

深天地 拟收购株洲中亿 80%股权

证券时报记者 水菁

【本报讯】深天地(000023)的混凝土产业拟向异地扩张,公司今日发布公告,称将以1250万元的价格收购11名自然人合计持有的株洲市中亿实业混凝土有限公司80%股权。

深天地表示,中亿公司只是规模适中的搅拌站,对公司未来的盈利能力影响也会有限,但对混凝土主营业务的稳定发展有一定的积极作用。随着“长株潭”一体化和国家批准设立“长株潭”综合改革试验区的推动,株洲市混凝土总体需求将稳中有升,具有良好的发展潜力,而且中亿公司与天地集团现有的株洲搅拌站遥相呼应,如果收购成功,将在株洲市混凝土行业占据可观的市场份额。本次收购将有利于公司混凝土主业的长远发展,符合公司战略发展的需要。

此外,由于中亿公司资产明晰,证照齐备,经营相对稳定,有较强的盈利能力,本次收购可以达到快速投入,快速产出,快速见效的目的。

资料显示,中亿公司成立于2003年,2007年9月变更为株洲市中亿实业混凝土有限公司,注册资金增加为1000万元。截至2008年12月31日,中亿公司账面资产为3281.52万元,负债1998.81万元,2008年度公司实现营业收入4995.88万元,净利润377.53万元;2009年1-9月,中亿公司实现营业收入3017.85万元,净利润133.45万元。

三家公司 遭股东减持股份

证券时报记者 向南 吴中璐

【本报讯】力诺太阳(600885)日前收到大股东山东力诺新材料有限公司通知,山东力诺于11月25日通过上交所大宗交易系统出售持有的公司流通股256万股,占公司总股本的1.67%;尚持有公司无限售条件流通股约2597万股,占公司总股本的16.89%,仍为公司控股股东。截至11月25日收盘,山东力诺和一致行动人力诺集团股份有限公司累计减持公司股份5%。减持后,力诺集团直接和间接持有力诺太阳总股本的20.22%,仍为公司的法人实际控制人。

【太工天成(600392)今日公告,公司于11月25日接到股东山西宏展担保有限公司通知,自2009年4月2日起至11月25日期间,宏展担保通过上海证券交易所竞价交易系统累计减持公司无限售条件流通股约236万股,占公司总股本的1.51%;减持后尚持有公司无限售条件流通股约813万股,占公司总股本的5.19%。

【福耀玻璃(600660)公告称,大股东曹德旺控制的鸿桥海外有限公司继11月23日通过上海证券交易所大宗交易方式出售600万股后,继续大规模减持公司股份。2009年11月26日,鸿桥海外通过上海证券交易所大宗交易方式出售所持有的公司无限售条件流通股7515万股,占公司总股本的3.75%;目前,鸿桥海外尚持有福耀玻璃无限售条件流通股1.37亿股,占公司总股本的6.85%。

国际实业 拟合资在北京设投资公司

证券时报记者 向南

【本报讯】国际实业(000159)今日公告,为拓展公司产业投资和能源贸易业务领域,有效支持公司主业的可持续发展,公司拟与控股子公司新疆石油石化产业发展有限责任公司在北京设立投资公司。投资公司注册资本2亿元,首期出资4000万元,其中国际实业出资98%。

国际实业表示,公司现有经营和发展格局主要立足新疆地区市场,由于区域市场开拓已较为稳定和成熟,立足长远发展,公司需积极开拓疆外市场,本次在北京设立投资公司主要目的是,利用北京丰富的投资与贸易洽谈商机,围绕公司现有的焦炭、油品等能源业务,健全公司营销体系,开拓疆外市场,逐步覆盖至其他省份。

ST派神 将获冲销收益 2333 万元

证券时报记者 尹振茂

【本报讯】ST派神(000779)今日公告,近期经公司与浙江鹏润物资有限公司多次协商,就相关诉讼案的执行与该公司正式签订了和解协议。按照协议,公司在2009年12月31日前向债权人浙江鹏润偿付涉案本金,债权人同意免除该案涉及利息、罚息、复利等一切其它费用,本案终结执行。

