中国南车股份有限公司

2008 年度报告摘要

§1 重要提示

1.1 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

本年度报告摘要摘自年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读年度报告全文。

1.2 公司全体董事出席董事会会议。

1.3 安永华明会计师事务所 为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

1.4 公司负责人赵小刚、主管会计工作负责人詹艳景及会计机构负责人（会计主管人员）徐伟锋声明：保证年度报告中财务报告的真实、完整。

§2 公司基本情况简介

2.1 基本情况简介

股票简称	中国南车
股票代码	601766
上市交易所	上海证券交易所
股票简称	中国南车
股票代码	1766
上市交易所	香港联合交易所有限公司
公司注册地址和办公地址	北京市海淀区西四环中路 16 号 北京市海淀区西四环中路 16 号
邮政编码	100036
公司国际互联网网址	www.csrgc.com.cn
电子信箱	csr@csrgc.com.cn

2.2 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	邵仁强	王宫成
联系地址	北京市海淀区西四环中路 16 号	北京市海淀区西四环中路 16 号
电话	010-51862188	010-51862188
传真	010-63984785	010-63984785
电子信箱	csr@csrgc.com.cn	csr@csrgc.com.cn

§3 会计数据和业务数据摘要：

3.1 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

	2008年	2007年	本年比上年增减（%）	2006年
营业收入	35,768,147.00	27,400,965.00	30.54	23,529,352.00
利润总额	1,930,532.00	1,193,953.00	61.69	685,779.00
归属于上市公司股东的净利润	1,384,240.00	807,351.00	71.45	527,626.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,212,687.00	513,531.00	136.15	493,549.00
经营活动产生的现金流量净额	1,338,702.00	1,443,173.00	-7.24	不适用
	2008年末	2007年末	本年末比上年末增减（%）	2006年末
总资产	45,488,675.00	32,725,858.00	39.00	不适用
归属上市公司股东权益	16,056,070.00	4,345,962.00	269.45	不适用

3.2 主要财务指标

	2008年	2007年	本年比上年增减（%）	2006年
基本每股收益（元/股）	0.16	0.12	33.33	不适用
稀释每股收益（元/股）	0.16	0.12	33.33	不适用
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元/股）	0.14	0.07	100.00	不适用
全面摊薄净资产收益率（%）	8.62	18.58	-53.61	不适用
加权平均净资产收益率（%）	15.41	21.79	-29.28	不适用
扣除非经常性损益后全面摊薄净资产收益率（%）	7.55	11.82	-36.13	不适用
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率（%）	13.50	13.86	-2.60	不适用
每股经营活动产生的现金流量净额（元/股）	0.11	0.21	-47.62	不适用
归属于上市公司股东的每股净资产（元/股）	1.36	0.62	119.35	不适用

非经常性损益项目

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置损益	21,050
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	-178,536
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	-63,374
对外委托贷款取得的损益	-910
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	12,594
少数股东权益影响额	-1,921
所得税影响额	32,954
其他	2,748
合计	-171,553

3.3 境内外会计准则差异：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

	国内会计准则	境外会计准则
净利润	1,685,603	1,685,603
净资产	18,677,518	18,642,577

§4 股本变动及股东情况

4.1 股份变动情况表

√适用 □不适用

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+,-）						本次变动后	
	数量	比例（%）	发行新股	送股	公积金转股	其它	小计		数量	比例（%）
一、有限售条件股份										
1.国家持股	-	-	-	-	-	-	-		-	-
2.国有法人持股	7,000,000,000	100		-	-	-184,000,000	-184,000,000		6,816,000,000	57.57
3.其它内资持股	-	-	600,000,000	-	-	-600,000,000	-		-	-
境内非国有法人持股	-	-	600,000,000	-	-	-600,000,000	-		-	-
境内自然人持股	-	-	-	-	-	-	-		-	-
4.外资持股	-	-	-	-	-	-	-		-	-
境外法人持股	-	-	-	-	-	-	-		-	-
境外自然人持股	-	-	-	-	-	-	-		-	-
有限售条件股份合计	7,000,000,000	100	600,000,000	-	-	-784,000,000	-184,000,000		6,816,000,000	57.57
二、无限售条件流通股份										
1.人民币普通股		-	2,400,000,000	-	-	600,000,000	3,000,000,000		3,000,000,000	25.34
2.境内上市的外资股		-	-	-	-	-	-		-	-
3.境外上市的外资股		-	1,840,000,000	-	-	184,000,000	2,024,000,000		2,024,000,000	17.09
4.其它		-	-	-	-	-	-		-	-
无限售条件流通股份合计		-	4,240,000,000	-	-	784,000,000	5,024,000,000		5,024,000,000	42.43
三、股份总数	7,000,000,000	100	4,840,000,000	-	-	-	4,840,000,000		11,840,000,000	100

