

今年已累计拨付 医改资金801亿元

据新华社电 财政部6日发布数据显示,为贯彻落实医改意见和实施方案,保障今年五项重点改革工作任务的顺利实施,截至6月30日,中央财政已累计拨付医改资金801亿元。

财政部数据显示,已经拨付的医改资金中,支持推进基本医疗保障制度建设的资金额度达到534亿元,主要用于新型农村合作医疗补助、城镇居民基本医疗保险补助、城乡医疗救助补助支出。支持建立国家基本药物制度以奖代补资金10亿元,主要用于启动实施国家基本药物制度、推进基层医疗卫生机构人事、收入分配、补偿机制等综合改革支出。

此外,另有257亿元用于支持促进基本公共卫生服务逐步均等化,主要用于基本公共卫生服务项目补助和重大公共卫生服务项目支出。

根据今年财政预算报告,2010年中央财政共安排1268.2亿元支持医药卫生体制改革,支出增幅高于中央财政支出平均增幅2.5个百分点。

食用农产品价格小幅回升

证券时报记者 许 岩

本报讯 据商务部最新监测显示,上周全国36个大中城市重点监测的食用农产品市场价格比前一周上涨0.2%,生产资料市场价格下降1.3%。

57种主要食用农产品中,价格周环比上涨的有25种,占43.9%;持平的有12种,占21%;下降的有20种,占35.1%。肉类价格小幅波动。自4月初以来,国家先后启动五批中央冻肉收储工作,猪肉价格加速回升,比前一周上涨1.7%,涨幅比前一周扩大0.7个百分点。

112种主要生产资料中,价格下降的有45种,占40.2%;持平的有53种,占47.3%;上涨的有14种,占12.5%。从大类看,矿产品、钢材、橡胶、化工产品、建材、能源价格下降,农资价格持平,有色金属、轻工原料价格上涨。矿产品价格下降8.9%。铁矿石、锌矿分别下降9.9%和4.3%。钢材价格下降1.4%。受天气炎热建筑钢材消费减少以及原料成本下降、国际价格回落等因素影响,铜价连续第八周下跌。

湖北神农架获批建设机场

据新华社电 近日,国家发改委正式批复新建湖北省神农架机场工程可行性研究报告,同意实施神农架机场新建工程。从武汉到神农架林区的时间可望由8小时缩短至1小时以内。

据了解,神农架机场总投资1.39亿元,今年开工建设后预计3年内建成,届时从武汉到神农架林区的旅途时间将大大缩短,目前只能乘汽车走公路,需8小时,而乘飞机只要40分钟。同时从湖北十堰、宜昌等方向前往神农架的铁路、公路等旅游通道也正在规划或加紧建设,到神农架旅游将变得越来越快速便捷。

英国高科技企业 三个贸易代表团来华访问

证券时报记者 韦小敏

本报讯 作为世博会英国馆系列商务活动之一,英国贸易投资总署日前表示,众多英国信息技术企业已组成了通讯与物联网、消费电子与消费电子设计以及远程电子医疗三个贸易代表团,于7月5日至9日来访中国。

据介绍,包括ARM、沃达丰、BT、索尼爱立信在内的30家知名英国公司和50家专业中国公司将共同就“全球物联网产业的发展”、“移动运营商在产业链中如何开展相关合作”以及“IC设计产业链中的合作共赢”三个专题展开讨论,并进行一对一的商务会谈。

英国贸易投资总署全球战略与技术顾问John Davies说:“目前,中国是全球消费电子产品制造的大本营,对于英国企业来说,这里仍有巨大的发展空间。英国创新科技和中国制造相结合,可能挖掘出新的机遇。”

东风日产5款车型 月销量突破万辆

据新华社电 记者从东风汽车有限公司获悉,该公司旗下的东风日产乘用车公司上半年汽车销售一路飙升,快速增长,截至6月底,共有5款车型月销量突破万辆大关。

据东风日产乘用车公司最新统计,6月份,东风日产共销售汽车58151辆,其中SUV奇骏和逍客月销量首次过万辆。至此,东风日产共有天籁、轩逸、TIIDA、骊威和SUV5款车型月销量突破万辆大关。

