



中信银行追债 ST银广夏出纳去向不明

为了实现对 ST 银广夏的完全控制,ST 银广夏实际控制人中联实业正在采取一系列强硬措施。



凯迪电力 澄清公告意味深长

上周二停牌的凯迪电力今日发布了令人玩味的澄清公告,公司股票于今日复牌。



8月上半月 深圳新房成交环比降7成

正如本报记者此前所报道的,楼市与股市高度相关。近期的楼市走出了如同股市般的成行行情,深圳楼市的成交量继续连续下滑,如同近期连续下滑的股市。

华天酒店 变更温泉项目合作方

证券时报记者 尹振茂

本报讯 华天酒店(000428)今日公告,公司将与合作方湖南华丰生物工程有限公司、长沙泉昇置业有限公司共同出资成立湖南灰汤温泉华天城置业有限公司,投资开发建设宁乡灰汤温泉华天城项目。

湖南灰汤温泉华天城置业有限公司注册资本为1亿元,华天酒店出资6200万元,占总股本的62%;湖南华丰生物工程有限公司出资2800万元,占总股本的28%;长沙泉昇置业有限公司出资1000万元,占总股本的10%。所有股东均以现金方式出资。此前,华天酒店与香港首华科技有限公司、湖南长沙灰韶旅游公路建设投资有限公司计划共同出资设立公司开发灰汤温泉项目。其后,该两公司因故退出。

豫能控股 确定置换资产评估值

证券时报记者 尹振茂

本报讯 豫能控股(001896)筹划已久的资产重组事宜中的置换资产评估正式完成。

豫能控股表示,根据中联资产评估有限责任公司出具的、经河南省国资委备案的《资产评估报告》,置出资产评估值为4.41亿元;以该评估值为基准,双方据此确定置出资产的交易价格约为4.41亿元。置入资产即鸭电公司55%股权、天益公司100%股权的评估值分别约为5.12亿元、7.78亿元,以该评估值为基准,双方据此确定置入资产的最终交易价格约为12.92亿元;本次资产置换中置入资产与置出资产差额约为8.51亿元。此前,初步估算的拟置入资产价格约为13.6亿元,拟置出资产4.57亿元。此前,豫能控股公告称,公司拟将其拥有的焦作电厂#5、6机组和其他资产及相关负债与公司控股股东河南投资集团有限公司拥有的南阳鸭河口发电有限责任公司55%股权及南阳天益发电有限责任公司100%股权进行置换,同时,公司向投资集团非公开发行A股股票,以支付部分置换差额,剩余对价将在未来以现金或双方认可的其他方式支付。

*ST 金果 预计前三季亏损将大增

证券时报记者 舒丹

本报讯 *ST 金果(000722)今日发布了半年报,公司上半年实现营业收入3.29亿元,同比增长16.73%;归属于母公司的净利润为-2.3亿元,亏损额较上年同期大幅增加。此外,公司预计1-9月净利润约-2.9亿元,1-9月的亏损额较去年同期也将大幅增加。

公告显示,上半年公司归属于母公司所有者的净利润同比大幅减少,主要是报告期内公司投资亏损和资产减值准备大幅增加所致。同时,因参股公司乐金飞利浦曙光电子有限公司出现重大亏损,部分生产线停止运行,公司对其的长期股权投资相应计提资产减值准备,从而导致公司1-9月的亏损同比大幅增加。

此外,公司将所持湖南金果果蔬食品有限公司99%的股权转让给辣妹子食品股份有限公司的事宜获公司董事会通过。以果蔬公司截至2009年4月30日经审计的净资产为依据,股权转让的价格为1782万元。

比亚迪新能源车 入选工信部推荐目录

证券时报记者 孙华

本报讯 日前,工信部网站发布了第193批整车产品公告和《节能与新能源汽车示范应用工程推荐车型目录》(第一批),比亚迪新能源车F3DM正式在新能源车推荐车型目录中出现。业内人士指出,去年12月上市的比亚迪F3DM,前期只针对集团客户销售,今次入选目录,将有机会去争取最高5万元的财政补贴,这对F3DM后期推广是一大利好。

工信部网站显示,此次入选推荐目录的共有5款车型,分别是比亚迪F3DM、依维柯纯电动服务车、江淮纯电动工程车、江铃电动服务车和众泰电动轻客。其中,只有F3DM属于轿车产品,其他均为商用车。