限售股份变动情况表

√适用 □不适用

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国南方机车车辆工业集团公司（“南车集团”）	-	-	6,718,628,571	6,718,628,571	发起人股东承诺A股股票上市后36个月内限售	2011年8月18日
北京铁工经贸公司（“铁工经贸”）	-	-	97,371,429	97,371,429	发起人股东承诺A股股票上市后36个月内限售	2011年8月18日
网下配售A股股份	-	600,000,000	600,000,000	0	A股股票上市之日起3个月内限售	2008年11月18日
H股企业投资者	-	-	267,576,000	267,576,000	H股股票上市之日起6个月内限售	2009年2月23日
合计	-	600,000,000	7,683,576,000	7,083,576,000	/	/

4.2 股东数量和持股情况

单位：股

报告期末股东总数	245020户。其中A股股东总数为240868户，H股股东总数为4152户

前十名股东持股情况

股东名称	股东性质	持股比例（%）	持股总数	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
南车集团	国有法人	56.75	6,718,628,571	6,718,628,571	无
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	17.03	2,016,484,000	267,576,000	未知
中国工商银行-南方绩优成长股票型证券投资基金	其他	1.49	176,575,876	-	未知
铁工经贸	国有法人	0.82	97,371,429	97,371,429	无
中国建设银行-华夏优势增长股票型证券投资基金	其他	0.59	69,999,914	-	未知
中国农业银行-大成创新成长混合型证券投资基金	其他	0.51	60,000,000	-	未知
中国工商银行-汇添富均衡增长股票型证券投资基金	其他	0.44	51,670,945	-	未知
中国工商银行-汇添富成长焦点股票型证券投资基金	其他	0.43	50,449,685	-	未知
中国工商银行-景顺长城新兴成长股票型证券投资基金???	其他	0.34	40,083,860	-	未知
中国银行股份有限公司-友邦华泰盛世中国股票型开放式证券投资基金	其他	0.33	39,488,572	-	未知

前十名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件股份的数量	股份种类
HKSCC NOMINEES LIMITED	1,748,908,000	境外上市外资股
中国工商银行-南方绩优成长股票型证券投资基金	176,575,876	人民币普通股
中国建设银行-华夏优势增长股票型证券投资基金	69,999,914	人民币普通股
中国农业银行-大成创新成长混合型证券投资基金	60,000,000	人民币普通股
中国工商银行-汇添富均衡增长股票型证券投资基金	51,670,945	人民币普通股
中国工商银行-汇添富成长焦点股票型证券投资基金	50,449,685	人民币普通股
中国工商银行-景顺长城新兴成长股票型证券投资基金	40,083,860	人民币普通股
中国银行股份有限公司-友邦华泰盛世中国股票型开放式证券投资基金?	39,488,572	人民币普通股
交通银行-华夏蓝筹核心混合型证券投资基金（LOF）	38,522,387	人民币普通股
中国建设银行-信达澳银领先增长股票型证券投资基金	36,972,199	人民币普通股
上述股东关联关系或一致行动的说明	1、中国工商银行-汇添富均衡增长股票型证券投资基金和中国工商银行-汇添富成长焦点股票型证券投资基金同属于汇添富基金管理有限公司所管理的基金。2、中国建设银行-华夏优势增长股票型证券投资基金和交通银行-华夏蓝筹核心混合型证券投资基金同属于华夏基金管理有限公司所管理的基金。除此之外公司未知上述其他股东存在关联关系。	

