

海螺水泥
扩张战略悄然调整华立药业剥离医药资产
将进入昆明制药?矿企再下一城
长协机制即将瓦解电广传媒
投资设立基金管理公司

见习记者 张丹丹

本报讯 电广传媒(000917)今日公告称,公司董事会审议通过投资设立华丰达晨投资基金管理有限公司。

公告显示,基金管理公司注册资本3000万元,首期出资1000万元。其中,达晨创投出资550万元,持有基金管理公司55%的股份;华丰达出资250万元,持有基金管理公司25%的股份;刘洪出资200万元,持有基金管理公司20%的股份。经营以直接投资、投资管理与咨询,参与设立、管理投资型企业为主。

达晨创投为电广传媒全资子公司,注册资本1亿元,经营以直接投资高新技术产业和其他技术创新产业、受托管理等为主。华丰达为电广传媒全资子公司,注册资本2亿元,经营项目投资,投资管理。

钱江摩托
放弃非公开发行

证券时报记者 郑 显

本报讯 钱江摩托(000913)董事会通过《关于放弃非公开发行股票的议案》。钱江摩托表示,公司非公开发行股票提案后,相关市场环境和条件不断改变,并且企业运营情况逐渐向好。目前,公司正合理利用自有资金,逐步投入相关技改项目。由于相关情况相较提案时已发生较大变化,因此决定撤消该提案,放弃非公开发行股票。

2008年5月20日,钱江摩托董事会审议通过向特定对象非公开发行股票的提案,拟向控股股东温岭钱江投资经营有限公司和证券投资基金管理公司、证券公司等不超过10名特定对象发行股票,数量区间为1亿股(含1亿股)至1.5亿股(含1.5亿股),募集资金规模不超过6.82亿元(不含发行费用),发行价格不低于4.74元/股,募集资金拟投资于技改项目,以增强盈利能力,促进持续稳定健康发展。

ST重实参股公司瑞斯康达
撤回创业板上市申请

证券时报记者 郑 显

本报讯 ST重实(000736)今日披露,参股公司瑞斯康达科技发展股份有限公司申请撤回首次公开发行并在创业板上市申报材料。ST重实曾于2009年7月29日、2009年8月1日披露参股公司瑞斯康达向证监会提交创业板上市申请材料并获得受理的事项。

2010年3月30日,ST重实从瑞斯康达获悉,由于瑞斯康达涉嫌分拆上市,而分拆上市相关政策尚不明朗,瑞斯康达已于2010年3月29日向证监会创业板发行监管部申请撤回首次公开发行并在创业板上市申报材料。

三一重工
国内首台千吨起重机下线

证券时报记者 方 元

本报讯 作为三一重工(600031)近期增长最快的产品,三一起重机在高吨位级别上再创里程碑。近日国内首台千吨起重机在三一宁乡产业园成功下线,这台起重机中的“巨无霸”伸缩臂长达100米,可以将100吨的重物提升到80米的高度,打破了国外500吨级以上超大吨位起重机的垄断地位。

另据记者了解,三一也调整了起重机的未来销售目标,提出了2010年要实现销售35亿元的目标,而2012年则剑指100亿元。

国信证券佛山市东下路证券营业部
迁址暨更名公告

尊敬的投资者:

经中国证监会广东监管局批准,国信证券佛山市东下路证券营业部现已搬迁至佛山市南海大道北50号三楼,迁址后更名为国信证券佛山南海大道证券营业部,原客户资金账户、交易及资金密码、银证关系、交易方式及委托电话95536均保持不变。咨询热线95536。

特此公告。

国信证券股份有限公司
二〇一〇年三月三十一日

F3DM 售价 16.98 万 比亚迪瞄准新能源车补

证券时报记者 孙 媛

本报讯 比亚迪(01211.HK)双模电动车F3DM低碳版目前在深圳比亚迪坪山工厂发布,售价为16.98万元人民币。在国家新能源汽车私人补贴政策即将出台的大背景下,比亚迪F3DM低碳版抢占市场先机,实现其在自主品牌新能源领域先发效应的意图十分明确。

