

国际金融市场最新播报				
股票市场	最新	涨跌	涨跌幅%	
香港恒生指数	14878	-407	-2.66	
恒生国企指数	8721	-317	-3.51	
日经225指数	8727	15	0.17	
韩国综合指数	1356.02	19.21	1.44	
台湾加权指数	5886.11	4.70	0.08	
澳洲综合指数	3627.2	-5.9	-0.16	
欧洲				
英国富时100指数	3984.39	-3.07	-0.08	
德国DAX 30指数	4462.89	-38.74	-0.86	
法国CAC 40指数	2959.32	-14.62	-0.49	
道琼斯工业指数	7929.34	-39.34	-0.49	
标准普尔500指数	844.67	-5.41	-0.64	
纳斯达克综合指数	1638.33	-5.52	-0.34	
巴西圣保罗伊指数				
期货市场				
原油期货				
NYMEX原油期货	48.34	-0.21	-0.43	美元/桶
ICE布伦特原油	49.42	-0.38	-0.76	美元/桶
COMEX黄金06	885.9	3.2	0.36	美元/盎司
COMEX银05	1213.0	7.0	0.58	美元/盎司
COMEX铜05	4483.5	-32.0	-0.71	美元/吨
LM3个月期	1459.0	-1.0	-0.07	美元/吨
LM3个月期	11487	-113	-0.98	美元/吨
CBOT大豆05	1041.6	3.6	0.35	美分/蒲式耳
CBOT豆粕05	325.0	-0.3	-0.09	美分/蒲式耳
CBOT玉米05	376.4	2.4	0.64	美分/蒲式耳
CBOT小麦05	515.2	5.6	1.10	美分/蒲式耳
外汇市场				
美元指数	86.345	-0.203	-0.23	
欧元兑美元	1.2986	0.0053	0.41	
美元兑日元	97.82	-0.71	-0.72	
美元兑港币	7.7503	-0.000	0.00	
英镑兑美元	1.4473	-0.018	-1.25	
澳元兑美元	1.2386	0.0013	0.11	

### IMF预测今年世界经济将出现二战后最严重衰退

据新华社电 国际货币基金组织(IMF)22日发表的新一期《世界经济展望》报告预测,世界经济今年将收缩1.3%,为第二次世界大战以来最严重的经济衰退。明年世界经济将逐步复苏,但仅有望增长1.9%。

报告说,世界各地经济均受到国际金融危机和经济活动疲弱的严重影响。去年第四季度,发达经济体的实际国内生产总值前所未有地下降了7.5%,估计今年第一季度会以同样快的速度下滑。

报告说,美国经济受金融压力加剧和住房市场疲软的影响最大。西欧和亚洲发达经济体则受到全球贸易剧降、自身金融问题以及房地产市场下滑带来的沉重打击。受贸易不振和资金减少影响,新兴经济体经济去年第四季度整体收缩4%。

报告预测,今年发达经济体经济将收缩3.8%,明年仍将为零增长。其中美国经济今年将收缩2.8%,预计下半年美国经济收缩步伐将放缓,明年年中将开始复苏,但明年全年的经济增长速度将为零。欧元区经济今年将分别收缩4.2%和0.4%。日本、英国、加拿大等发达经济体经济今年均将呈负增长,明年将开始复苏,但力度不大。而英国经济明年全年仍将出现0.4%的负增长。

### 日本三大车商一季度将全部报亏

据新华社电 据彭博新闻社22日报道,由于全球经济形势恶化打压汽车市场需求,日本三大汽车巨头——丰田、本田、日产今年第一季度将全部报亏,韩国最大车商——现代汽车的盈利也将跌至至少7年来最低。

根据彭博社调查的分析家预期中值,今年第一季度,丰田将出现6780亿日元(约合69亿美元)净亏损,而去年同期该公司则盈利3170亿日元。其他两大日本车商——本田和日产也将拥有相同的命运,一季度业绩将分别由去年同期的盈利254亿日元和1376亿日元转为亏损2432亿日元和4056亿日元。其中本田公司将是近15年来首次出现季度亏损。

美国是全球最大的汽车市场,也是日本三大车商盈利最高的市场。今年第一季度,主要由于失业率升至25年来最高水平,美国市场需求进一步萎缩。当季,美国市场汽车销量比去年同期锐减38%。

### 易纲:信贷较快增长 总体利大于弊

(上接A1版) 三是引导商业银行优化绩效考核机制,促进信贷均衡投放。稳定市场预期,积极引导商业银行树立正确经营理念,科学制定绩效考核体系,防止过分追求短期利润而影响长期稳健经营。

四是研究推进利率市场化改革,完善人民币汇率形成机制。加快货币市场基准利率体系建设,努力提高金融机构风险定价能力和水平。密切关注国际主要货币汇率变化,继续按照主动、可控和渐进原则,完善人民币汇率形成机制,增强汇率弹性,保持人民币汇率在合理均衡水平上的基本稳定。积极推动外汇市场发展,丰富汇率风险管理工具。

