



苏宁电器 将定向募资 28 亿

C2

为更好把握市场机遇以及顺应公司的发展战略,苏宁电器提出 2009 年增发预案,公司拟筹集资金 28 亿元用于加快门店扩张及兴建物流中心。



在烈火中 百炼成钢

C4

“中标份额下滑”、“高管集中套现”……在市场的质疑声中,金风科技董事长武钢日前接受本报记者专访时表示:我们很清楚,金风科技在真正竞争环境下的成长历程刚刚开始。”



供大于求 深圳写字楼冀望深港共建

C5

写字楼租金已连续三个月小幅攀升,但由于深圳写字楼市场供大于求,总体仍显疲弱。业内人士认为,随着未来深港共建不断深入,深圳写字楼空置率应该会得到改善,楼价和租金也会得到提升。

中国石油 完成收购新加坡石油交易

证券时报记者 建业

本报讯 中国石油(601857)今日公告称,间接全资附属公司 PetroChina International (Singapore) Pte.Ltd.(中油新加坡)已根据该公司和 Keppel Oil and Gas Services Pte.Ltd.于 5 月 24 日订立的有条件买卖协议的条件,于近日完成从 Keppel 公司收购 Singapore Petroleum Company Limited(新加坡石油)股本中已发行及缴足的约 2.3 亿股普通股。上述收购完成于 6 月 21 日,中国石油由此持有新加坡石油约 45.51% 的股份。

据了解,依照新加坡证券及期货法和新加坡公司收购及合并守则,中油新加坡将就所有股份作出强制性有条件现金收购要约。收购要约发出时,将基于就每股要约股份收取 6.25 新加坡元(约 29.39 元人民币)。

沃尔核材 将募资 4 亿投资风电项目

证券时报记者 陈错

本报讯 沃尔核材(002130)准备在风电领域分一杯羹,公司拟与牡丹江龙兴风力发电投资有限公司共同投资风电项目。

公告显示,沃尔核材拟以不低于 11.88 元/股,向不超过十名的特定对象非公开发行股票 5400 万股,募集资金不超过 4 亿元,募集资金将通过向长春沃尔核材风力发电有限公司(暂定)增资的方式投资建设吉林省大青山 49.5MW 风电、红盛 49.5MW 风电项目和前进 49.5MW 风电项目。

从沃尔核材当前的业务结构来看,该公司系深圳一家从事电子元器件制造业的企业,与风电业务的联系似乎并不密切。但是沃尔核材认为,风力发电拥有受国家政策鼓励、持续盈利能力稳定等诸多优势,通过此次非公开发行,公司将通过沃尔风电拥有风力发电资产,使之成为公司新的利润增长点,并有望与公司现有电力产品形成联动效应。

据悉,上述风电项目实施主体沃尔风电系沃尔核材和龙兴风电公司共同出资组建。注册地点为吉林省九台市,注册资本 5000 万元,其中沃尔核材出资 4990 万元,占总股本 99.8%,龙兴风电出资 10 万元,占总股本 0.2%。经营范围包括风电项目投资、建设和经营业务。

公告显示,此次拟新建的大青山、红盛和前进 3 个风电项目拟安装 99 台 1500KW 的风力发电机组,项目建设期均为 1 年。项目装机容量 3×49.5MW,项目总投资 4.23 亿元,利用募集资金投入不超过 4 亿元,其余利用国内银行贷款投入,贷款年利率 5.94%,项目所得税后回收期 8.9 年。

沃尔核材称,公司通过此次非公开发行募集资金投资建设风力发电项目,可以扩充公司业务范围领域,增强公司抗风险能力,非公开发行方案的实施有利于引入战略股东,完善公司治理结构,达到改善股权结构、优化投资者结构、提高上市公司经营管理和规范运作水平的目的。

云南冶金集团控股力神重工 打造完整产业链

据新华社电 近日,云南冶金集团出资 1.456 亿元控股昆明力神重工公司 51% 股权,这是云冶集团打造完整冶金工业产业链的一项重要举措。

据悉,云冶集团计划 2015 年以前投资 6 亿-10 亿元,对力神重工进行技术改造和产品升级,确保在 2015 年前实现销售收入 20 亿元以上,利润总额 1 亿元以上,力争把力神重工打造成全国知名、技术优势明显,立足西南、辐射全国,面向东盟最大的冶金和矿山设备重型机械制造企业。

