

# 山西提高煤炭经营门槛 不足3万吨将取消资格

证券时报记者 魏曙光

本报讯 记者日前获悉,从本月起至3月31日,山西省将开始煤炭经营资格证年度全面检查及换发新证工作,同时将对低于最低年度煤炭经营量的单位进行整顿和整合,规定年度煤炭经营量不足3万吨,将被取消经营资格。

据悉,此次年检与换证范围涵盖所有山西省境内依法持有煤炭经营资格证的煤炭经营企业,包括从事铁路、公路销售的煤炭经营企业和山西省内销售煤场。凡在规定的时间内未提交年检申报材料、不参加年检或年检认定为不合格的,将被依法取消、注销煤炭经营资格证。

同时,此次年检还设定了最低煤炭经营量,达不到最低年度煤炭经营量的企业,将进行整顿和整合。其中,通过铁路、公路销售的煤炭经营企业年度煤炭实际发运量3年之和(2007、2008、2009年)不得低于8万吨,2008年后取得煤炭经营资格证,煤炭发运量不得低于5万吨,2009年取得煤炭经营资格证,在

铁路立户已开通半年以上,发运量不得低于3万吨。另外,对于领取煤炭经营资格证在1年内未开展煤炭经营业务的,将不予通过年检和换发新证,并取消煤炭经营资格。

记者同时了解到,除了山西外,云南、贵州、河南、内蒙古、陕西等地也都在开展类似的整合工作。云南省工信委在1月中旬发布了《云南省煤炭经营监管办法》,也对煤炭经营领域的有关要求进一步明晰。该办法规定,申请设立煤炭经营企业,应有与其经营规模相适应的注册资金,根据煤炭富裕程度,各地区的要求不等,其中富煤区昆明、曲靖等地的相关企业,其注册资本金必须在500万元以上;申请煤炭零售经营资格的企业,其注册资本金必须在200万元以上。

除了注册资金外,营业规模则是一个更硬性的指标。贵州省在方案中就明确,凡在2009年1月1日前取得煤炭批发经营资格的企业,在2009年煤炭经营资格证年检时,年经营量不足1万吨的,视为年检不合格,取消其煤炭批



发经营资格;2010年1月1日以后取得煤炭批发经营资格的企业,在年检时年经营量不足3万吨的,视为年检不合格,取消其煤炭批发经营资格。

煤炭营销专家李朝林表示,煤炭经营企业固定资产投资等本身不如煤矿

那么巨大,地方抬高门槛,也将使得有关企业进一步加大投资,并想方设法做大。不过,他也认为,光凭行政手段进行整合,难免会鼓励“国进民退”,未来企业效益低下,造成浪费,通过竞争搞优胜劣汰才是最合适的。”

## 信息快车

### 农业部:积极推动农业“走出去”

证券时报记者 李巧宁

本报讯 农业部国际合作司司长王鹰日前表示,今年要推动农业“走出去”,提升农业利用外资的质量和水平,拓展农业对外经济合作的广度和深度。

王鹰指出,在农业国际合作领域,今年拟开展四项具体工作。一要编制好《农业国际合作“十二五”发展规划》和《农产品贸易促进规划》。规划要紧密结合工作实际,将多双边工作内容、农业“走出去”和“引进来”等纳入规划内容。二要抓好贸易政策协调、多双边磋商谈判和贸易促进工作,服务农业产业发展。积极参与粮食、棉花、大豆、化肥等农产品和农资的贸易政策制定和协调,有效发挥农产品贸易对稳定农产品市场的调节作用。在WTO谈判中,要在现有谈判基础上积极推动谈判取得进展。三要抓好党和国家领导

人宣布的农业重要举措的落实、农业高层互访和重要的国际会议参会工作,服务总体外交。四要推动农业“走出去”,提升农业利用外资的质量和水平,拓展农业对外经济合作的广度和深度。加强部门合作,推动出台有关财政、金融、税收、保险等扶持政策,发挥农垦、远洋渔业在“走出去”方面的主力军作用。

