

央企整合好戏连台 六掌门人各施妙招

全国政协委员、中国海运(集团)总公司总裁李绍德: 航运业应沿产业链上下游整合

2008年12月中外运和长航合并之后,国资委旗下的航运板块还剩4家央企,分别是中远集团、中海集团、中外运长航集团和招商局旗下的招商轮船。其中,招商轮船成为国资委“行业前三”整合目标中唯一的变数。日前,全国政协委员、中国海运总裁李绍德在回应证券时报记者有关航运板块重组问题时表示,“听说航运业央企要进行进一步整合。”

2010年实现100家央企整合目标是国资委的预期,但是就市场情况而言,央企之间没有进一步整合的必要,倒是需要更多沿产业链上下游方向上的整合,以及相近、同类业务之间的合作。”李绍德说。

他说,中外运和长航合并是国资委的考虑,对中海集团来说既是一个信号,也是一种压力。如果做得不好,就得被整合,不能以为处于行业前两位就可以没有压力。另外,企业的好坏不能光从资产规模上看,还要看资产质量和未来发展后劲。

李绍德表示,不排除今年会有整合的动作,但采用行政命令方法进行整合的机会渺茫。他说,中海集团的整合形式是多样化的,与央企、地方政府国资企业和民营企业都在加强合作。他透露,在2月份与沙钢进入战略合作框架

协议之后,最近将公布实质性的操作方案。合作联盟将成为未来航运市场的一大主流。加强航运合作,可以降低成本,分散世界经济带来的风险,提高竞争力。”李绍德说。

李绍德称,今年中海集团的工作重点就是加快经济增长方式转变和经济结构调整,在前几年的基础上,进一步确立以集装箱为核心船队,同时加快散货船队和油轮船队的发展,逐步形成集装箱、油轮和散货三足鼎立的航运主业。他进一步解释,航运业如果某一个业务太大,很可能会加大市场波动对集团的影响。我们加大油轮和散货业务比重,既符合国资委对做大做强主业的要求,又符合我们对危机防范风险的实际考虑。”

李绍德说,因各国政府经济恢复周期所致,补库存的需求使得上半年相对有机会,班轮市场2010年的整体情况可能是前高后低,今年下半年能不能延续好的货源支撑,除了看欧洲和美国的经济恢复速度,汇率问题、出口退税问题以及政府对国内中小企业支持问题,都会对市场构成很大影响。总理说拉动内需的同时也要提高外贸的发展和份额。总理的话对班轮市场是重大的利好。”李绍德说,如果以上这些问题得到有效解决,集装箱的箱源就不用愁了。”



李绍德



全国人大代表、中国东方航空总经理刘绍勇: 继续改善中央航空企业股权结构

全国人大代表、中国东方航空集团公司总经理刘绍勇在两会期间建议,国家应尽快制定出台《关于加快发展民航业的意见》,在国家层面确立民航战略地位和战略规划,引导国家优势资源形成促进民航发展合力,提升中国民航的国际竞争力。

刘绍勇还提出,国家应继续改善中央航空企业的股权结构,降低资产负债率,加快航空公司重组,规范航空运输市场,为航空公司创造更加宽松的政策环境,使其逐步走上良性循环的发展之路,为实现我国从民航大国向民航强国转变奠定良好基础。

3月8日,东航董事长刘绍勇在接

受证券时报专访时表示,新东航将于4月底正式加入一家国际航空联盟。这意味着届时东航和上航的航班将完全整合。据刘绍勇预计,东上完全整合后,将有望增加利润10-15亿元。

原东航和上航各基地之间的整合也紧锣密鼓进行着。

刘绍勇表示,今年东航还将着力进行结构性调整,除了进一步调整市场结构、资源结构、辅业结构之外,还将努力调整负债结构,通过继续争取资金注入,引进战略投资者或财务投资者等,努力使资产负债率降低到85%以下,减轻财务负担,促进良性发展。



