

国务院发布上海“两个中心”建设意见

研究建立不同市场和层次间上市公司转板机制,加强上交所主板地位和影响力

上海四方面推进“中心”建设

实施细则可望下月中旬出台

本报讯 中国政府网29日刊登《国务院关于推进上海加快发展现代服务业和先进制造业建设国际金融中心和国际航运中心的意见》。这份文件明确了上海加快发展现代服务业和先进制造业建设国际金融中心和国际航运中心的重要意义和建设目标。

根据《意见》,上海国际金融中心建设的总体目标是:到2020年,基本建成与中国经济实力以及人民币国际地位相适应的国际金融中心。上海国际航运中心建设的总体目标是:到2020年,基本建成航运资源高度集聚、航运服务功能健全、航运市场环境优良、现代物流服务高效,具有全球航运资源配置能力的国际航运中心。

建设多功能多层次金融体系

《意见》提出加强金融市场体系建设。上海国际金融中心建设的核心任务是,不断拓展金融市场的广度和深度,形成比较发达的多功能、多层次的金融市场体系。

债券市场方面,要不断丰富金融市场产品和工具,大力发展企业(公司)债券、资产支持债券,开展项目收益债券试点,研究发展外币债券等其他债券品种;促进债券一、二级市场建设及其协调发展;加快银行间债券市场和交易所债券市场互联互通,推进上市商业银行进入交易所债券市场试点。

期货市场方面,根据投资者资产配置和风险管理需要,按照高标准、稳起步和严监管的原则,研究探索并在条件成熟后推出以股指、汇率、利率、股票、债券、银行贷款等为基础的金融衍生品。加大期货市场发展力度,做深做精现有期货品种,有序推出新的能源和金属类大宗产品期货,支持境内期货交易所在海关特殊监管区内探索开展期货保税交割业务。

证券市场方面,要拓宽上市公司行业和规模覆盖面,适应多层次市场发展需要,研究建立不同市场和层次间上市公司转板机制,逐步加强上海证券交易所的主板地位和影响力。研究探索推进上海服务长三角地区非上市公众

公司股份转让的有效途径。优化金融市场参与者结构,积极发展证券投资基金、社保基金等各类机构投资者。根据国家资本账户和金融市场对外开放的总体部署,逐步扩大境外投资者参与上海金融市场的比例和规模,逐步扩大国际开发机构发行人民币债券规模,稳步推进境外企业在境内发行人民币债券,适时启动符合条件的境外企业发行人民币股票。在内地与香港金融合作框架下,积极探索上海与香港的证券产品合作,推进内地与香港的金融合作和联动发展。

保险市场方面,要加快发展上海再保险市场,鼓励发展中资和中外合资的再保险公司,吸引国际知名的再保险公司在上海开设分支机构,培育发展再保险经纪人,积极探索开展离岸再保险业务。

改善金融运行发展环境

《意见》提出,根据金融市场体系建设的需要,大力发展各类金融机构,重点发展投资银行、基金管理公司、资产管理公司、货币经纪公司、融资租赁公司、企业集团财务公司等有利于增强市场功能的机构。稳步推进金融服务业对外开放,支持设在上海的合资证券公司、合资基金公司率先扩大开放范围。

健全金融服务方式和手段,大力发展电子交易,促进各类金融信息系统、市场交易系统互联互通,降低交易成本,提高交易效率。完善金融服务设施和布局规划,进一步健全为市场交易服务的登记、托管、清算、结算等统一高效的现代化金融支持体系,提高上海金融市场效率和服务能力。

改善金融发展环境。加强金融法制建设,加快制定既切合我国实际又符合国际惯例的金融税收和法律制度。完善金融执法体系,建立公平、公正、高效的金融纠纷审理、仲裁机制,探索建立上海金融专业法庭、仲裁机构。加强社会信用体系建设,进一步健全为市场交易服务的登记、托管、清算、结算等统一高效的现代化金融支持体系,提高上海金融市场效率和服务能力。

