

大龙地产 50.5 亿举起北京“三料地王”

C2

北京再次上演了抢地大战。此次争夺的是被称为“北京中央别墅区最后一块低密度地块”，而最终胜出的是有国企背景的大龙地产。

亚运地块下月推出 地产巨头暗中较劲

C4

广州计划在 12 月份推出的住宅用地达到 13 幅，一直蒙着神秘面纱的广州亚运城地块，将于 12 月 22 日拍卖，起拍价 165 亿元，新“地王”将要在广州诞生。

Table with 5 columns: 企业名称, 项目, 面积(万平方米), 容积率, 拿地时间. Lists various real estate projects and companies.

大房企争赴港 IPO 中小房企爱借壳 A 股

C4

在资金需求驱动下，近来国内地产商不断掀起上市融资浪潮。而港交所已经成为国内大型房地产企业的集中营，A 股地产公司多以区域性地产龙头为主。

中国建筑 屡获美国大单合同

证券时报记者 张燕平

本报讯 伴随美国总统奥巴马的成功访华，中美经贸合作成为市场新热点。记者近日获悉，中国建筑(601668) 联合体在美国纽约 EAST SIDE ACCESS 地铁工程之曼哈顿东 50 街地铁通风设施项目竞标中，以近亿美元获得项目第一标。

据了解，中国建筑是当前唯一一家进入美国当地主流建筑市场的中资工程承包企业。公司先后承建南加州高中、纽约洋基体育场火车站、中国驻美大使馆等多项当地有影响力的房屋建筑、大型铁路及车站工程，成为第一家获得美国建筑行业大奖的中国承包商。

据悉，中国建筑在其他重点海外市场也取得可喜业绩。今年前三季度，中国建筑阿尔及利亚公司累计新签合同额 8 亿多美元，较去年同期增长 32%；中国建筑中东公司累计新签合同额 8 亿多美元，较去年同期增长 62%。

乐通化工等三公司 今日公开招股

证券时报记者 方元 向南

本报讯 今日，乐通化工、众生药业和久立特材三公司同时发布招股意向书。

作为国内包装印刷油墨行业龙头企业，乐通化工拟首次公开发行 2500 万股 A 股，占发行后公司总股本的 25%，本次募集资金将投资于年产 1.5 万吨油墨技术改造等项目。

招股书显示，乐通化工是国内包装印刷油墨行业的龙头企业之一。2006 年-2008 年乐通化工凹印油墨产量、销售量及销售在国内排名第二，在本土凹印油墨企业中位居第一。

众生药业本次拟公开发行 2000 万股，募资 3.46 亿元将投入复方血栓通胶囊技术改造等项目。

久立特材拟首次公开发行 4000 万股，募集资金将首先用其中的部分资金偿还和弥补因先行实施“超超临界电站锅炉关键耐温、耐压件制造项目”所使用的银行借款和自有资金。

东航云南分公司前 10 月实现利润 2.63 亿元

据新华社电 在金融危机下，东航云南分公司依托当地旅游业强劲增长和中国东盟经贸关系的迅速发展，今年前 10 个月实现利润 2.63 亿元。

最新统计显示，今年 1 至 10 月，东航云南分公司收入 42.71 亿元，同比增长 14.3%，已实现利润 2.63 亿元。东航云南分公司 2007 年亏损 4 亿元，去年亏损 8 亿元，今年扭亏增盈至少 10 亿元。

天然气供应趋紧 ST 渝万里缺气 40%

重庆另一家气头尿素企业建峰化工用气情况暂不明

证券时报记者 范彪

本报讯 重庆出现的“气荒”波及到上市公司。ST 渝万里(600847) 近日发布公告称，从恢复生产以来，通过经营管理层的不断努力，企业生产经营情况已恢复正常状态。

申银万国的一位分析师指出，天然气供给不足及价格上涨，很可能会对气头尿素企业造成不利影响。据了解，在重庆，建峰化工 000950 就是一家知名的气头尿素企业。

重庆市新闻发言人文天平近日公开指出，加气难的根本问题是供需矛盾，而进入低温天气以来，这种矛盾更加突出。



需矛盾，而进入低温天气以来，这种矛盾更加突出。重庆市今年天然气供应总量与去年基本持平，但是重庆市 CNG(压缩天然气)汽车加气量在大幅增长，1-10 月，CNG 加气量增长在 25%以上。

