

(上接 B13 版)

项目	2009年度
经营活动产生的现金流量净额	18,771,352
投资活动的现金流量净额	-16,768,700
筹资活动的现金流量净额	-492,252
汇率变动对现金及现金等价物的影响	691,848
现金及现金等价物净增加额	2,202,248
年末现金及现金等价物余额	49,721,272

二、其他需要关注的问题
 (一)中工及其主要负责人最近五年内受处罚等情况
 中工及其董事、监事、高级管理人员(或主要负责人)最近五年内未受过行政处罚(与证券市场明显无关的除外)、刑事处罚,也未涉及与经济纠纷有关的大额民事诉讼或仲裁者。
 (二)本次发行后,公司与控股股东及实际控制人的同业竞争和关联交易情况
 2009年12月1日,国务院国资委将中国航空空港整体注入中工铁工。中国航空空港一家全民所有制企业,主要从事轨道交通工程、道路、桥梁的勘察、设计、施工以及相关业务的,与本公司的主营业务构成竞争。鉴于本公司是一家上市公司,不具备作为本次收购的受让方的资格,以及中国航空空港改制为有限责任公司,因此,本公司董事于2009年12月10日作出决议,同意中工铁工以整体收购的方式先行受让中国航空空港,同时本公司保留其与中工铁工于2007年9月18日签订的《避免同业竞争协议》项下的于日后收购中国航空空港的选择权和优先购买权。除此以外,控股股东中工铁工与本公司之间不存在同业竞争,也不会因为本次发行形成新的同业竞争。

除本次发行方案中本公司控股股东中工铁工认购本次非公开发行部分股份构成关联交易外,本次发行后,公司与控股股东中工铁工之间的业务关系、管理关系均未发生变化,不会产生新的关联交易。
 (三)信息披露前24个月发行对象及其控股股东、实际控制人及发行人之间的大额交易情况
 本公司已披露的具体发行对象中工铁工及其控制的下属企业与本公司之间最近24个月的关联交易主要包括如下方面:

1.提供关联方服务
 ①收购华鑫矿业、芒来矿业、小白杨矿业股权
 2008年11月16日,本公司全资子公司中铁资源与中工铁工签署了相关《股权转让协议》,受让中工铁工持有的华鑫矿业52%的股权、芒来矿业51%的股权、小白杨矿业51%的股权,相关股权的转让价格合计为46,899.48万元。
 有关该项关联交易的具体内容详见本公司2008年11月18日的临时公告《中国中铁股份有限公司关联交易公告》(公告编号:临2008-057)和2008年12月9日的临时公告《中国中铁股份有限公司关于重大资产重组进展的公告》(公告编号:临2008-059)。
 ②收购中港铁路航权
 根据国务院国资委《关于中国华能总公司所属广东中港工程建设项目转让有关问题的批复》(国资价评[2008]1175号),国务院国资委2008年将中国华能总公司所属广东中港工程建设项目2009年改名为中港铁路工程局有限公司,整体注入中工铁工,同时本公司保留其与中工铁工于2007年9月18日签订的《避免同业竞争协议》项下的于日后受让中工铁工收购中港铁路的选择权和优先购买权。2010年3月8日,本公司与中工铁工受让中港铁路100%股权事宜签署了《股权转让协议》,协议约定,相关股权的转让价格为中水资产评估师出具的《中国铁路总公司资产评估报告》中拟转让所有权的铁路工程局有限公司股权项目资产评估报告的具体内容(中水评报字[2009]1133号)确定的目标企业评估净资产人民币40,864.00万元。

有关该项关联交易的具体内容详见本公司2010年3月9日的临时公告《中国中铁股份有限公司关联交易公告》(公告编号:2010-009)。

2.日常持续性关联交易
 中工铁工及其控制的下属企业与本公司之间的日常持续性关联交易主要包括提供工程施工服务、接受综合服务、关联租赁等。

①本公司与中工铁工的子公司中国航空空港提供工程施工服务,相关服务定价方式通过公开市场招标确定。

②本公司向中工铁工的子公司中铁宏达资产管理中心销售商品及接受综合服务,交易价格与议价方式与非关联方一致。
 ③中港航向本公司提供服务,中港铁路按照成本+合理利润定价。