据介绍,今年上半年,东风日产累计销售汽车突破33万辆,行业排名由第5位跃升至第4位。其中,2.0L以上排量中高档轿车天籁、奇骏、逍客和轩逸销量占总销量的41%。东风日产品牌影响力进一步增强。

四部委五措施力推私人购新能源汽车

证券时报记者 郑晓波

本报讯 昨日,财政部、科技部、工信部、发改委等四部委在深圳召开的私人购买新能源汽车试点会议上,要求确保私人购买新能源汽车试点达到预期目标,并提出五项措施以助推目标实现。

财政部副部长张少春代表四部委对做好试点工作进行了全面部署。他强调,在当前新能源汽车不断加快发展的形势下,加快启动私人消费市场的条件已经具备,关键是要抓紧推动,重点做好以下五方面工作。

一是加大政策支持力度,充分调动消费者购买的积极性。中央财政对消费者购买新能源汽车,按电池能量每千瓦时给予3000元补贴,其中插电

式混合动力汽车每辆最高补贴5万元,纯电动汽车每辆最高补贴6万元。试点城市对新能源汽车购置也要安排一定补贴资金,并在上牌年检、停车等方面出台扶持政策。企业要让利销售,尽快研发适销对路的车辆,抓紧建立售后服务、应急处理和电池回收体系,让消费者愿意购买、放心购买。

二是先行建设充电站等基础设施,消除消费者使用方面的担忧。要统筹规划、超前部署,加大投入,加快建设充电站等基础设施。要抓紧制定出台标准体系,按标准进行充电站建设和相关产品研发生产。

三是积极探索新型商业推广模式,迅速推动新能源汽车销售多元化、规模化。各试点城市和企业要结合当地实际情况,探索推行整车租赁、裸车

销售和电池租赁模式。

四是加快新能源汽车产品开发和上市步伐,满足示范推广购车需要。要鼓励引导企业加大研发投入,建立产业技术战略联盟,加快自主创新和自主品牌建设。

五是积极开放市场,建立公平、竞争的消费环境。各试点城市要搭建开放的市场平台,制定统一的扶持政策,鼓励外地汽车企业积极参与,公平竞争,让消费者买到质优价廉的新能源汽车,培育出具有较强市场竞争力的新能源汽车企业。

张少春指出,开展私人购买新能源汽车试点有利于促进新能源汽车产业化、规模化发展,有利于我国牢牢把握好新能源汽车发展的重要战略机遇期,努力抢占新一轮竞争的制高点。



铁矿石长协价与现货价倒挂 钢厂苦不堪言

证券时报记者 周 宇

本报讯 进入三季度,中国多数钢厂不得不对一个尴尬的事实:虽然需求惨淡,经营困难,但却要忍受高成本的长协矿;虽然长协矿与现货矿价格出现倒挂,但却没有太多的选择。

凭借高度的垄断优势,三大矿山从今年二季度起将铁矿石年度定价转为季度定价,季度定价是按照上个季度的现货价格综合平均确

定。由于二季度现货价格不断攀升,因此三季度的长协价将在二季度的基础上有所上涨,根据三大矿山的

要求,这个幅度大约是20%。但受累于目前钢材需求和价格的疲软,铁矿石现货价格近期不再坚挺,开始出现明显松动。品位63.5%的印度粉矿已经跌至135美元/吨,明显低于三季度的长协价格。

这情形与2008年类似,当时钢厂由于不堪忍受高价矿,纷纷毁约转投现货市场。但这一次,钢厂似乎

没有多少选择余地。如果再次违约,不仅予人口实,更有可能遭到断供威胁。

宝钢高层昨天表示,目前与三大矿企的三季度铁矿石价格还未最终确定,预计可能会等到7月底8月初。目前发货还按照预付款进行结算。这一表态至少意味着,宝钢不会放弃长协矿。