针对该诉讼案,ST派神以前年度计提预计负债6133万元。与债权人达成上述和解协议并执行后,公司将按照财务规定冲回免除的利息2333万元,相应增加公司当期收益2333万元。

加码乳业 新希望打响资源整合战

证券时报记者 郑昱

【本报讯】乳制品行业内忧外患渐解,新希望(000876)伺机频频整合旗下资源,挺进第一军团。新希望日前宣布,通过全资子公司新希望乳业控股有限公司持有安徽白帝乳业有限公司59%股权,为进一步加强对白帝乳业自主经营战略,拟参加白帝乳业另外41%股权的公开挂牌竞拍。

这是继新希望6450万元收购昆明雪兰牛奶有限责任公司42.9%国有股权和雪兰商标,以及斥资4400万对云南新希望邓川蝶泉乳业有限公司进行增资扩股后,新希望年内第三次决定增资地方乳企,整合资源的决心显而易见。合肥招标投标中心称,受安徽白帝集团有限公司委托,其将对安徽白帝集团有限公司持有的白帝乳业41%国有股权进行公开转让,转让底价为2651万元。

“公司今年以来在乳制品行业的系列举措,主要思路是加大对基本面较好的控股、参股公司的投入,”新希望董秘向川对本报记者透露:新希望目前对乳业板块的定位是暂不进行新的大手笔收购,而是力足现有资源的整合、加大奶源建设,提高品牌知名度,扩大市场份额。新希望乳业执



行总裁李成云也表示,乳业以及奶源建设是公司下一步的发展重点。

向川告诉记者,新希望正在合肥双凤开发区投资1亿元建设新的生产基地,作为白帝乳业的新厂。虽然合肥市产权交易中心方面表示,白帝乳业此次转让存在未知数,只能确定价高者得。但有业内人士指出,乳业已经成为新希望发展的重点,此次收购应该是志在必得。新希望此前表示,对白帝乳业的新厂与牧场建设、对四川新希望洪雅牧场进行扩容以

及对部分拥有奶源基地的品牌进行收购的总投资约为3-4亿元。

资料显示,白帝乳业注册资本5000万元,是安徽最大的生产鲜牛奶、酸牛奶、奶粉、含乳饮料等乳制品的产业基地,日处理鲜奶达到120吨。2002年5月,新希望将白帝乳业纳入麾下,最开始持有55%的股份,后又将安徽中坤云想食品公司所持的4%股份收入囊中。中投顾问食品行业首席研究员陈晨认为,新希望二度出手白帝乳业符合其近期来发

南京中北 澄清资产重组传闻

【本报讯】南京中北(000421)今日公告称,近期互联网上有关于公司正在筹划资产重组的传闻,经公司向控股股东南京市城市建设投资(控股)集团有限责任公司核实,不存在传闻所述的南京中北重组事项,目前相关部门没有对南京中北重组有相关计划。同时,公司及大股东承诺未来至少3个月内不计划和实施重大资产重组、收购、发行股份及股权转让等事项。

公司表示,预计2009年度归属于上市公司股东的净利润约在4000万元至6000万元之间。上年同期归属于上市公司股东的净利润为人民币5203万元。

(薛际洲)

昆明制药 第二大股东变更

【本报讯】昆明制药(600422)公告,公司近日接到第二大股东云南省国有资产经营有限责任公司的通知,根据国务院国资委有关批复,同意将云南国资所持有的公司全部3880.4947万股股份(占公司总股本的12.35%)变更为云南省工业投资控股集团有限责任公司持有,此次变更后,工投集团持有公司12.35%的股份,成为公司第二大股东。

(靳书阳)

重庆港九 调减定向增发股份数量

【本报讯】重庆港九(600279)今日公告了公司资产置换及非公开发行股份购买资产方案,方案显示,目标资产扣除置出资产后的净值为9.84亿元,公司拟以8.44元/股,向控股股东重庆港务物流集团有限公司及其子公司发行1.14亿股。而在预案中,发行股份预计为1.21亿股,目标资产扣除置出资产后的净值约10.25亿元。