刘绍勇

全国人大代表、中国兵器装备集团常务副总经理尹家绪: 尽快出台鼓励汽车产业重组政策

全国人大代表、中国兵器装备集团常务副总经理尹家绪近日在两会期间接受记者采访时建议,国家应尽快制定出台推进汽车产业兼并重组的意见,制定鼓励汽车企业兼并重组的政策措施及相关实施细则。在人员安置、债务处置、税费减免、社会职能移交、税源分配、资产的处置与整合以及信贷等方面给予相应的政策支持。

2009年,我国已经成为世界汽车生产量最大的国家,但这只能说明中国是一个制造大国,而不是制造强国。如果要成为制造强国,就需要把很多分散的资源进行集中。”尹家绪说。他认为,虽然2005年国内四大车企市场占有率已经超过60%,但中国汽车企业还是多了些,还应该多一些集中。

去年10月,兵器装备集团和中国航空工业集团签署协议,重组长安汽车集团,成为迄今为止央企之间规模最大的汽车产业重组。尹家绪担任新的中国长安汽车集团股份有限公司副董事长。

对于行业兼并重组,尹家绪认为中央和地方政府应当发挥重大作用。他说,目前汽车行业的市场资源基本上都

掌握在政府手里,如果政府在企业兼并重组上不动手,那么行业重组将裹足不前。他同时建议,政府有关部门应该对战略重组的汽车企业给予政策支持。

因为被重组的很多企业都是亏损企业,如果整合在一起,是不是可以跟新建的企业一样,享受两免三减半的所得税优惠政策;或者在其他方面的政策给予支持,如在技改投入上给予支持。”尹家绪说。

尹家绪对中国汽车业现阶段参与海外并购持谨慎态度。他说,中国汽车企业最终要国际化,但是目前的中国汽车企业,没有哪家敢说国际化已经准备好了。

尹家绪透露,被吉利汽车收购的沃尔沃汽车曾联系过有关部门,希望中国兵装集团来收购,但包括他本人在内的兵装集团领导和国务院国资委均不赞成。福特都没做好,我们又比福特强在哪里?我们先问问自己。”他说。

尹家绪强调,中国车企海外并购之前应吸收此前一些企业失败的经验教训,且首先要练好内功,先把国内事情做好,然后逐步走向国际化。



尹家绪



周中枢

全国政协委员、五矿集团总裁周中枢: 加快落实有色行业跨区重组扶持措施

全国政协委员、五矿集团总裁周中枢近日在两会期间接受记者采访时表示,当前,有关部门应该完善有色金属产业调整和振兴规划配套政策,进一步落实跨地区兼并重组中的配套扶持政策。

周中枢说,2009年有色金属产业调整和振兴规划出台以来,有色金属行业出现了生产复苏和结构调整的新局面。不过,由于配套政策还不够完善,落实规划各项要求和目标仍有一定难度。

他指出,由于政策不够完善,被重组企业在以往已上马的投资项目中可能存在合规性问题,如大型骨干企业拟收购整合的企业里,尽管其生产排放标准都合格,但由于历史原因当年却未取得相应批件,影响了这个行业的整合力度和效果。对此,周中枢建议,国家主管部门出台指导性或支持性目录解决这些企业合规性“原罪”问题。

与此同时,周中枢表示,有色金属行业在跨地区兼并重组中也存在一些

政策不配套的问题。如一些被重组企业原来获得中央或地方财政支持,有矿山企业尾矿库治理资金、流域环境治理资金等收入,但央企将其重组后这些政策将无法延续。对此,周中枢认为,为鼓励大型骨干企业跨地区重组,相关部门应确保被重组企业享有的各项中央或地方扶持政策不因重组而受到显著影响。

他建议,国家有关部门出台具体配套措施,确保大型矿区优先配置给重点骨干企业,进一步明确矿权资质条件,提高矿权市场的准入门槛,对于国家实施保护性开采的矿种,在生产配额方面优先骨干企业,以促进矿产资源合理、集约、高效利用。

