

张国宝:2020年我国水电装机须达3.8亿千瓦

据新华社电 国家能源局局长张国宝26日在中国水电100周年纪念大会上表示,根据最新规划,为实现2020年节能减排目标,届时我国水电装机容量须达到3.8亿千瓦,其中常规水电3.3亿千瓦,抽水蓄能5000万千瓦。

中国水电走过了100年历史,进入21世纪,水电开发步伐不断加快,继2004年水电装机突破1亿千瓦后,短短6年时间,目前装机又突破2亿千瓦,位居世界第一,未来10年我国将再增加1.8亿千瓦水电装机,中国水电将进入快速发展阶段。

张国宝指出,水电是我国仅次于煤炭的第二大常规能源,随着我国在降低二氧化碳排放方面的压力和责任越来越大,水电对我国降低二氧化碳排放、发展低碳经济的作用和效果将愈加显现。

“我国水能资源的技术可开发量有5.42亿千瓦,以目前的1.85亿千瓦计算,水电开发利用率也还只有34%左右,仍远低于发达国家60%~70%的平均水平。”张国宝表示。

中国已具备独立发展海上风电的能力

据新华社电 国内最大的风电设备生产企业之一,华锐风电科技股份有限公司负责人日前在接受新华社记者采访时表示,目前中国在风电领域的技术水平已经具备了独立发展海上风电的能力。

2010年7月,上海东海大桥10万千瓦海上风电场全部34台机组正式投运,并网发电,并开始为世博会提供清洁能源。该项目是全球欧洲之外第一个海上风电并网项目,中国第一个国家海上风电示范项目,全部采用华锐风电自主研发的3兆瓦海上风电机组。

华锐风电副总裁陶刚说,东海大桥项目自今年7月份并网发电以来,目前运行情况良好,得到了项目业主的肯定。来自欧美等风电大国的专家在评估东海大桥项目后也表示,中国现在已经具备了独立发展海上风电的能力。

从目前发展情况看,经过了几年爆发式的增长后,我国发展风电的脚步已开始迈向拥有丰富风能资源的大海。初步估算,我国在5—25米水深线以内近海区域、海平面以上50米高度可装机容量约2亿千瓦。根据我国可再生能源发展现状分析,到2020年,我国海上风电装机容量有望超过1000万千瓦。

广东省开始建设天然气管网

据新华社电 华南规模最大能源业展览会广州国际燃气峰会26日在广州拉开帷幕。出席峰会的广东省天然气管网有限公司副总经理刘剑文透露,广东省天然气管网一期管道工程项目已全面开工建设,力争今年年底前主体工程完工。到明年7月1日,管网主体线路将基本贯通并具备供气条件。

广东省天然气管网有限公司负责广东省天然气管网规划、建设、运营。刘剑文说,按照广东省政府颁布实施的《广东省油气主干管网规划》,到2020年,广东将新建天然气主干管道约3200公里,覆盖全省21个地级以上城市的天然气输送网络,负责接收西气、川气、海气、进口液化天然气(LNG)等10个气源的天然气,项目总投资约460亿元。

市场人士表示,由于广东省长期以来未有一次能源十分匮乏,以煤为主的能源结构给环境保护和交通运输带来巨大的压力,因此天然气管网的铺设将有利于广东大气环境质量改善。

刘剑文说,按照规划,2020年广东全省天然气利用量将超过600亿立方米/年,届时至少可替代原煤约1.1亿吨,减少二氧化碳排放约132万吨,减少二氧化硫排放约1.66亿吨,同时也大量减少氮氧化物和粉尘的排放。

华南房地产开发商深圳举行“闭门会议”

证券时报记者 胡学文

本报讯 德勤华永会计师事务所有限公司合伙人孙菊茹8月26日接受证券时报记者采访时表示,备受瞩目的房地产税短期内预计不会推出,因为在执行上还存在一定技术障碍。但她同时表示,如果房价继续上涨,不排除在个别热点城市率先试点的可能。