4.3 控股股东及实际控制人情况介绍

4.3.1 控股股东及实际控制人变更情况

□适用 √不适用

4.3.2 控股股东及实际控制人具体情况介绍

（1）法人控股股东情况

单位：万元 币种：人民币

名称	法定代表人	注册资本	成立日期	主营业务
南车集团	赵小刚	705,549.40	2002年7月2日	铁路机车车辆、城市轨道交通车辆、机电设备及零部件、电子电器及环保设备相关产品的设计、制造、修理；设备租赁；以上相关产品的销售；技术服务、信息咨询；实业投资；资产受托管理；进出口业务；建筑设备安装；化工材料（不含危险化学品）、建筑材料的销售。

（2）实际控制人情况

实际控制人名称：国务院国有资产监督管理委员会

4.3.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

§5 董事、监事和高级管理人员

5.1 董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

单位：股

姓名	职务	性别	年龄	任期起止日期	年初持股数	年末持股数	是否在公司领取报酬、津贴	报告期内从公司领取的报酬（万元）	基本养老保险等福利缴费（万元）	税前合计（万元）	是否在股东单位或其他关联单位领取报酬、津贴
赵小刚	董事长 执行董事	男	57	2007年12月27日-2010年12月26日	-	-	是	57.95	5.19	63.14	否
郑昌泓	副董事长 执行董事 总裁	男	53	2007年12月27日-2010年12月26日	-	-	是	57.95	5.19	63.14	否
唐克林	执行董事 副总裁	男	56	2007年12月27日-2010年12月26日	-	-	是	49.25	5.19	54.44	否
刘化龙	执行董事	男	46	2007年12月27日-2010年12月26日	-	-	是	49.25	5.19	54.44	否
赵吉斌	独立非执行董事	男	56	2007年12月27日-2010年12月26日	-	-	是	17.30	-	17.30	否
杨育中	独立非执行董事	男	64	2007年12月27日-2010年12月26日	-	-	是	17.90	-	17.90	否
陈永宽	独立非执行董事	男	62	2007年12月27日-2010年12月26日	-	-	是	17.00	-	17.00	否
戴德明	独立非执行董事	男	46	2007年12月27日-2010年12月26日	-	-	是	17.60	-	17.60	否
蔡大维	独立非执行董事	男	61	2008年3月3日-2010年12月26日	-	-	是	15.60	-	15.60	否
王研	监事会主席	男	53	2007年12月27日-2010年12月26日	-	-	否	-	-	-	是
李建国	监事	男	58	2007年12月27日-2010年12月26日	-	-	是	32.29	5.19	37.48	否
钱毅	职工监事	男	59	2007年12月27日-2010年12月26日	-	-	是	31.66	5.19	36.85	否
张军	副总裁	男	53	2007年12月27日-2010年12月26日	-	-	是	49.25	5.19	54.44	否
傅建国	副总裁	男	45	2007年12月27日-2010年12月26日	-	-	是	49.25	5.19	54.44	否
詹艳景	副总裁 财务总监	女	45	2007年12月27日-2010年12月26日	-	-	是	49.25	5.19	54.44	否
邵仁强	董事会秘书	男	44	2007年12月27日-2010年12月26日	-	-	是	31.77	4.87	36.64	否

§6 董事会报告

6.1 管理层讨论与分析

（一）报告期内公司经营情况的回顾

1、报告期内公司总体经营情况概述

公司的业务收入主要来源于轨道交通装备制造业务，因而本公司的业务很大程度上依赖我国轨道交通运输的发展状况与国家在轨道交通运输基础建设方面的投资。近几年，国家不断增加轨道交通运输基础建设的投资，为本公司的发展提供了良好的平台。2008年得益于国家在轨道交通装备方面的投资增加，同时公司也积极开拓新业务和海外市场，公司的业务量不断扩大，盈利能力大幅上升。2008年度公司实现营业收入357.68亿元，较上年增长30.54%；实现营业利润16.43亿元，较上年增长70.77%；实现归属于母公司股东的净利润13.84亿元，较上年增长71.45%。