完善现代航运发展配套支持政策。加快发展航运金融服务,支持开展船舶融资、航运保险等高端服务。积极探索创新海关特殊监管区域的管理制度,更好地发挥洋山保税港区的功能。

其四,完善现代航运发展配套支持政策。加快发展航运金融服务,支持开展船舶融资、航运保险等高端服务。积极探索创新海关特殊监管区域的管理制度,更好地发挥洋山保税港区的功能。

其五,促进和规范邮轮产业发展。允许境外国际邮轮公司在上海注册设立经营性机构,开展经批准的国际航线邮轮服务业务。鼓励境外大型邮轮公司挂靠上海及其他有条件的沿海港口,逐步发

展为邮轮母港。为邮轮航线经营人开展业务提供便利的经营环境。研究建立邮轮产业发展的金融服务体系,在保险、信贷等方面开设邮轮产业专项目录,促进邮轮产业健康有序发展。

加强全球航运资源配置能力

《意见》指出,上海要打造具有全球航运资源配置能力的国际航运中心。其一,要优化现代航运集疏运体系。适应区域一体化要求,在继续加强港口基础设施建设基础上,整合长三角港口资源,形成分工合作、优势互补、竞争有序的港口格局,增强港口综合竞争能力。其二,发展现代航运服务体系。积极研究采取措施,降低国际集装箱中转成本,鼓励我国外贸集装箱在上海国际航运中心转运。引导和规范船舶交易市场健康发展,充分发挥上海航运交易所的船舶交易和运价信息发布功能,加快建设全国性船舶交易信息平台,在上海形成具有示范作用的船舶交易市场。建立上海国际航运中心综合信息共享平台,促进形成便捷高效的长三角区域及长江干线港口、航运信息交换系统。

其三,探索建立国际航运发展综合试验区。研究借鉴航运发达国家(地区)的航运支持政策,提高我国航运企业的国际竞争力。允许企业开设离岸账户,为其境外业务提供资金结算便利。在完善相关监管制度和有效防止骗退税措施前提下,实施启运港退税政策,鼓励在洋山保税港区发展中转业务。探索创新海关特殊监管区域的管理制度,更好地发挥洋山保税港区的功能。

其四,完善现代航运发展配套支持政策。加快发展航运金融服务,支持开展船舶融资、航运保险等高端服务。积极探索创新海关特殊监管区域的管理制度,更好地发挥洋山保税港区的功能。

其五,促进和规范邮轮产业发展。允许境外国际邮轮公司在上海注册设立经营性机构,开展经批准的国际航线邮轮服务业务。鼓励境外大型邮轮公司挂靠上海及其他有条件的沿海港口,逐步发

展为邮轮母港。为邮轮航线经营人开展业务提供便利的经营环境。研究建立邮轮产业发展的金融服务体系,在保险、信贷等方面开设邮轮产业专项目录,促进邮轮产业健康有序发展。

加强组织领导和协调服务

《意见》指出,推进上海加快发展现代服务业和先进制造业,加快建设国际金融中心、国际航运中心和现代国际大都市,是中国现代化建设和继续推动改革开放的重要举措;是贯彻落实科学发展观,转变经济发展方式,突破资源环境承载力制约,实现全面协调可持续发展,继续发挥上海在全国的带动和示范作用的必然选择。

《意见》强调,在当前应对国际金融危机的关键时期,要站在全局和战略的高度,充分认识加快上海国际金融中心和国际航运中心建设的重要性,努力推进上海率先实现产业结构优化和升级,率先实现经济发展方式的转变。

《意见》要求,建立健全上海国际金融中心和国际航运中心建设的指导协调机制。建立由发展改革委牵头,有关部门参加的协调机制,加强对上海国际金融中心和国际航运中心建设的指导、协调和服务。进一步细化相关政策措施,认真研究解决推进上海国际金融中心和国际航运中心建设过程中出现的新情况和难点问题。

