

## 国企9月营业收入 环比8月增长9.1%

证券时报记者 郑晓波

**本报讯** 财政部昨日公布的前9月全国国有企业经济运行情况数据显示,1-9月,国有企业营业收入和实现利润同比降幅进一步收窄,其中9月单月国企实现营业收入比8月增长9.1%。但值得注意的是,9月国企实现利润比8月下降12%。

统计显示,1-9月,国有企业累计实现营业收入158361亿元,同比下降1.7%,降幅比1-8月减小1.8个百分点,9月比8月环比增长9.1%。其中:中央企业(包括中央管理企业和部门所属企业)累计实现营业收入99669.8亿元,同比下降0.5%,9月比8月环比增长8.3%。地方国有企业累计实现营业收入58691.2亿元,同比下降3.7%,9月比8月环比增长10.5%。

从实现利润来看,1-9月,国有企业累计实现利润9366.1亿元,同比下降17.6%,降幅比1-8月减小2个百分点,9月比8月环比下降12%。其中:中央企业累计实现利润6796.8亿元,同比下降13%,9月比8月环比下降17.1%。地方国有企业累计实现利润2569.3亿元,同比下降27.8%,9月比8月环比增长1.1%。

## 前9月电信业务总量 同比增长13.4%

证券时报记者 周宇

**本报讯** 工信部昨天发布的数据显示,今年1-9月份,全国电信业务总量累计完成18826.8亿元,比上年同期增长13.4%;电信主营业务收入累计完成6256.9亿元,比上年同期增长3.1%。

数据显示,1-9月份,全国累计净增电话用户6198.5万户,总数达到104358.9万户。其中,9月份,全国移动电话用户净增933.4万户。1-9月份,移动电话用户累计净增7859.3万户,达到71983.8万户。

此外,数据还显示,1-9月份,移动通信收入和固定本地电话业务收入比上年同期分别增长11.6%和13.4%,在电信主营业务收入中所占的比重比上年同期分别上升了4.56和下降了0.02个百分点。而长途电话业务收入和固定本地电话业务收入比上年同期分别减少7.8%和13.4%,在电信主营业务收入中所占的比重比上年同期分别下降了1.37和3.18个百分点。

从存货来看,1-9月,国有企业存货同比增长7.7%,增幅比1-8月提高0.7个百分点。存货周转率为3.2次,比去年同期减慢0.3次。应收账款周转率为7.6次,比去年同期减慢1.2次。平均总资产周转率为0.4次,比去年同期减慢0.1次。

数据还显示,1-9月,石化、汽车、施工房地产等行业利润增幅较大;电网企业和海运企业实现减亏;石油、钢铁、有色、电子等行业利润降幅进一步减缓;煤炭行业利润降幅持续扩大。

## 中排量车市场反弹 三季度市场占有率38.3%

**据新华社电** 记者从全国乘用车市场信息联席会上了解到,2009年第三季度1.8升以上的乘用车市场反弹:其市场占有率从第二季度的37%,增到第三季度的38.3%。专家表示:“如果没有有力的举措,即使保留1.6升及以下乘用车购置税减半政策,1.8升以上乘用车的市场占有率很快就会回升到2008年的40%以上。这与国家的节能减排大政方针背道而驰。”

据了解,9月份,奔驰、宝马和奥迪在我国的汽车同比销量分别增加到56%、35%和37%。“越穷的发展中国家,乘用车的平均档次越高,这是发展中国家的共同特征。因为汽车是显示车主的权力、地位、财富,没有政策强力引导,无法改变这个局面。”专家认为。

“2008年3月世界汽车市场萎缩时,所有汽车寡头都使劲争夺中国市场。到2009年9月,广义乘用车的最大有效产能达到100多万辆。”乘联会分析师表示,“虽然2009年乘用车市场连续数月销量创新高,但9月份产销量达到100万辆确是在意料之外。目前的乘用车产销量已超过2008年全年的水平。预计,10月份广义乘用车的销量应该在90万辆左右。”

“到目前为止,我国乘用车有效产能利用率约为120%。如此之高的比率,既反映了我国红火的汽车市场,又意味着巨大的能源消耗。中高排量车相对较高的产销比例将带来更为直接、巨大的能耗和污染。”专家表示,“节能减排是我国永恒的课题,这就要求我国在刺激汽车市场的临时政策退出前,替代政策应尽快制定和尽早实施,否则不仅完不成汽车振兴规划,还会造成很多国际矛盾和麻烦。”