装、非法改装，连个别奔驰车甚至水泥搅拌车都在改。而重庆燃气集团有关人士也介绍说，在供应上，川渝地区天然气老气井产量衰减较快，而新气井的开采和新增产量只是基本填补了衰减量。

在这样的情况下，重庆市政府 20

股权划转 航天晨光“级别”提升

证券时报记者 范彪

本报讯 航天晨光(600501)接控股股东南京晨光集团有限责任公司通知，2009 年 11 月 19 日，晨光集团与其上级单位中国航天科工运载技术研究院签订了《国有股份无偿划转协议》。

记者了解到，航天晨光控股股东南京晨光集团为航天科工集团旗下公司，中国航天科工运载技术研究院又称中国航天科工集团第四研究院，

隶属于中国航天科工集团公司，是我国专业从事地导弹武器系统、固体运载火箭等研制生产的主体单位。目前，中国航天科工集团主导的航天系旗下有 6 家上市公司，分别是航天科技、航天信息、航天电器、航天晨光、航天长峰、航天通信。

中投证券研究员真怡认为，航天晨光作为航天科工集团车类业务的整合平台，未来的整合将是必然。公司最初上市时的业务为专用车和波

纹管类，其中，专用车主要包括机场用车、部队用车、普通加油车、普通运油车、环卫用车、压力罐车等六大系列、25 个种类、100 个品种。

近两年来，航天晨光在车类业务的对外拓展动作不断：2004 年收购航天汽车 34% 的股权，间接拥有航天三菱发动机公司的股权；2008 年收购重庆航天新世纪卫星应用技术公司 52.95% 的股权，将生产“劲中通”等相关的通讯专用车。

增加出口缓解风电设备产能压力

证券时报记者 向南

国外市场有望成为我国解决风电设备产能过剩的一个途径。伴随着风电设备厂家技术能力不断提高，生产成本不断降低，中国风电设备的经济优势也越来越明显。

近日，长征电气(600122)公告，控股子公司广西银河艾万迪斯风力发电有限公司和艾万迪斯有限公司签订合同，签订 18 亿元供货合同，最终销售市场为越南。

针对风电设备出口，江南证券新

能源行业分析师魏静认为，中国在设备制造方面有很大优势，目前很多风电设备都已实现国产化，现在出口目的地还是发达国家，伴随着技术的成熟，将来还有望向发达国家出口。

在香港上市的中国风电(00182)董事局主席刘顺兴也对风电设备出口表现出信心，他不久前表示，风电设备的价格由去年 11 月底至今已下跌 15%，明年仍有下调空间。

向国外市场供货，有望为面临宏观政策调整压力的风电设备制造业

找到新出路。9 月末，国务院批转了发改委等部门《关于抑制部分行业产能过剩和重复建设引导产业健康发展的若干意见》，将风电设备制造业列入调控引导范围内。

资料显示，目前我国风电设备制造企业中的前四名，年产能总数已达到 1200 万千瓦。在发展新能源政策鼓励下，仅 2008 年进入风力发电的资金就超过 400 亿元。

竞争者大量涌入，也稀释了单个

厂家的市场份额，魏静举例说，“金风科技最近两年业绩很好，但是近来新增订单很少。”

不过，要想打开国际市场，中国风电设备制造商还需要改进技术和制造能力，目前中国风电设备制造商都是引进国外技术或者引入合作方，研发和制造水平与发达国家还有一定距离。

发展中国对清洁能源的支持能力有限。



*ST 东电

否认资产注入事宜

本报讯 针对近期一篇题为“*ST 东电要注入新东北电气集团”的博文文章，*ST 东电(000585) 今日公告称，经向控股股东新东北电气投资有限公司和实际控制人等有关方面核实，不存在传闻叙述的情况。

公司及实际控制人等有关方面核实，不存在传闻叙述的情况。公司也没有与投行和新东北电气集团有限公司就传闻事项进行任何接触。公司目前及未来三个月内不存在涉及重大资产重组、股权收购及出售、收购股份及其发行股份等应披露而未披露的事项。