五是推进金融体制改革,提高金融机构竞争力和金融市场资源配置效率。深化国有金融机构改革。大力发展村镇银行、小额贷款公司、贷款公司和农村资金互助社等新型金融机构。鼓励创新中小企业信用担保工具和金融产品。发展多层次直接融资体系,扩大债券发行规模,大力发展短期融资券、中期票据等债务融资工具,稳步推进和创新资产证券化。引导民间融资健康发展。

# 英国预算赤字创二战以来新纪录

## 今年赤字达900亿英镑,是去年的三倍

证券时报记者 吴家明

本报讯 昨日,英国财政大臣达林发布2009财年年度预算报告,预算赤字创二战以来的新高。达林同时坦言,英国经济正面临60年来最为严峻的动荡局面。

### 预算案提出多项刺激举措

此次财政预算案提出多项刺激经济的举措,包括向房屋建筑商提供5亿英镑的援助,并为新的住房抵押贷款债券提供担保。同时,还将拨款近10亿英镑帮助房主。另外,将提供25亿英镑的资金用于支持商业投资,其中,对银行的援助资金规模达到GDP的3.5%。

由于规模较小的企业在获得资金方面存在困难,政府将设立7.5亿英镑基金,在生物技术、先进制造业和数字技术等高速增长行业进行战略性投资。此外,政府也推出鼓励消费者淘汰旧车的相关措施以刺激市场需求。达林在其年度预算报告中称,如果车主将使用时间超过10

年的汽车以旧换新,那么他们在购买新车时可以享受2000英镑的折扣优惠。

### 政府债务在GDP占比骤增

达林表示,2008至2010财年英国政府的借款额将达到2690亿美元(约合3920亿英镑)。与此同时,他还预计到2010年英国政府将负债1730亿英镑,到2013年降至970亿英镑,借款急剧上升将使英国政府债务在GDP中所占比重从今年的59%增至2013年的79%。

达林表示,当前预算赤字的规模将在四年内减半,要达到这个目标,英国财政部或许要通过增加政府债券的发行量来弥补预算赤字,英国政府昨日就宣布计划在2009至2010年发行2200亿英镑的国债。此前财政部已将今年的国债发行规模扩大两倍至1460亿英镑。

英国国家统计局也宣布,2008至2009财政年度的预算赤字达到900亿英镑(约合1305亿美元),几乎是上一财政年度的三倍,该年度英国财政

预算赤字为346亿英镑。而仅在今年3月份,英国财政预算赤字达到创纪录的191亿英镑,远远超过此前经济学家预测的155亿英镑。

### 英国经济正面临严重衰退

达林表示,2009年英国经济将出现3.5%的萎缩,为二战后程度最为严重的衰退,今年一季度的收缩会类似于去年四季度1.6%的萎缩。但在政府采取的一系列行动推动下,英国经济有望在年底开始恢复增长,2011年经济更有可能出现3.5%的增长。

就在达林公布预算报告之前,英国国家统计局宣布截至今年2月份,英国的失业率已上升至6.7%。英国就业及退休保障部昨日也警告称,英国劳动力市场更为糟糕的时期还没有到来。

对此,达林将制定一项“就业预算”,重点保证年青人的就业或培训支出,具体将包括提供17亿英镑以协助失业人群,而对经济的刺激措施也将产生提供50万个职位。

### 美财政部酝酿修改抵押贷款协议

本报讯 据知情人士透露,美国财政部正考虑给予银行和投资者数十亿美元的资金,作为修改问题抵押贷款条款和避免房屋拥有者提前止赎所推出的新措施。

据悉,在房地产市场火爆时期,一些投资者能够通过二次抵押贷款的方式零首付购买房屋,但目前许多这样的贷款因经济和房价下跌而难以及时还款。如果这些二次抵押贷款的投资者同意放松问题贷款的条款,尽管会导致投资回报减少,但将获得政府的现金补助。除此之外,美国财政部还计划为一些贷款机构提供补贴,房利美和房贷美将管理由上述条款产生的新项目。

(吴家明)

# 美政府监管目光转向信用卡公司

证券时报记者 吴家明

本报讯 美国白宫将于23日召集14家信用卡发行公司的首席执行官商讨银行信用卡业务,总统奥巴马也将赴会,显示出政府对这些公司在信用卡用户还款利率和其它费用方面的关切。由于奥巴马首席经济顾问萨默斯此前表示,奥巴马近期将会出台政策,对信用卡行业的滥收费行为采取严厉措施,市场对此次会议颇为关注。