据悉,五矿集团去年攻城掠地,投资上百亿元兼并、收购、新建一批矿业公司,包括收购澳大利亚OZ矿业公司组建MMC公司、控股湖南有色金属控股集团、重组常熟科弘系五家企业、重整青海庆泰信托公司。

本版撰文 证券时报两会报道组

全国政协委员、中国移动总裁王建宙: 中移动走上垂直整合之路

今年两会期间,全国政协委员、中国移动总裁王建宙因为参与浦发银行股权投资,筹划回归上海国际板而备受媒体关注。作为中国电信业的龙头,中移动的关注重点已经从电信领域扩展至与之相关的上下游产业,垂直整合思路已露雏形。

王建宙在接受证券时报采访时透露了投资浦发银行的初衷:开拓手机金融结算业务。王建宙说,手机支付潜力巨大,手机可以更便捷完成小额快速支付。目前信用卡在中国并不普及,即使信用卡普及之后,不适合信用卡的小额支付也会非常普遍。中国移动有5亿用户,如果有20%的用户采用手机支付,这将意味着就拥有1亿的用户量。”他说。

除了移动支付,物联网行业也是中移动拓展目标。王建宙表示,物联网将成为中国移动未来的发展重点。中移动将借助TD-SCDMA技术尤其是无线城

市的发展,加快推动物联网产业应用,并促进相关产业的商业化、规模化。他还透露,去年11月,中国移动与无锡市政府签订了推进TD-SCDMA与物联网融合“合作框架协议,并在无锡建立了中国移动物联网研究院,重点开展TD-SCDMA与物联网融合的技术研究与应用开发。

借国务院推动电信网、广播电视网和互联网三网融合的东风,中移动也将目光瞄准了广播电视网和互联网。王建宙表示,三网融合的条件已经完全具备。以移动通信为例,手机电视就是很好的切入点。现在手机电视内容都由广电控制,而中移动提供了客户管理和网络环境,这是非常有发展潜力的增值业务。此前,电信和广电部门的多头监管是一个难题,而如今工信部和国家广电总局已明确表示,将充分利用市场手段,通过资产重组、股份制改造等方式推进三网融合。



王建宙

全国政协委员、中国电力投资集团公司总经理陆启洲: 电力央企没必要进一步合并

作为央企必须保持控制的七大支柱产业之一,电力行业具有较大的整合空间。2009年以来,长江电力、国投电力、国电电力等各电力巨头纷纷加快了整体上市或者资产收购重组步伐。不过,中国电力投资集团公司总经理陆启洲回应证券时报记者有关五大电力集团进一步整合计划时表示,“目前国资委没有这个计划,也不应该这么做。”

“五大发电集团公司的每一家都已经够大了,如果继续整合,必定会形成寡头垄断。提出电力体制改革就是要形成竞争的,现在再往回搞有违社会主义市场经济发展规律。”陆启洲说。

央企今年的整合目标是从129家减少到100家以内,如果是通过行政手段整合,不是市场机制整合,这个目标肯定能达到。”陆启洲表示,中电投一直在资本市场上寻找资产整合的机会。

而对于之前盛传的整体上市传闻,陆启洲表示,按照证监会相关规定,原

定的整体上市进程因为2008年发电企业的政策性亏损以及电力价格的严控导致程序中止,近期不会有进展。

他透露,中电投原先有一个雄心勃勃的计划,利用当时旗下分布在全国各个大区域的五家上市公司,把相关区域的发电资产注入这些上市公司,注入之后,上市公司之间再通过换股方式合并上市,从而做到整体上市。现在看来这些暂时都无法进行。”陆启洲说。

像发电行业这样产品价格受到严格管制的企业该不该上市?陆启洲对此感到困惑,因为上市以后,很可能因为上市公司政策性亏损而导致股民蒙受损失,这是大股东不希望看到的。他表示,近期没有推动其他发电资产上市的打算。

陆启洲透露,中电投集团去年煤炭产量达到了4300万吨,今年煤炭产量预计要达到5400万吨,故暂时没有进一步并购煤炭企业的计划。



陆启洲