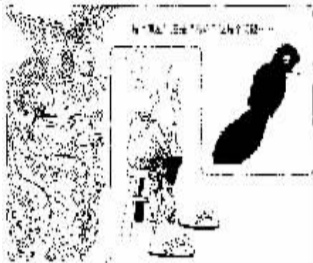




30亿合建产业基地 中科英华挺进上游

日前,中科英华与西宁经济技术开发区发展集团公司签署合作意向书,预计总投资30亿元联合建设青海电子材料产业基地,双方将共同努力引进投资人实现投资。

B2



“乌鸡变凤凰”的故事

2007年3月仁和药业复牌复权涨幅高达1227%;同年浪莎股份(原*ST长控)复牌当日盘中涨幅高达11倍,最高价达到惊人的85元……“乌鸡”变“凤凰”的故事一个接着一个。

B5



光伏产业受困成本难题 业界企盼振兴政策

昨日,在第三届国际太阳能光伏大会上,来自国家发改委、上海新能源行业协会、美国太阳能行业协会等业内人士就光伏产业发展的必要性、前景和所面临的问题进行了深入探讨。

B6

中石油呼和浩特公司 炼油项目列入国家规划

据新华社电 记者从内蒙古自治区发展和改革委员会获悉,中国石油天然气股份有限公司呼和浩特石化分公司500万吨炼油扩能改造工程,日前被国家发展和改革委员会列入石化技术专项范围,并被允许开展工程的前期工作,标志着这一项目已正式列入了国家产业规划。

据介绍,扩能改造工程新建的生产装置和辅助生产装置将布局在呼和浩特石化分公司现有厂区内,部分公用工程将建在工厂周边地带,工程计划于2009年开工,2012年建成投产,规划总投资83亿元,其中建设投资为78亿元。通过实施扩能改造,中石油呼和浩特石化分公司的年原油加工规模将由目前的150万吨增至500万吨,由此成为辐射内蒙古、山西、河北等地区的大型炼油基地和成品油供应源。

海航系扩编 打造ST筑信为地产平台

证券时报记者 仁际宇

本报讯 ST筑信(600515)今日公告实际控制人将变更为海南航空股份有限公司工会委员会,由此ST筑信成为海航系第四家A股上市公司,并可能成为海航系的地产业务平台。

日前,ST筑信分别收到控股股东天津市大通建设发展集团有限公司,及海航置业控股(集团)有限公司通知,为了帮助ST筑信引入战略投资者,实现对上市公司的重组,天津大通

及其一致行动人天津市艺豪科技发展有限公司与海航置业签订了《增资协议》。根据该协议,海航置业以4.2亿元现金对其全资子公司新生地产投资有限公司进行增资;天津大通以其持有的ST筑信3972.25万股份作价约1.3亿元对新生地产进行增资;艺豪科技以其持有的ST筑信3000万股份作价9840万元对新生地产进行增资。

增资完成后,新生地产的注册资本变更为7亿元,其中海航置业出

4.7亿元,占注册资本的67.3%;天津大通出资1.3亿元,占注册资本的18.6%;艺豪科技出资9840万元,占注册资本的14.1%。新生地产此次增资完成后持有ST筑信6972.25万股股份,占总股本的23.59%,ST筑信控股股东由天津大通变更为新生地产,海航置业因持有新生地产67.3%的股权间接控制ST筑信,海航置业实际控制人海南航空股份有限公司工会委员会成为ST筑信实际控制人。

ST筑信表示,在此次股权收购完

成后,由新生地产承接公司原控股股东天津大通的相关承诺,遵守二级市场的限售规定,并对公司进行重组,注入优质资产。海航置业将努力成为产融结合在地产领域的完美体现者和行业先行者,争取3至5年内进入中国地产第一集团军。

公开资料显示,截至2008年1月1日,海航置业总资产已达19亿元,员工总数超过2000人。目前,海航置业在北京、海南、上海、广州等设立八大区域公司,拥有地产开发、地产投资、金融服