④本公司向中工铁工的子公司中铁宏达资产管理中心租办公用房等,租赁价格双方公平磋商后协议确定。

本公司已与中工铁工就该项交易签署一系列持续性关联交易协议,并经股东大会审议批准。有关日常持续性关联交易的具体内容详见公司本次非公开发行招股说明书、2007年、2008年及2009年的年度报告。
 本公司已按中国证监会、上交所及其他相关法律法规的规定,对上述交易事项履行了相应的审批程序并进行了信息披露。除此之外,本预案披露前24个月,本公司与中工铁工及其控制的下属企业存在其他重大关联交易。

三、附生效条件的《股份认购合同》(内容摘要)

本公司和中工铁工于2010年6月18日签订了附生效条件的股份认购合同,合同内容摘要如下:
 (一)本次发行的定义
 本次非公开发行,指本公司向包括中工铁工在内的不超过10家特定对象非公开发行不超过151,788万股A股股票。

如公司A股股票在本次发行定价基准日至发行日期间发生派发股利、送红股、转增股本、增发新股或配股等除息、除权行为的,本次发行数量上限将相应调整。

2.认购标的、数量及价格
 中工铁工拟以不超过35.00亿元现金认购不超过85,158万股本公司本次发行的A股股票。
 如公司A股股票在本次发行定价基准日至发行日期间发生派发股利、送红股、转增股本、增发新股或配股等除息、除权行为的,中工铁工认购数量上限将相应调整。

(二)认购标的及定价原则
 本次发行的定价原则为不低于公司第一屆董事会第十一次会议决议公告日(2010年6月19日)发行价格不低于4.11元/股,且不低于定价基准日前20个交易日公司A股股票交易均价的90%(定价基准日前20个交易日A股股票交易均价=定价基准日前20个交易日A股股票交易总额/定价基准日前20个交易日A股股票交易总量)。

如公司A股股票在本次发行定价基准日至发行日期间发生派发股利、送红股、转增股本、增发新股或配股等除息、除权行为的,本次发行价格底价将相应调整。

在前述定价原则基础上,最终发行价格由董事会根据股东大会的授权,按照《上市公司非公开发行股票实施细则》等规定,并在承销商根据中国证监会相关规定及发行对象申购报价情况协商确定。
 中工铁工不参与本次发行定价的竞价过程,但承诺接受其他发行对象申购报价结果并与其他发行对象以相同的價格认购。

(四)锁定安排
 本次发行自发行结束之日起,中工铁工三十六个月内不得转让其所认购的公司本次发行的股份。
 五、认购款的支付方式
 双方同意确认,在公司本次发行经中国证监会正式核准后,本公司进行本次发行时,中工铁工按承销商的要求一次性将认购资金汇入本次发行专门开设的账户,但承销商应在至少提前两个工作日

将划款日期通知中工铁工。在认购资金划入该账户后,本公司应尽快按相关法律法规要求办理验资及本次发行的股权登记手续。

六、认购的生效条件
 合同在下列条件全部满足时即行生效:
 1.国务院国资委批准本公司本次发行及中工铁工以现金方式认购本公司本次发行的股份;
 2.中工铁工董事、股东大会及类别股东大会批准本次发行及本交易;
 3.本公司的董事会批准本次发行;
 4.中工铁工董事会批准本次发行;
 5.中工铁工若因本次交易触发要约收购义务,本公司股东大会非关联股东批准中工铁工免于发出要约收购,且中国证监会豁免中工铁工的要约收购义务。

七、违约责任条款
 合同签署后,任何一方未能按合同的规定履行其在合同项下的义务,或所作出任何陈述或保证是虚假的,均构成违约。违约方应承担违约责任并支付守约方的一切损失。

第三節 董事會关于本次募集资金使用的可行性分析
 本公司本次非公开发行所募集资金使用计划如下:
 一、本次募集资金使用计划
 本公司本次非公开发行拟募集的资金总额不超过62.39亿元,其中,中工铁工认购的金额不超过35.00亿元。本次非公开发行A股股票募集资金将用于:

序号	募集资金投向	募集资金使用量(亿元)
1	深圳市地铁5号线BT项目	44.35
2	柳州市“双环大桥、雅义大桥、雅大桥梁及北外环路”BT项目	18.04
	合计	62.39

