

工信部对家电下乡产品生产企业开展监督检查

证券时报记者 周宇

本报讯 为进一步加强对家电下乡产品生产企业的监督管理,提升家电下乡产品的质量,指导、督促企业做好售后服务,工信部日前组织电子信息司、消费品工业司、科技司以及地方工业和信息产业部门,分别对北京、广东、浙江、四川等地24家生产企业进行了现场检查和调研。

此次监督检查的重点内容是家电下乡中标企业产品开发设计和生产情况、产品质量保障能力和售后维修服务能力建设等。在监督检查期间,检查调研组先后组织召开共有40多家家电下乡产品生产企业参加的六次座谈会,了解各企业在家电下乡实施过程中遇到的困难,并听取了企业对进一步做好家电下乡的意见和建议。

商务部对进口核苷酸类食品添加剂进行反倾销调查

证券时报记者 许岩

本报讯 昨日,商务部发布2009年第19号公告,决定自即日起对原产于印度尼西亚和泰国的进口核苷酸类食品添加剂进行反倾销立案调查。

根据《中华人民共和国反倾销条例》的规定,商务部将从即日起对原产于印度尼西亚和泰国的进口核苷酸类食品添加剂的倾销、倾销幅度及其对中国国内核苷酸类食品添加剂产业的损害、损害程度进行调查。

通常情况下本反倾销调查应在一年内结束,即于2010年3月24日前结束,特殊情况下可延长至2010年9月24日。此次反倾销调查涉及的核苷酸类食品添加剂产品归在《中华人民共和国进出口税则》:29349990、38249090。

重庆航空公司接收首架空客A319飞机

证券时报记者 张达

本报讯 记者昨日从空中客车公司了解到,重庆航空公司从德国汉堡接收了该公司首架空中客车A319飞机。这是重庆航空公司向国际租赁融资公司(ILFC)租赁的3架空中客车A319飞机中的第一架。

据了解,重庆航空公司新引进的A319飞机采用两级客舱布局,共有122个座位,其中有8个头等舱座位。

重庆航空公司成立于2007年10月,由南方航空公司和重庆开发投资公司联合组建,总部位于重庆。该公司目前运营着4架空中客车A320飞机,并计划于今年引进3架空中客车A319飞机。重庆航空公司计划用新引进的飞机来扩大其航线网络、开辟新航线,其中包括通往西南地区最热门的旅游景区的航线。

我国连锁百强销售额及门店增速均放缓

据新华社电 中国连锁经营协会24日发布的年度调查报告显示,2008年,连锁百强销售规模达到11999亿元,同比增长18.4%,比上年回落2.6个百分点,占社会消费品零售总额的11.1%,与2007年基本持平。百强企业门店总数达到120775个,剔除特殊因素,门店总数增长10.6%,是10年来增幅最低的一年。

调查显示,国美电器集团以1045.9亿元的销售规模连续三年蝉联中国连锁百强榜首,苏宁电器集团、百联集团有限公司、华润万家有限公司、大商集团有限公司分别以1023.4亿元、943.3亿元、638亿元、625.5亿元的销售业绩排名第二至五位。

中国连锁经营协会有关负责人表示,2008年连锁百强企业大都保持了较快增长,行业的集中化程度并不十分明显。2008年连锁百强中前10家企业总销售规模达5794亿元,占连锁百强销售总额的48%,2005年至2007年这一比例分别为47%、48%和50%。

陕西六大支柱产业继续保持增长态势

据新华社电 在国际金融危机影响日益严峻的背景下,今年前两个月陕西省规模以上工业实现工业增加值346.11亿元,同比增长1%,其中装备制造、医药制造、食品工业、纺织服装、有色冶金和非金属矿物制品等六大支柱产业继续保持增长态势。

在六大产业实现增长的同时,陕西省的能源化工工业和通信设备及其电子设备制造业两大支柱产业工业产值同比呈现下降趋势。能源化工工业累计下降16.3%。通信设备及其电子设备制造业下降23.8%。

国际航协称今年航空业形势严峻 预计全球民航运将巨亏47亿美元

亚太仍为重灾区,预计亏损17亿美元;北美表现最佳,预计盈利1亿美元

证券时报记者 张达

本报讯 由于全球经济持续恶化,国际航协昨日更新了2009年财务数据,预计全年全球民航运业将亏损47亿美元,该数字远高于去年12月份预测的25亿美元亏损。国际航协理事长比西尼尼认为,今年航空业的形势非常严峻。

国际航协预计,2009年行业收入为4670亿美元,减少12%。这一降幅相比2001年911事件后,全行业收入

在2000年至2002年减少230亿美元,降幅约为7.5%来说,则显得更为恶劣”。

国际航协表示,民航运需求预计将大幅下降,全年客运量预计下降5.7%。头等舱和商务舱运量的进一步下跌,对正在下降的收入来说是雪上加霜。货运需求预计将会下降13%。客运量和货运量的预测数据都大大低于去年12月份预计的分别下降3%和5%的状况。收益预计将下降4.3%。

从各区域来看,亚太区仍是航空

公司受灾最严重的地区,预计亏损17亿美元(大大高于此前预计的11亿美元)。中国通过价格调整,已成功刺激国内市场的需求增长,但预计2009年国际航线的需求将会下降5-10%。而北美区域的航空公司将在今年表现最佳,预计整体盈利1亿美元。欧洲的航空公司预计今年将会亏损10亿美元。非洲的航空公司今年预计亏损6亿美元,比2008年亏损额高出6倍。

