主编:王安平
编辑:王昭丞
组版:晓 白
电话:0755-83514124
Email:wangzhaocheng@zqsbs.com

十大产业代表委员共盼振兴规划细则

证券时报两会报道组

全国人大代表、首钢集团董事长朱继民：

淘汰落后产能 打造钢铁强国

全国人大代表、首钢集团董事长朱继民在接受记者采访时表示，钢铁产业调整振兴规划不仅是为了缓解当前中国钢铁业的困境，更表明了中国立志由钢铁大国转变为钢铁强国的决心。此轮调整过后，中国钢铁产业将在新的基础上更好地参与全球竞争。

朱继民说，中国已经连续3年钢铁产量大于销量，受金融危机影响，2009年钢铁企业的压力将比前几年要大，而产能过剩、产业集中度低又造成企业间恶性竞争。因此，此次规划一个更重要的目的就是加快中国钢铁业落后产能的淘汰速度，避免内部恶性竞争，促进中国钢铁业的良性发展。

朱继民

全国人大代表、广汽集团总经理曾庆洪：

行业重组政策预计7月推出

汽车产业作为产业链最长的产业之一，对消费拉动作用巨大。不久前出台的汽车产业调整振兴规划明确提出，力争2009年汽车销售量超过1000万，未来三年平均增长率达10%。全国人大代表、广州汽车集团股份有限公司总经理曾庆洪在出席全国两会期间表示，实现这一目标有一定的难度，有赖于出台更为细化的相关政策。

曾庆洪是汽车产业振兴规划的起草人之一。他说，汽车产业振兴规划实施细则已经基本成型，共有17条配套措施，将分别在3、5、7、9和11五个月份陆续推出实施。其中，3月份的1.6升小排量汽车购置税收减半已经实施，而最为市场关注的重组兼并政策预计在7月份推出。

国家汽车产业振兴规划明确提出，鼓励一汽集团等四大汽车集团在全国范围内兼并重组，而广汽集团等四小汽车集团进行区域性兼并重组。而两会期间，关于广汽与长丰、福汽的“绯闻”也一度成为汽车产业重组的焦点新闻。对此，曾庆洪表示，当下的确是产业重组的好时机，广汽也的确在着手进行重组项目工作的推动，接触的重组对象还很多，但是目前尚未有实质性的进展。

曾庆洪

全国人大代表、三一重工总裁向文波：

细则早公布 行业早受益

全国人大代表、三一重工总裁向文波在接受记者采访时称，在整个装备制造业还未走出低谷之时，尽早出台细化的配套措施是当务之急。

他表示，当前金融危机仍未见底，世界主要工业国家货币大幅贬值，给中国装备制造业发展带来了前所未有的压力。因此，装备制造行业迫切需要国家的政策扶持，相关细则早公布，行业早受益，更主动。

此前公布的装备制造业振兴规划强调支持自主创新，决定建立使用国产首台（套）装备的风险补偿机制。向文波说，这个政策太好了，这样才有利于做大做强一个产业。但这需要政府及早制定相关细化政策，比如，风险补偿机制由哪个部门负责实施，用户的首台（套）装备如何认定，如何补偿等。

受金融危机影响，许多国外老牌装备制造企业由于现金流出现问题，盈利预期受到影响而“身价”大跌。向文波说，此时走出去进行并购，不仅能以较低的价格拿到优质资产，还可通过并购掌握国外先进技术和管理经验。

向文波

全国政协委员、联想集团CEO 杨元庆：

有效支持电子信息产业创新

作为国家十大振兴产业之一，电子信息产业振兴规划细则将侧重和关注哪些内容，成为两会期间该行业代表委员关注的话题之一。全国政协委员、联想集团CEO杨元庆昨日在接受证券时报专访时表示，期盼振兴计划细则能有效地支持电子信息业去进行更多创新。

“帮助产业成功转型，从出口为主的产业格局向更多的自主知识产权转变，鼓励和支持电子信息行业的企业去进行更多创新，使企业在全球更有竞争力，这就是我对电子信息产业振兴计划细则的期望。”杨元庆昨日在人民大会堂出席政协会议时说。

据杨元庆介绍，金融危机对电子信息产业冲击最大的就是海外业务，海外市场的不景气对中国的电子信息制造企业造成了很大冲击，因为海外市场在不断萎缩。

杨元庆

全国人大代表、中国纺织进出口商会尹国新：

行业振兴细则重在“调整优化”

“一定要从长远的角度，来考虑纺织产业的调整和发展。”全国人大代表、中国纺织进出口商会副会长尹国新接受证券时报记者采访时，开门见山亮出了自己的观点。他认为，纺织业调整振兴规划的细则，更应体现“调整优化”而非“行政干预”色彩。

对于当下市场最为关注的“细则中纺织业出口退税率将再度上调至17%”，尹国新认为这是政府原本就应该出台的措施，“出口退税政策的应有之义，就是由于按照国际惯例，中国在出口环节多征收了一道17%的增值税，这是本来就应该退还给企业的，而不应该作为调控整个行业的手段。”