由于美国相关银行的信用卡业务最近负面消息不断,市场也普遍预计美政府将对信用卡公司开出一系列

处罚措施。白宫发言人吉布斯表示,会议将重点讨论信用卡公司贷款政策的透明度、贷款利息以及服务费等事项。美国银行、美国运通、花旗银行集团、富国银行、万事达信用卡国际公司、摩根大通等都将参加此次会议。

美国一些银行在人们消费和还贷能力日趋下降的形势下,反而进一步提高信用卡收费。据悉,美国运通银行将信用卡的滞纳金提高到39美元,而包括美国银行在内的多家银行针对对一些没有在规定期限内还款的客户,将对其征收的还款利率翻倍至30%。这些发卡银行自去年10月以来



### 摩根士丹利一季度亏损1.9亿美元

本报讯 周三,摩根士丹利公布的一季报显示,由于几乎所有业务部门的表现均低于去年同期水平,一季度转为亏损。报告称,一季度净亏损1.9亿美元,合每股亏损57美分,远高于预期的每股亏损50美分。

每股亏损8美分。而去年同期盈利14.1亿美元,合每股盈利1.26美元。一季度合并后净营收由去年同期的79.2亿美元锐减至30.5亿美元,缩水近62%。该行表示将削减一季度分红至每股5美分。

# 克莱斯勒重组方案第三次被否

## 4月30日将是公司生死期

证券时报记者 孙媛

本报讯 奥巴马政府官员周二表示,拒绝接受美汽车商克莱斯勒债权人削减债务的最新提议,其原因是债权人可能因此获得不公正的回报。这是持有克莱斯勒69亿美元债务的银行和对冲基金在周一晚提出提议后,美国政府迅速做出的反应。上述债权人希望放弃25亿美元债务的所有权,以换取规模大约为40%的少数股权。

附加条件还包括菲亚特公司向克莱斯勒进行规模为10亿美元的股权投资,以及指派一人进入克莱斯勒董事会。菲亚特首席执行官马尔奇奥尼早前表示,菲亚特不会为取得克莱斯勒的股权支付现金,而只给克莱斯勒技术。

白官官员称,贷款商的提议既不符合该公司债权人利益,也不符合国家利益,并希望债权人未来几日能提出更具建设性的方案。如果克莱斯勒未能在政府要求的4月30日最后期限之前将债券转换为股权、进一步削减劳工成本并与菲亚特达成结盟协议,那么将无法获得多达60亿美元的额外贷款,克莱斯勒可能面临破产清算。而这需要贷款商以及全美汽车工人联合会作出让步。

美国汽车工人联盟最近正呼吁所有成员通过电话或电子信件游说白宫,以确保在政府与克莱斯勒及通用谈判时所取得的任何结论中,能够保证现有与退休员工的利益得到公平的对待。评级机构穆迪周二将克莱斯勒评级调降至C,称确信该汽车商将申请破产保护或重组债务,等同于违约。穆迪上次调降克莱斯勒评级是在去年12月3日,下调至Ca。

组和美国贷款商就克莱斯勒问题的第三次交锋。此前美国财政部要求包括高盛、摩根士丹利、花旗集团和摩根大通在内的贷款商削减85%的克莱斯勒担保债券,将所持克莱斯勒债务减至10亿美元,且不持有重组后克莱斯勒的股权。

这些贷款商在一份反提议中表示,准备将克莱斯勒的第一留置权债务减至25亿美元,至45亿美元左右,以换取规模大约为40%的少数股权。附加条件还包括菲亚特公司向克莱斯勒进行规模为10亿美元的股权投资,

以及指派一人进入克莱斯勒董事会。菲亚特首席执行官马尔奇奥尼早前表示,菲亚特不会为取得克莱斯勒的股权支付现金,而只给克莱斯勒技术。白官官员称,贷款商的提议既不符合该公司债权人利益,也不符合国家利益,并希望债权人未来几日能提出更具建设性的方案。如果克莱斯勒未能在政府要求的4月30日最后期限之前将债券转换为股权、进一步削减劳工成本并与菲亚特达成结盟协议,那么将无法获得多达60亿美元的额外贷款,克莱斯勒可能面临破产清算。而这需要贷款商以及全美汽车工人联合会作出让步。

美国汽车工人联盟最近正呼吁所有成员通过电话或电子信件游说白宫,以确保在政府与克莱斯勒及通用谈判时所取得的任何结论中,能够保证现有与退休员工的利益得到公平的对待。评级机构穆迪周二将克莱斯勒评级调降至C,称确信该汽车商将申请破产保护或重组债务,等同于违约。穆迪上次调降克莱斯勒评级是在去年12月3日,下调至Ca。

清算。而这需要贷款商以及全美汽车工人联合会作出让步。美国汽车工人联盟最近正呼吁所有成员通过电话或电子信件游说白宫,以确保在政府与克莱斯勒及通用谈判时所取得的任何结论中,能够保证现有与退休员工的利益得到公平的对待。