比亚迪副总经理张传金表示,这款F3DM双模电动车实现了多个业界首创:首创太阳能电池充电系统;全球首款不依赖充电站的商业化双模电动车;首次面向个人销售,将新能源汽车向家庭推广普及。据了解,日本丰田新型混合动力车、美国通用Volt的上市时间,目前都排到2010年和2011年。

后,比亚迪较世界巨头提前2-3年实现了可插入式双模电动车的商业化。此前,比亚迪与戴姆勒奔驰已决定联手创立全新汽车品牌,这令深圳新能源汽车的生产和应用,站在了全球同行业的高端和前列。

今年,国家选择深圳、北京、上海等5个城市开展私人购买节能与新能源汽车的补贴试点。其中,比亚迪F3DM汽车成为首批入选《国家新能源汽车推荐目录》的唯一轿车车型。

另外,据张传金介绍,比亚迪为了完成今年80万台的销量目标,将在2010年推出5款价格高于10万元的新车,其中包括SUV车型S6、中级轿车L3、中高级轿车I6、MPV车型M6以及纯电动车E6。

上市公司炒股花样多 金陵药业成超级散户

证券时报记者 刘 丽

点是打新热情高涨。纵观上市公司2009年年报,参与IPO申购的公司不在少数,如海马股份、嘉宝集团、外高桥等。去年下半年IPO节奏加快,新股发行密集,为上市公司成功参与申购提供了客观条件。

有的热衷于参加定向增发,这方面的典型代表是雅戈尔。2009年,雅戈尔参与了中天科技、荣信股份、安泰集团、御银股份、东方电气、首开股份、浦发银行、宁波银行、苏宁电器共9家公司的定向增发投资,动用资金达41亿元。其中两个最大手笔的投资为以17.59亿元认购浦发银行和6.88亿元认购苏宁电器。借助于定向增发及其他股权投资方式,雅戈尔的资本王国正加速扩张。2009年度其股权投资收益同比增四倍,达16.25亿元,占当年净利润32.64亿元近一半。

上市公司炒股热情高涨。据初步统计,已公布2009年年报的928家上市公司中,三成以上的公司手中握有其他上市公司的股票。截至2009年末,持有10家以上股票的公司多达44家。

2009年度的市场表现也让大部分公司分享了投资收益,928家公司共实现归属于母公司净利润7305亿元,其中投资收益为824亿元,占比达一成以上。

投资形式多样

从年报中可以看到,上市公司证券投资形式多种多样。有的热衷于投资同行业公司股票,如马应龙2009年度投资的医药类股票有多只,包括广济药业、羚锐股份、云南白药、华润三

九、通化金马、仙琚制药等。海螺水泥投资股票则全部为同行业公司,包括巢东水泥、冀东水泥、同力水泥、华新水泥、福建水泥等。

有的热衷于参加定向增发,这方面的典型代表是雅戈尔。2009年,雅戈尔参与了中天科技、荣信股份、安泰集团、御银股份、东方电气、首开股份、浦发银行、宁波银行、苏宁电器共9家公司的定向增发投资,动用资金达41亿元。其中两个最大手笔的投资为以17.59亿元认购浦发银行和6.88亿元认购苏宁电器。借助于定向增发及其他股权投资方式,雅戈尔的资本王国正加速扩张。2009年度其股权投资收益同比增四倍,达16.25亿元,占当年净利润32.64亿元近一半。

上市公司证券投资另一个突出特

的售价将为376万日元(约合4万美元)。日产公司表示,如果日本政府的购车补贴政策能够持续下去,“叶子”电动车的售价还会更低。

日产公司说,日本市场和美国市场消费者将分别从4月1日和4月20日开始可以订购“叶子”电动汽车,该车型在日本市场

驶里程仍是消费者选择该车型的一个主要障碍。

“叶子”单次充电行驶里程为160公里,充满电需要8个小时。但日产公司表示,更为强大的快速充电器将可在30分钟内为“叶子”电池再充电80%,这种充电器将可以在日本各地的约200个汽车经销商处买到。

中国石油连续5年 资本支出增长逾10%

本报讯 中国石油(601857)正在加大国内外的投资支出,以巩固壮大资源实力。

中国石油近日公布的2009年年报显示,中国石油2009年资本支出为2668.36亿元,较上年增长14.83%,这主要是由于2009年公司加大了销售网络建设及天然气管道建设方面的投入。此前的4年,即2005年至2008年,其资本支出分别为1258亿元、1495亿元、1827亿元、2324亿元,增速分别为26.09%、18.82%、22.2%、27.21%。

