

### 前两月轻工纺织行业 生产恢复较快

证券时报记者 周宇

**本报讯** 工信部昨天发布的今年1-2月消费品工业运行情况显示,前两月,规模以上消费品工业增加值同比增长7.4%,按可比天数计算增长9.2%。其中,受国家扩大内需综合政策效应的推动,轻工、纺织行业生产恢复较快,但出口形势依然严峻。

1-2月,轻工行业增加值同比增长7.6%,快于全部工业增速3.8个百分点,其中2月份增长15.4%。在“家电下乡”等扩大消费政策作用下,家电生产形势好转,2月份,15种家电产品有9种产量增长20%以上,其中家用电器、家用洗衣机、吸排油烟机增幅在22.3%-32.5%。乳制品产量由去年12月下降19.5%转为增长9.1%。

值得注意的是,去年以来国家连续多次提高部分劳动密集型产品出口退税率,对抑制轻工产品出口过快下滑产生了积极效果。据海关统计,1-2月,尽管鞋类、箱包出口分别下降2.3%和7.3%,塑料制品、家具及零件、玩具出口下降10.7%-17.1%,但均低于全国外贸出口降幅21.1%的水平。

数据还显示,1-2月,规模以上纺织企业增加值同比增长5.8%,其中2月份增长16.7%;出口交货值下降8.1%,同比回落18.2个百分点。生产纱287万吨,增长5.9%;生产布69.3亿米,下降5%;服装46.9亿件,下降0.3%;化纤355万吨,增长3.9%。

### 前两月煤炭需求仍不足

证券时报记者 周宇

**本报讯** 工信部昨天公布的能源工业运行情况显示,前两月,煤炭需求仍显不足,价格回落,重点港口存煤处于高位。发、用电量下滑态势有一定遏制。成品油市场需求有所回升,生产经营出现好转。

数据显示,1-2月,全国原煤产量3.7亿吨,同比增长3.6%。煤炭出口510.8万吨,下降41.6%;进口786.8万吨,增长11.5%。由于煤炭需求疲软,秦皇岛煤炭库存继续上升,2月末库存达到767万吨,比1月末增长24.5%。秦皇岛港发热量在5500大卡/吨的山西优混煤平仓参考价格为550-565元/吨,比12月末下跌40元/吨左右。

相比于煤炭行业,电力行业生产形势有所好转。1-2月,全国规模以上电厂发电量4883亿千瓦时,同比下降3.7%,降幅比去年11月缩小5.9个百分点;其中火电4083亿千瓦时,下降7.8%;水电611亿千瓦时,增长25.5%。2月份,发电量增长5.9%。此外,前两月全社会用电量同比下降5.2%,降幅比去年12月缩小3.2个百分点。

石油方面,1-2月,生产原油3027万吨,同比下降1.7%;进口原油2455万吨,下降13%;加工原油5157万吨,下降6.9%(同比回落14.3个百分点),其中汽油产量增长2.1%,柴油下降9.4%;生产天然气142亿立方米,增长5.1%。

### 前两月轻工业生产 好于重工业

证券时报记者 周荣祥

**本报讯** 工业和信息化部昨天发布的工业经济运行情况表明,2009年前两个月,工业经济克服外需大幅下降等不利因素影响,呈现低位趋缓的运行态势,部分行业和地区开始向好的方向发展,但总体形势依然严峻。按可比天数计算,头两个月轻工业增速与去年12月基本持平,重工业继续回落。

数据显示,1-2月,规模以上工业增加值同比增长3.8%,其中2月份增长11%;扣除去年2月闰月因素,按可比天数计算,头两个月工业增加值同比增长5.2%,比去年12月(增速为5.7%)减缓0.5个百分点。

具体来看,轻工业生产形势好于重工业。1-2月,轻、重工业完成增加值同比分别增长6.5%和2.7%;其中2月份分别增长14.4%和9.6%。按可比天数计算,头两个月轻工业增速与去年12月基本持平,重工业继续回落。1-2月,轻工业占全部工业增加值比重为32.3%,比去年全年提高3.1个百分点。

分地区看,西部地区工业增速高于东、中部地区。1-2月,东、中、西部地区工业增加值平均增长2.3%、4.9%和9%。辽宁、安徽、内蒙等10个省工业增加值增长超过10%,10个省工业增加值占全国工业增加值比重为27.6%。

数据还显示,工业产品出口继续大幅下滑。1-2月,全年规模以上工业完成出口交货值8968亿元,同比下降17.1%,增幅同比回落31.9个百分点。另据海关统计,头两个月我国外贸出口额同比下降21.1%,其中去年下半年以来五次提高出口退税率产品(占出口总额的49%)出口同比下降18.7%。

