



携手台企 佛山照明 进军新能源汽车全产业链

B2

佛山照明与台湾必翔实业签署合作意向,共同进军纯电动车及相关产业。



输出生活方式 保龄宝成健康新“潮”企

B4

在全力倡导营养理念的同时,保龄宝在积极探索功能糖产业的新路径。



涨幅近两倍 集装箱运输见顶迹象隐现

B5

随着欧美补库存完成和运力扩张加快,集装箱运费仍可能二次探底。

中国神华 拟收购大股东部分资产

证券时报记者 李坤

本报讯 中国神华(601088)大股东开始了新的资产注入。今日中国神华称,公司拟收购控股股东神华集团部分资产。这些资产包括神华集团所属若干家与公司主业相关的公司,涉及煤炭、电力、物资供应、信息及技术服务等业务。不过,这批资产的价值和盈利能力有限。经初步测算,上述拟收购资产截至2009年12月31日未经审计总资产,合计占中国神华及其子公司同期经审计合并财务报表下总资产的比率低于20%;该部分资产股权比例对应的2009年度未经审计归属于母公司所有者的净利润,合计占中国神华2009年度经审计归属于公司股东净利润的比率低于2.5%。

许继电气 撤销定向增发方案

见习记者 程文

本报讯 许继电气(000400)决定撤回向控股股东许继集团非公开发行股份购买资产的相关申报文件,公司股票将于今日起复牌交易。

许继电气表示,拟购买的相关标的资产的评估报告有效期至2010年5月31日已经届满,而标的资产范围较广,重新进行相关的审计、评估工作需要较长时间。

此外,中国电力科学研究院已于2010年5月28日成为许继集团的控股股东,公司实际控制人发生变更,需要对此方案进行进一步的统筹规划,在对许继集团原有资产和新注入资产进行系统地梳理、整合后,择机启动相关工作,以实现许继集团的整体上市。

根据许继电气去年11月披露的定向增发方案,许继电气拟向控股股东许继集团定向增发1.11亿股,增发价格15.18元/股,用以购买集团评估值为16.89亿元的电力设备以及相关资产。

万业企业 获印尼一铁矿60%股权

证券时报记者 孙玉

本报讯 万业企业(600641)今日公告,公司18日与控股股东签署了股权转让协议,以5.94亿元的价格收购其全资持有的新加坡银利有限公司和新加坡春石有限公司各60%股权。

因银利公司持有印尼印中矿业服务有限公司90%股权,春石公司持有印尼印中矿业服务有限公司10%股权,收购成功后,公司将间接合计持有印中矿业60%股权。

据悉,印中矿业拥有1802公顷的金属铁矿石勘探与生产勘探许可权。截至2009年12月31日,该矿生产运营许可证批准的范围内铁矿石资源量为3504.32万吨,平均品位48.35%;除此之外,另有预测资源量802.16万吨,平均品位46.24%。这里的铁矿石具有杂质含量少、选矿成本低的优势。相比国内矿山具有更低的采选成本优势。

实际上,收购塔里阿布矿山只是集团整体战略部署的一个开始。万业企业大股东为印尼三林集团,旗下拥有印尼多座矿山开采权,其将万业企业视为在中国最重要的多元化投资和专业化管理平台,对塔里阿布矿山的收购仅是开始,未来不排除更多优质资源注入的可能性。

此次收购印尼铁矿,被视为万业企业进军能源矿山行业的“试水之举”,未来公司在能源矿山业务方面的扩张有望进一步加速,公司业务由单一房地产向“房地产+能源矿山”多元化模式转变的战略将逐步成为现实。