在本次非公开发行募集资金到位之前,本公司将根据募集资金投资项目进度实际情况以自筹资金先行投入,并在募集资金到位后按照相关法规规定的程序予以置换。募集资金投资项目如有不足,不足部分由本公司自筹解决。在上述募集资金投资项目的范围内,公司董事会可根据项目的实际需求,按照相关法律法规的程序对上述项目的募集资金投入金额进行适当调整。

二、募集资金投资项目基本情况及可行性分析
 (一)深圳市地铁5号线BT项目
 1.项目概况
 深圳市地铁5号线是深圳市申办2011年世界大学生运动会承诺的配套城市轨道交通关键性工程,起点为前海湾站,跨越南山、宝安、龙岗、罗湖四个行政区,终点为黄贝站,线路全长40.058公里,其中高架线路3.424公里,地下线路35.858公里,过海段0.776公里,全线设车站27座,其中高架站2座,地下站25座。

根据本公司与深圳市地铁集团有限公司2009年签订的《深圳市地铁集团有限公司于2007年12月21日签署的《深圳地铁5号线BT项目及相关工程协议》》、2008年9月签署的《深圳地铁5号线BT项目及相关工程A合同》、2008年12月签署的《深圳地铁5号线BT项目及相关工程B1合同》、2008年12月签署的《深圳地铁5号线BT项目及相关工程B2合同》、2008年12月签署的《深圳地铁5号线BT项目及相关工程B3合同》先后与深圳市地铁集团有限公司签订了5号线BT项目工程总承包合同。本公司作为承建方负责5号线BT项目工程总承包,负责设备安装及调试工程,本公司作为深圳市地铁5号线BT项目工程总承包人,负责项目的融资建设,并在项目建成后将其移交深圳市地铁集团有限公司。该项目于2007年12月开工,预计2011年6月竣工。

2.技术文件取得情况
 深圳市地铁5号线已取得有关主管部门“批准的情况如下”:
 ①该项目已于2008年8月获得国家发改委出具的《国家发展改革委关于深圳市轨道交通5号线工程可行性研究报告的批复》(发改投资[2008]2312号);
 ②该项目已于2008年2月获得环境保护部出具的《关于深圳市城市轨道交通5号线工程环境影响报告书的批复》(环审[2008]82号);
 ③该项目已于2008年6月获得国土资源部出具的《关于深圳市城市轨道交通5号线工程用地预审意见的复函》(国土资预审[2008]204号)。

3.投资估算及经济效益
 深圳市地铁5号线BT项目项目总投资额为1185.55亿元,截至2009年12月31日,已投资72.35亿元,拟用本次发行募集资金投入44.35亿元,其余资金由本公司以自筹资金解决。经测算,深圳市地铁5号线BT项目内部收益率率为8%。

(二)柳州市“双环大桥、雅义大桥、雅大桥梁及北外环路”BT项目
 2008年10月,柳州市人民政府与本公司签订了《“西柳柳州三桥一路”项目合作框架协议》,本公司作为双环大桥、雅义大桥、北外环路、北外环路BT项目的投资建设主体,项目建成后移交给柳州市人民政府。2008年12月,本公司控股全资子公司中铁西南院作为项目的投资主体单位,柳州市人民政府授权柳州城投作为项目业主,中铁西南院投资与柳州城投签订了《“西柳柳州三桥一路、雅义大桥、雅大桥梁及北外环路”项目投融资协议》,中铁西南院投资与中铁西南院BT模式“三桥一路”工程建设项目投融资、建设管理、施工总承包、转让让交、回收投资及运营维护投资、工程竣工验收合格后向柳州城投移交工程所有权的方式进行融资。柳州“三桥一路”BT项目由双环大桥、雅义大桥、雅大桥梁、北外环路组成,总投资额,每个子项目工期期限为2年,从竣工日起算。

1.项目概况
 双环大桥位于柳州市北部,起点位于北外环路,跨越融江后桥双环大桥。路线全长1,938.524米,其中主桥510米,引桥988米,北引桥长81,722米,南引桥长358,802米,立交长1,436.8米,主桥宽38米,引桥宽21.8米,北引桥宽37米,南引桥宽54米,立交宽20米。双环大桥项目于2009年5月开工,预计2011年11月完工。