(向南)

招商轮船 3166 万出售单壳油轮

【本报讯】招商轮船(601872)今日公告,公司下属境外单船公司于2009年11月25日与独立第三方SCS Inc.签订了出售1艘9万吨级阿美拉型单壳油轮的协议。本次出售的油轮为“凯丹”轮,经协商,约定协议总价折合约3166万元,船款将分期于签约及交船时以美元现金方式支付;预计船舶交付期为2009年12月至2010年元月。此外,公司2艘新造VLCC油轮预计将于2010年元月交付使用。

(吴中璐)

长城电脑 2390 万出售 ISTC 公司股权

【本报讯】长城电脑(000066)今日公告,公司董事会昨日就向国际商业机器中国香港有限公司出售长城国际系统科技(深圳)有限公司股权的事宜进行了审议,同意以2390万元的价格向IBM香港出售ISTC公司20%股权。公司表示,本次股权转让已经国有资产代表持有人中国电子信息产业集团公司核准备案。

(吴中璐)

天一科技 拟设立长沙分公司

【本报讯】天一科技(000908)今日公告,为拓展业务,公司董事会以8票同意、1票反对、0票弃权同意在湖南长沙设立一家分公司——湖南天一科技股份有限公司长沙分公司(暂定名)。

公司董事向反对的理由是,设立分公司拓展业务势必会分散公司的人力和资金,且公司已经连续亏损,建议巩固现有的业务渠道。再者,董事会会议的议案也没有详细说明分公司的具体操作及业务流程。”

(吴中璐)

押注 ST 方源股改承诺 投资者乱中取栗

证券时报记者 李坤

尽管ST方源(600656)大股东内部正围绕着公司的控制权进行激烈的争夺,但是投资者似乎对ST方源的前景更加看好。昨日在大盘再次下跌近4%的背景下,ST方源的股价却以接近涨停报收。

不过,从ST方源三季度财务数据来看,目前ST方源的经营状况和财务状况极为糟糕,公司已经资不抵债。数据显示,前三季度公司的营业收入仅为602.49万元,不到去年收入总额的2%;前三季度亏损额达2.07亿元,净资产为-1.27亿元。公司表示,由于前三季度亏损巨大,主营业务陷入停顿,

单凭自身经营难以扭亏,预测今年全年将继续亏损。不仅如此,由于涉及资金违规等问题,ST方源已经被证监会立案调查。

然而正是这样一家亏损累累、已经资不抵债并受证监会调查的公司却成了香饽饽,不仅控制权受到了麦校勋和深圳市国恒实业发展有限公司的激烈争夺,而且股票二级市场上也受到了投资者的追捧。

对于昨日ST方源股价的逆势上涨,一位长期跟踪ST方源的投资者表示,“不管ST方源控制人麦校勋为何要重新夺回对ST方源的

控制权,这种争夺还是暗示了ST方源有很大价值的,否则双方为何会如此剑拔弩张呢?”

该人士分析,投资者对此关注的原因有二,一是当年ST方源进行股改时,ST方源实际控制人麦校勋及第二大股东许志榕所做出的业绩承诺,即如果上市公司2008年和2009年累计归属于上市公司普通股股东的净利润低于1亿元,则差额部分将由承诺方以现金方式补足。2008年,ST方源盈利4609.31万元,今年前三季度ST方源亏损2.07亿元。按此,校勋和许志榕在最后一个多月的时间里需

要补足2.5亿元左右的现金;二是深圳市国恒实公司所做的进行资产重组的承诺。因此,对于投资者来说,无论最后麦校勋和深圳国恒公司哪一方获得ST方源的控制权,至少可以有望获得两项利好中的一项。

记者也试图从接近ST方源的一位人士了解麦校勋将如何履行承诺,但该人士以不知情为由匆匆婉拒了记者的采访。据悉,麦校勋旗下多处资产已被司法冻结。ST方源最后的结局如何,是否会向上述投资者预期的那样发展,也许很快见分晓。