《意见》指出,上海市政府要从全局和战略的高度,加快政府职能转变和管理创新,加快事业单位改革,加快构建服务型政府,深入推进浦东综合配套改革,使上海成为全国行政效能最高和行政收费最少的地区,成为中介服务最发达的地区。要加快淘汰落后产业和弱势产业,积极推进产业转移和产业升级,积极推进国有企业改革和重组,完善有利于现代服务业和先进制造业加快发展的政策和体制机制,研究制定吸引各类高层次人才的配套措施,加强职业教育和培训,营造良好、便利的工作和生活环境,使上海成为国际化高端人才的集聚地,为上海国际金融中心和国际航运中心建设提供人才支撑。

证券时报记者 孙玉

本报讯 国务院新闻办公室昨日在上海国际会议中心举行新闻发布会,国家发展改革委副主任刘铁男,上海市委常委、常务副市长杨雄,上海市委常委、副市长屠光绍权威解读《关于推进上海加快发展现代服务业和先进制造业,建设国际金融中心和国际航运中心的意见》有关情况,并答记者问。

刘铁男透露,下一步,根据国务院的决定,由国家发改委牵头各部门参加,包括上海市,建立一个联席会议机制,来协调和推动文字性政策的贯彻和实施。

此外,另据记者了解,相关实施细则目前正在制定过程中,可望于下月中旬出台。

四方面着手中心建设

杨雄表示,上海将从四方面着手两个中心建设:第一,尽快召开全市性的工作推进会议,进行全面部署和动员;第二,研究和制定上海贯彻国家《意见》下的“实施意见”,以贯彻落实的各项工作提出具体的要求;第三,建立协调推进的机制,在上海市级层面,由市主要领导担任组长,相关副市长担任副组长,上海市有关部门和中央驻沪的一些政府机构以及相关的单位组成一个上海市推进国际金融中心和国际航运中心建设的一个工作领导小组,统筹研究解决重要问题,部署推进具体工作;第四,制定稳步实施的年度计划,在国家的统筹安排下,每年制定一个年度的实施计划,针对每年需要完成的重点任务,明确推进的举措和责任部门和时间进度,确保各项任务能够按计划落实。

近期推出人民币结算试点

屠光绍表示,人民币跨境贸易结算的试点,目前主要是从两个方面抓紧准备:第一,确立首批参与人民币跨境贸易结算业务的企业。目前有很多企业都要求加入试点。但从试点进程来看,还要分步推进。

第二,商业银行的结算体系需要准备好。屠光绍表示,现在商业银行已经做好了结算方面的业务和人员准备,包括管理方面的准备。他表示,目前在上海推进人民币跨境贸易结算试点,条件都已经具备了,近期就可能推出。

推进境外公司发行A股票

屠光绍表示,围绕深化上海金融要素市场体系在结构和功能方面,除了完善不同要素市场之间的结构关系,还包括进一步完善、深化市场的功能和作用。上海既要深化市场的改革,还要扩大市场的持续开放。积极推进境外公司和中国市场主体在上海发行人民币的债券和股票,就是扩大市场功能和作用一个很重要的方面。

“为了深化上海金融要素市场的功能和作用,还必须要不断引进一些新的市场产品和工具,包括股指期货这一类的金融产品。”屠光绍说。

国家发改委副主任刘铁男认为,在上海金融中心的建设过程中,将坚定不移地不断推出新产品、新服务,并为全国性的制度规范奠定实践的基础,在尝试的基础上进行总结和规范。

建航运中心三大要点

刘铁男指出,国际航运中心建设主要包括三个要点:一是基本形成以上海为中心,以国内其他港口合理分工,紧密合作的国际航运枢纽港;二是基本形成具有多种运输方式一体化特征的现代港口综合运输体系;三是基本形成服务优质,功能完备的现代航运服务体系和优质的国际航运服务管理。

针对集疏运体系中存在的“短腿”,上海计划修建铁路上海岛,以发挥洋山港的枢纽港功能,提高货物中转量,积聚长三角各港口的资源。同时,上海在水水中转的“疏通”也将进一步密集长三角各港口之间的联系。再加上上海浦东机场的货运功能,完善的集疏运体系将推动形成以上海为中心的陆、海、空大物流链。