# 遏制产能过剩措施加速落实

## 钢铁、水泥、有色等相关产能过剩行业融资需通过发改委审核

证券时报记者 周宇

**本报讯** 在国发38号文件《关于抑制部分行业产能过剩和重复建设引导产业健康发展的若干意见》发布不足一月后,发改委昨天根据其“建立联合发布信息制度”的规定召开了第一次新闻发布会。

种种迹象表明,我国政府正在以一种前所未有的严厉态度来对待产能过剩。在过去的一个月内,主管中国经济的多个职能部门的主要官员在多个场合屡次提起当前部分行业产能过剩的严峻性。或得益于,由十部委联合制定的国发38号文件中一些纲领性要求正在被迅速落实。据了解,根据要求,中国证监会日前向发改委移交了一部分关于企业融资的审查权。

38号文在坚决抑制产能过剩和重复建设的对策措施中的第四



条规定:严格发债、资本市场融资审核程序。对不符合重点产业调整和振兴规划以及相关产业政策要求,不按规定程序审批或核准的项目及项目发起人,一律不得通过企业债、项目债、短期融资券、中期票据、可转换债、首次公开发行股票、增资扩股等方式进行融资。”

据此,证监会在发给发改委的文件中称,为贯彻落实国务院常务会议精神和,将部分行业的融资审核权力向发改委移交,今后,钢铁、水泥、有色等相关产能过剩行业的企业,通过IPO、企业增发、非公开发行、可转债和上市公司债等手段进行融资时,需要获得发改委的意见

批复。而发改委批复的主要依据则是,从行业结构调整和淘汰落后产能的角度考虑,尤其是被国务院点名过的行业,如果是产能严重过剩或重复建设,将很难通过。

据了解,从9月中旬开始,发改委已经开始了审查融资的具体操作,主要涉及水泥、钢铁和有色等行业。

发改委产业协调司巡视员熊必琳昨天在新闻发布会上说,目前正处于经济企稳回升的关键时期,对于保增长和调结构要更加注重于推进结构调整,这在全社会已经形成共识了。因此在这次针对产能过剩和重复建设的调控上,十部委高度一致,信贷、土地、环保、证券、监察、项目审核以及行业管理部门将各司其职、密切配合,希望对抑制产能过剩和重复建设起到一个促进作用。

## 发改委表示

# 产能过剩与4万亿投资计划没有必然联系

证券时报记者 周宇

**本报讯** 国家发改委昨天就抑制产能过剩和重复建设第一次召开部门联席新闻发布会。发改委产业协调司巡视员熊必琳在会上表示,今年前三季度GDP增速平均过7%,今年保八没问题。他还称,将尽快出台《产业结构调整指导目录》。

### 产能过剩与4万亿计划没关联

针对“为应对金融危机,政府采取了一系列经济刺激措施,这导致了部分行业产能过剩”这一观点,熊必琳称,4万亿投资计划对中

国经济恢复起到了至关重要的作用,可以预计今年前三季度GDP平均增速将达到7%以上,全年保八没有问题。

他说,4万亿的一揽子计划确实导致了部分行业出现局部需求加大,譬如钢材和水泥,但这与产能过剩没有根本的关系。在金融危机之前,我国钢铁和水泥就出现了明显的过剩,因此把过剩与经济刺激计划联系起来是没有道理的。

### 抑制过剩遵循四原则

熊必琳表示,抑制产能过剩和重复建设所涉及的几个行业,具有很强的市场性和全球资源配置的

特点。因此在制定政策的时候,既要充分发挥市场机制的作用,同时也要辅之以必要的调控措施。既要提出严格控制过剩产能的对策措施,又要提出引导产业健康发展的政策导向。

他说,在抑制产能过剩时将遵循四方面原则:第一,控制增量和优化存量相结合;第二,分类指导和保有压相结合;第三,培育新兴产业和提升传统产业相结合;第四,市场引导和宏观调控相结合。

### 新兴产业发展需要掌握节奏

熊必琳表示,风电是一个新兴产业,也是国家鼓励发展的新兴产

业。但其发展需要掌握好节奏。他说,提两个简单的问题,众多的厂商生产风电装备,但风电装备的负载接在哪里?风电现在是否已经解决好上网问题?如果这两个问题没有解决好,风电就还需要一个相对稳定增长的趋势。

熊必琳表示,把风电作为调控行业,主要是要促进产业结构的调整,提高自主创新的能力。我国风电装备大部分是引进比较多,而且基本上水平雷同。所以要把风电装备和多晶硅制造业培育成具有自主创新能力和国际竞争力的新兴产业,这就需要在发展节奏上把握好。