产品提价遭爆炒 莲花味精浇凉水

见习记者 靳书阳

近来莲花味精(600186)股价飙升,6天5涨停使其成为当前市场最热门的个股之一。据悉,投资者看好莲花味精的一个重要原因是其产品涨价所导致的业绩增长预期。自2009年初以来,国内味精价格一直保持在7000元/吨-8000元/吨的价位,但到9月份以后,味精价格一路飙升至目前的12000元/吨。部分投资者预计味精价格可能上涨至15000元/吨。

不过,昨日莲花味精的一纸公

告无疑给市场浇了一盆凉水,公告中称:虽然公司主要产品味精今年1-10月的销售价格平均较去年同期增长约25%,但同期公司生产味精所需的各种原材料外购麸酸、玉米淀粉、小麦等价格较去年同期增长幅度更大,因此本期经营业绩绝对额不会比去年同期有大幅上升。而26日莲花味精的股价也以6.49元收盘,较前一交易日下跌8.59%。

其实,早在11月24日,一份券商研究报告中就已经指出,最近

味精价格上涨的持续性和莲花味精所获得的实际受益程度还有待观察,中长期的建仓时机还有待于公司业绩的真正改善。当然,从投资者的角度来看,在复苏前景尚不明朗、市场上各种题材泛滥的时期,难免对各种朦胧的利好趋之若鹜。尤其是像莲花味精这样盈利微薄的公司,产品价格的提升确实能给人一些净利大增的想象空间。

与此类似,前段时间因商务部对原产于美国、欧盟、俄罗斯和台

湾地区的锦纶6切片、征收反倾销税,市场传言美达股份(000782)对其产品“短期看涨、封盘不卖”。但后来美达股份的澄清声明则让人大跌眼镜,“由于其生产所需原材料已内酰胺上涨,而产成品锦纶6切片和长丝价格提价困难,10月份切片产品销售实际出现亏损。”



福建高速借增发谋长远发展

证券时报记者 朱中伟

近日,福建高速(600033)公告了增发招股意向书,将以6.43元/股的价格发行不超过3.5亿股,募集资金全部投资于泉厦高速扩建工程,该工程路线全长82公里,设计的概算总投资为65.95亿元。

福建高速自1999年全线建成通车以来,交通量迅速增长,其中,泉厦高速公路的通行能力,加强福建省公路网的主骨架作用,发挥公路网络整体效益,对接珠江三角洲和长江三角洲地区,具有重要战略意义。

根据福建高速2009年三季度,1-9月份,公司实现营业收入15.06亿元,归属于母公司所有者净利润5.71亿元。值得注意的是,自去年受

金融风暴影响以来,交通运输行业景气度受到较大影响。但从三季度单季指标来看,福建高速实现营业收入5.07亿元,环比上升3.22%,毛利率维持在80%以上,每股收益近0.13元,业绩表现可谓优异。

据市场人士分析,福建高速三季度收入实现环比增长的主要原因是:公司扩建期间交通分流组织科学有效,之前普遍担心的泉厦、福泉高速扩建分流并未对公司整体收入产生太大影响;随着国内以及福建省宏观经济逐步回暖,高速公路货车流量明显增加以及今年以来国内私家车保有量的稳步提高带来的客车车流量

的持续增长,共同促进了公司所辖路段的车流量和收入均实现环比增长。

目前福建高速路产主要位于国家路网主干线,覆盖福建省最发达、外向度最高、最具生机和活力的沿海经济地区,贯穿地区及城市经济总量占福建省经济总量的70%以上,是海峡西岸经济区最发达地区的干线公路,公司路产充分受益于区域经济复苏带来的车流量增加。同时,海峡西岸经济区的建设与持续发展,以及通过“大三通”连接起来的两岸经贸的密切交流,将为福建带来更多的产业投资,福建高速将长期受益于福建经济的持续发展。