## 前两月装备业高居工业增速榜首

证券时报记者 周荣祥

**本报讯** 工业和信息化部昨天发布的2009年1-2月装备工业运行情况显示,1-2月,规模以上机械工业增加值同比增长5.4%,快于全部工业增速1.6个百分点;出口交货值下降15.2%。

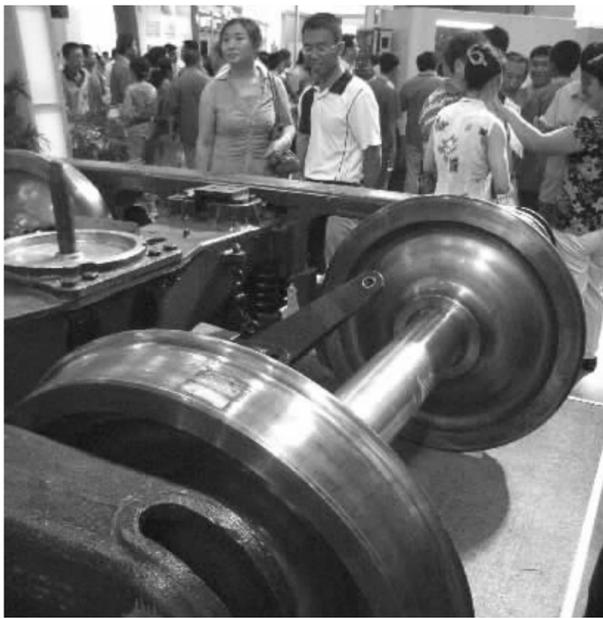
数据显示,各地农机具购置补贴全面启动,农机行业生产增势强劲。大型拖拉机、中型拖拉机产量分别增长13.5%和28.4%,其中2月份增长51.4%和60.1%;农作物收获机械、场上作业机械分别增长39.3%和47.2%,其中2月份增长40.2%和43.1%。重型机械装备形势看好。

此外,前两月,采矿设备、水泥专用设备、金属冶炼和轧制设备生产增幅在4%-16%,其中2月份增幅在29.2%-43.9%。在实施装备制造调整和振兴规划等政策措施的影响下,机床行业生产形势出现好转。2月份金属切削机床产量同比

下降6.6%,降幅比1月份缩小27.4个百分点;金属锻压设备由1月份下降49.7%转为增长28.6%。头两个月,发电设备2728万千瓦,增长21.7%,其中水轮发电机增长2%。

数据还显示,在汽车产业调整和振兴规划等一系列政策效应的作用下,汽车产销形势出现好转。1-2月,生产汽车153万辆,下降1.7%,降幅比去年12月缩小17.2个百分点;其中轿车79.6万辆,下降1%,降幅比去年12月缩小11个百分点。1-2月,销售汽车156万辆,增长2.7%;其中销售轿车86.6万辆,增长0.9%;1.6升及以下乘用车销售同比增长18.8%,增势明显。

此外,船舶行业仍保持较快增长,但增速有较大回落。1-2月,全国规模以上船舶工业企业完成工业总产值679亿元,增长43.9%,同比回落18个百分点。完成出口交货值287亿元,增长17.1%,同比回落60个百分点。民用钢质船舶440万总吨,增长13.9%。



工信部有关负责人日前表示

## 我国将加速淘汰炼焦行业落后产能

证券时报记者 魏曙光

**本报讯** 工业和信息化部产业司有关负责人日前表示,将加快炼焦行业淘汰落后进程,同时进一步监控焦炭出口。目前,有关方面正组织地方制订淘汰落后生产能力的总体数量和分年度进度,并将其直接落实到具体企业,明确淘汰落后生产能力的具体任务和目标,督促各地按计划淘汰。

日前,中国炼焦行业协会在北京召开了2009年焦化行业运行信息发布暨市场形势研讨会”。会上,工业和信息化部产业司侯世国副司长指出,要从根本上改变炼焦行业的被动局面,只有加

快炼焦行业淘汰落后,优化行业的技术结构和组织结构,提升行业整体水平,才能增强企业和行业抗御风险能力。

对下一步炼焦行业结构调整工作,侯世国表示,工业和信息化部将继续贯彻落实行业准入条件,实施“符合行业准入条件的企业公告制度”,严格把关,决不允许再上新的落后产能。同时,加大淘汰落后能力的力度。根据国务院确定的淘汰落后能力的总量目标,“十一五”后三年,仍将要淘汰5000-6000万吨落后小机焦生产能力。