中国铁建:百年机遇 众志成城 经济寒冬逆势而上

——中国铁建(601186)2008年年报点评

深圳市怀新企业投资顾问有限公司

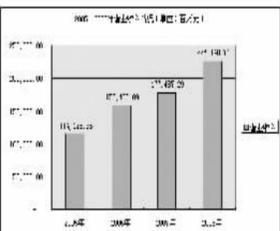
梅傲寒冬 2008年浓墨重彩

2008年,中国铁建经受了金融危机席卷全球、经济环境急转直下的严重冲击和南方雨雪冰冻、四川汶川地震等自然灾害的全方位考验,沉着应对,凭借良好的市场信誉和品牌形象,紧紧抓住国内外基建市场蓬勃发展的良好机遇,精心筹谋,优化布局,实现了集团生产经营保持健康持续发展。集团主营业务整体重组改制,在上海证券交易所和香港联交所成功上市,并囊括了《亚洲金融》、《亚洲货币》、《亚洲财务总监》等亚洲最具影响力的金融杂志所评选的2008年度“最佳股权投资”、“最佳首次公开发行”、“年度交易大奖”等多个奖项。

集团生产经营持续发展,主要经济技术指标均创历史新高。新签合同额、营业收入等指标大幅增长,利润等指标稳步增长。2008年,中国铁建全年新签合同总额4,231.046亿元,较上年增长47.42%;实现营业收入2,261.41亿元,比上年增长27.41%;实现净利润37.06亿元,同比增长17.71%。为投资者及股东创造了较好的经济效益。

2008年主要运营与财务指标

项目	2008年	2007年	增长率
营业收入	226,140.71	177,487.29	27.41%
营业成本	203,607.08	160,598.33	26.78%
营业利润	4,701.75	4,890.82	-3.87%
营业利润率	2.08%	2.76%	减少0.68个百分点
净利润	3,706.29	3,148.57	17.71%



虽然受人民币升值及国际金融危机影响,2008年公司H股募集资金和海外业务发生部分汇兑损失,使营业利润率稍有下降。但4季度公司汇兑损失大幅减少(仅几千

万),在基本面良好的支持下及采取进一步的调整措施,公司董事会已经决定变更H股募集资金用途,拟将H股募集资金约100亿元人民币转回国内结汇,此将大大降低公司的汇率风险,使公司未来业绩持续增长具有坚实保障。

经营规模持续发展 核心业务巩固加强

集团的核心业务和优势板块——工程承包业务(包括铁路、公路、城市轨道交通、房屋建筑、隧道、机场建设等多领域)继续巩固和加强。同时,工程承包的经济效益也进一步提升,业务收入和毛利分别比上年同期增长22.91%和29.45%。

各业务板块运营情况

项目	单位:百万元		毛利率
	2008	2008	
工程承包业务	207,330.34	177,487.29	9.37%
勘察设计咨询业务	4,729.49	24,811.00	24.81%
工业制造业务	4,848.03	14,151.00	14.15%
其他业务	12,251.07	11,476.00	11.47%
分部间抵消	-3018.22	-	-
合计	226,140.71	177,487.29	9.96%

作为大型建筑集团,新签合同额和未完工合同额是未来业绩增长的基础。中国铁建抓住政府加大基建投资力度的难得机遇,加大新项目拓展力度,2008年新签合同额和收入均超额完成年度计划指标。

2008年全年集团新签合同总额4231.046亿元,较上年增长47.42%。截至2008年末,集团未完工合同额达4,710.890亿元(不包括暂时停工的厄立特里亚铁路现代化项目83亿美元合同额),较2007年增长45.65%。这为公司未来的经营增长奠定了良好的基础。全年工程承包业务新签合同额3,990亿元,占新签合同总额的94.3%,比2007年增长50.21%。受益于中央实施扩大内需、促进经济增长的措施,尤其是交通基础设施特别是铁路投资建设力度的空前加大,集团2008年铁路新签合同额达2,541亿元,比上年大幅增长212.6%,占新签合同总额的比例达到60%,创15年来新高。

