研发平台建设的支持力度,逐步建立并完善以本土企业为主体、以市场为导向、产学研相结合的技术创新体系。

二是加快深圳赛西信息技术有限公司电子信息产品标准化国家工程实验室、深圳市闪联信息技术有限公司电子信息产品协同互联国家工程实验室等3—5家国家工程实验室的组建,实现产业核心技术和关键技术的重要突破,进一步增强企业的创新研发能力。

三是依托深圳先进技术研究院,借助中国科学院的优势资源,加快组建千万亿次计算能力的国家华南超级计算中心,为华南地区产业发展服务。

此外,深圳市还将加大对超大规模集成电路和新型平板显示器件等高新技术重大项目的招商引资和协调服务的工作力度,推进南方科技大学建设,设立30亿元规模的政府创业投资引导基金,加快筹建创业投资大厦和国家工程实验室平台大楼,建设深圳科技中心等。

值得关注的是,深圳在2009年科技计划中新增的“重大产业技术攻关计划”,资金预算为2亿元。将专门针对当前高新技术产业、新兴产业及社会发展中面临的急迫问题,并充分考虑与国家各重大计划急需解决的关键领域和技术相衔接,进行共性、关键技术的攻关,重点支持新能源与节能减排、半导体照明(LED)、生物与新医药、新材料、新一代移动通信和互联网技术等研究。

“除此之外,高端的金融服务业也将得到长足的发展!”中国社科院有关专家表示,《纲要》确立了香港的国际金融中心地位,由于金融产业的链条很长,加上特殊的地域优势,深圳以及泛珠三角地区将在诸如呼叫中心、开发中心、服务中心等金融服务业中下游的产业链条上大有可为。

《珠三角发展规划纲要》支持珠三角加快产业转型升级,更多地发展高技术产业和服务业,从而逐步提高在全球化产业链中的位势,更好地转变为内外需并重、全面融合发展的开放型经济。本报记者一周来在广州、深圳、珠海等地的采访显示:珠三角传统产业的升级整合已经展开,在新技术、现代服务业方面,深圳、珠海已经拥有先发优势,可以预期两大城市在区域产业转型方面将形成更强大的辐射和带动作用。

珠三角造船业整合借道资本市场

广船国际面临更多发展机遇

证券时报记者 仁际宇

从目前的状况来看,珠三角地区对做大做强造船业的思路是整合加搬迁。据悉,目前广船国际正在积极收购文冲船厂,去年9月证监会已受理该案,如果市场支持,今年9月底前应该能完成。

收购后的广船国际将与龙穴船厂形成珠三角的两大民用船舶生产基地。有分析指出,由于龙穴船厂刚刚投产,运作等方面还需要磨合,整合后的广船国际很可能在广东造船业大发展中表现突出。

除了通过资本运作来达到整合强势企业的目的,珠三角地区还积极利用搬迁等手段扩大船厂的生产面积、改善船厂生产条件。龙穴船厂在规划之初其实是作为广船国际实施搬迁所准备的,但由于同业竞争等问题的限制,最终广船国际并没有迁往龙穴,而龙穴船厂则走上了自主创业的征途。

有分析人士指出,广船国际2008年可能完工18艘船,约71万吨,计划在2009

年和2010年还会有进一步的提升,随着产能的不断提升,广船国际生产场地局限问题将日益突出。

2008年10月29日,广船国际在中山市注册成立全资子公司,从事船舶分段制造业务,注册资本为1亿元。2008年底,中船集团与中山市政府签订了“发展船舶制造项目框架协议”,以打造中船集团中山船舶制造基地,该造船基地项目总投资超100亿元,主要生产成品油轮、化学品船等高科技船舶,预计两年后投入运营。而据记者了解,广船国际在中山的子公司正位于这个基地之中。

不论是整合还是搬迁,珠三角正在不断提升造船业的规模效应。据悉,广船国际目前拥有员工1万人左右,对应70万吨的造船能力,据此计算,拥有200万吨造船能力的龙穴船厂可能创造接近3万个工作岗位,而随着搬迁、整合的不断深化,造船业无疑将为珠三角提供更强的工业基础和大量的就业机会。