煤炭资产“缺席”芜湖港重组预案

证券时报记者 仁际宇

本报讯 芜湖港(600575)今日公布了淮南矿业(集团)有限责任公司重组上市公司的预案,但与此前业内分析人士的预计不同,淮南矿业此次注入的资产并没有包含煤炭资产。

根据重组预案,芜湖港将向淮南矿业发行不超过1.7亿股A股,发行价格为11.11元/股。淮南矿业以所持淮南矿业集团铁路运输有限责任公

司100%股权和准矿现代物流有限责任公司100%股权认购此次非公开发行的股份。此次重组完成后,淮南矿业将成为芜湖港第一大股东。上述两家公司100%股权的预估价值约为18.74亿元。

公告显示,截至7月31日,铁运公司净资产约14.3亿元,今年前7个月实现营业收入约3.5亿元,实现净利润约1.26亿元。目前,铁运公司总设计运输能力达7000万吨/年,自

营铁路营运里程达到216.23公里。截至7月31日,物流公司净资产约3.9亿元,今年前7个月实现营业收入约37.8亿元,实现净利润约4417.7万元。据悉,物流公司是安徽省主要的钢材经销商和建材集成供应商。根据初步盈利预测,铁运公司和物流公司预计2009年、2010年合计实现的净利润分别为2.4亿元和3.2亿元。

重大资产重组完成后,芜湖港将

主要经营以煤炭、钢材为主的大宗商品运输、物流贸易、港口装卸中转业务。芜湖港表示,取得铁运公司和物流公司完整的铁路运输资产和物流贸易资产,与公司原有的港口、运输物流资产相结合,形成相互协调、优势互补的集合仓储、运输、贸易为一体的现代物流业务体系。

淮南矿业是安徽省最大的煤炭企业和全国六大煤电基地之一,是华东地区重要的能源供应基地,煤

炭资源丰富。近三年来,芜湖港平均每年40%的到煤量均来自于淮南矿业所生产的煤炭。今年5月26日,芜湖港曾与淮南矿业签署合作框架协议,计划于“十一五”跨“十二五”期间,共同投资建设煤炭储配中心项目,使芜湖港建成总体规划能力为500万吨/年煤炭堆存能力和5000万吨/年煤炭中转能力,力争将芜湖港打造成中国沿江最大的煤炭储配基地。

中海油:尚未发现员工收受美国公司贿赂

据新华社电 中国海洋石油总公司内部人士15日在接受新华社记者采访时表示,近日关于美国一家公司向包括中海油在内的中国公司行贿的信息,中海油已进行调查核实,截至目前,尚未发现公司内部人员收受该公司及其代理商的商业贿赂。

今年4月8日,美国司法部网站通报了加利福尼亚州的一家阀门公司美国控件有限公司为获取合同向外国公司行贿的相关信息,其中涉及一些

中国公司,包括中海油。在美国司法部7月31日公布的一份文件中,再次发布了这一信息。

这位内部人士表示,早在4月份得知相关信息后,中海油由党组纪检组牵头,组成五个调查组对中海油全系统自2002年至2009年8年间与该公司及其代理商发生业务往来的情况进行了全面的调查核实。

调查显示,2002年至2009年,中海油共有11个单位(项目)与这家美

国公司及其代理商发生业务往来,采购的主要产品为调节阀、旁路阀及对应的备品备件。其中美元结算合同总价155.7万美元,人民币结算合同总价为16.9万人民币,单项最大批次采购金额为38.5万美元,最小批次采购金额为1.6万美元。采办过程从提出采办申请、供应商资质审查、招标文件及发标、评标过程、供应商选定、产品供应、安装及验收等环节符合中海油采办管理制度的规定和程序要

求,没有发现在管理程序和管理制度上的违规现象。中海油所有参与该公司产品采办工作的商务合同、工程技术人员及主管领导等全部做出了书面承诺,保证没有违反廉洁从业相关规定。截至目前,尚未发现公司内部人员收受这家美国公司及其代理商的商业贿赂。

这位人士说,中海油还与美国控件有限公司进行了多次沟通,共同展开调查核实。该公司母公司中国总裁

于今年6月22日正式向中海油复信称,相关款项是通过对个人银行账户汇款的形式汇到了美国控件有限公司员工或其亲属、朋友的账户上”,并无证据证明这些钱真正到了中海油员工的手中,或者说中海油一方有人有意索贿”。该母公司外部律师已就此情况告知美国司法部。