孙菊茹是在由德勤组织举行的华南房地产行业研讨会期间接受记者采访时作出上述表述的。昨日,华南地

区众多房地产开发商参加了此次会议,其中不乏金地集团、招商局地产、华润置地、信和集团、戴德梁行等公司高层代表。

研讨会原本对媒体开放,但却最终拒绝媒体进入研讨会会场,变成了华南地区开发商的“闭门会议”。媒体猜测,可能是房地产开发商觉得在当前背景下,自身对市场的判断不便过于公开所致。由于是“闭门会议”,记者无从知晓开发商对市场的判断,但研讨会传递出的信息显示,目前房地产开发商对未

来的市场走势可能还存在分歧。

在会议间隙,德勤方面派出孙菊茹等几位代表接受了记者采访,孙菊茹就记者关于房地产税的问题作出回应,她预计,短时期内房地产税应该不会很快推出,原因在于目前在执行上还存在一定的技术障碍。比如开征房地产税要有一个评估价,要达到这个目的就必须要建立巨大的数据库。即便建立了巨大的数据库,由于各地房地产价格的千差万别,这样一个系统是否在全国各地都适用也有待观察。”

有记者提问:目前华南地区的房地产开发商对目前的房地产市场如何判断?在国家调控重压下,是否已经出现资金链紧张?参加记者会的德勤高级经理蓝志康说,同样是国家房地产调控,但今年的情况与2008年时有明显不同,上一轮调控时曾出现房地产企业因为资金紧张被兼并,在目前并没有重演。这是因为一些开发商已经提前做好了准备,除了直接融资外,还通过一些其他的方式进行了资金补充,即使可能成本相对较高。

他还透露,目前德勤所在的内地房地产企业客户中,不少有赴港上市融资的计划,只不过由于国家房地产调控而推迟了步伐。

德勤的专家还谈及了中国房地产投资信托基金(REITs)的最新发展情况,德勤称,目前北京、天津和上海三地的REIT试点工作已经基本就绪,但尚无进一步行动。而“新国十条”的颁布使得房地产信托基金的发展受到了一定影响,特别是拟投资于商业地产的信托基金。

大中型客车行业新一轮景气周期开始

东方证券 秦绪文 王 轶

未来十年,大中型客车制造业将迎来全新的发展阶段,新一轮景气周期已经开始,预计2010年全年行业销量增速约为30%,2011-2013年复合增长率约为20%。

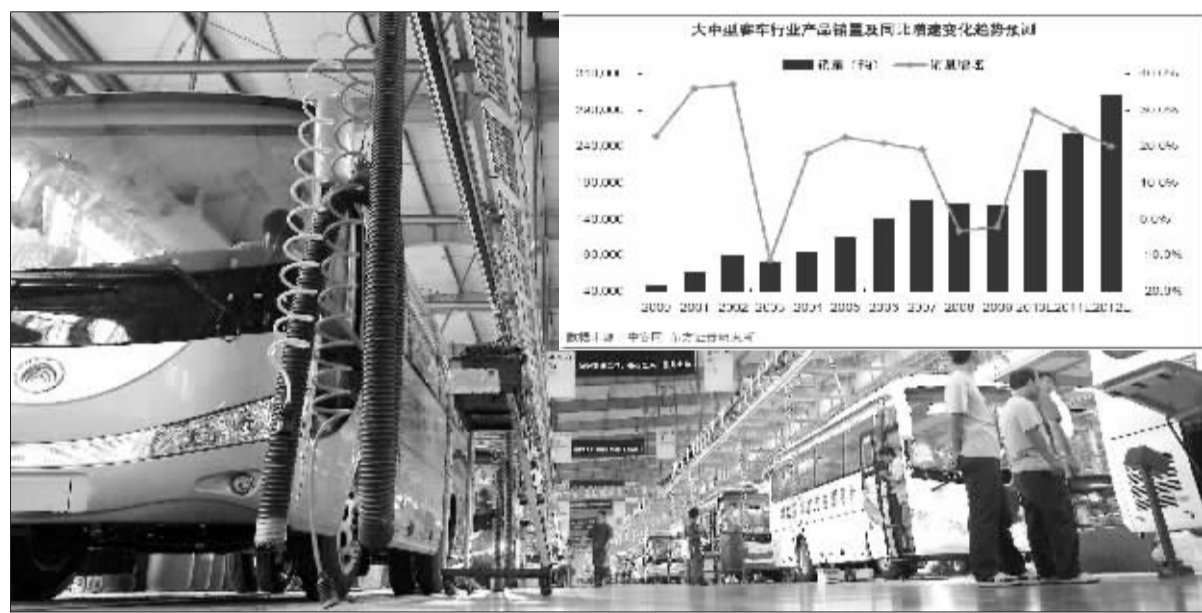
2009年底,中国的城市化率已达到46.6%,但6.2亿的城镇人口分布在655座地级以上城市和1635座县城里,平均每座城市/县人口不足30万,城市人口高度分散。铁路网只能将地级以上城市、部分县城覆盖,大量县城无法加入国家铁路网中,而公路网却可以将大中城市、地级市、县城,甚至乡镇、村串联起来,中国国情决定了中国的人口流动根本无法摆脱对公路客运的长期依赖。