# 海运公司借圣诞行情频调运价

证券时报记者 陈错

在经历了大半年的低价经营后,海运公司近期迎来了好时光,涨价已经成为近期的关键词,但随着圣诞行情的结束,好日子很可能将告一段落。

10月13日,中远集团旗下的中远集装箱运输有限公司在其网站上发布通告称,从11月1日开始,其地西至远东航线每自然箱运价上调100美元,欧洲地中海航线按海运费13.04%的比例收取币值附加费;从11月15日开始,对远东至南非航线实施统一运价上调。10月10日,上海航交所也公布了中海集运积极推进各航线运价上调计划。

中海集运的有关人士告诉记者:

由于圣诞经济的拉动作用,当前正处于传统的经营旺季,集装箱的装载率出现了明显上升。目前,以公司地中海航线为例,船只利用率已经达到95%以上,因此海运费的价格上涨也很自然。”

据悉,随着需求的回升,在最近的2个多月,海运公司对客户给出的报价在不断上调。以地中海航线的船运公司MSC为例,其海运费USD550/1050/1150有效期至7月底,8月1日到15日:USD900/1650/1750;9月1日到15日:USD1500/2950/3050;10月1日到15日:USD1600/3100/3200;10月15日到30日:USD1850/3700/3800。

但是,今年海运费的频繁上调并不意味着航运需求和外贸形势已经彻底好转。深圳的一家外贸物流公司工作人员告诉记者:“当前的需求量回升只是相对的,绝对量依旧不足。正因为整体的需求量不足,现在船运公司只有‘共仓’才能满载启航,海运公司之间如果不‘共仓’,涨价再多也处于亏损阶段。以MSC为例,以前其地中海航运是从来不跟人‘共仓’,但从今年6月份开始,终于熬不住了。”

据介绍,“共仓”是上半年各海运公司为减少亏损的普遍做法,如果相互不合作,减少航次数也就成为必然。以CSAV公司为例,其中国至南美的航线以前每周4班次,后

来改为3班次,最后改成了2班次。当时,市场关于CSAV要倒闭的传言满天飞,最后,也是通过与其他船运公司“共仓”才挺过来的。”上述人士如是说。

长城证券研究员宋伟亚认为,目前量价齐升的态势预计可以维持到11月份,其后,随着旺季附加费的取消以及需求高峰过去等,行业供求关系再次承受压力,预计运价一定程度上的回调难以避免。

中海集运上述人士也认为,当前海运价格的强势地位预计可以维持到11月底,圣诞节过后,随着需求量的萎缩,海运价格届时可能也会松动。

# 国际能源价格强劲上扬

东方证券 庄琰 杨云

近期由于美元走软,国际经济数据好于预期等多重利好消息刺激,国际原油价格大幅走高;Nymex天然气期货价格近期也在经济好转的预期刺激下大幅走高,上周报收于4.781美元/MMBtu,较9月底上涨了20%。

与9月底比较纯苯价格下跌6.8%至5500元/吨,国庆前齐鲁石化将纯苯价格下调,但是随着原油价格的上涨,现在部分厂家如上海石化已经开始调高出厂价格。

上周两PTA价格上涨6.0%至7100元/吨,油价的上涨为PTA提价提供了最好的理由,加之目前正值化纤需求旺季,下游在认为油价上涨趋

势难改的情况下出现补货行为,这更进一步带动了价格的上涨。

与9月底比较二甲醚价格上涨14.1%至3650元/吨,目前二甲醚市场气氛一般,厂家出货比较顺利,据悉实际成交有一定折扣。

与9月底相比,乙二醇价格上涨3.4%至6050元/吨,乙二醇价格一方面受油价拉动,另一方面下游行业情况较好,目前市场出货较为顺畅,预计后市价格将继续稳中有升。

硫酸价格与9月末相比下降16.7%至250元/吨,由于用肥旺季已过,而备肥时间尚早,厂商不得不低价售货。聚氨酯方面TDI价格下跌

5.5%至26000元/吨,但国庆后,市场货源呈现偏紧状态,部分刚性需求有所释放,而且由于目前外盘报价较高,预计后市TDI价格可能会有所回升。

PO价格下降7.3%至11500元/吨,上周初环氧丙烷价格下降后,下游接货意愿增强,而随着下半周油价的上涨,环氧丙烷价格略有回升,预计后续走势以平稳为主。

上周国际尿素市场成交较好,南亚地区处于用肥季节采购量较大,但各港口的整体价格没有明显变化,阿拉伯海湾非美国方向大颗粒尿素价格为255美元/吨,较9月底上涨0.4%;国内尿素价格略有反弹,部分地区淡