评级机构穆迪周二将克莱斯勒评级调降至C,称确信该汽车商将申请破产保护或重组债务,等同于违约。穆迪上次调降克莱斯勒评级是在去年12月3日,下调至Ca。

此外,身在大券商的张力还有一个“小担心”,那就是担心由于创业板运作成本的提高,会不会引发市场的“价格战”问题。“小公司因为拿不到大项目和中小板项目,就可能成为争夺创业板项目而不惜降低收费”,张力说,“价格战一旦打响,就会降低优质规范券商参与的积极性,进而出现‘劣币驱逐良币’的不利现象,不利于创业板的健康发展,希望管理层就这方面能未雨绸缪做出应对。”

提出了自己的三点考虑后,张力最后希望,期待多年的创业板能真正开好局,“对于创业板,相信许多老投行们都有这个情怀,就是能亲手培育出像微软这样成功的创业企业。为此,我们愿意继续投入并期待!”

证券时报记者 郭蕾

本报讯 继上周三标智上证50基金在香港上市后,全球最大的交易所买卖基金ETF(供应商iShares)昨日宣布,将在香港推出全新亚洲ETF系列中的四只ETF。这四只ETF今起在香港联合交易所开始交易。

新推出的iShares亚洲ETF系列包括:iShares MSCI亚洲APEX 50指数ETF,iShares MSCI亚洲APEX中型股ETF,iShares MSCI亚洲APEX小型股ETF和iShares

MSCI亚洲新兴市场指数ETF。上述四只ETF每手200个单位。据估算,每手价格依次为4816港元、5087港元、5221港元及4991港元。

其中,前三只新的APEX ETF旨在提供投资一篮子大型、中型及小型市值亚洲企业的机会,以更快速更分散的方式投资亚洲市场。而iShares MSCI亚洲新兴市场指数ETF则分散投资于亚洲区内新兴市场如南韩、台湾、印度、马来西亚、印尼、泰国及菲律宾等地的大型及中型企业。iShares亚洲高级产品发展董事梁雪真表示,

与iShares新华富时A50中国ETF不同,此次发行的四只ETF都是直接购买相关股票,因此不存在交易对手风险。iShares新华富时A50中国指数基金并非直接投资于中国A股,而是通过单独投资于中国A股连接产品进入A股市场。

目前股市虽然依然波动,但市场对ETF的需求依然强劲。据巴克莱国际投资管理公司《2008年ETF市场展望报告》显示,2008年全球ETF日成交量较上年增长32.5%,达804亿美元。报告预期,全球ETF市场仍将

持续增长,预计ETF管理资产将从2008年底的7110亿美元,增长到2009年底的10000亿美元,2012年将增至20000亿美元。

据港交所统计数据,去年香港是亚太区最大的ETF市场,主要受惠于香港市场交投最活跃的ETF——iShares新华富时A50中国ETF。由于2008年中国大陆A股跑赢全球股市,海外投资者热衷iShares新华富时A50中国ETF,该ETF成交大增,占香港ETF市场总成交额的60%左右。

(上接A1版) 更重要的应该是保荐机构能够督促企业规范运作,履行信息披露的承诺,让投资者看到公司真正的投资价值和相应的风险。

困扰张力的另一个问题则是当前横亘在很多保荐人面前的一个现实问题,那就是自己保荐的主板项目已经在证监会排队,按照原来的规定,相当于保荐资格被锁定,无法保荐新的创业板公司。“实际上各家券商已经上报的主板项目有超过350家,有的券商几乎所有保荐人都被锁定在主板上项目里。”目前,主板市场对保代的签字权要求是“一次一家”,为此,张力建议应该对创业板放开通道限制,明确创业板的保代不影响其他的保荐工作。

至于通道放开可能导致道德风险的可能性,在张力看来,这倒算不上问题。因为保荐制度运行几年来,大多数特别是大型的保荐机构都已建立起比较完善的内控制度,保代对自身的从业资格和声誉也都比较珍惜,所以这个风险完全可以通过目前相关机制的建立予以规避。

此外,身在大券商的张力还有一个“小担心”,那就是担心由于创业板运作成本的提高,会不会引发市场的“价格战”问题。“小公司因为拿不到大项目和中小板项目,就可能成为争夺创业板项目而不惜降低收费”,张力说,“价格战一旦打响,就会降低优质规范券商参与的积极性,进而出现‘劣币驱逐良币’的不利现象,不利于创业板的健康发展,希望管理层就这方面能未雨绸缪做出应对。”

提出了自己的三点考虑后,张力最后希望,期待多年的创业板能真正开好局,“对于创业板,相信许多老投行们都有这个情怀,就是能亲手培育出像微软这样成功的创业企业。为此,我们愿意继续投入并期待!”