云南冶金集团董事长董英表示,力神重工生产的设备有很大部分在云冶集团所属企业内运用,在装备制造企业振兴规划的机遇下,对其增资重组能够让各自发挥优势,打造完整冶金工业产业链。

据介绍,力神重工是通过破产重组而成立的国有控股企业,公司主要生产冶金、矿山、起重、化工等重型机械产品和成套成线设备及商品铸锻件。云冶集团是云南省重点支持的 10 户大型企业(集团)之一,拥有全资、控股、参股子公司 48 家,其中驰宏锌锗、云南铝业为上市公司。

美巴齐出手 中国轮胎企业出口遇险

证券时报记者 建业

本报讯 继美国国际贸易委员会裁定中国轮胎产品造成美国国内产业的市场扰乱之后,巴西日前也向中国轮胎出口企业举起了反倾销的“屠刀”。有分析指出,中国的轮胎类上市公司可能因此受到影响。

相关轮胎上市公司 2008 年度报告显示,出口收入占主营业务收入比例最大的是 S 佳通(600182),该数值达到 69.19%; 风神股份(600469)的这一数值为 34.19%; 青岛双星(000599)的这一数值为 24.25%, 黔轮胎 A(000589)的占比最小,该数值大约为 18.95%。不过值得注意的是,上述出口收入是公司年度所有的出口收入,对公司的影响,要依据具体公司实际的出口国来判断。

今年 4 月,美国联合钢铁工人工会根据美国贸易法 421 条款对中国轮胎制造商提起了贸易诉讼,称中国企业通过不公平竞争实现对美国轿车和卡车轮胎出口持续 4 年剧增,造成了美国工人的失业。钢铁工人工会在起诉书中要求将进口自中国的轿车轮胎数量减少一半以上。据了解,过去 5 年中,美国轮胎进口量增长了近两倍,而其国内消费轮胎产量缩减了 25% 以上。当地时间 6 月 18 日,美国国际贸易委员会对上述中国乘用车及轻卡车轮胎特保案做出肯定性损害裁决。

同样在当地时间 6 月 18 日,巴西外贸委员会决定对进口自中国的客车和货车轮胎征收反倾销税,未来将可能对进口自中国的轻型轿车轮胎征收反倾销税。



在过去的半年内,巴西已经对中国生产的规格为 20、22、22.5 英寸的客、货车轮胎征收每公里 1.33 美元的“临时”反倾销税。而 18 日做出的决定则将这项反倾销税正式化,有效期为 5 年。根据中方生产企业不同,这项反倾销税分为每公斤 1.12 美元、1.42 美元和 2.59 美元三档。

联合证券分析师姚宏光在接受记者采访时表示:此次美国和巴西做出类似的裁决,国内轮胎企业都将受到不同程度的影响,不过,那些出口量比较大的企业受影响也相对较大。”

2008 年,中国生产轮胎总量在 1.7 亿至 1.8 亿条,其中一半用于出

口。美国是中国轮胎第一大出口国,我国对美国轮胎年出口总量达 4600 万条,销售收入达 17 亿美元。而作为国内主要轮胎上市企业的主要盈利来源,2009 年全国载重全钢子午胎销量将达到 5700 万条左右,其中 30% 用于出口,这部分出口产品的利润贡献低于国内替换用产品,但高于国内配套用产品。

青岛双星董秘王幸友在接受记者采访时表示:“公司目前出口美国的轮胎不是太多,毛利率水平也不太高。目前还无法预计这次贸易诉讼对公司的影响。”

姚宏光告诉记者:其实中美双方关于轮胎出口的纠纷已经持续了

很久,倾销应该是不成立的,因为毕竟中国的人力成本远远低于美国,有价格优势很正常。美方如果最终启动反倾销,中国轮胎企业并没有太多选择,只能进行申诉。但申诉变数很多,时间上也可能拖的比较长。”

不过,目前美国方面还没有走完最终的裁决程序。据了解,美国国际贸易委员会将在 6 月底向美国总统奥巴马提出贸易补救建议,并将于 7 月 9 日举行听证会,在听取包括中国方面的意见后,于 9 月 2 日将制裁方案递交美国白宫,奥巴马最晚将在 9 月 17 日做出最终决定。值得注意的是,美国前总统布什在任期间曾驳回了所有关于 421 条款诉讼的申请。