另一重要业务勘察设计咨询新签合同46,089.3亿元,也比2007年增长26%。

投资要点

■集团经受了金融危机、重大自然灾害等严峻考验,2008年主要经济指标创历史新高,营业收入和净利润分别实现了2,261.41亿元和37.06亿元,分别同比增长了27.41%和17.71%。全年新签合同总额4,231.046亿元,较上年增长47.42%。

■公司的核心竞争力进一步提升,《财富》杂志世界500强排名由385位提高至356位,在全球225家最大工程承包商的排名由第6位提高至第4位。

■产业链延伸,工程承包业务的核心优势板块地位继续巩固和加强,同时勘察设计咨询、工业制造、物流贸易三个板块业务也实现了快速增长。

■国家对铁路等基础设施的长期重视和投入为公司经营带来持续发展空间,为积极应对国际金融危机,拉动内需和促进经济增长,国家近年加快铁路、公路和机场等重大基础设施建设的举措为公司带来百年机遇。

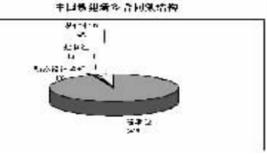
■中国铁建秉承铁道兵的优良传统和作风,具有强大的凝聚力和战斗力。在行业发展百年机遇前,作为全球最具竞争力的大型建设集团之一,企业增长具有其深远的根基和强大的推动力,公司的持续发展和投资价值的提升将为投资者创造更多的佳绩。

创新发展 实力更加雄厚

中国铁建2008年3月在上海证交所及香港联交所上市,是中国乃至全球最具实力、最具规模的特大型综合建设集团之一,是中国最大的工程承包商之一,同时也是中国最大的海外工程承包商。集团连续入选《财富》“世界500强企业”,2008年排名第356位;连续9年入选“全球225家最大承包商”,2008年排名第4位。

2008年底与2007年底相比,集团总资产由1,568.8亿元增加到2,201.02亿元,净资产由52.74亿元增加到483.01亿元;资产负债率由96.64%下降到78.06%;货币资金由274.88亿元增加到574.70亿元,银行借款由257.96亿元减少到218.29亿元;全年资本开支121.03亿元,主要用于盾构、提运架等设备购置,大大提升了集团地下工程、客运专线及高速铁路等的施工能力。

技术创新与科技进步是企业发展的动力。2008年,集团的科技创新取得了丰硕的成果,全年集团获得授权专利102项,共有75项科技成果通过省部级鉴定和评审,69项工法被认定为国家二级工法,51项获国家和省部级设计“四优”奖,18项国优工程奖,8项詹天佑土木工程大奖,特别是铁路、桥梁和隧道等的设计、修建技术方面实现了质的飞跃。同时,集团所获各类工程技术奖项的数量、质量均创出历年之最,如“青藏铁路工程”获国家科技进步特等奖,是公司在近20年来



战略发展 着力构建“大海外”格局

集团的战略目标是成为具有国际竞争力的大型综合承包商,尽管目前国内基建市场业务明显增多,海外市场因经济放缓而面临工程需求量下降及支付能力紧张问题,但综合来看,海外市场更为庞大且项目收益率更高,在历经未来几年国内铁路建设规模的强劲增长之后,为使公司依然能保持稳定而快速的发展,集团继续贯彻国家“走出去”战略,着力构建“大海外”战略格局,积极推进海外工程。

2008年,集团共承揽海外工程项目163个,海外新签合同额达人民币421.697亿元,承揽了利比亚铁路、阿尔及利亚铁路复线项目等多项重大海外项目。公司2008年海外营业收入达172.02亿元,同比增长170.5%,占集团总收入的比重由上年的3.4%上升到7.61%。

中国铁建境内外收入比较

项目	2008年	2007年	增长率
境外市场营业收入	17201.76	6359.17	170.50%
境内市场营业收入	208938.95	171128.12	22.10%

获得的最高奖项。

集团工程承包业务的核心优势板块地位继续得到巩固和加强,从市场占有率到利润贡献都体现了作为集团龙头业务板块的突出地位;同时勘察设计咨询、工业制造、物流贸易三个板块业务也实现了快速增长。中国铁建已经从以施工承包为主发展成为具有可研、规划、勘察、设计、施工、监理、维护、运营和投融资完善的行业产业链,具备了为业主提供一站式综合服务的能力。