侯世国表示,工信部将组织地方制订淘汰落后生产能力的总

体数量和分年度进度,并将其直接落实到具体企业,明确了淘汰落后生产能力的具体任务和目标,督促各地按计划淘汰,全面完成国务院下达的淘汰落后的任务。

此外,将进一步落实好中央财政支持淘汰落后产能的政策措施,建立和完善落后产能退出机制,加快淘汰进度,确保“节能减排”任务的顺利完成,同时这也有利于防止落后生产能力转移,制约行业整体水平的提高。

对于今年焦炭出口猛降,有关方面希望降低出口关税的意见,侯世国指出,炼焦企业生产资源消耗高,排放有害物质多,应最大限度地控制总产量,以满足国

内需求为主,不宜过多出口。

目前加上包含在出口钢材内的焦炭出口总量已达7000万吨,约占国内总产量的20%,消耗煤炭近2亿吨,这也成为国内焦炭产能不断扩大、落后企业难以淘汰的重要因素之一。”侯世国说。

中国炼焦行业协会会长黄金干在会上预计,国内相当一批焦化企业也将随着一批钢铁企业同时面临一个兼并重组,乃至一批缺乏竞争力企业破产关停的高峰期,能源资源原材料价格回归理性,地方保护等兼并重组成本阻力降低,这对有竞争力的企业而言是一个机遇。

## 国内焦炭价格下调压力巨大

证券时报记者 魏曙光

随着国际煤炭价格首轮谈判结束,焦煤价格比目前的现货价格大幅下降60%。业内人士预计,今年我国焦炭出口将继续大幅减少,而国内焦炭价格也将面临较大下调压力。

受去年8月国家对焦炭实行40%的出口暂定关税,以及国际金融危机不断蔓延、外部需求减弱的双重影响,国内主要焦炭产地——山西焦炭出口连续6个月的下滑。海关总署统计数据,今年前两个月,山西共出口焦炭4.4万吨,比去年同期下降94.9%,价值1870万美元。

其中,2月份山西省内焦炭出口量仅出口6365吨,同比下降98.1%,创近5年来单月出口量最低纪录。在今年第一批578万吨焦炭配额中,全国37家企业获得配额,作为焦炭出口大省,山西2008年有21家企业获得焦炭出口配额,到今年1月有13家企业出口,到2月仅有5家企业从事出口业务。

但是从以往的焦炭进口大国需求也持续萎缩。统计显示,今年1-2月,山西对日本出口焦炭2.4万吨,下降87.5%;对欧盟出口4944吨,下降51.8%。此外,

对传统出口市场降幅较大,对巴西出口2533吨,下降98.8%;对美国仅出口40吨,下降近100%。除对东盟出口增长外,对其他出口均下降。

国际市场的萎缩也拖累国内焦炭价格下行。本周的数据来看,国内多数地区焦煤价格出现下滑,幅度在50-100元/吨。市场预计,未来一段时期,如果钢铁低迷的态势得以维持,且小煤矿复产验收工作导致产能释放,焦煤价格将面临较大下调压力。

东方证券首席煤炭分析师王帅表示,国内焦煤价格大约为

1200元/吨,和国际焦煤价格基本持平。虽然焦煤、动力煤的国际合同价较现货价有大幅跳水,但该价格仍好于市场预期,对市场有一定提振作用。他表示,作为国内煤价的参照,国际煤价下跌对国内煤价形成一定压力。

中国炼焦行业协会会长黄金干也在昨日指出,全球经济增速下滑、钢铁减产限产,推动国际市场价格进一步萎缩,我国焦炭的直接和间接出口也将大幅下降;焦化产品市场短期难以完全恢复,国内外炼焦煤价格仍有下降空间。

上周食用农产品和生产资料价格双双回落

**本报讯** 据商务部最新监测显示,上周全国36个大中城市重点监测食用农产品价格较前一周下跌0.2%。重点监测的生产资料市场价格较前一周下跌0.3%,连续第五周下跌。

监测数据显示,上周肉类价格小幅波动。猪肉批发价格下跌1.4%,牛肉价格上涨0.1%,羊肉价格基本持平。蔬菜价格止跌回落。食用油价格继续回落。豆粕、菜籽油零售价格分别下跌0.5%、0.3%和0.2%。

此外,粮食价格稳中有落。禽、蛋价格小幅上涨。鸡蛋零售价格上涨0.4%,白条鸡零售价格上涨0.1%。水产品价格继续上涨。受淡水鱼货源减少影响,8种主要水产品平均批发价格较前一周上涨0.6%。