②该项目已于2006年12月取得广西发改委出具的《广西壮族自治区发展和改革委员会关于柳州市雅义大桥项目可行性研究报告的批复》(发改投资[2006]769号)和柳州发改委出具的《柳州自治区发改委关于柳州市雅义大桥项目建议书批复的通知》(柳发改投资[2006]35号);
 ③该项目已于2007年10月取得广西环保局出具的《关于柳州市双环大桥环境影响报告书的批复》(桂环审[2007]403号);
 ④该项目已于2009年9月取得广西壮族自治区人民政府出具的《广西壮族自治区人民政府关于柳州市2009年度第一次城市建设用地农用地转用和土地征收实施方案的批复》(桂政土批[2009]483号)。

2.项目概况
 雅义大桥位于柳州市北部,起点位于规划环大路与北外环线的交点。路线全长2,090米,其中主桥504米,引桥1,586米,南引道长598.378米,南引道主道长1,111.58米,右道长1,088.694米,主桥宽44.5米,引桥宽35米,桥面布置为双向八车道。雅义大桥因于2009年6月开工,预计2011年11月完工。

③该项目已于2006年12月取得广西发改委出具的《广西壮族自治区发展和改革委员会关于柳州市雅义大桥项目可行性研究报告的批复》(发改投资[2006]769号)和柳州发改委出具的《柳州自治区发改委关于柳州市雅义大桥项目建议书批复的通知》(柳发改投资[2006]35号);
 ④该项目已于2007年10月取得广西环保局出具的《关于柳州市双环大桥环境影响报告书的批复》(桂环审[2007]403号);
 ⑤该项目已于2009年9月取得广西壮族自治区人民政府出具的《广西壮族自治区人民政府关于柳州市2009年度第一次城市建设用地农用地转用和土地征收实施方案的批复》(桂政土批[2009]483号)。

2.项目概况
 雅大桥梁位于柳州市北部,起点位于规划环大路与北外环线的交点。路线全长2,090米,其中主桥504米,引桥1,586米,南引道长598.378米,南引道主道长1,111.58米,右道长1,088.694米,主桥宽44.5米,引桥宽35米,桥面布置为双向八车道。雅义大桥因于2009年6月开工,预计2011年11月完工。

③该项目已于2006年12月取得广西发改委出具的《广西壮族自治区发展和改革委员会关于柳州市雅义大桥项目可行性研究报告的批复》(发改投资[2006]769号)和柳州发改委出具的《柳州自治区发改委关于柳州市雅义大桥项目建议书批复的通知》(柳发改投资[2006]35号);
 ④该项目已于2007年10月取得广西环保局出具的《关于柳州市双环大桥环境影响报告书的批复》(桂环审[2007]403号);
 ⑤该项目已于2009年9月取得广西壮族自治区人民政府出具的《广西壮族自治区人民政府关于柳州市2009年度第一次城市建设用地农用地转用和土地征收实施方案的批复》(桂政土批[2009]483号)。

2.项目概况
 雅大桥梁位于柳州市北部,起点位于规划环大路与北外环线的交点。路线全长2,090米,其中主桥504米,引桥1,586米,南引道长598.378米,南引道主道长1,111.58米,右道长1,088.694米,主桥宽44.5米,引桥宽35米,桥面布置为双向八车道。雅义大桥因于2009年6月开工,预计2011年11月完工。

③该项目已于2006年12月取得广西发改委出具的《广西壮族自治区发展和改革委员会关于柳州市雅义大桥项目可行性研究报告的批复》(发改投资[2006]769号)和柳州发改委出具的《柳州自治区发改委关于柳州市雅义大桥项目建议书批复的通知》(柳发改投资[2006]35号);
 ④该项目已于2007年10月取得广西环保局出具的《关于柳州市双环大桥环境影响报告书的批复》(桂环审[2007]403号);
 ⑤该项目已于2009年9月取得广西壮族自治区人民政府出具的《广西壮族自治区人民政府关于柳州市2009年度第一次城市建设用地农用地转用和土地征收实施方案的批复》(桂政土批[2009]483号)。