储开始进行,市场冷热不均部分经销商略显谨慎,江苏地区尿素批发价格为1580元/吨,较9月底上涨1.9%。

上周国际磷铵成交量较小,印度和拉美买家持观望态度,坦帕DAP离岸价格为295美元/吨,较9月底下跌4.8%;国内秋季用肥基本结束,价格较为稳定,江苏地区批发报价2550元/吨,较9月底上涨0.8%,市场预期11月份出口。钾肥方面,国际成交非常冷清,温哥华现货报价维持470美元/吨;国内成交同样不佳,江苏地区60%俄红钾批发报价2750元/吨,较9月底跌1.8%。

行业快报

## 电子支付企业首次亮相 中国国际电子商务博览会

**本报讯** 日前,由中国商务部与工业和信息化部联合主办的第二届“中国国际电子商务应用博览会”在北京开幕。博览会全面展示了我国电子商务研究和应用领域的最新成果。其中值得关注的是,在本届博览会上首次出现了快钱等电子支付企业的身影。

这些电子支付企业全面展示了其在航空、保险、连锁、教育、零售、数字娱乐、IDC等行业领域及个人用户端的丰富支付解决方案和产品,其中包括信用卡无卡支付、大额支付、公共事业缴费服务、电子支付安全与风险控制系统等,充分展示了其在金融服务创新方面的突出成就。

作为参会的独立第三方支付机构,快钱展出了一系列创新型支付与清结算方案,这些方案在各个行业领域的广泛应用对于完善整个社会的支付体系、提升资金效率等方面起到了积极的促进作用。作为中国金融行业的创新力量,快钱也由此获得了由APEC与商务部中国国际电子商务中心联合颁发的“中国电子商务应用创新成长20强”荣誉称号。(刘杨)

## 阿根廷下月将结束 对中国运动鞋反倾销调查

**据新华社电** 阿根廷生产部贸易政策和管理国务秘书爱德华·比安奇日前宣布,阿政府将于下个月结束对中国进口运动鞋的反倾销调查,决定是否采取相应的反倾销措施。

比安奇说,应阿根廷鞋业协会的的申请,阿根廷政府在今年3月对来自中国的进口运动鞋展开反倾销调查,调查工作由阿根廷全国外贸委员会和不正当竞争调查局进行。他称,如果调查结果裁定来自中国的进口运动鞋“存在倾销行为”,对阿制鞋工业造成了“严重损害”,阿根廷经济部将对来自中国的进口运动鞋“采取反倾销措施”。

比安奇说,阿根廷原先规定的反倾销调查程序必须在18个月内完成。由于阿根廷企业抱怨政府的反倾销调查时间太长,调查期间进口产品继续对本国企业“造成伤害”,因此阿政府决定将调查期限缩短到10个月以内。

巴西和阿根廷制鞋企业正在积极推动两国政府对来自中国的进口运动鞋采取反倾销措施。巴西政府已裁定中国运动鞋存在“倾销行为”,并设定了进口最低参考价格。

自去年10月以来,阿根廷政府采取了一系列措施对中国进口产品进行限制,造成今年前8个月中国向阿根廷的出口大幅下降。阿根廷生产部于今年7月宣布对除运动鞋之外的中国鞋类产品实施进口反倾销措施。

## 世通华纳获取广州市 公交移动媒体资源

**本报讯** 近日,目前中国最大的公交移动电视传媒集团之一的世通华纳传媒控股公司对外宣布,已收购广州市中心城区的公交移动电视垄断资源,从而进一步完善其打造的覆盖全国的移动电视联播网络。此次签约合同已于日前正式生效。

分析人士认为:这是继世通华纳在第二季度获得业绩高速增长以后,顺势开始的新一轮资源扩张,世通华纳的这一举动,引发了本已沉寂的移动电视资源争夺战,移动电视市场格局将发生较大变化。

世通华纳二季报财报显示该集团二季度收入同比增长近80%,环比增长60%。大客户收入增长更为强劲,实现了190%的同比增幅。为资源扩张奠定了基础。

世通华纳董事长兼CEO张镇中表示,随着集团发展步入快车道,为满足大客户对全国重点城市的投放需求,世通华纳将继续完善公交移动联播网络,此次拿下广州将是公司战略布局的重要一环。今后世通华纳将在已实现垄断全国主要区域中心城市(如杭州、南京、深圳、大连、青岛、厦门、武汉、昆明等)的基础上,继续积极扩张的势头,将进一步拓展北京等战略要点的核心资源,巩固行业内的领先地位。(刘杨)