务等各类项目公司二十余家,至今已开发建设完成近百个项目。

2009年年初,海航系完成了对三家上市平台的重组整合。其中,宝商集团(000796)获得6家航空食品公司,而宝商集团置换出的宝商商业100%股权,则将由西安民生(000564)获得。此次资产重组后,海航系的宝商集团专注航空食品、西安民生注重商业百货、海南航空(600221)专注航空。分析人士指出,此番海航系扩编,ST筑信或许将成为海航系地产业务平台。

五粮液 集团注入资产4月1日并表

证券时报记者 于丽波

本报讯 五粮液(000858)今日公告以自有资金购买酒类相关资产暨关联交易事项,公司已于2009年4月13日、21日向四川省宜宾五粮液集团有限公司支付现金25亿元(占应付总额的65.48%),余款拟于2009年度内一次性付清。

公告称,按协议约定,四川省宜宾普什集团3D有限公司、四川省宜宾普光科技有限公司、四川省宜宾普拉斯包装材料有限公司、四川省宜宾环球神州玻璃有限公司、四川省宜宾环球格拉斯玻璃制造有限公司的收益自2009年4月1日起并入公司会计报表。

五粮液表示,目前,3D公司、普光公司、普拉斯、神州玻璃、格拉斯公司正按有关法规规定到国资部门办理国有产权变更登记手续,到工商行政管理部门办理股东变更登记手续。

龙建股份 国有股份无偿划转

见习记者 孙华

本报讯 龙建股份(600853)第二大股东黑龙江省投资总公司与第一大股东黑龙江省公路桥梁建设集团有限公司之控股公司黑龙江省建设集团有限公司,于2009年5月4日签订了《公司股份无偿划转协议书》,黑龙江省人民政府国资委拟将投资总公司持有的龙建股份约3094万股国有法人股无偿划转给建设集团持有。

上述无偿划转事宜完成后,建设集团将直接持有和间接控制公司股份共约1.91亿股,占总股本的35.64%;投资总公司将持有公司股份约698.82万股,占公司总股本的1.31%;公司控股股东仍为路桥集团。

丹化科技 丹科B股 10亿增资通辽金煤

见习记者 孙华

本报讯 丹化科技、丹科B股(600844、900921)今日发布公告,公司拟用募集资金净额中的10.1亿元对通辽金煤化工有限公司进行增资,剩余募集资金7115.14万元将用于置换先期对通辽金煤的增资款。截至2009年5月4日,公司以自筹资金9000万元预先投入非公开发行股票募集资金项目。

*ST香梨 澄清聚甲醛项目传闻

见习记者 孙华

本报讯 *ST香梨(600506)今日就某媒体相关报道中提及“4月24日,农一师与农业银行兵团分行在阿克苏签署了全面战略合作与三农金融服务协议,在签字仪式上,兵团分行还为阿拉尔统众国有资产经营公司新疆联合化工4万吨聚甲醛项目和收购开发矿山资源企业项目出具了贷款承诺函”的内容做出澄清。

公告称,阿拉尔统众国有资产经营公司新疆联合化工4万吨聚甲醛项目与公司无任何关系;公司下属全资子公司新疆联合化工有限责任公司与农业银行兵团分行及阿拉尔统众国有资产经营公司没有任何业务往来。

上汽新能源战略两步走 2012年零排放



证券时报记者 建业

本报讯 5月5日,上海汽车(600104)控股股东上海汽车工业(集团)总公司宣布上汽新能源汽车产业化2010年和2012年的发展目标,根据规划,上海汽车将于2010年推出中混合动力轿车,而到2012年,上海汽车插电式混合动力车和纯电动轿车将推向市场。

其实早在今年4月底,上海车展期间上汽集团就与上海市新能源汽车推进领导小组办公室签署《世博新能源汽车推进项目协议》。根据协议,上海汽车将充分调动各种资源,完成世博新能源汽车开发任务。确保世博会新能源汽车任务顺利完成,向世博会的运营提供跨越四大系统,近千辆新能源车。