比西尼尼表示,今年航空业的形势非常严峻,需求随着经济的衰退

而继续恶化,情势比几个月前预测的更加严重。预计2009年亏损47亿美元,再加上行业1700亿美元的债务,资产负债表的压力将更加严峻。

国际航协同时也更新了2008年的财务数据,从原来的亏损50亿美元上调至85亿美元。2008年第四季度对航空公司来说非常痛苦,主要是因为油价对冲的巨亏、两舱客运量和货运量的大幅减少。

对于航空公司的前景,比西尼尼认为,燃油价格是唯一一个利好消

息,预计行业的燃油费用将下降至占运营成本的25% (2008年占运营成本的32%)。但油价下降的益处正被需求和收入的双降所掩盖。航空公司需要面对来自现金流的管理和运力调整这两方面挑战。

航空公司的前景依赖于经济复苏的状况,很少资料显示衰退会早日结束。2009年将是严峻之年,希望在年底将会有所改善,2010年将会明显复苏,但这都取决于现实状况。”比西尼尼说。



产销两旺 国内炼油业开工不足七成

证券时报记者 魏曙光

本报讯 金融危机对石化行业的影响进一步加深,最新统计显示,今年2月中国原油产量继续下滑,成品油库存持续增加,炼油行业开工率约为69%。

据中国石油和化学工业协会(下称中国石化协会)统计,截至今年2月底,中国石油和天然气开采行业产值同比下降45.9%,炼油行业产值同比下降21.6%。

由于市场持续低迷,中国的能源产销两旺。2月,全国原油产量1431.8万吨,环比下降9%;截至2月末,全国成品油库存量为1485.23万吨,较同期增长36.3%。

2月,中国原油加工量环比微增0.1%;成品油产量环比增长1.3%;柴油消费明显放大,环比增长18.5%。

中国石化协会认为,尽管基本面有向好的迹象,工农业生产趋于活跃,但能源需求总体疲弱的态势并没有得到根本转变,行业经济总体上仍在回调之中。

2月,中国天然气产量68.3亿立方米,同比增长3.7%,为近年来最低月度增幅;环比下降6.9%。磷肥行业装置开工率为52.5%;甲醇行业开工率仅为29%;乙烯行业开工率约为83.4%。

中国石化协会表示,金融危机之下,化肥、炼油、甲醇等行业产能过剩问题尤为突出,结构调整压力增大。



国际炼焦煤长协价或下跌六成

证券时报记者 魏曙光

本报讯 据业内人士透露,日本最大钢铁企业新日铁公司与必和必拓三菱联盟(BMA)刚刚就2009年的焦煤基准价格达成一致,价格定为128-129美元/吨,与去年的300美元/吨的价格相比,大幅下降57%。此次谈判商定的价格将于2009年4月1日起开始生效。

此次新日铁与必和必拓三菱联盟的谈判结果将成为其他钢铁企业与矿商就09/10财年焦煤价格

进行谈判时的重要基准。在2008会计年度,供需紧绷的状况,导致焦煤价格冲上每桶300美元,几乎是前一个会计年度的3倍价格。

目前,必和必拓三菱联盟是由全球矿业巨头必和必拓公司与日本三菱公司合资建立,是全球最大的焦煤出口商。不过,中国仍是全球最大焦炭出口国家。

国际钢铁产量的大幅回落是拉动对炼焦煤需求持续走低的主要原因。联合金属网分析师王玲预计,今年乃至未来较长一段时间,

全球钢铁产量将继续呈现下降趋势,相应地对炼焦煤的需求也不断下降。因此,炼焦煤资源供需状况将不断趋于宽松,国内外炼焦煤价格将有继续下降空间。

目前,国内焦炭市场价格弱势下跌的局势已经持续进入第四周。国内多数地区焦煤价格出现下滑,下滑幅度在50-100元/吨。市场预计,未来一段时期,如果钢铁持续低迷态势,且小煤矿复产验收工作导致产能释放,焦煤价格将面临较大下调压力。

广州增值税转型五千外企受惠

据新华社电 广州市国税局24日对外发布,增值税转型使广州市5129户外商投资企业受惠,据测算这些外商投资企业每年将减少税收负担约12亿元。

广州市国税局有关负责人介绍说,将固定资产纳入增值税抵扣范围,由生产型增值税转向消费型增值税,是今年增值税税制改革的重大举措之一。增值税转型,将固定资产纳入抵扣范围,有利于纳税人降低成本,减轻金融危机带来的影响;也有助于培养地方经济税源,有助于优化产业结构、促进经济发展。

对于广州的外商投资企业,增值税税制转型的影响主要包括:一方面是扩大增值税抵扣范围导致抵扣项目增加,减少企业缴纳的增值税。另一方面是允许企业抵扣外购固定资产的进项税额,将相对降低固定资产的原值,从而减少当期折旧,间接增加企业利润,增加企业缴纳的企业所得税。

这两项结果综合起来,广州外商投资企业受惠增值税转型改革,预计每年将少缴税12.64亿元。

铁道部再对列车运行图进行调整

据新华社电 铁道部副总工程师、运输局局长张曙光24日宣布,自2009年4月1日零时起,全国铁路将实施新的列车运行图,这是继2007年4月18日第六次大面积提速调图之后,铁道部再次对列车运行图进行较大范围的调整。

调整后,我国铁路客运能力将提高10.6%以上,部分城市之间的列车运行时间将大幅压缩。

这次调图有两大亮点,这就是

两条时速250公里的客运专线开通运营。”张曙光说。

一是合武客运专线开通运营。合武、合宁客运专线构成了长三角与中南区域的最短路径,开通后开行8对动车组,将大幅压缩华东到中南的时空距离,促进两个区域的经济社会发展。

二是石太客运专线开通运营。石太客运专线构成连接西部与华北的快捷运输通道,对拉动其辐射区域的经济社会发展具有重要意义。

随着网络游戏在我国的快速发展