2.项目概况
 雅大桥梁位于柳州市北部,起点位于规划环大路与北外环线的交点。路线全长2,090米,其中主桥504米,引桥1,586米,南引道长598.378米,南引道主道长1,111.58米,右道长1,088.694米,主桥宽44.5米,引桥宽35米,桥面布置为双向八车道。雅义大桥因于2009年6月开工,预计2011年11月完工。

③该项目已于2006年12月取得广西发改委出具的《广西壮族自治区发展和改革委员会关于柳州市雅义大桥项目可行性研究报告的批复》(发改投资[2006]769号)和柳州发改委出具的《柳州自治区发改委关于柳州市雅义大桥项目建议书批复的通知》(柳发改投资[2006]35号);
 ④该项目已于2007年10月取得广西环保局出具的《关于柳州市双环大桥环境影响报告书的批复》(桂环审[2007]403号);
 ⑤该项目已于2009年9月取得广西壮族自治区人民政府出具的《广西壮族自治区人民政府关于柳州市2009年度第一次城市建设用地农用地转用和土地征收实施方案的批复》(桂政土批[2009]483号)。

2.项目概况
 雅大桥梁位于柳州市北部,起点位于规划环大路与北外环线的交点。路线全长2,090米,其中主桥504米,引桥1,586米,南引道长598.378米,南引道主道长1,111.58米,右道长1,088.694米,主桥宽44.5米,引桥宽35米,桥面布置为双向八车道。雅义大桥因于2009年6月开工,预计2011年11月完工。

③该项目已于2006年12月取得广西发改委出具的《广西壮族自治区发展和改革委员会关于柳州市雅义大桥项目可行性研究报告的批复》(发改投资[2006]769号)和柳州发改委出具的《柳州自治区发改委关于柳州市雅义大桥项目建议书批复的通知》(柳发改投资[2006]35号);
 ④该项目已于2007年10月取得广西环保局出具的《关于柳州市双环大桥环境影响报告书的批复》(桂环审[2007]403号);
 ⑤该项目已于2009年9月取得广西壮族自治区人民政府出具的《广西壮族自治区人民政府关于柳州市2009年度第一次城市建设用地农用地转用和土地征收实施方案的批复》(桂政土批[2009]483号)。

2.项目概况
 雅大桥梁位于柳州市北部,起点位于规划环大路与北外环线的交点。路线全长2,090米,其中主桥504米,引桥1,586米,南引道长598.378米,南引道主道长1,111.58米,右道长1,088.694米,主桥宽44.5米,引桥宽35米,桥面布置为双向八车道。雅义大桥因于2009年6月开工,预计2011年11月完工。

③该项目已于2006年12月取得广西发改委出具的《广西壮族自治区发展和改革委员会关于柳州市雅义大桥项目可行性研究报告的批复》(发改投资[2006]769号)和柳州发改委出具的《柳州自治区发改委关于柳州市雅义大桥项目建议书批复的通知》(柳发改投资[2006]35号);
 ④该项目已于2007年10月取得广西环保局出具的《关于柳州市双环大桥环境影响报告书的批复》(桂环审[2007]403号);
 ⑤该项目已于2009年9月取得广西壮族自治区人民政府出具的《广西壮族自治区人民政府关于柳州市2009年度第一次城市建设用地农用地转用和土地征收实施方案的批复》(桂政土批[2009]483号)。

2.项目概况
 雅大桥梁位于柳州市北部,起点位于规划环大路与北外环线的交点。路线全长2,090米,其中主桥504米,引桥1,586米,南引道长598.378米,南引道主道长1,111.58米,右道长1,088.694米,主桥宽44.5米,引桥宽35米,桥面布置为双向八车道。雅义大桥因于2009年6月开工,预计2011年11月完工。

③该项目已于2006年12月取得广西发改委出具的《广西壮族自治区发展和改革委员会关于柳州市雅义大桥项目可行性研究报告的批复》(发改投资[2006]769号)和柳州发改委出具的《柳州自治区发改委关于柳州市雅义大桥项目建议书批复的通知》(柳发改投资[2006]35号);
 ④该项目已于2007年10月取得广西环保局出具的《关于柳州市双环大桥环境影响报告书的批复》(桂环审[2007]403号);
 ⑤该项目已于2009年9月取得广西壮族自治区人民政府出具的《广西壮族自治区人民政府关于柳州市2009年度第一次城市建设用地农用地转用和土地征收实施方案的批复》(桂政土批[2009]483号)。