业内人士称,从矿石质量、长期合作角度出发,大钢厂将作出让步。毕竟长期协议矿的价格低于现货市

场价格是一个普遍现象,为追求稳定,大钢厂显然更乐于接受长协矿。

目前,中国钢铁业有些凄风苦雨。由于房地产调控等政策的实施,钢材价格此前已经连续下跌数周。在经过近半月的横盘调整后,本月初上海建筑钢材市场钢价再创新低,终端采购量也降至6月以来的低点。中钢协的最新旬报也显示,6月中旬全国粗钢日产量再现环比下降。

中国钢铁业的低迷还严重打击了国际干散货市场。7月5日,国际

干散货市场的晴雨表BDI跌至逾9个月最低水准,已经连续28个交易日下滑。分析人士称,受成本和需求的挤压,利润稀薄的中国钢铁企业降低了对铁矿石的购买活动。超大型散货船的货运量占国际海上贸易量的三分之一,它们生意的好坏主要由全球三大铁矿石生产商的业务量决定。据海关统计数据显示,5月份我国进口铁矿石5190万吨,同比下降3%,环比下降6.2%,继4月份之后再次出现同比和环比双双下降。

炎夏高温难消钢材高库存下的深冬行情

见习记者 程 文

过去一周内,国内钢价在横盘半月后再现大幅下挫,同时全国钢材库存量快速上升。分析人士表示,汽车、家电、建筑等用钢量减少是钢材库存回升的主要原因,未来钢价是否会继续探底,将由多种因素决定。

冷轧、热轧、酸洗、热镀锌等品种也全线下降,降幅约10%。同时,据中国钢铁网公布的数据,目前全国钢材库存量已达1600万吨,今年前5个月我国粗钢累计产量已达2.69亿吨,同比增长23.8%。产量和库存的快速增加,使得钢材价格未来继续承受巨大压力。

汽车、建筑等用钢量减少

5月份后钢材价格的急转直下,一时让钢材贸易商摸不着头脑。他们表示,年初因铁矿石涨价,市场一度认为钢价会攀升,最终推动钢价在前4个月每吨上涨了1000多元,

几乎所有的钢材贸易商都赚到了钱,甚至有贸易商开始大量囤货。

分析人士则表示,汽车、家电和建筑用钢量的锐减,是钢价疲软、库存上升的主因。据统计,汽车产销增速已环比连跌三月,上半年汽车库存周期也逐月增长,由2月份的41天增长到6月份的55天。汽车行业景气程度已有所下降,与之联系紧密的钢材市场不能不受影响。

房地产施工面积已连续两月环比下降。5月施工面积2.05亿平方米,环比4月下降8.4%,环比3月下降37%。加上社会保障房开工一直没有跟上,势必让钢铁业雪上加霜。

此外,2009年“家电下乡”政策,让家电行业提前消费了大量钢材,导致后续动力不足。每年6至8月又是家电行业生产淡季,产量的回落直接影响着钢材的需求量。

未来钢价取决于多个因素

面对诸多不利因素,钢价是否会一蹶不振继续探底?西本新干线首席分析师刘秋平表示,钢价未来行情走势主要取决于以下几个方面。

其一是资金成本的大幅攀升。根据西本新干线钢铁现货交易平台7月1日披露的最新数据,银行承兑汇票贴现利率已经攀升至3.98%

月,创下近19个月以来的新高。资金成本的大幅攀升,必然加重企业的经营压力。

其二是房地产市场的继续调整。国土部和住房和城乡建设部近期的表态,向市场传递了政策调控不会转向的信号。

其三是淘汰落后产能问题。工信部副部长日前强调,大量的落后产能依然存在,其中炼铁400立方米以下的高炉还有1.25亿吨,占炼铁能力的20%。国家信息中心官员上周四也表示,中国将在未来五年内逐步取消钢铁和有色金属的出口退税。从中不难看出决策层对于淘汰钢铁落后产能的决心。

首只航空产业基金计划募资200亿

证券时报记者 张 达

本报讯 昨日,中国第一只航空产业基金——中国航空产业基金正式设立,并计划最终募集资金200亿元。该基金由中国航空工业集团公司和中国建设银行共同发起设立,并将落户天津滨海新区。