据记者了解,该行贿事件中涉及的另一家中国企业中国石油天然气集团公司目前正在对此事进行详细调查。

停批钢铁项目对上市公司影响甚微

证券时报记者 舒丹

本报讯 工信部部长李毅中近日表示,工信部三年内将不再批准单纯扩大产能的钢铁项目。业内分析人士认为,鉴于目前钢铁产能严重过剩的实际情况,钢铁行业最核心的工作就是调整产业结构,工信部此举意在推进重组工作,对钢铁公司的影响不会很大。

钢铁行业的产能过剩情况由来已久,国家控制产能的相关政策也一直都有。早在“十一五”规划期间,国家就提出了限制新增产能的要求。2008年11月,在钢铁行业振兴规划里,也涵盖了相关内容。

根据资料显示,自相关政策出台

以来,国家就严格控制扩大产能的钢铁项目审批工作,规模比较大的获批项目为数不多,如广西与武钢、广东与宝钢开展广西防城港钢铁基地和广东湛江钢铁基地项目,鞍钢营口鲅鱼圈500万吨钢铁项目等。但这些规模较大的项目均与推进重组有关,鞍钢营口鲅鱼圈钢铁项目是我国首个自行设计、技术总负责的全新钢铁企业和生态环保企业,其最终目的是加快鞍本钢铁集团实质性重组步伐。广西防城港钢铁基地和广东湛江钢铁基地项目也均与重组工作有关,并且和淘汰落后产能挂钩。发改委批复广东和广西两个项目时就明确表示,是为了落实《钢铁产业发展政策》提出

东南沿海地区应充分利用深水良港条件,结合产业重组和城市钢厂搬迁,建设大型钢铁联合企业,用先进产能替代落后产能”的规定,因此,广西和武钢也要同时淘汰落后炼铁能力541万吨、炼钢能力910万吨,广东则要结合湛江钢铁的项目建设淘汰省内落后炼钢能力1000万吨。

此次工信部再次明确提出三年

内不批单纯扩大产能的钢铁项目。国泰君安钢铁行业研究员崔婧怡表示,工信部之所以在这个时候重申严控产能,一是与产能过剩的实际情况相关;二是与近段时间以来钢材价格的猛烈上涨有关。钢价上涨使得闲置的产能重新开工,一些中小企业为了短期利益盲目扩大产能,使得目前产能过剩的情况日趋严重。

相关资料显示,不包括5800万吨的在建项目,目前钢铁产能已达6.6亿吨,需求仅为4.7亿吨,产能过剩1.9亿吨。长城证券研究报告认为,三季度钢材价格继续上涨是必然的,但这种短期内疯狂提价行为是不理性,其没有考虑下游需求对提价的消化承受力,因此后市价格必将有所回调,这些都将遏制企业的产能需求。

此外,对于该项政策对现有钢铁类上市公司的影响,崔婧怡认为,国家对钢铁企业控制产能的要求一直都有,钢企扩大产能一般是通过如定向增发购买资产、重组等方式来实现,工信部三年内不批准新项目对于钢铁公司的影响甚微。

亚太股份:争创国际一流汽车制动系统供应商

证券时报记者 柯景

一汽大众、上海通用、郑州日产、奇瑞等汽车品牌众所周知,可是为这些汽车厂商提供零部件的企业却并没有多少人知道。目前,伴随着浙江亚太机电股份有限公司迈开踏入资本市场脚步的同时,这家国内最大的汽车制动系统提供商开始进入人们的视野。据公司招股书显示,亚太股份拟发行2400万股A股,发行价格18.8元/股,拟募集资金4.5亿元用于年产260万套汽车盘式制动器项目、年产10万套汽车前后模块项目、年产120万套汽车鼓式制动器项目、年产30万台汽车制动主缸、轮缸和离合器主缸、工作缸项目、真空助力器项目。

行业龙头立足未来

亚太股份创建于1976年,是目前国内少数能研发生产整套汽车制动系统、国内率先自主研发生产汽车液压ABS的大型专业化一级汽车零部件供应商,是国家重点高新技术企业和国家汽车零部件行业重点规划发展企业。公司目前具备制动系统100万辆(份)、ABS系统5万套的年生产能力,