2.项目概况
 雅大桥梁位于柳州市北部,起点位于规划环大路与北外环线的交点。路线全长2,090米,其中主桥504米,引桥1,586米,南引道长598.378米,南引道主道长1,111.58米,右道长1,088.694米,主桥宽44.5米,引桥宽35米,桥面布置为双向八车道。雅义大桥因于2009年6月开工,预计2011年11月完工。

③该项目已于2006年12月取得广西发改委出具的《广西壮族自治区发展和改革委员会关于柳州市雅义大桥项目可行性研究报告的批复》(发改投资[2006]769号)和柳州发改委出具的《柳州自治区发改委关于柳州市雅义大桥项目建议书批复的通知》(柳发改投资[2006]35号);
 ④该项目已于2007年10月取得广西环保局出具的《关于柳州市双环大桥环境影响报告书的批复》(桂环审[2007]403号);
 ⑤该项目已于2009年9月取得广西壮族自治区人民政府出具的《广西壮族自治区人民政府关于柳州市2009年度第一次城市建设用地农用地转用和土地征收实施方案的批复》(桂政土批[2009]483号)。

2.项目概况
 雅大桥梁位于柳州市北部,起点位于规划环大路与北外环线的交点。路线全长2,090米,其中主桥504米,引桥1,586米,南引道长598.378米,南引道主道长1,111.58米,右道长1,088.694米,主桥宽44.5米,引桥宽35米,桥面布置为双向八车道。雅义大桥因于2009年6月开工,预计2011年11月完工。

③该项目已于2006年12月取得广西发改委出具的《广西壮族自治区发展和改革委员会关于柳州市雅义大桥项目可行性研究报告的批复》(发改投资[2006]769号)和柳州发改委出具的《柳州自治区发改委关于柳州市雅义大桥项目建议书批复的通知》(柳发改投资[2006]35号);
 ④该项目已于2007年10月取得广西环保局出具的《关于柳州市双环大桥环境影响报告书的批复》(桂环审[2007]403号);
 ⑤该项目已于2009年9月取得广西壮族自治区人民政府出具的《广西壮族自治区人民政府关于柳州市2009年度第一次城市建设用地农用地转用和土地征收实施方案的批复》(桂政土批[2009]483号)。

2.项目概况
 雅大桥梁位于柳州市北部,起点位于规划环大路与北外环线的交点。路线全长2,090米,其中主桥504米,引桥1,586米,南引道长598.378米,南引道主道长1,111.58米,右道长1,088.694米,主桥宽44.5米,引桥宽35米,桥面布置为双向八车道。雅义大桥因于2009年6月开工,预计2011年11月完工。

③该项目已于2006年12月取得广西发改委出具的《广西壮族自治区发展和改革委员会关于柳州市雅义大桥项目可行性研究报告的批复》(发改投资[2006]769号)和柳州发改委出具的《柳州自治区发改委关于柳州市雅义大桥项目建议书批复的通知》(柳发改投资[2006]35号);
 ④该项目已于2007年10月取得广西环保局出具的《关于柳州市双环大桥环境影响报告书的批复》(桂环审[2007]403号);
 ⑤该项目已于2009年9月取得广西壮族自治区人民政府出具的《广西壮族自治区人民政府关于柳州市2009年度第一次城市建设用地农用地转用和土地征收实施方案的批复》(桂政土批[2009]483号)。

2.项目概况
 雅大桥梁位于柳州市北部,起点位于规划环大路与北外环线的交点。路线全长2,090米,其中主桥504米,引桥1,586米,南引道长598.378米,南引道主道长1,111.58米,右道长1,088.694米,主桥宽44.5米,引桥宽35米,桥面布置为双向八车道。雅义大桥因于2009年6月开工,预计2011年11月完工。

③该项目已于2006年12月取得广西发改委出具的《广西壮族自治区发展和改革委员会关于柳州市雅义大桥项目可行性研究报告的批复》(发改投资[2006]769号)和柳州发改委出具的《柳州自治区发改委关于柳州市雅义大桥项目建议书批复的通知》(柳发改投资[2006]35号);
 ④该项目已于2007年10月取得广西环保局出具的《关于柳州市双环大桥环境影响报告书的批复》(桂环审[2007]403号);
 ⑤该项目已于2009年9月取得广西壮族自治区人民政府出具的《广西壮族自治区人民政府关于柳州市2009年度第一次城市建设用地农用地转用和土地征收实施方案的批复》(桂政土批[2009]483号)。