而中国石油财务总监周明春近日在深圳2009年业绩路演发布会上向记者介绍,公司2010年资本支出将继续保持较高增长,预计将达到2930亿元,同比增长9.7%。

从中国石油2009年资本支出的结构来看,其主要投向还是勘探与生产板块,为1290.17亿元,占了将近一半的份额,其次分别是天然气与管道、炼油与化工、销售,分别为74.54亿元、425.58亿元、181.74亿元。

在过去5年中,中国石油每年的海外并购支出约为20-30亿美元,与此相比,中国石油未来5年的海外投资计划大幅增加。

2009年,中国石油共斥资70亿美元购买澳大利亚、加拿大、新加坡和中亚地区的精炼厂和石油储备。

此外,周明春还表示,中国今后将继续坚持“资源-市场-国际化”三大战略,其中资源取向排在首位。

(尹振茂)

西飞国际今年营收目标逾百亿

证券时报记者 郑 显

本报讯 因新舟60飞机未完成销售计划,使西飞国际(000768)2009年的成绩受影响。公司决定借助大型飞机整机研制及生产能力等优势,计划2010年实现105亿元的营业收入目标。

西飞国际今日披露2009年年报及2010年度的经营计划。2009年,公司实现营业收入82.24亿元,同比减少12.12%,完成年计划80.2亿元的102.55%。2009年实现净利润3.16亿元,同比减少18.87%。基本每股收益0.13元。拟向全体股东每10股派送现金股利0.7元(含税)。年报显示,营业收入及利润减少的主要原因是受国际金融危机等因素影响,新舟60飞机销

售计划被打折扣。

年报显示,西飞国际2009年实现工业增加值16.34亿元,完成年计划16亿元的102.13%。报告期内,公司按计划节点确保完成了军用飞机的改进、改装及研制工作。公司承担的军机产品订货稳定,新舟飞机逐步形成系列化,还有122架订单未交付,国际合作项目尚余19.38亿元合同待交付。公司与上海飞机制造厂签订了100架份ARJ21-700飞机批生产合同,能够确保经营和盈利能力的连续性和稳定性。

西飞国际表示,通过技术改造,公司已具备大型飞机整机研制及生产能力,可承接国内外大型飞机及零部件制造、装配以及航空国际合作项目的研究与制造。大飞机项目的实

施,为公司的持续发展奠定基础。西飞国际成功竞标大型客机C919项目中机身、外翼翼盒等6个工作包,成为大客项目最大的机体制造商。2010年度的经营计划包括,参与大型飞机项目研制,进一步实施技术改造,建成大型军民用运输机研制生产基地。

2010年经营计划的主要经济指标包括,实现营业收入105亿元,实现工业增加值18亿元,全员劳动生产率12万元/人。主要产品产量计划为:军机方面,按计划节点完成军机生产,确保按期交付;民机方面,交付新舟系列飞机20架,交付ARJ21-700飞机零部件5架份;国际合作项目方面,交付19个品种1278架份。

证券代码:600361 证券简称:华联综超 公告编号:2010-005

北京华联综合超市股份有限公司 2010年第一次临时股东大会决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

本公司没有发现有妨碍形成有效决议的股份数的三分之二以上同意方可通过。

同意:55,672,164股,占出席股东大会的股东所持有效表决权的100%;反对0股,占出席股东大会的股东所持有效表决权的0%;弃权0股,占出席股东大会的股东所持有效表决权的0%。

表决结果:通过。

三、律师见证情况:

1.律师事务所名称:北京市海问律师事务所

2.律师姓名:杨静芳、任小静

3.结论性意见:本次会议召集和召开的程序、召集人的资格、出席本次会议的股东或股东代理人资格、本次会议的表决程序符合有关法律和公司章程的规定,本次会议的表决结果有效。

四、备查文件目录:

1.本次股东大会决议;

2.北京海问律师事务所关于本次股东大会的法律意见书。

特此公告。

北京华联综合超市股份有限公司董事会

2010年3月31日