中国中铁 中标合计391.8亿工程

见习记者 程文

本报讯 中国中铁(601390)今日披露,旗下子公司近日获签多份工程合同,工程中标价合计391.8亿元,约占公司2009年营业收入的113.3%。

其中涉及金额较大的工程包括:子公司中铁一局、中铁四局分别中标新建铁路德龙烟德州至大家洼段工程,中标价合计43.5亿元;中铁三局中标新建沪昆铁路客运专线长沙至昆明段(云南段)站前工程,中标价40.5亿元;中铁五局中标新建贵阳至开阳铁路站前工程,中标价32.9亿元。中铁电气化局中标新建天津和潜型大功率机车检修基地工程,中标价为30.4亿元。

首钢股份公告露玄机 北汽整体上市将起航

证券时报记者 李坤

本报讯 今日首钢股份(000959)的一纸公告表明,酝酿已久的北汽集团整体上市开始启动。

首钢股份公告,公司拟以持有的北京汽车投资有限公司全部股权及部分现金,投资参与发起设立“北京汽车股份有限公司”(暂定名),预计持股比例为18.31%。由于其它发起人与公司是否存在关联关系尚需明确,有关本项投资的详细内容,公司将在相关关系界定后按规定及时披露。这份简短的公告表明,酝酿多时的北汽集团上市已经箭在弦上。

此前有消息称,为实现整体上市,北汽集团将首先成立北汽股份公司,将北京现代、北京奔驰的中方所持股权,北汽有限公司51%股份、北汽乘用车事业部(包括乘用车销售公司)、

北京汽车研究总院、北汽新能源事业部、北汽动力总成事业部以及零配件平台北汽海纳川汽车部件股份有限公司等悉数纳入股份公司,然后寻求整体上市。

由于扩张迅速,资金需求巨大,北汽集团整体上市传闻一直不断。8月17日,一个关于北汽集团将借壳*ST宝龙(600988)的消息再次在市场广泛流传,直到*ST宝龙发布澄清公告否认,此事才稍有平息。

庞大的扩张计划是北汽集团急于推动上市的根本原因。昨日北汽集团宣布拿下广州宝龙集团轻型汽车制造有限公司,并拟投资50亿在广州增城建立华南生产基地。根据发展规划,北汽集团今年的销量目标为150万辆,2015年是300万辆,同时跻身国内汽车行业第一集团军,力争进入世界汽车行业排名前15位,并进入世界500

强。集团还规划2010年到2014年陆续推出20余款自主品牌乘用车型。到2015年北汽自主品牌乘用车要实现产能55万辆,产销40万辆的目标。这一切都需要巨额资金作后盾。

资料显示,北汽集团旗下整车制造企业包括福田汽车(600166)、北京现代汽车有限公司、北京奔驰汽车有限公司、北京汽车制造厂有限公司,以及零部件发展核心企业北京海纳川汽车部件股份有限公司、服务贸易核心企业北京鹏龙汽车服务贸易有限公司。同时还拥有北京汽车资产经营管理有限公司、北京汽车投资有限公司和北京汽车工业高级技工学校。2007年以来,为推进自主创新和节能减排战略,北汽集团相继组建成立了北京汽车研究总院有限公司、乘用车事业部、北京汽车动力总成公司和北京汽车新能源公司。



Phototex供图

从“保壳”到“弃壳” 上海国资整合思路嬗变

证券时报记者 蒋晔

2009年以来,上海国资再掀整合高潮。与上世纪末以保住上市公司壳资源为目的的大规模重组不同,此轮整合的着眼点不再是能否“保壳”,而是如何提升国有企业,特别是国有上市公司的核心竞争力。在必要的时候,甚至可以放弃宝贵的壳资源。

近期上海先后有9家上市公司停牌重组,如果算上去年上海医药吸收合并上实医药及中西药业组建新上药集团、上海建工通过增发实现建

工集团核心资产整体上市等案例,目前上海国资旗下的大部分上市公司都已参与到这一轮整合大潮中。

1997年上海市政府在国内率先提出了资产重组,由一些经营状况较好、竞争实力较强的企业出面重组濒临退市的上市公司,目的是为了保住壳资源。这种“救死扶伤”式的重组虽然使被重组公司的经营有了一定的起色,但并未能使其成为产业整合的前沿领导力量。