该基金为公司制的人民币股权投资基金,由中航工业和建设银行各自旗下的子公司共同组成的管理公

司——天津裕丰股权投资管理有限公司负责管理,双方各出资50%。

该基金第一阶段规模不超过50亿元,首期规模10亿元已经募集成功,并且锁定了投资目标企业——中国航空技术国际控股有限公司,二期预计规模为15-25亿元正在募集中,其中天津市政府承诺出资5-10亿元。该基金未来的远景目标将达到200亿元,期望成为中国规模较大、具有影响力的知名产业基金,最终助

推中国航空产业及相关领域的产业发展。

中航工业子公司总裁孟祥泰表示,中国航空产业投资基金作为一种金融创新,为航空工业的发展增加了一条市场化的直接融资的渠道,这种军民结合和产融结合,是航空工业体制改革的一个重要途径,也是中航工业实现“万亿”目标和“强军富民”使命的必由之路。

他指出,中国航空产业基金不

但可以吸引金融资本和民间资本进入航空工业,为航空工业提供便捷的、高效的进入资本市场的通道,还能通过参与航空企业的整合和资本运作,为基金的投资者带来优良的业绩回报。国际经验表明,吸引私募基金参与国防科研活动和军民两用技术的开发,并在国防工业中引入风险投资运行机制,是实现国防工业快速发展并且实现商业成功的有效措施。

陶德田表示,环保部将要求有关省区(市)环保部门对挂牌督办的5个地区造纸企业进行全面检查,依法查处环境违法企业,跟踪督促整改。

环保部公布今年首批挂牌督办案件

证券时报记者 李巧宁

本报讯 环保部昨日公布了2010年第一批挂牌督办案件,决定对环境违法问题突出的广东汕头等5个地区的造纸企业和河北唐山玉田县绿源污水处理厂等9家企业挂牌督办,上市公司赤天化的参股企业贵州赤天化纸业股份有限公司也在此列。

环保部新闻发言人陶德田说,

2010年3月至5月,环保部对河北、辽宁、黑龙江、安徽、山东等14个自

治区13个地市的461家制浆造纸企业污染状况进行了督查。结果显示,461家企业中存在环境违法行为的约占21%,312家正常生产的企业超标率约为20%。为严惩环境违法违规行为,遏制高排放行业污染反弹势头,环保部决定暂停广东省汕头市、黑龙江省佳木斯市、安徽省宣城市、山东省临沂

市、广西自治区南宁市等5个地区新建、扩建造纸项目环境影响评价审批。

在督查的其他省市制浆造纸企业中,河北省唐山市玉田县绿源污水处理厂、河南省新乡市亨利实业有限责任公司、辽宁省营口造纸厂、湖南省常德天宏纸业有限责任公司、四川省金福纸业有限责任公司、云南省昆明市宜良县左营造纸厂、贵州赤天化纸业股份有限公司、陕西圣龙纸业有

我国首座 海上风电场并网发电

据新华社电 7月6日,国家发改委副主任、国家能源局局长张国宝与上海市副市长艾宝俊共同启动按钮,东海大桥海上风电场34台风机转动巨大的叶轮,将东海清洁能源源源不断地送入上海市电网,为上海世博会增光添彩。

这标志着我国首个、也是亚洲首个海上风电示范项目全部风机并网发电。东海大桥100兆瓦海上风电场示范工程是我国第一座大型海上风电场,该项目的开发建设对提高我国海上风电设备自主制造能力、积累我国海上风电建设管理经验以及推进上海节能减排、节约土地资源等具有十分重要的意义。

在我国自行设计、建造的东海大桥风电场由34台3兆瓦风电机组组成,总装机容量10.2万千瓦。设计年发电利用小时数2624小时,年上网电量2.67亿千瓦时。风电场海上工程于2008年9月正式开工,2009年3月首台风机吊装成功,同年9月首批三台风机实现并网。今年2月34台风机吊装完成,6月8日全部风机并网试运行。

据悉,在东海大桥西侧,东海大桥风电场二期工程将建造10万千瓦级风电场,该工程前期工作已获国家有关部门批准,计划今年下半年开工。二期工程将为单机容量更大、技术更先进的风机提供示范平台。