2、公司主营业务及其经营状况

①公司主营业务情况概述

公司的主营业务为铁路机车、客车、货车、动车组、城轨地铁车辆及重要零部件的研发、制造、销售、修理和租赁，以及轨道交通装备专有技术延伸产业等业务。

②各业务板块收入分析

2008年度公司各业务板块收入与上年度的比较情况如下表所示：

营业收入主要板块构成与占比					
业务板块	2008年度		2007年度		增长率%
	金额（千元）	占比%	金额（千元）	占比%	
机车	8,171,587	22.85	7,121,026	25.99	14.75
客车	3,283,197	9.18	3,422,987	12.49	-4.08
货车	9,489,830	26.53	9,222,736	33.66	2.90
动车组	5,702,565	15.94	2,691,573	9.82	111.87
城轨地铁车辆	2,580,366	7.21	1,704,375	6.22	51.40
其他	6,540,602	18.29	3,238,268	11.82	101.98
合计	35,768,147	100.00	27,400,965	100.00	30.54

营业收入主要由机车、客车、货车、动车组、城轨地铁车辆和其他收入构成。报告期内本公司营业规模增长较大，营业收入增长的主要原因是随着我国近年来轨道交通装备制造业的快速发展，本公司积极抓住发展机遇，充分利用技术提升优势，加大新产品开发力度和技术改造投入，扩大了业务规模，市场销售额不断提升，从而带动报告期内的营业收入有较大增长。

机车业务收入是本公司收入的重要组成部分。2008年本公司机车业务收入与上年相比增长的主要原因是，伴随着中国高速、重载铁路的发展，市场需求持续上升，产品升级换代使单价上升较为明显，从而带动机车收入的显著增长。

2008年本公司客车业务收入与上年相比下降的主要原因是由于部分普通客车逐步被动车组替代，使得客车的整体收入减少。

2008年本公司货车业务收入与上年相比增幅不大，其中：因国内外市场对货车产品的需求增加且随着货车技术等级的提高其单价上升，新造业务收入增幅较大，因转K2改造业务大幅减少修理业务收入减幅较大。

2008年本公司动车组业务收入与上年相比增幅显著，主要原因是伴随着中国高速铁路的发展，市场需求持续上升，产品升级换代带来的单价上升较为明显，从而带动动车组收入的显著增长。

2008年本公司的城轨地铁车辆业务收入与上年相比增幅较大，主要是由于城轨地铁车辆行业进入快速发展期，市场需求逐步释放，从而带动本公司城轨地铁车辆销量和产量有所提高。

其他业务收入包括与轨道交通装备专有技术相关程度较高的延伸产业收入等。与上年相比增幅显著，主要原因是本公司积极利用技术能力和优势发展专有技术延伸产品，专有技术延伸产品收入增幅显著。

③分地区经营收入分析

2008年度本公司经营业务按地区的经营收入以及其与上年度的比较情况如下表所示：

分地区营业收入构成与占比					
业务板块	2008年度		2007年度		增长率%
	金额（千元）	占比%	金额（千元）	占比%	
国内市场	34,129,686	95.42	25,467,166	92.94	34.01
海外市场	1,638,461	4.58	1,933,799	7.06	-15.27
合计	35,768,147	100.00	27,400,965	100.00	30.54

本公司国内市场收入较上年增长34.01%；海外市场收入较上年减少15.27%，主要原因是一部分海外销售通过国内客户销售到海外市场，该部分收入未作为海外市场收入反映。

④毛利和毛利率分析

2008年度本公司综合毛利及其与上年度的比较情况如下表所示：

综合毛利和毛利率情况			
项目	2008年度	2007年度	增长率%
营业收入	35,768,147	27,400,965	30.54
营业成本	29,676,918	23,265,996	27.55
营业税金及附加	164,745	117,271	40.48
毛利	5,926,484	4,017,698	47.51
毛利率	16.57%	14.66%	