为了向资源优化配置层次升级,上海国资委提出了组建集团、打造行业航母、进行产业优化的战略重组目标。2003年百联集团成立,此后由第

一百货吸收合并华联商厦,合并后的存续公司更名为百联股份(600631),华联商厦法人资格因合并而注销,壳资源也被废弃,该举措在国内上市公司中首开先河。

进入2009年后,上海国资重组弃壳现象集中出现。2009年7月,东方航空(600115)宣布换股吸收合并上海航空,重组完成后,上海航空品牌保留,但壳资源被注销。2009年10月,上海医药、上实医药、中西药业同时宣布重组,三家上市公司资产全部并入新成立的上海医药(601607),上实医药、中西药业壳资源被注销。

与十年前的那轮重组相比,此轮

上海国资整合有了新的含义。整合的目的不是为了保壳,而是为了国有上市企业能够通过做大实现做强,在这一过程中,可以牺牲曾经宝贵的壳资源。显然,上海国资整合的意义已提升到了一个更高的境界。

有数据显示,截至2009年底,上海国资控股的71家上市公司总资产高达28815亿元,总市值也有14530亿元。占据着上海市经济半壁江山的国有企业,对地方经济的发展具有举足轻重的影响。放弃对“壳”资源的盲目追求,转而致力于国资规模和盈利能力的提升,无疑为推进国有资产全面证券化铺平了道路。

反应滞后 联环药业澄清公告难及格

证券时报记者 颜金成

在联环药业(600513)股价因“超级细菌”概念两涨停后,公司发布的异动公告却没有投资者询问过的关于该事件的解释。直到股价四涨停后,公司才对“超级细菌”事件进行了澄清。

相比于莱美药业(300006)的迅速反应,联环药业应对突发事件的工作效率显然难以及格。

8月12日开始,新华网等媒体发布超级细菌报道,随后与之扯上关系的医药股出现上涨,其中联环药业、莱美药业股价异动最为明显。

报道之初,莱美药业股价并无异动,但8月16日,莱美药业股价开盘即

封涨停。莱美药业立即在当日午间发布澄清公告,表示公司目前并未生产和申报“超级细菌”治疗药物替加环素。次日开始,莱美药业股价逐级回落。

相对于莱美药业,联环药业在此次超级细菌炒作中股价异动更为明显。其股票在8月13日涨停后,8月16日再度涨停。由于短期涨幅较大,联环药业不得不刊登股票交易异常波动公告。但是,这个异动公告中并没有投资者期望看到的关于“超级细菌”的解释。

对此,联环药业证券部人士的解释是:“发布股价异动公告时,确实已听说了超级细菌的传言,当时觉得只是非正

式的流言,也不好去回应。但当时投资者的来电咨询,我们已一一明确解答。”

发布股价异动公告后,游资的炒作热情并未消退。17日和18日,联环药业再现涨停。直到19日,联环药业关于“超级细菌”的澄清公告才发布出来,表示“超级细菌”的出现不会使公司的粘菌素片销量出现超常增长,也不会对公司近期生产经营产生重大影响。

“后来我们主动针对超级细菌传言发布澄清公告,是看到股价被爆炒,而投资者的来电越来越踊跃——一天就几十个电话,所以不得不对这个事情做一个解释。”上述联环药业

证券部人士回应。

从不便澄清到不得不澄清,公司要等到投资者电话打爆、股价狂涨才发布公告,显然不是投资者希望看到的。在突发事件面前,上市公司的反应速度和工作效率直接关系到投资者的切身利益。上市公司有义务尽快了解情况,披露进展,帮助投资者规避风险。显然,联环药业信息披露工作还有改进的空间。