白云机场受益联邦快递 失手东星航空

证券时报记者 甘霖

本报讯 6 月 19 日,白云机场(600004)召开 2008 年年度股东大会,董事长卢光霖在会上透露,联邦快递亚太转运中心投产后今年将为白云机场带来 6000 万的收入,净利润为 3600 万左右,另外,东星航空破产或将导致其拖欠白云机场的 5295 万元成为坏账。

根据白云机场最新发布的经营数据显示,5 月份其旅客吞吐量为 293.57 万人次,货邮吞吐量为 7.65 万吨,与 4 月的吞吐量基本持平,较去年同期分别增长了 9% 和 26%。

广发证券的黄永琳认为,白云机场受益于联邦快递业务,表现优于其他机场。随着全球经济回暖,联邦快递将投入更多的大型货机,提高起降

频次,长期来看对白云机场航空性业务收入及国际货运市场竞争力的提升具有积极影响。

有投资者询问,东星航空破产将导致白云机场多大的损失?

卢光霖透露,东星航空破产或将导致其拖欠白云机场的 5295 万元成为坏账。目前东星航空还有 3 架飞机停留在白云机场,为了保护自己的权益,白云机场行使了留置权,将其中的一架飞机“扣留”在机场。由于东星的全部飞机都是租赁而来,其破产带来后续问题,有可能是中国法律史和民航史上的第一例牵涉到第三方权益的案件。受损的不光是白云机场一家,武汉天河机场同样被拖欠停机费 6000 万元。目前东星航空已正式进入破产清算程序。

公司总经理张克俭补充说,自

2008 年以来,国内多家航空公司以经营亏损为由大量拖欠机场航空性收费。根据中国民用机场协会统计,去年全年国内 31 家机场被拖欠的费用总额高达 18.7 亿元,其中三大机场更是成为“被欠费”大户。2008 年白云机场被拖欠的机场费高达 6.76 亿元,超过了全国的三分之一。今年以来白云机场加强了与各航空公司的协商,今年 5-6 月陆续有航空公司与机场签订新的收费合同。目前国外航空公司已经有 95% 签约,而国内大的航空公司已经签约完毕,总签约率已经超过 90%,其余也正在签约过程中。

对于明年亚运会的影响,公司董秘徐金玉表示,亚运会对公司的影响应当是积极和正面的,将给白云机场的业务量带来提升和广告收益的增长。

中银国际分析师李攀还认为,白云机场一定会充分利用亚运会的商机,积极改善服务设施,挖掘非航空业务利润增长点。白云机场目前发布的商业广告、公益广告的面积比例仍低于国家规定比例,尤其是机场地下一层可发布商业广告面积有较大的提升空间。随着 2010 年 6 月从广州市区至机场地下一层的地铁开通和亚运会召开,客流量的高速增长将大大提升其商业广告的吸引力。

此外,公司管理层还担心,如果目前甲型 H1N1 流感大规模蔓延或加重,有可能将刚刚有好转的国内航空运输业再次拖入泥潭。



经营环境好转 企业增产欲望加强

证券时报记者 刘巧玲

近一段时间,一些此前停产检修的公司陆续恢复生产。上周五,就有两家公司同时发布全面投产或复产公告。业内人士表示,这表明企业生存状况正逐步好转,预计未来全面复产的企业会更多。产业链传导效应正日益明显,复产或全面投产的企业涉及的行业也将不断增多。

黑猫股份(002068)宣布内蒙古海的两条年产 4 万吨炭黑的生产线,及 1.5 兆瓦尾气发电项目全面投产。上述项目因受金融危机影响,由原定于 2008 年 11 月投产,延迟至今今年 6

月正式投产。

据黑猫股份证券事务代表李毅介绍,炭黑企业的生存环境正在好转,但行业还没有全面复产。目前规模大、经营效益好的个别企业开工很足,小企业依然开工不足。

另一家宣布全面复产的是罗平锌电(002114),公司人士表示,目前公司产品锌锭价格有所回升,公司管理层综合考虑各方面因素决定复产。

虽然断言各行业全面复苏言之过早,但公司人士和分析师对未来均谨慎乐观。国信证券化工行业首席分

析师邱伟称,复产公司将会越来越多,发展趋势总体往上。

事实表明,产业链的传导效应日益明显。去年下半年,很多企业通过及时的限产、减产,目前去库存化的过程基本完成,在上、下游产业复苏带动下,企业供求关系好转。以黑猫股份为例,李毅介绍,公司产品销售 4-5 月份出现一个小高峰,主要是去库存化带来的小高潮。销售急剧上升后,有一个小波段的回调,目前上游煤焦油供应增加,价格回落,下游轮胎行业复苏,公司对未来比较乐观。