2008年度本公司毛利和毛利率的增长主要是由于本公司在业务发展、收入扩张的同时，对成本进行了合理有效的控制，从而使营业收入的增长幅度大于营业成本的增加，整体提升了本公司的毛利和毛利率。同时，产品的技术升级及产品结构的调整也在一定程度上提高了公司整体毛利及毛利率水平。

⑤主要供应商及客户情况

2008年度，公司向前5名供应商合计的采购金额为21.89亿元，占年度采购总额的比例为7.98%；前5名客户的销售额合计为221.64亿元，占公司销售总额的比例为61.97%。客户集中度较高的原因在于铁道部及各铁路局是本公司最大的客户。

3、报告期内公司主要资产、负债构成及变动情况

①报告期内公司主要资产构成及变动情况

2008年度，本公司资产采用的计量属性主要为历史成本法，部分采用公允价值法计量，采用公允价值计量的主要报表项目为金融资产。主要资产计量属性在报告期内没有发生重大变化。

截至2008年12月31日，公司主要资产构成及同比变动情况如下表所示：

主要资产构成及其变动情况（以净额反映）					
项目	2008年12月31日		2007年12月31日		增长率%
	金额（千元）	占比%	金额（千元）	占比%	
流动资产合计	31,025,177	68.20	21,791,421	66.59	42.37
其中：货币资金	11,722,772	25.77	8,271,520	25.28	41.72
应收账款	5,995,583	13.18	4,020,423	12.29	49.13
预付账款	3,555,793	7.82	2,343,505	7.16	51.73
存货	8,389,453	18.44	5,839,556	17.84	43.67
非流动资产合计	14,463,498	31.80	10,934,437	33.41	32.27
其中：固定资产	7,694,160	16.91	6,298,140	19.25	22.17
在建工程	2,547,943	5.60	769,498	2.35	231.12
无形资产	3,432,401	7.55	3,090,002	9.44	11.08
资产总额	45,488,675	100	32,725,858	100	39.00

截至2008年12月31日，本公司流动资产占总资产的比重为68.20%，本公司的资产结构呈现流动资产比重较高、非流动资产比重较低的特点，这主要与装备制造行业在经营过程中产品生产周期较长和当年融资后存量资金金额较大有关。

本公司货币资金主要包括现金和银行存款。本公司货币资金余额相对较大，2008年末货币资金占总资产比重为25.77%，这与公司保持适度的货币资金存量以维持日常生产经营有关。从绝对额来看，本公司2008年末货币资金余额较上年末增加41.72%，主要原因是本公司2008年上市募集的资金按募投项目进展情况一部分资金仍以货币资金形式存放于金融机构。

本公司应收账款主要是应收取的合同款项。从绝对额看，2008年末本公司应收账款净额较上年末增加49.13%，主要是2008年营业收入的较大增长相应增加了应收账款所致。从相对比例看，2008年末应收账款净额占总资产比重为13.18%，较上年末略有上升。

本公司预付账款主要是预付给原材料和设备供应商的采购款。从绝对额看，2008年末本公司预付账款较上年末增加51.73%，主要是本公司按改项目增加和合同项目数量增多导致采购量增加所致。从相对比例看，2008年末预付账款占总资产比重为7.82%，，占比较为稳定，较上年末略有上升。

本公司存货主要是原材料、在产品、库存商品、委托加工物资等。从绝对额看，本公司2008年末存货净额较上年末增加43.67%，主要原因是本公司经营规模扩大、业务量上升带来的相应增长。从相对比例看，2008年末存货净额占总资产比重为18.44%，占比较为稳定，较上年末略有上升。

本公司固定资产主要是房屋及建筑物、机器设备、运输工具、办公设备及其他。从绝对额看，2008年末本公司固定资产净额较上年末增加22.17%，主要是本公司为满足不断增长的业务规模需求扩充生产能力和进行产品、技术更新改造升级所作的投资增加以及本年度新增若干子公司所带来的一定增长。从相对比例看，2008年末固定资产净额占总资产比重为16.91%。