王鹰表示,提高农业对外开放水平,要着眼于提高农业国际竞争力,构建公平合理的贸易秩序。加快推进现代农业建设,完善农产品进出口战略规划和调控机制,支持优势农产品出口。坚决反对贸易保护主义,积极参与多双边农业贸易谈判、国际农产品贸易规则和标准制订,营造良好的国际贸易环境。要着眼于完善对外投资和利用外资体制机制,坚持“引进来”和“走出去”相结合,提高统筹利用国际国内两个市场、两种资源能力,拓展农业对外开放广度和深度。

## 记者观察

### 收购悍马失败 腾中收获知名度

证券时报记者 舒丹

沸沸扬扬的腾中收购悍马事件终于在美国东部时间2月24日以失败宣告结束。

对于此次收购失败,通用汽车和腾中方面都公开表示了失落情绪。通用汽车公司负责企业规划和联盟的副总裁史密斯(John Smith)说,与腾中的交易不能完成,公司对此感到失望。腾中方面也表示,公司对此收购倾注了巨大的心力,并致力于通过收购悍马打造环保型的运动车,这样的结果显然不尽人意。

然而,与协议双方的失落形成鲜明对比的是,在网络展开的事件调查来看,对此事件表示遗憾的人士仅占少数。华尔街日报对此事件进行的调查结

果显示,仅有15%的人对此事件未能成功表示遗憾,61%的人认为在意料之中,24%的人认为无所谓。大多数网民认为,全球都在倡导减少碳排放,收购悍马才是正确的选择,因此,多数人认为收购失败是意料之中的事情。

联合证券的分析师姚红光也表示,这个收购产品不符合中国产业政策发展的方向,属于边缘化的产品,不受政府支持也很正常。如果撇开政府因素来谈此次收购本身,因为公开信息太少就不太好下定论。

腾中于去年6月宣布收购悍马,通用于10月接受了腾中的报价,以1.5亿美元出售悍马(Hummer)生产线。根据

通用汽车与腾中重工于2009年10月9日签订的最终协议,腾中将获得悍马品牌、商标和商品名称的所有权,拥有生产悍马汽车所必须的具体专利使用权。另外,腾中还将承接悍马与现有经销商签订的经销协议。

资料显示,从2006年开始,悍马的销量逐年下降,通用去年在美国仅售出9046辆悍马,成为自开售以来屈指可数的几个销售万台以下的年份。在中国市场,业内人士估计年销售量也不过300、400台。尽管腾中重工管理人员此前曾表示,为了再度振兴该品牌,公司原本希望在中国增设生产厂,向俄罗斯和澳大利亚出口悍马,并在中国建立经

销商网络,迅速扩大销量。但在全球倡导减少碳排放的今天,销量的扩大也绝非易事。

在半年多的时间里,四川腾中这个名不见经传的民企因收购悍马品牌而迅速走红。有分析人士指出,四川腾中在此事件里并非是完全的失败者,相反,受益也不小。首先,悍马就象是一个没落的贵族,市场占有率在大幅缩小。在此种情况下不介入并非坏事。其次,在事件的推进过程中,四川腾中收获最大的应该是知名度。透过这一事件,让这样一个不知名的四川民企迅速蜚声业内,这无疑是一项巨大的无形资产收益。

### 上海大力发展中介服务业

证券时报记者 韦小敏

本报讯 昨日,上海市工商局副局长陈学军在上海市政府新闻发布会上表示,到2015年,上海中介服务业门类将有望拓展到70个以上,从业人员增加到65万人以上。

陈学军认为,上海中介服务业起步较早,发展较快,现有64个门类,从业人员近50万人,具有较好的基础。但与国内部分大城市相比,上海中介服务业在企业活力、体制创新和政策环境等方面尚有一定的差距。与国际现代化大都市相比,在规模总量、服务水平和核心竞争力等方面差距明显。