中投证券化工行业分析师肖定坤介绍,炭黑的原材料煤焦油与炼焦行业、钢铁行业有紧密关系。宏观经济好转带动钢铁生产,炼焦企业开工率增加,副产品煤焦油增加,炭黑行业原材料供应充足,价格回落。而炭黑的需求则由汽车、轮胎行业复苏拉动。今年 2 月以来,国内汽车和轮胎企业开工率快速回升,轮胎企业的炭黑需求也开始转暖。

目前,复产或全面投产的企业涉及的行业越来越多,包括化工、医药、钢铁、有色、电力等多个行业。

锦化氯碱 大股东资产重组拟启动

本报讯 锦化氯碱(000818)实际控制人葫芦岛市国资委拟启动对大股东锦化集团的资产重组,目前尚未与任何重组方就重组事项进行接触、商谈等,并且,到目前没有具体实施方案及计划。本次拟启动的重组事宜是控股股东的重组,不是公司本身重组,上述事项尚未涉及公司。锦化氯碱表示,基于目前的生产经营实际情况及化工产品市场环境的影响,董事会预计公司 1 月至 6 月的净利润为亏损 2.18 亿元,基本每股收益约-0.64 元。(范彪)

*ST 帝贤 B 承德市政府接盘谋重组

本报讯 *ST 帝贤 B(200160)接到南方证券破产清算组通知,南方证券破产清算组与承德市人民政府签署相关协议,南方证券破产清算组已持有公司 1 亿股股票以港币 7618.80 万元转让给了承德市人民政府。

承德市人民政府受让股票目的是为了挽救公司,推动公司重组工作。但根据目前国家政策,承德市人民政府作为一级政府不能直接持有股票,而目前国内 B 股政策又不能由境内机构持有,因此承德市人民政府特委托由李天云、钱振林、陈燕、徐江、周海虹五个自然人代持。此次转让后,南方证券不再持有公司股票。(范彪)

四川长虹 4900 万元投资液晶模组项目

本报讯 6 月 18 日,四川长虹(600839)决定与友达光电股份有限公司下属全资子公司景智光电(广州)股份有限公司以现金出资共同组建合资公司,投资液晶电视模组项目。合资公司的首期投资总额和注册资本为 1 亿元,其中,四川长虹认缴出资 4900 万元,占该注册资本的 49%。(仁际宇)

重庆港九 非公开发行停牌

本报讯 日前,重庆港九(600279)大股东重庆港务物流集团有限公司正在筹划与公司有关的非公开发行股份事宜,该事项存在重大不确定性,重庆港九股票将于今日起连续停牌。

重庆港九表示,将从今日起 30 日内按照有关规定,召开董事会审议重大资产重组预案,公司股票将于公司披露非公开发行股份预案后恢复交易。若公司未能在上述期限内召开董事会审议非公开发行股份预案,公司股票将于 7 月 23 日恢复交易,并且公司在股票恢复交易后 3 个月内不再筹划非公开发行股份事项。(建业)

中新药业 大股东终止实施增持计划

本报讯 中新药业(600329)收到大股东天津市医药集团的书面通知,天药集团原计划自 2008 年 11 月 3 日起 12 个月内通过二级市场累计增持不超过中新药业总股本的 2%。截至目前,天药集团累计增持公司股份总计 263.4 万股,占公司股份总额的 0.71%。天药集团鉴于目前自身经营战略及投资策略调整的需求,经研究,决定终止实施增持计划。(仁际宇)

铝行业已步入微利时代

据新华社电 中国铝业股份有限公司副总裁刘祥民表示,全球矿业已进入新一轮的调整期,铝行业已率先步入结构调整的微利时代。刘祥民说,这主要有两个原因:一是下游消费启动不明显,库存增加,产能利用率在 70% 左右;二是进口金属量不断增加,给国内市场带来压力。