(尹振茂)

证券代码:600102 证券简称:莱钢股份 公告编号:临 2009-031

莱芜钢铁股份有限公司 重大事项进展公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

本公司于 2009 年 11 月 9 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站同时披露了《莱芜钢铁股份有限公司重大事项暨停牌公告》，因山东钢铁集团有限公司(以下简称“山钢集团”)正在筹划与公司相关的重大资产重组事宜，本公司股票已按有关规定停牌。

目前，山钢集团仍在就重大资产重组事项的有关问题与相关部门进行政策咨询及方案论证，因此公司股票将继续停牌。

停牌期间，公司将充分关注事项进展并及时履行披露义务，每周发布一次重大资产重组事项进展公告。待重大资产重组事项确定后，公司将及时公告并复牌，敬请各位投资者谅解。

《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》为公司指定的信息披露报刊，公司发布的信息以上述指定报刊刊登的公告为准，请广大投资者理性投资，注意风险。特此公告。

莱芜钢铁股份有限公司 董事会 二〇〇九年十一月二十三日

股票简称:西飞国际 股票代码:000768 公告编号:2009-052

西安飞机国际航空制造股份有限公司 重大事项进展情况公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

因公司正在筹划重大资产重组事项，该事项存在较大不确定性，为避免公司股价异常波动，切实维护投资者利益，经公司申请，公司股票已于 2009 年 11 月 2 日起停牌。

公司本次发行股份购买资产的交易对方已确定为陕西飞机工业(集团)有限公司、中航飞机起落架有限责任公司、西安航空制动科技有限公司、西安飞机工业(集团)有限责任公司。目前，正在进行资产重组的审计、评估工作，中介机构还需要各项数据和资料对重组方案进行细化。

停牌期间，公司将充分关注事项进展并及时履行披露义务，至少每周发布一次事项进展公告。待有关事项确定后，公司将及时公告并复牌，敬请各位投资者谅解。特此公告。

西安飞机国际航空制造股份有限公司 董事会 二〇〇九年十一月二十三日

股票简称:深赛格、深赛格 B 股票代码:000058、200058 公告编号:2009-061

深圳赛格股份有限公司董事会公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

深圳赛格股份有限公司(以下简称“本公司”)参股 22.45% 的深圳赛格三星股份有限公司(以下简称“赛格三星”)因其股东深圳市赛格集团有限公司目前正在筹划针对赛格三星的重大资产重组事项，赛格三星申请自 2009 年 11 月 3 日起停牌。

一、关于赛格三星重大资产重组的进展现状 经本公司董事会批准，本公司、三星康宁投资有限公司、三星康宁(马来西亚)有限公司、深圳市赛格集团有限公司已共同签署了《框架协议》，明确了赛格三星股份转让、重大资产处置及重大资产重组等有关事项。

根据赛格三星 2009-60 号公告显示，目前的战略投资者为西安曲江文化产业投资(集团)有限公司。西安曲江文化产业投资(集团)有限公司 2008 年经审计总资产

595,119.99 万元，净资产 354,086.97 万元，营业收入 128,198.71 万元，利润总额 7,575.59 万元，净利润 3,374.10 万元。2009 年 10 月 31 日(未经审计)总资产 1,705,180.17 万元，净资产 643,564.72 万元，营业收入 108,313.17 万元，利润总额 3,682.60 万元，净利润 1,021.07 万元。

二、关于赛格三星重大资产重组的特别提示 本公司于 2009 年 10 月 23 日在《证券时报》、《中国证券报》、香港《文汇报》及巨潮资讯网披露了“深圳赛格股份有限公司 2009 年半年度业绩预告公告”，鉴于本公司按权益法核算的赛格三星预计 2009 年未、累计亏损人民币 13.5 亿元至 15.5 亿元，预计本公司 2009 年度净利润亏损人民币 19,000 万元至 24,000 万元。

本公司提醒广大投资者理性投资，注意风险。特此公告。

深圳赛格股份有限公司 董事会 二〇〇九年十一月二十三日