钢铁业 跨地域重组亦喜亦忧

证券时报记者 仁际宇

“以宝钢重组韶钢、广钢为契机,建设现代化的千万吨级湛江钢铁基地。”

——《珠三角发展规划纲要》

广钢股份(600894)董秘杨耀兴在接受记者采访时表示:按照这个规划,广东地区钢铁业未来整合的趋势和方向已经完全确定了。我相信在规划出台之后,相关方面应该会加快整合的推进。”

根据宝钢集团与广东政府的计划,新的广东钢铁集团注册资本为358.6亿元,注册地在广州市。宝钢集团以现金出资286.88亿元,持股80%;广东省国资委和广州市国资委分别以韶钢集团、广钢集团的国有净资产折合71.72亿元出资,合并持股20%。

根据重组方案,宝钢兼并重组韶钢

集团和广钢集团后,广钢股份将全部淘汰炼铁、炼钢和轧钢生产能力,并迁出广州市;韶钢进行技术改造,淘汰落后高炉和小转炉,实施结构调整和产业优化升级。随着湛江钢铁基地项目的建设,广东省将淘汰落后炼钢能力1000万吨。

据了解,广东省相关主管部门仍在就整合思路继续探索。目前,韶钢、广钢集团仍处于资产评估程序中,原计划是湛江项目投产后广钢集团将停产,但从目前的进度来看,广钢集团已很难赶在广州亚运会之前搬迁。一位知情人士告诉记者,广东钢铁挂牌的时候,广东省政府是积极推动的,但后来随着经济转冷、需求下降、资金紧张,实质性整合的速度也就慢了下来。

有分析指出,宝钢集团是国企、韶钢集团是省属企业,广钢集团是市属企业,整合起来非常复杂,而且牵涉到的资产、人员数目庞大,短时间内就实现顺利整

合的可能性并不大。

公开资料显示,广东省内长材、建筑钢材的生产企业主要是广钢集团和韶钢集团,而湛江项目的主要产品是板材。因此,一旦广钢集团停产、韶钢集团减产,广东建筑钢材市场就将出现供应紧张。

去年3月,宝钢集团整合韶钢集团和广钢集团的消息出台之前,广钢股份的计划是搬迁到广州南沙,建设邻海钢铁基地,当时已经规划好约10平方公里土地。而且广钢集团与日本JFE钢铁株式会社合资建设的180万吨冷轧项目就在这里。

一位广钢内部人士告诉记者,从广钢的角度出发,还是希望能够保留南沙生产基地,因为不想放弃建筑钢材这块市场。宝钢集团高层也曾非正式场合表示,同意广钢保留南沙项目,主要生产建筑钢材。

汽车业 广汽比亚迪优势明显

证券时报记者 建 业

“加快发展以自主品牌和自主技术为主的汽车产业集群,打造2—3家产值超千亿元的特大型汽车制造企业,建设国际汽车制造基地。”

——《珠三角发展规划纲要》



提到珠三角的汽车行业,老的有广州本田、广州丰田,新的有比亚迪汽车。不论是在传统汽车制造领域,还是在新能源汽车的开发领域,珠三角在全国都有足够的分量。

广州汽车集团股份有限公司创立于2005年6月28日,旗下拥有广州本田、广州丰田等著名合资企业。截至2007年底,广汽集团工业总产值和销售收入首次突破1000亿元,利税总额首次突破200亿元。

2008年上半年,广汽集团实现工业总产值509.03亿元,各项主要经济指标占广州规模以上工业企业的比重均在10%以上,其中所占全市规模以上工业企业利润达到21.45%。

显然,广汽集团已经达到规划中所提出的“产值超千亿元”的要求,广汽集团的目标现在是“加快发展自主品牌和自主技术”。2007年底,广汽集团正式对外宣布,为自主研发投资68亿元。其中研发占地30万平方米,投资30亿元;生产工厂占地120万平方米,一期投资38亿元。在2008年的广州国际汽车展上,广汽集团展出了4款概念车,预计2010