近几年来,上海汽车紧紧瞄准世界汽车动力电力化的技术发展趋势,努力探索新能源汽车研发,已经取得了一些初步成果。目前,上海汽车分别参股50%的上海通用、上海大众和上海申沃在新能源汽车领域都有所作为。其中,上海通用的君越混合动力轿

车去年已正式上市;上海大众的领驭燃料电池轿车为北京奥运服务获得圆满成功;申沃超级电容大客车在上海市公交线路上累计运行里程已超过50万公里。

除了通过从合资公司中汲取经验,上海汽车还积极展开自主创新。2008年11月21日,上海汽车宣布与上汽集团投资设立上海捷能汽车技术有限公司,专门开发能够替代或逐步替代传统内燃机技术的油电和纯电动技术。上海捷能注册资本为6亿元,其中上海汽车出资0.6亿元,持有10%的股份。该项目总投资20亿元,总投资与注册资本的差额部分将由上汽集团通过委托贷款等方式解决。

据悉,上海汽车对于新能源汽车发展明确节点目标2010年,上汽的荣威750中混合动力轿车将投放市场,实现综合节油率20%左右;2012年,节油50%以上的荣威550插电式混合动力车将上市;同年,上海汽车的自主品牌纯电动轿车也要推向市场,真正实现零排放。与此同时,上海汽车将积极推动新能源汽车关键零部件的产业化。

好事多磨 桂冠电力资产重组再启

证券时报记者 范彪

本报讯 桂冠电力(600236)今日发布的重大事项停牌公告引人猜想。公告披露,公司正在筹划重大资产重组事项,但该项方案有待进一步论证,有关事项尚存在不确定性。公司拟在公告刊登后30天内按照《上市公司重大资产重组管理办法》及其它相关规定,召开董事会审议重大资产重组预案,独立财务顾问将出具核查意见。

此番停牌,自然让人联想起桂冠电力的“岩滩往事”。

2006年6月,大唐集团在桂冠电力股改方案中增加了三项特别承诺,确立了桂冠电力作为大唐集团在广西红水河流域唯一水电运作平台的地位。承诺表示:大唐集团将于2006年下半年启动通过定向增发,将岩滩水力发电厂注入桂冠电力的工作会争取在2007年完成。同时,逐步将岩滩水电开发有限公司的发电资产注入桂冠电力。

2007年9月29日,桂冠电力重

提增资计划,此次大唐集团明确承诺将在2008年9月30日前完成增资,但2007年岩滩水电站注入桂冠电力的工作始终未成行。

2008年1月,桂冠电力公布了向大唐集团定向增发注入岩滩水电站的初步方案。至此,岩滩水电站的注入工作开始进入了实质性阶段。然而,到了2008年10月,桂冠电力又称,此前有关定向增发收购控股股东大唐集团相关资产的首次董事会决议公告日距今已超过6个月,根据

相关规定,桂冠电力已终止此次向大唐集团收购旗下广西大型水电站岩滩水电站决定,且未来3个月内不再筹划重大资产重组事项。

目前来看,岩滩水电站注入的旧事又有被摆上案头的可能,不过,一切都还存在不确定性。桂冠电力称,若公司未能在上述期限内召开董事会审议重大资产重组预案,公司股票将于2009年6月5日恢复交易,并且在股票恢复交易起3个月内不再筹划重大资产重组事项。

消失的订单还有多少

证券时报记者 肖柳

不到万不得已,工业企业都不愿意公布订单取消或延迟的消息,因为一家企业的未交货订单是预示其未来销售与盈利状况的最佳线索之一,订单取消幅度的大小可能就将决定这些企业重返盈利所需时间的长短。

近一个季度以来,我们很少听到A股上市公司订单被取消或者延迟的消息,即使诸如造船业这样此前一直被认为是最有可能出现弃船或延迟交付的行业,也没有出现此类消息,而一季度上市公司业绩的反弹让投资者看到经济触底反弹的迹象,给大家的印象是企业经营已经进入企稳阶段。

不过,细心的投资者会发现,在一些上市公司年报或某些提示性公告里,订单取消的可能性正在得到证实,只是没有给予重点报道。

昨日,哈飞股份(600038)在提示性公告里表示,受当前经济危机和海南航空自身因素影响,该公司参股24.5%的哈尔滨安博威飞机工业公司与海南航空签订的ERJ145采购合同发生变更。