陈学军表示,今后,上海市将把咨询服务、信用服务、融资担保、法律和仲裁服务等10个领域作为重点推进

领域,并明确发展目标、任务和牵头部门。同时,还将进一步放宽中介服务业市场准入,鼓励和支持各类资本进入法律、法规和规章未禁止进入的中介服务行业和领域。此外,新办中介服务机构申请登记注册时,在名称核准、集团设立、投资人资格、经营范围、营业场所等方面按照有关规定适当放宽条件。到2015年,上海重点领域相关行业的增加值或营业收入保持每年20%左右的增长速度,中介服务业发展的总体水平在全国继续保持领先地位。

据悉,2010年2月8日,经上海市政府批准,由工商局牵头、会同25个委办局和19个行业协会正式制定发布了《关于进一步促进本市中介服务业发展的若干意见》。

### 农业产业化经营贴息贷款政策明确

证券时报记者 郑晓波

本报讯 中国农业发展银行、国家农业综合开发办公室日前下发《关于落实农业产业化经营贴息贷款项目的实施意见》,明确了政策扶持的对象和扶持的项目类型,并且进一步明确了有关项目的贷款及贴息政策。

根据《意见》,贴息政策合作扶持对象为从事农业产业化经营的借款人。优先扶持实力较强、规模较大、示范带动

作用显著的农业产业化龙头企业。

同时,所扶持的进行农业产业化经营的借款人还必须具备以下条件:财务状况和信用状况良好,中国农业发展银行信用等级A级以上,企业法人及其主要股东、实际控制人、现任高级管理人员遵纪守法,无不良信用记录以及符合《中国农业发展银行信贷基本制度》规定的其他条件。

《意见》明确,政策所扶持的项目类型应当为农产品加工项目、种植养殖基

地项目、流通设施项目,以农产品加工项目为重点。项目安排一般限于农业综合开发县。

同时,所扶持项目要有利于开发新产品和培育品牌,促进农业产业结构调整,明显带动农民就业和增收。

对于所扶持项目的具体扶持政策,《意见》明确,贴息政策所扶持各类项目,根据项目建设期和企业还款能力确定贷款期限和贴息期限。贷款期限一般在5年(含)以内,贴息期限一般为3

年;少数投资回收期长,但带动农民增收效果好的项目,贷款期限可在10(含)年以内,贴息期限可在5年(含)以内。

财政贴息原则上限定在固定资产贷款范围内,单个项目年贴息贷款的额度为500万元-6000万元。对部分项目确需的配套流动资金贷款,也可以给予贴息一年,单个项目年贴息贷款额度不变,但配套流动资金贷款占比不得超过30%。贷款利率和贴息率原则上执行中国人民银行同期同档次基准利率。

## 特写

### 急招工与急找工

证券时报记者 杨丽花

用工荒问题是目前社会关注热点,记者前往一些招工现场,各个招工单位都举着招工牌子,可以真切地感觉到“用工荒”的紧张气氛。但与此同时,记者也看到许多农民工,在各个招工单位前徘徊,焦急在寻找适合自己的工作。“急招工”和“急找工”形成鲜明对比。

昨日,记者联系到一家企业招聘负责人,他刚从招工现场回来,虽然没有招到人,但并不焦急。他承认招工是一个普遍现象之后,给记者介绍了一些这些年招工中的技巧和门道。

首先虚报招工人数,装点企业门面。“如果一个公司只需要1至2个人,通常情况下,他们会写招工8至10个

人;如果要招20个人,他们就有可能写上100个。”在招工单位看来,标注的招工人数多了,应聘的人才才会多,他们才可以“择优录用”;且招工的人数多了,能显示自己的规模;必要时还要故意给外界造成这样的假象,以证明公司现在有多红火。而对于招工单位来讲,没有任何负担,招1个和招100个人,每一场招聘会都是交200块会费。