本公司在建工程主要是为扩充生产能力和进行产品、技术更新改造升级所购置资产的在建项目。从绝对额看，2008年末本公司在建工程较上年末增加231.12%，增幅较大，主要是本公司募投项目启动增加固定资产投资所致。从相对比例看，2008年末在建工程占总资产比重为5.60%。

本公司无形资产主要是土地使用权、软件使用权、工业产权及专有技术。从绝对额看，2008年末本公司无形资产净额较上年末增加11.08%，主要原因是本年度土地使用权增加所致。从相对比例看，2008年末无形资产净额占总资产比重为7.55%。

②报告期内公司主要负债构成及变动情况

截至2008年12月31日，公司主要负债构成及同比变动情况如下表所示：

主要负债构成及其变动情况					
项目	2008年12月31日		2007年12月31日		增长率%
	金额（千元）	占比%	金额（千元）	占比%	
流动负债合计	23,589,640	87.98	21,682,671	82.41	8.79
其中：短期借款	3,713,581	13.85	5,437,111	20.67	-31.70
应付票据	3,127,130	11.66	1,612,181	6.13	93.97
应付账款	8,415,044	31.39	6,229,873	23.68	35.08
预收账款	6,252,075	23.32	5,148,881	19.57	21.43
非流动负债合计	3,221,516	12.02	4,627,319	17.59	-30.38
其中：长期借款	664,996	2.48	2,086,368	7.93	-68.13
其他非流动负债	2,459,065	9.17	2,520,230	9.58	-2.43
负债总额	26,811,156	100.00	26,309,990	100	1.90

截至2008年12月31日，本公司资产结构呈现流动资产比重相对应，本公司负债结构也呈高流动负债比重的特点。

本公司的短期借款主要用于满足经营过程中流动资金的需求。从绝对额看，2008年末本公司短期借款较上年末减幅较大，减少31.70%；从相对比例看，短期借款占总负债比重较上年末降幅较大。主要原因是为降低财务费用，经股东大会批准，从募集资金中调用21.4亿元用于临时补充流动资金，归还了部分短期借款。

本公司应付票据主要是为融通资金开具给供应商的票据款。2008年末本公司应付票据较上年末增加93.97%，增幅较大。主要原因是本公司经营规模扩大、业务量上升采购额增加所带来的相应增加。

本公司应付账款主要是应付原材料供应商、机器设备供应商和工程款项的应付未付款。2008年末本公司应付账款较上年末增加35.08%，增幅较大。主要原因是本公司经营规模扩大、业务量上升采购额增加而带来的应付款相应增加。

本公司2008年末预收账款较上年末增加21.43%，主要是本公司经营规模扩大、业务量上升，与销售产品相关的预收款也相应增加。

本公司2008年末长期借款较上年末减少68.13%，减幅较大，主要是本年度用于支持工程项目开支的相关借款减少。

本公司其他非流动负债主要是补充养老保险和内退员工福利负债，为本公司承担的并应于未来年度支付给离休、退休人员补充福利和内退人员费用的款项。2008年末本公司其他非流动负债较上年末变动幅度不大，占比也较为稳定。

4、报告期内期间费用等财务数据的重大变动情况

2008年度，本公司期间费用等财务数据及同期变动情况如下表所示：

项目	2008年度	2007年度	增长率%
销售费用	787,350	641,067	22.82
管理费用	3,341,641	2,355,717	41.85
财务费用	258,909	239,511	8.10
资产减值损失	127,521	41,541	206.97
投资收益	231,644	222,089	4.30
营业外收入	346,921	313,789	10.56
所得税费用	244,929	124,907	96.09

2008年度，本公司销售费用787,350千元，较上年增长22.82%，主要是因为本公司销售收入增加导致相应销售费用增加；本公司管理费用3,341,641千元，较上年增长41.85%，主要是本年度业务量和研发费用增加导致相应管理费用增加；本公司财务费用258,909千元，较上年增长8.10%，主要是本年度业务量增加而导致相应财务费用增加；本公司资产减值损失127,521千元，较上年增长206.97%，主要是本年度存货跌价损失增加96,257千元所致；本公司投资收益231,644千元，较上年增长4.30%，增幅不大；营业外收入346,921千元，较上年增长10.56%，主要是本年度政府补助增加所致；本公司所得税费用244,929千元，较上年增长96.09%，主要原因是本年度营业利润总体增加，以及部分在上年度尚处于免税期的子公司在本年度开始缴纳所得税。