经双方协商,将2006年8月31日签订的向安博威采购50架ERJ145支线客机销售合同变更为采购25架ERJ145飞机。与此同时,飞机交付计划也做相应调整。截至2009年3月,安

博威已交付ERJ145飞机12架,剩余13架飞机将于2011年底前完成交付。订单取消一半并且延迟交付时间,在当前危机形势下,即在2006年签订的合同也无法完整保全,可想而知其中暗含的经济困境及未来趋势的不容乐观。

这种情况在中国远洋(601919)的新造船订单里也可能存在。在中国远洋的年报里有一句话并没有引起媒体的足够重视,在谈到船队发展情况时,中国远洋表示正在与船厂洽谈部分新船订单延迟交付或者取消的可能性。

事实上,中国远洋是国内造船厂最大的客户之一,截至2008年12月31日,该公司拥有干散货船舶新船订单58艘,

750万载重吨,其中27艘将于2009年交付,20艘将于2010年交付,剩余11艘在2011年及之后交付。如果中国远洋真的宣布延迟交付甚至取消新船订单,将对国内造船业产生重大影响。

在经济下滑初期,我们通常可以听到企业强调,已经到手的长期订单足以让他们在经济下滑难关中提供弹性支撑,这些订单将需要一年乃至更长时间来消化,就如比如说造船厂,很多船厂订单都排到2012年以后,但当经济进入萎缩区域时,我们发现这些订单很可能变成一堆废纸。

上市公司潜在的订单取消事件提示投资者,企业对未来的信心正在恢复,但仍处在相当谨慎阶段。

信息快车

中联重科CIFA 实施国产化生产

本报讯 中联重科(000157)今日发布公告称,公司于去年底收购的意大利CIFA公司已经开始实施在中国的国产化生产,以期降低生产成本,各项整合均在顺利进行中,CIFA最困难的时期已经过去,并有望在下半年走出低谷。

中联重科表示,目前CIFA产品的部分零部件正在中国进行小批量试制生产。针对CIFA产品在中国市场的销售和意大利生产所需的零部件,双方正在拟定2009年在中国的本地化生产计划,以期在下半年实现部分非关键、劳动密集型部件在中国的批量生产,进一步降低CIFA品牌产品的制造成本。

中联重科同时称,由于金融危机的影响,去年4季度CIFA公司出现了亏损,公司认为2009年将是其最困难的一年,而一季度又是2009年中最困难的一季;随着国际经济和欧洲经济的逐步复苏,特别是中联和CIFA混凝土产品生产协同效应的显现,中联预计CIFA公司将能走出低谷。(方元)

深国商 出售房产获利逾千万

本报讯 深国商(000056)出售了深圳市木头龙小区38栋22套房产,转让价格总计1324.61万元,每平方米约为7400元。2008年12月,深国商与毕克等21人签订《深圳市房地产买卖合同》,将木头龙小区38栋中的22套房产分别出售给毕克等21人。出让房产总面积为1785.3平方米,使用年限为50年,已使用24年。

深国商表示,转让交易房产有利于回笼资金,符合公司长远的发展。本次交易对公司2009年第一季度的利润影响表现为增加净利润1120.57万元。(范彪)

ST海纳 申请摘帽待批

本报讯 ST海纳(000925)公告称,4月30日,公司完成了非公开发行股份购买资产暨重大关联交易及股改。公司主营业务将从原来单一的半导体节能材料拓展为节能减排和轨道交通业务为主营业务方向的大机电产业,有助于提高公司的盈利能力和持续经营能力。

根据浙江天健东方会计师事务所出具的《审计报告》,公司2008年度实现净利润2158.91万元,该会计年度扣除非经常性损益后的净利润为1294.77万元,且主营业务正常运营。公司董事会认为,目前公司已符合撤销其他特别处理的条件,并向深交所提出撤销对公司股票交易其他特别处理的申请,有待于深交所的批复。(范彪)