其次,对待工人“用之即来,挥之即去”。这种现象不仅在小企业中存在,大企业也是如此。大企业尤其是名企,在用人福利方面相对优越,同样的条件下多招工成本要高出许多。于是在订单紧张的情况下,该类企业就会委托合作单

位负责招工。一旦这一批订单完成,合作单位负责解散这一批人。一批批的工人是像临时工一样频繁的进进出出。

由于是流水线作业,对工人几乎没有技术要求。合作企业又会不断地为他们提供劳动力。所以这些企业从来不用考虑把工人长久的挽留下来。没有合作企业的,他们就会委托一些中介公司代为办理。”中介在用人单位和工人之间两头获利,而农民工的工作却是极不稳定。

更为关键还是待遇低。上述负责人说,现在招工确实难,并且十分认同现在深圳普工工资水平低的说法。但坚持如果招不上人还是准备先撑一段时间,

撑不下去了再涨一点工资。此外,现在工人除了工资水平外,也看重其它福利及发展空间。“时间长了,农民工就能比较出不同地区、不同工厂、不同工种的优势和劣势了,工厂如果打算继续哄着农民工,不再那么容易了。”

记者在春节返乡的火车上,见到过一个在深圳打工的女孩,女孩一提起她的工作就开始抱怨工厂流水化的作业,技术方面她只学到了一个很细小的环节。工厂一直说给他们学习的机会,但工厂的师傅在技术方面时留一手,几乎不让他们多接触一点。由于待遇不高,又学不到真正的技术,人员流动很大。

### 天航将携手天津机场开通“经津进京”空铁联运服务

证券时报记者 张达

本报讯 记者昨日从天津航空了解到,近期,天津机场将正式开通“经津进京”空铁联运服务。此项服务在国内历史性的实现了空地一体化无缝衔接的空铁联运服务,有效的整合了民航与高铁两大运输资源,是具有里程碑意义的一次全新尝试。

据了解,作为天津本土航空公司,

天航将携手天津机场,自“经津进京”空铁联运服务开通之日起,向乘坐天航航班经津进京的旅客独家免费提供“经津进京,空铁联运”特色服务。天航将首批赠送100张津京高铁免费车票。

天航相关负责人表示,未来,此项服务还将进一步扩大服务范围,为更多乘坐天航航班的广大旅客提供全方位、无缝隙的超值服务。

### 仲量联行:上调印花税 无助解决高房价

证券时报记者 李坤

本报讯 针对香港财政司司长曾俊华提出的通过提高豪宅交易印花税抑制楼市泡沫的建议,昨日知名地产中介仲量联行认为,该政策对稳定楼价作用不大,增加土地供应才是解决问题的长远政策。

仲量联行大珠江三角洲研究部主管陈锦平认为,市场新房供应短缺,极低的利率环境及资金大量涌入香港、内地购房者的加入是香港楼市价格上涨的主要原因。调高豪宅的印花税可能令换楼及投资需求骤降,令豪宅市场短期发展停滞。但是以调高豪宅印花税作为压抑炒卖活动,缓解公众对楼市过热的疑虑以及帮助市民置业的措施,效用或

疑。首先,价值逾2000万港元的豪宅只占市场的极小部分。在2009年价值逾2000万港元以上的住宅买卖只有约2300宗,占总住宅成交量仅2%,调高这部分房产的印花税,难以对稳定整体住宅楼价起任何作用。相反,调高印花税可能对希望改善居住环境的客户造成换楼障碍,并对中小型住宅市场带来影响。

陈锦平表示,只要低息环境、资金充裕及短期供应紧张等市场条件仍未消失,住宅市场短期而言仍会维持活跃。因此,住宅楼价在未来短期回落的机会不大,增加土地供应才是解决问题的正确方向,缓解供应压力,令市场发展得以持续,期待香港政府在这方面的措施。