百年机遇 行业高度景气

集团所处的建筑行业,与国家宏观经济环境紧密相连,息息相关。为积极应对国际金融危机,中国政府实施了进一步扩大内需、促进经济增长的若干措施,其中之一就是加快铁路、公路和机场等重大基础设施建设。行业长期前景灿烂和高景气的发展,未来几年,中国铁建将处于百年不遇的战略机遇期。

在中国政府提出的总额4万亿元的投资扩大内需计划中,铁路建设为拉动内需的主力军。根据中国《中长期铁路网规划(2008年调整)》,2020年,中国铁路营业里程规划目标由原来的10万公里调整为12万公里以上。2008年中国铁路基建投资实际完成额为3371.59亿元,超出年初规划12%,同比增长89%。是“十五”期间完成总额的109%;同时,铁道部2009年计划完成基本建设投资6000亿元,2010-2012年,全国铁路年均基建投资将达到6000亿元以上。铁路基建重大项目结算将在2009-2013年间完成。2008年之后的铁路基建行业,将迎来至少持续5年的基建高潮。

公路行业按照“十一五”规划及交通运输行业的中长期规划,中国政府对公路(含高速公路)建设的投资预计达2.1万亿元。在2010年前,年均投资规模约达1400亿元人民币,2010年至2020年年均投资约1000亿元人民币。同时,交通运输部在原有建设目标的基础上又追加了2万亿元人民币以上规模,计划未来到2010年,中国公路总里程将达到230万公里。

中国的城市轨道交通建设已进入快速发展时期。已获批准建设城市轨道交通的15个城市规划中,合计计划在2015年之前建成1,700公里的城市轨道交通,总投资超过6,000亿元。

筹备中的建设地铁的城市规划线路也超过了1,700公里,加上目前正在建的线路,中国城轨线路将达到3400公里,投资总额将超万亿。

另外,工业制造行业方面铁路主要技术装备的提升需求、铁路建设物资管理模式的进一步变革以及海外建筑市场的回暖等也将为公司未来的发展前景创造巨大的市场空间。

工程承包是公司的主业,决定公司的基本面。中国中央政府决策把大规模基础设施作为扩内需保增长的火车头,基建行业获得空前的发展机遇,迎来行业景气的巅峰。空前的投资规模给公司提供了百年难得的历史机遇和前所未有的发展空间。

金融危机和经济衰退,为公司加快结构调整,培育创收板块提供了难得机遇。铁路建设的大发展和国家基建规模的扩大,将带来设计业务板块的快速发展,为工业制造和物流板块等相关产业带来很大的增长空间。

百尺竿头 发展更进一步

2009年乃至未来几年,公司将按照抢抓机遇保增长,调整优化上水平,加强管控增效益,深化改革转机制”的发展思路,在继续巩固和发展工程承包核心业务的同时,进一步加大海外经营、勘察设计咨询、工业制造、物流贸易、资本运营和房地产开发等业务的市场培育力度,逐步形成新的经济增长点和利润增长点。在巩固公司在我国建筑业领军地位的同时,积极转变经营思路,转换经营模式,努力把公司发展成为全球最具竞争力的大型建设集团。

中国铁建具有光荣的历史和厚重的文化,是中国最具实力的特大型综合建设企业。公司前身为铁道兵,组建于1948年。多年来,中国铁建秉承铁道兵行军禁止、勇于创新、一往无前的优良传统和作风,形成了以“诚信创新永恒,精品人品同在”为核心价值观的卓越文化,具有强大的凝聚力、执行力和战斗力。在行业发展百年大机遇之前,中国铁建整个企业已经具备了发展的核心竞争力和凝聚力,创造新业绩,实现新发展,使企业的综合实力和竞争力上一个新台阶具有其深远的根基和强大的推动力,公司的持续发展和投资价值的提升将为投资者创造更多的佳绩。