上周,重点监测的生产资料市场价格较前一周下跌0.3%,连续第五周下跌。从大类来看,矿产品、钢材、橡胶、能源、建材价格有所下跌;农资、化工产品价格持平;有色金属、轻工原料价格出现上涨。(许岩)

英特尔大连工厂  
首批生产设备进厂

**据新华社电** 在世界经济形势不佳,芯片巨头英特尔近来大幅调整战略布局的严峻情况下,英特尔大连工厂的首批生产设备顺利运抵,3月23日进入新厂区。总经理柯必杰表示,工厂已经安全地完成了1200万人工时的施工量,工厂建设如期推进。

首批运抵大连工厂的生产设备是晶圆自动化传输设备,由5台气垫车装载运进厂区。此外,大连工厂的数据中心IT机房将在本周投入使用,综合办公大楼也将启用。

去年外资连锁企业  
在华销售稳步提升

**据新华社电** 中国连锁经营协会日前发布的年度调查报告显示,2008年,中国连锁百强企业中的19家海外品牌企业销售额达到2426亿元,同比增长17.6%,占百强销售总额的20%,比2007年提高2个百分点;店铺数量增长13.1%,达到4613家,占百强店铺数的6%。

调查显示,食品零售企业构成百强企业的主体。百强企业中,以经营超市为主的连锁企业共有55家,比2007年增加3家。得益于快速消费品的刚性需求,食品零售企业也保持稳定的增长,2008年快速消费品连锁零售百强”的销售和店铺增幅分别为17.1%和9.5%。

55家超市企业中,本土企业42家,外资企业13家。本土企业中,以区域龙头企业为主,其新开门店有所放缓,但单店销售水平有显著增长。调查显示,百强企业中区域型企业店铺数量增长率为11%,销售增长率为20%。

13家以大型超市为主的外资企业共经营大型超市755家,2008年新开门店91家,店铺平均年销售额为2.3亿元,以家乐福、大润发、沃尔玛为代表的外资企业在食品零售市场的领先优势进一步凸显。

江苏今年前两月  
商品房销售同比增三成多

**据新华社电** 据江苏省建设部门最新统计,今年前两个月全省共销售商品房810.8万平方米,同比增长35.6%,全省13个直辖市有10个市销售同比增长,南通、连云港、淮安等市增幅均在一倍以上,楼市“回暖”迹象明显。

据江苏省建设厅有关人士介绍,今年头两个月销售增长是去年年初以来的首次,去年同期为下降12.4%。

与销售回暖现象不一致的是,今年头两个月房地产的投资增幅同比出现了回落的现象,表明开发企业存在资金压力,对未来市场的判断并不明朗。

## 国内航空货运3月起逐渐恢复元气

**据新华社电** 业内人士在近日举行的第六届中国货运航空业高峰论坛上指出,中国航空货运市场自去年12月起遭遇了三个月连续下降后,国内航空货运市场从今年3月份起逐渐恢复元气,而国际货运形势依然严峻,预计在今年第三季度才有望复苏。

国际航协北亚地区行业分销及金融服务部总监李颀指出,金融危机对实体经济的影响导致航空货运遭受巨大打击,截至2008年底全球各

大地区航空货运呈现负增长,而曾经是全球货运增长最快的亚太地区跌幅高达28.8%,远远超过了发达国家平均24.9%的跌幅。

在分析原因时,上海机场(集团)有限公司副总裁陈龙表示,这主要是由于亚洲包括上海和长三角经济圈在内是以出口导向型为主的经济模式,欧美等地区货物需求疲软令亚洲航空货运运输量大幅下降。

据国际航协数据显示,今年1月,航空货运量持续走低,同比下跌

23.2%。全球航空货运业已经遇到了上世纪30年代以来最严重的经济衰退。”李颀预测,2009年全球航空货运量将下降5%,或许要用3-5年时间才能恢复到2007年的水平。”

关于航空货运业的未来走向,南航货运部总经理罗来君则认为:今年航空货运能否走出低谷,广交会可能就是晴雨表。”据了解,由于库存已近为零,多数货运代理反映,欧美客商正在筹划赴亚太地区采购事宜。虽然欧美各国也在推行购买国

货刺激内需,但亚太市场的廉价商品可能才是欧美消费者的选购目标。”罗来君告诉记者,由于中欧经济往来密切,近期发往欧洲的航空货物正在逐渐增多,但因为美元和人民币汇率近期波动较大。

来自南航、国航、东航的交换数据显示,今年头两个月这三大航空公司的国际货运仍然呈现四成多的跌幅,而国内货运跌幅已经收窄到两成左右。3月20日后南航的统计数据,国内货运已经接近了去年同期水平。