2.项目概况
 雅大桥梁位于柳州市北部,起点位于规划环大路与北外环线的交点。路线全长2,090米,其中主桥504米,引桥1,586米,南引道长598.378米,南引道主道长1,111.58米,右道长1,088.694米,主桥宽44.5米,引桥宽35米,桥面布置为双向八车道。雅义大桥因于2009年6月开工,预计2011年11月完工。

③该项目已于2006年12月取得广西发改委出具的《广西壮族自治区发展和改革委员会关于柳州市雅义大桥项目可行性研究报告的批复》(发改投资[2006]769号)和柳州发改委出具的《柳州自治区发改委关于柳州市雅义大桥项目建议书批复的通知》(柳发改投资[2006]35号);
 ④该项目已于2007年10月取得广西环保局出具的《关于柳州市双环大桥环境影响报告书的批复》(桂环审[2007]403号);
 ⑤该项目已于2009年9月取得广西壮族自治区人民政府出具的《广西壮族自治区人民政府关于柳州市2009年度第一次城市建设用地农用地转用和土地征收实施方案的批复》(桂政土批[2009]483号)。

2.项目概况
 雅大桥梁位于柳州市北部,起点位于规划环大路与北外环线的交点。路线全长2,090米,其中主桥504米,引桥1,586米,南引道长598.378米,南引道主道长1,111.58米,右道长1,088.694米,主桥宽44.5米,引桥宽35米,桥面布置为双向八车道。雅义大桥因于2009年6月开工,预计2011年11月完工。

③该项目已于2006年12月取得广西发改委出具的《广西壮族自治区发展和改革委员会关于柳州市雅义大桥项目可行性研究报告的批复》(发改投资[2006]769号)和柳州发改委出具的《柳州自治区发改委关于柳州市雅义大桥项目建议书批复的通知》(柳发改投资[2006]35号);
 ④该项目已于2007年10月取得广西环保局出具的《关于柳州市双环大桥环境影响报告书的批复》(桂环审[2007]403号);
 ⑤该项目已于2009年9月取得广西壮族自治区人民政府出具的《广西壮族自治区人民政府关于柳州市2009年度第一次城市建设用地农用地转用和土地征收实施方案的批复》(桂政土批[2009]483号)。

2.项目概况
 雅大桥梁位于柳州市北部,起点位于规划环大路与北外环线的交点。路线全长2,090米,其中主桥504米,引桥1,586米,南引道长598.378米,南引道主道长1,111.58米,右道长1,088.694米,主桥宽44.5米,引桥宽35米,桥面布置为双向八车道。雅义大桥因于2009年6月开工,预计2011年11月完工。

③该项目已于2006年12月取得广西发改委出具的《广西壮族自治区发展和改革委员会关于柳州市雅义大桥项目可行性研究报告的批复》(发改投资[2006]769号)和柳州发改委出具的《柳州自治区发改委关于柳州市雅义大桥项目建议书批复的通知》(柳发改投资[2006]35号);
 ④该项目已于2007年10月取得广西环保局出具的《关于柳州市双环大桥环境影响报告书的批复》(桂环审[2007]403号);
 ⑤该项目已于2009年9月取得广西壮族自治区人民政府出具的《广西壮族自治区人民政府关于柳州市2009年度第一次城市建设用地农用地转用和土地征收实施方案的批复》(桂政土批[2009]483号)。

2.项目概况
 雅大桥梁位于柳州市北部,起点位于规划环大路与北外环线的交点。路线全长2,090米,其中主桥504米,引桥1,586米,南引道长598.378米,南引道主道长1,111.58米,右道长1,088.694米,主桥宽44.5米,引桥宽35米,桥面布置为双向八车道。雅义大桥因于2009年6月开工,预计2011年11月完工。