信息快车

柳工拟定向 募资30亿投5大项目

本报讯 柳工(000528)今日推出的定向增发方案显示,公司拟向包括控股股东柳工集团在内的特定投资者增发不超过1.5亿股,增发价格不低于20.61元/股,募集资金不超过30亿元。柳工集团承诺以3亿元现金,认购本次发行的不超过1455.60万股股票。

此次募集资金将分别投向年产1万台工程机械项目;大吨位汽车、履带起重机械项目;工程机械液压元件研发制造基地项目;北部工程机械研发制造基地项目;以及对中恒国际租赁有限公司增资等。

柳工此前披露的业绩预告显示,今年上半年因产品销量和毛利率齐升,公司净利润约8.96亿元,同比增长142.46%。柳工总裁曾光安也表示,柳工将力争2012年实现销售收入260亿元、2015年达到500亿元。(李坤)

渝开发4.3亿 转让子公司一半股权债权

本报讯 渝开发(000514)拟将全资子公司重庆朗福置业有限公司一半股权和债权作价4.3亿元,转让给上海复地投资管理有限公司。渝开发称,引进上海复地旨在联手开发黄桷埡地块项目。

据公告,双方约定,渝开发转让一半股权和债权后,朗福公司经营所产生的税后净利润,由渝开发优先分配4.66亿元,然后再与上海复地按1:1的比例对朗福公司进行利润分配。(程文)

中国西电等公司 中标国网智能电网项目

本报讯 中国西电(601179)今日公告,在国家电网公司智能电网2010年第一批项目主设备招标中,公司子公司中标变压器2个包、电抗器1个包、组合电器2个包等。初步估算,合计中标金额约1.4亿元,占招标总金额的58%左右,最终以最终签署的合同为准。

据记者查阅国家电网公司招投标网,此次智能电网2010年第一批项目主设备招标中,中标的上市公司还是有特变电工、国电南自、国电南瑞、许继电气、平高电气等公司,中标项目包括变压器等7大类项目。(李坤)

方大集团起诉松下电工侵犯专利权

证券时报记者 黄丽

本报讯 记者昨日从国内最大的地铁屏蔽门生产商——方大集团(000055)获悉,公司已向广州市中级人民法院递交了起诉书,起诉松下电工(中国)有限公司涉嫌侵犯方大集团地铁屏蔽门两项专利,广州中院已受理。

据方大集团负责人介绍,2008年以来,公司发现松下中标的一些城市地铁建设项目中,未经许可擅自使用

了方大集团专利技术。经比对,其技术特征完全落入上述专利权要求的保护范围,涉嫌构成专利侵权。方大集团已诉请法院判令松下立刻停止对方大屏蔽门涉案专利的侵权行为,并做出赔偿。

方大集团是国内最早进入地铁屏蔽门领域的企业,经过多年发展,方大集团培养了一大批拥有丰富管理经验和专业技术水平的管理和技术人员,目前专利总数占国内同行业半数以上,方大屏蔽门系统先后

在香港、上海等多个城市的地铁设施中得到应用。近年来,方大地铁屏蔽门国内市场占有率一直稳居行业第一位。

然而,自2006年12月份开始,之前从未涉足地铁屏蔽门产业的松下,先后从方大公司挖走了技术负责人、结构工程师、控制系统工程师以及工程项目管理人员共6人,组建了轨道交通事业部,并通过这些人轻松获取了方大公司的屏蔽门核心技术及项目管理经验,再利用方大的技术

高度和无研发成本的低价位搅入市场参与竞争,以获得不正当利益,此举不仅给方大造成重大损失,也给行业的良性发展带来了负面影响。

对此,有业内人士表示,在中国的专业技术领域,国际知名企业侵犯中国知识产权的案件频频发生,希望广大的中国企业能够意识到此类问题的严重性。民族企业在中国市场的国际化竞争中应多一些信心,在中国自己的市场更好地运用技术壁垒对抗国际巨头的不正当竞争行为。