5、报告期内现金流量分析

2008年度，本公司现金流量及同期变动情况如下表所示：

项目	2008年度	2007年度	增长率%
经营活动产生的现金流量净额	1,338,702	1,443,173	-7.24
投资活动产生的现金流量净额	-3,049,428	-2,349,293	29.80
筹资活动产生的现金流量净额	5,817,557	2,502,634	132.46

2008年度，本公司经营现金净流量1,338,702千元，较上年减少7.24%，主要为应收账款及存货于本年度的增长幅度大于应付帐款增长的幅度所致；本公司投资活动现金净流量亦字3,049,428千元，较上年增加亦字700,135千元，增加29.8%，主要原因是募投项目投资支出增加所致；本公司筹资活动现金净流量5,817,557千元，较上年增加132.46%，主要来源于发行股票所募集的资金。

6、报告期重大资本性支出情况

2008年度，本公司重大资本性支出情况如下表所示：

项目	2008年度	2007年度
	金额（千元）	金额（千元）
房屋及建筑物	40,777	62,289
机器设备	216,326	153,527
运输工具	9,185	81,614
办公设备及其他	103,223	67,689
土地使用权	343,440	173,691
软件使用权	30,457	40,626
工业产权及专有技术	41,364	53,396
在建工程	3,206,051	1,256,840
合计	3,990,823	1,889,672

本公司的资本性支出主要用于建造厂房及建筑物、购买生产设备等。公司的资本性支出增强了业务能力和可持续发展能力，进一步提高了经营规模和经营实力。

7、公司主要子公司经营情况

子公司名称	主营业务	注册资本（人民币万元）	年末资产总额（人民币千元）	归属于母公司股东的年末净资产（人民币千元）	归属于母公司股东的2008年净利润（人民币千元）	2008年营业收入（人民币千元）
南车株洲电力机车有限公司（“株机公司”）	铁路电力机车、动车组、城轨车辆等的研发制造等	61,302.58	6,641,113	1,294,906	193,525	4,150,091
南车青岛四方机车车辆股份有限公司（“四方股份”）	铁路动车组、客车、城轨车辆研发、制造；铁路动车组、高档客车修理服务等	135,892.27	5,627,158	1,571,015	257,188	7,308,439
南车株洲电力机车研究所有限公司（“株洲所”）	轨道交通电传动与控制技术及相关电气设备的研究、制造；铁路机车车辆配件研发、制造等	238,171.00	7,341,194	2,774,856	231,205	3,843,630
南车长江车辆有限公司（“长江公司”）	铁路货车研发、制造与修理业务等	170,741.83	4,290,205	1,755,003	143,585	4,552,706
南车戚墅堰机车有限公司（“戚墅堰公司”）	铁路内燃机车研发、制造及修理等	65,610.50	2,071,032	689,451	48,598	2,053,846

8、科研成果介绍

2008年度本公司新立科研项目300多项；通过国家、省部级鉴定或评审20项，获国家级科技进步奖特等奖1项、一等奖1项、获省部级科技进步奖14项；申请国家专利674项，新获得授权专利464项。

公司的高速列车系统集成国家工程实验室（株洲四方股份）联得国家发改委批准，株机公司、四方股份、南车眉山车辆有限公司（“眉山公司”）、南车二七车辆有限公司（“二七车辆”）、南车石家庄车辆有限公司、南车戚墅堰机车车辆工厂研究所有限公司已通过高新技术企业认定。此外，为加强产学研结合，先后与北京交通大学、西南交通大学签署了的战略合作协议。