尹国新表示，虽然当前金融危机的冲击，会导致一部分中小企业倒闭，但并不意味着政府必须要以行政力量进行干预。在当前纺织业产能过剩的现实之下，一部分中小企业倒闭属于优胜劣汰的正常现象。

尹国新

刘玉芬

全国政协委员、河北春蕾集团董事长刘玉芬：

尽快出台石化产业振兴细则

全国政协委员、河北春蕾实业集团董事长刘玉芬接受证券时报记者采访时说，在石化产业调整振兴整体规划之外，还要尽快出些细则。“在我们河北邢台，也有一些中小企业经营出现困难。虽然知道有大政策，但并不清楚这些政策和自己的企业有什么关系，只能看着报纸干着急。”刘玉芬建议，国家尽快出台一些实施细则和操作机制。

刘玉芬说：“我们身边有这样的企业，早拿到订单的，企业就活下来了，订单迟迟不来的，企业就完了，就差那么几天。希望国家在资金和政策扶持上，能够特事特办。尽快地帮一把。”刘玉芬说。

此前国家出台的石化产业振兴规划，立足点在于促进石化产业中长期可持续发展与提升产业竞争力，短期着力于通过扩大内需拉动石化产品消费，中长期通过加快结构调整和优化产业布局来提升产业竞争力。

韦江宏

全国人大代表、铜陵有色集团董事长韦江宏：

细则要注重提高行业集中度

全国人大代表、铜陵有色金属集团控股有限公司董事长韦江宏在接受证券时报专访时表示，对于有色行业振兴规划实施细则，他认为要注意看政策是否有利于提高行业集中度，是否能够给企业带来实质性支持。

韦江宏表示，他关注以下四个方面的内容。一是淘汰落后产能的相关规定，国家是否出台像水泥、发电行业一样的上大压下的规定，比如是不是规定5万吨以下的炼铜企业、铅锌冶炼企业应该关停？他透露，国外铅锌冶炼企业最低的产能是10万吨，铜冶炼企业是15万吨。上大压小可以提高有色行业的集中度。

二是国家支持技术改造和研发的政策。

三是支持利用两种资源的政策。一种资源是国外资源，一种是再生资源。

四是振兴规划细则中，是否能对国内矿山开采秩序作出明确要求，进行整顿。比如提出大矿大开，周边小矿按照市场法则由大矿山企业进行整合的原则，以提高矿山开采行业的集中度。

吴有生

全国政协委员、中国船舶重工集团吴有生：

采取措施扩大船舶需求

全国政协委员、中国船舶重工集团公司第七〇二研究所名誉所长、中国工程院院士吴有生在接受证券时报记者专访时表示，船舶产业调整振兴规划出台得非常及时，抓住了船舶行业的问题，目前的关键是在扩大需求上采取措施，从船用设备、海洋工程两方面着手下功夫。

他认为，船舶振兴规划纲要提到“稳定订单、保持增长”是不错的，但是要拿出具体措施来，国内航运企业的造船需求可以稳住，但是中国造船企业造的船绝大部分是国外船东的，这可就难调控了，所以这方面要加以重视”。

吴有生表示，中国船舶业近几年的快速发展，造成造船产能大大过剩、创新能力滞后等问题，都亟待破解，产业调整振兴规划对破除发展瓶颈是一个很好的机遇。一方面，老旧船舶需要更新，一些内河、江湖船舶技术低、排量差，已经不能很好地满足产业需求。同时，要发挥海洋经济的综合效应。船舶业可以和远洋海洋渔业更好地结合，深海油气开发建设也需要船舶业的参与。

董明珠

全国人大代表、格力电器总裁董明珠：

振兴规划重要 创新更重要

“轻工行业振兴规划很重要，但创新更重要。”全国人大代表、珠海格力电器副董事长兼总裁董明珠在接受证券时报记者专访时表示，“国家给企业减免税收，对企业是一个很大的支持和帮助”。

董明珠说，“金融危机不可怕，可怕的是我们缺乏信心，信心从哪里来？就是创新，有创新才有实力，企业一定要坚持创新，要形成自己的核心技术。”为此，她呼吁，完善国家扶持自主创新政策。

她提议，国家对于扶持自主创新的制度设计要改变现有做法，不以项目报告为标准来拨付资金，而以实现的创新成果为依据来给予激励，在创新成果得到验收后再拨付扶持资金。

刘 武

全国人大代表、宝供物流董事长刘武：

物流产业可推行总部统一纳税

全国人大代表、宝供物流企业集团有限公司董事长兼总裁刘武昨天接受证券时报记者采访时表示，物流产业是基础产业，是一切经济活动的血液，对促进经济发展的作用非常之大。作为一名物流企业的管理者，刘武建议物流产业振兴规划相关细则尽快出台，同时，他希望细则能在税收优惠、金融支持和降低市场准入等三个方面有所突破。

第一，在税收优惠政策方面，建议能推行总部统一纳税，同时调整仓储业税率，对物流业科技方面的投入给予适当免税，并在土地使用税方面给予优惠。

第二，在金融支持方面，政府应允许通过贴息、应收账款抵押等方式，帮助物流企业获得发展所需要的资金。

第三，建议在物流产业振兴规划细则中适当降低行业准入门槛。