主要为一汽大众、一汽轿车、上海通用、上海大众、奇瑞等汽车厂商配套生产。公司董事长黄伟潮表示:汽车工业在我国是朝阳产业,国家对汽车工业发展给予了高度重视,把它作为我国的支柱产业来扶持和发展,未来的市场发展潜力很大,广大的农村市场开发还刚刚起步,如果我们不增加产能,这些新增市场就会被国外大型制动器生产企业抢占;同时,国外的市场也具有很大的拓展空间,公司募投新增产能还不足以弥补这一市场,今后我们还要继续稳步的增加产能。”

技术优势行业领先

领先的技术研发能力是亚太股份的核心竞争优势之一。自2000年以来,亚太股份累计获得国家发明专利3项、实用新型专利41项、国家重点新产品8项、国家科技部创新基金2项、国家火炬计划项目8个、国家星火项目1个。多年来亚太股份始终保持了高于行业平均水平的科研投入力度,即使在2008年金融危机的影响下,对科研开发的投入仍没有下降。

公司核心技术主要来源于自主研发,黄伟潮在谈到公司技术优势时首先强调,公司的盘式制动器、鼓式制动器、真空助力器等绝大部分产品均依靠自主研发,并为国内各大整车厂配套。

其次,技术引进也是亚太股份取得技术领先优势的又一主要途径。公司从德国FTE公司引进技术,并与其共同组建了亚太埃伯恩,为一汽大众、上海大众等生产国内车型的配套产品。公司从日本TBK公司引进技术,并与其共同组建了亚太特必克,主要为中重型载货车和大中型客车生产配套的气压制动器。与世界知名零部件企业的合作使亚太股份具有了与整车厂商同步开发的能力,从而能为世界汽车巨头提供中高档配套产品。

募投项目专注扩产

亚太股份总经理施瑞康表示:公司未来3年主要还将立足于主导产品盘式制动器、鼓式制动器的OEM生产,因为这两种产品的生产都需要较高的技

术积累和严格的质量认证,只有少数几家厂商能进入OEM市场,公司此次募集资金也主要是扩大这两种产品的产能,满足日益增长的市场需求。预计募投项目完全投产后,可以使公司的销售收入和净利润至少翻一番。

据业内人士介绍,目前亚太股份在盘式、鼓式等主导产品上占据市场份额第一的位置,考虑到未来市场容量的增量,公司只需要维持原有市场份额的比例,即可消化新增产能。并且亚太股份目前主要产品的产能已充分利用,公司受产能限制,此前放弃了部分客户订单,同时汽车保有量的逐渐增加也带来售后零部件市场需求扩大,募投项目实施后,在满足国内OEM市场的需求后若有一定的剩余产能,公司将加大力度开拓售后零部件市场和国际市场。

黄伟潮认为,募投项目带来的产能增加将有助于亚太股份市场份额的保有和扩大,同时也为公司国外市场的拓展提供空间,有信心在未来将亚太股份打造成国际一流的汽车制动系统一级供应商。

博深工具 天润曲轴 公布网上中签结果

本报讯 博深工具和天润曲轴今日公布了首次公开发行股票网上定价发行摇号中签结果。

(尹振茂)

路桥建设 *ST 白猫 因重大事项今起停牌

本报讯 日前,路桥建设(600263)接控股股东中国交通建设股份有限公司通知,中交股份正在筹划与公司相关的重大事项,相关各方正向有关部门进行政策咨询及方案论证,因此,有关事项尚存在不确定性。经路桥建设申请,公司股票自今日起停牌,停牌时间不超过30天。

*ST白猫(600633)前两大股东新洲集团有限公司和上海白猫(集团)有限公司正在筹划与公司相关的重大重组方案调整事宜。由于该事项尚存在重大不确定性,经*ST白猫申请,公司股票将从8月17日起停牌30天。

*ST白猫表示,将在公告刊登后30日内按照有关规定,召开董事会审议重大资产重组预案,股票将于公司披露该预案后恢复交易。若未能在上述期限内召开董事会审议该预案,股票将于9月16日恢复交易,并且公司及其控股股东承诺在股票恢复交易后3个月内将不再筹划重大资产重组事项。

(仁际宇 郑 昱)

*ST 汇源 大股东变更为明君集团

本报讯 *ST汇源(000586)今日公告,汇源集团原质押给明君集团的4000万股股份于2009年8月13日在中登公司深圳分公司办理解除质押登记手续,并于次日将公司4000万股股份转让给明君集团。

公告称,截至2009年8月14日,明君集团持有公司4000万股股份,占公司总股本的20.68%,成为公司的第一大股东;汇源集团持有公司约467.21万股股份,占公司总股本的2.42%。

(孙 华)