（二）对公司未来发展的展望

1、所处行业的发展趋势及公司面临的市场竞争格局

铁路行业：

根据2008年调整的《中长期铁路网规划》，到2010年，全国铁路营业里程达到9万公里以上，其中客运专线约7000公里，复线、电化率均达到45%以上。到2020年，全国铁路营业里程达到12万公里以上，复线率和电化率分别达到50%和60%以上，主要繁忙干线实现客货分线，主要技术装备达到或接近国际先进水平。铁路行业将继续保持快速增长。

城市轨道交通行业：

截至2008年底，我国40余城市在建或筹建地铁和轻轨等城市轨道交通设施，已获批的15个城市规划在2015年之前，建成1700公里的城市轨道交通，总投资超过6000亿元。城轨车辆的需求将稳步增长。

本公司在国内行业中占主导地位。国内的铁路机车、客车、货车等干线轨道交通装备制造，短期内面临的国外竞争对手压力较为有限。在城轨地铁车辆领域，目前行业的国内外参与者数量较多，随着行业的发展，竞争有可能进一步加剧。伴随着国际化战略实施步伐加快，本公司在海外市场的参与程度将不断提高，与国际竞争对手的直接竞争局面也将不断出现。

2、公司管理层关注的未来公司发展机遇和挑战

公司发展面临良好的机遇：第一，铁道部推进和谐铁路建设，2008年调整《中长期路网规划》，进一步加快铁路建设和发展步伐，将刺激机车车辆装备品种、质量和数量的高水平需求，为轨道交通装备业的发展提供了重大机遇。第二，城市化进程的加快，特别是长三角、珠三角、环渤海三大经济圈为主的区域经济的快速发展，将促进城市轨道交通的迅猛发展，进一步拓展轨道交通装备业的发展空间。第三，国家强力实施节能减排战略，大力扶持具有绿色、环保优势的轨道交通运输方式，增强了轨道交通装备业在国民经济中的产业地位，有利于轨道交通装备制造业持续快速发展。第四，全球经济一体化和中国经济不断融入世界经济将推动轨道交通装备的技术进步、结构调整，同时促进企业经营的国际化。第五，全球许多国家的轨道交通装备正在或将要进入更新期，我国日益完善的制造产业链所带来的竞争优势，加之世界制造中心向中国转移，为轨道交通装备业开展国际化经营提供了有利时机。

公司发展面临的主要挑战有：第一，美国的次贷危机乃至全球的金融危机给世界经济带来巨大的冲击，也给轨道交通装备的出口和专有技术延伸业务带来不利的影响，轨道交通装备国际市场和专有技术延伸业务拓展的难度加大。第二，用户要求的提高和市场格局的变化，对企业的持续发展带来了一定挑战。第三，截止2008年底，人民币持续升值导致出口产品的成本提升、价格优势下降，企业面临的汇率风险上升。第四，在全球经济危机大背景下，国内铁路运输尤其是铁路货运受到一定影响，由此可能导致相关运输装备产品需求产生波动。

3、公司的发展规划及业务发展规划

本公司将加大科研的投入力度，建立国际先进水平的产品研究开发、生产制造体系，通过引进技术消化吸收再创新和自主创新，使轨道交通装备设计、制造、产品水平达到国际同期先进水平，并保持与国际先进水平同步发展。全面进入全球轨道交通装备制造业三强，使中国南车成为全球有较高知名度的行业品牌。本公司中长期发展目标是努力向世界500强企业迈进，中国南车成为全球行业知名品牌。

主要各业务单元的发展规划：

机车业务：根据未来铁路机车的发展趋势，高速、重载的大功率机车将成为发展主导。未来本公司将大力发展电力机车，尤其是高速、重载的大功率电力机车；规划建设国际一流、生产规模领先的电力机车研发、试验和制造基地。内燃机车将按照调整规模与结构、提高水平的原则规划，继续保持在国内大功率内燃机车、工矿和调车机车方面的制造规模、技术领先以及出口优势，保持国内领先水平并与国际先进水平接轨。

动车组与客车业务：动车组是未来发展的一个重点方向，本公司将对动车组与客车按扩大规模、提高水平、优化结构、发挥优势原则进行统一规划。

货车业务：按