③该项目已于2006年12月取得广西发改委出具的《广西壮族自治区发展和改革委员会关于柳州市雅义大桥项目可行性研究报告的批复》(发改投资[2006]769号)和柳州发改委出具的《柳州自治区发改委关于柳州市雅义大桥项目建议书批复的通知》(柳发改投资[2006]35号);
 ④该项目已于2007年10月取得广西环保局出具的《关于柳州市双环大桥环境影响报告书的批复》(桂环审[2007]403号);
 ⑤该项目已于2009年9月取得广西壮族自治区人民政府出具的《广西壮族自治区人民政府关于柳州市2009年度第一次城市建设用地农用地转用和土地征收实施方案的批复》(桂政土批[2009]483号)。

2.项目概况
 雅大桥梁位于柳州市北部,起点位于规划环大路与北外环线的交点。路线全长2,090米,其中主桥504米,引桥1,586米,南引道长598.378米,南引道主道长1,111.58米,右道长1,088.694米,主桥宽44.5米,引桥宽35米,桥面布置为双向八车道。雅义大桥因于2009年6月开工,预计2011年11月完工。

③该项目已于2006年12月取得广西发改委出具的《广西壮族自治区发展和改革委员会关于柳州市雅义大桥项目可行性研究报告的批复》(发改投资[2006]769号)和柳州发改委出具的《柳州自治区发改委关于柳州市雅义大桥项目建议书批复的通知》(柳发改投资[2006]35号);
 ④该项目已于2007年10月取得广西环保局出具的《关于柳州市双环大桥环境影响报告书的批复》(桂环审[2007]403号);
 ⑤该项目已于2009年9月取得广西壮族自治区人民政府出具的《广西壮族自治区人民政府关于柳州市2009年度第一次城市建设用地农用地转用和土地征收实施方案的批复》(桂政土批[2009]483号)。

2.项目概况
 雅大桥梁位于柳州市北部,起点位于规划环大路与北外环线的交点。路线全长2,090米,其中主桥504米,引桥1,586米,南引道长598.378米,南引道主道长1,111.58米,右道长1,088.694米,主桥宽44.5米,引桥宽35米,桥面布置为双向八车道。雅义大桥因于2009年6月开工,预计2011年11月完工。

③该项目已于2006年12月取得广西发改委出具的《广西壮族自治区发展和改革委员会关于柳州市雅义大桥项目可行性研究报告的批复》(发改投资[2006]769号)和柳州发改委出具的《柳州自治区发改委关于柳州市雅义大桥项目建议书批复的通知》(柳发改投资[2006]35号);
 ④该项目已于2007年10月取得广西环保局出具的《关于柳州市双环大桥环境影响报告书的批复》(桂环审[2007]403号);
 ⑤该项目已于2009年9月取得广西壮族自治区人民政府出具的《广西壮族自治区人民政府关于柳州市2009年度第一次城市建设用地农用地转用和土地征收实施方案的批复》(桂政土批[2009]483号)。

2.项目概况
 雅大桥梁位于柳州市北部,起点位于规划环大路与北外环线的交点。路线全长2,090米,其中主桥504米,引桥1,586米,南引道长598.378米,南引道主道长1,111.58米,右道长1,088.694米,主桥宽44.5米,引桥宽35米,桥面布置为双向八车道。雅义大桥因于2009年6月开工,预计2011年11月完工。

③该项目已于2006年12月取得广西发改委出具的《广西壮族自治区发展和改革委员会关于柳州市雅义大桥项目可行性研究报告的批复》(发改投资[2006]769号)和柳州发改委出具的《柳州自治区发改委关于柳州市雅义大桥项目建议书批复的通知》(柳发改投资[2006]35号);
 ④该项目已于2007年10月取得广西环保局出具的《关于柳州市双环大桥环境影响报告书的批复》(桂环审[2007]403号);
 ⑤该项目已于2009年9月取得广西壮族自治区人民政府出具的《广西壮族自治区人民政府关于柳州市2009年度第一次城市建设用地农用地转用和土地征收实施方案的批复》(桂政土批[2009]483号)。

2.项目概况
 雅大桥梁位于柳州市北部,起点位于规划环大路与北外环线的交点。路线全长2,090米,其中主桥504米,引桥1,586米,南引道长598.378米,南引道主道长1,111.58米,右道长1,088.694米,主桥宽44.5米,引桥宽35米,桥面布置为双向八车道。雅义大桥因于2009年6月开工,预计2011年11月完工。