年将推出基于上述概念车的自主品牌汽车。

除了自主品牌和技术的建设,规划中还提到要“壮大新能源汽车产业”,而比亚迪汽车在这方面走在了世界前列。2008年上半年,比亚迪汽车业务的营业额约为38.1亿元,同比增加约71%。汽车销售量超过7万辆,同比增长约94%。

2003年3月,在比亚迪刚进入汽车产业时就设立了电动汽车研究部,并于2006年1月正式成立了电动汽车研究所,计划未来3年内投资10.2亿元,基于比亚迪汽车的现有基础和优势,建成电动汽车研发、测试中心和生产基地。通过艰苦的科研攻关,比亚迪成长为世界新能源汽车行业中的巨人。

2008年9月27日,比亚迪汽车获得来自巴菲特18亿港元入股,这使得比亚迪汽车的国际化迈上了新的台阶。2008年10月30日,比亚迪F系列车型F3和F3R,顺利通过所有荷兰国家单车车辆认证。这意味着此后这两款车型可在荷兰正式注册上牌,并成为比亚迪第一批在欧洲道路上驰骋的车型。

珠海航空业 目标瞄准通用飞机制造

证券时报记者 颜金成

“加快建设珠海航空产业园区,扩大中国(珠海)国际航空航天博览会的国际影响力,使之成为珠三角打造世界一流的会展品牌、优先发展现代服务业的重要环节。”

——《珠三角发展规划纲要》

珠海的航空业蓝图逐渐浮现。国际航展、航空产业园,还有号称全国最先进的珠海机场,三者将可能构成一个相互促进的产业体系。

在最近公布的《珠三角地区改革发展规划纲要》里,珠海航空业的发展被提上日程。

“纲要”重点提到珠海航展,将航展定位为一流航展,最重要的作用应该是有利于保障航展的资源。现在国内的航展资源主要在几个重要的城市,以前都是靠地方政府在推动,现在希望国家来推动,效果应该是不一样的。”珠海航展有关负责人向本报记者表示。

在过去的几年里,珠海航展虽然取得了一定成就,是国内唯一的国际性航展,跻身世界五大航展之列”,但与国际知名航展的实力差距仍然不小。现在,珠海的航空产业园有了雏形,有了产业的支持,将大大提高航展的影响力,而航展知名度的提高又可反过来推动航空产业园吸引项目。”上述航展人士表示。

2008年11月,珠海航空产业园正式开园。据了解,珠海市政府已经与中国航空工业集团公司及中国民航飞行校验中心分别签订了合作协议,中航

工业将其通用飞机有限责任公司总部设在珠海,而中国民航飞行校验中心则决定把其南方基地项目落户珠海。

珠海就是要重点发展通用飞机制造、维修,和飞行员培训等系列产品。”珠三角经济社会发展研究中心教授王守安说。就全国航空制造产业的格局来讲,大飞机和支线飞机、直升机制造业的产业布局重点虽已基本确定在上海、天津、西安、沈阳等老工业城市,但作为航空工业发展方向的通用飞机,目前尚未在全国形成稳定的产业发展格局。

《珠海航空产业园区规划》显示,珠海航空产业园规划用地40.66平方公里,其中以珠海机场附近16.14平方公里为核心区。按照规划,产业园计划通过5—10年努力,使航空产业成为珠海经济的重要支柱,年总产值超过600亿元。

珠海航空产业园的建成,对附近珠海机场的发展也有重要作用。前期由于珠三角机场分布上的一些局限,从投入运行开始,珠海机场就陷入了“无米下炊”的困境之中,珠海机场实际客流量只有百余万,远远低于先前设计的年设计客流量1200万人次。

珠海机场副总经理梁景然表示,珠海机场位于珠三角西面的核心位置,珠海航空产业园区建成后,珠海将成为珠三角西部地区海运、空运的集散地,这对珠海机场发展客流和物流都产生正面影响,带动珠海机场的客流量和货运量。他还表示,产业园区涉及的飞机维修、空运快递、公务机等各个项目都和机场有紧密联系,将有效发挥珠海独特的地理区域优势,促进珠海机场业务的发展。