高铁时代铁路客运对公路客运的景气程度恢复是正面促进作用。乘短途看,由于高速铁路的运行效率、乘坐舒适性、安全性大幅度提高的同时,票价也大幅度上升,这将驱使原来通过动车组出行,并且价格敏感性高的乘客转而选择公路出行,和高铁重合的公路客运线路的客流量将同比回升。长期看,高铁将带动全社会出行效率显著提高,出行意愿进一步

增强;由于中国是人口高度分散的国家,铁路客运量大幅度提升的同时也会给公路客运创造新增的客运需求。

同时,铁路客运和公路客运的重新定位驱动公路客运行业的装备换代升级,为大中型客车制造业带来新增的高端需求。铁路客运在中长途客运方面具备很强的竞争力,公路客运在短途客运方面优势非常明显。经过2007年第六次大提速,铁路客运和公路客运的角色分工和重新定位的趋势已经非常明显。即铁路客运越来越趋向于中长途化,而公路客运越来越趋向于短途化。从事中长途公路客运的企业开始从事短途公路客运,造成短途公路客运竞争加剧,公路客运企业需要通过配备更舒适、更高端的客车,并提高服务质量以抢占市场份额。

海外市场看,中国的大中型客车产品的竞争力并没有因为金融危机而下降,随着销售渠道和售后服务网络的逐步完善,中国的大中型客车产品出口销量仍将恢复快速增长的势头。从2010年上半年的大中型客车出口形势看,海外市场正在



快速复苏。公路客运用大中型客车产品的舒适性、安全性、燃油经济性也在不断改进,燃油经济性更好的动力总成、轻量化车身、航空级座椅等产品技术和配置在大中型客车上不断得到应用。大中型客车产品的价格逐年

提高,为大中型客车制造企业提高毛利水平奠定了坚实的基础。以宇通、三家金龙为首的龙头企业,在产品、营销和售后服务等方面的竞争力不断增强,产品销售规模不断提高,企业经营的规模效应日益明显,市场份额不断向宇通和

三家金龙集中,行业寡头垄断的格局正在形成。目前,宇通、三家金龙的价格策略基本上决定了行业产品的价格走势,对下游客户的定价能力不断提高。

行业研究

粮价长期上涨压力不容忽视

证券时报记者 周宇

我国粮价正面临着巨大的上涨压力。尽管相关部门反复强调“我国粮食连年丰收,库存充裕,库存消费比远超过国际公认线”,但这样的表述或许有助于抑制通胀预期,却无法消减粮价面临的长期上涨压力。

就当前粮价而言,最直接的压力来自于自然灾害导致的粮食减产。目前来看,夏粮连续6年的增产态势已经遭到逆转,而占粮粮食产量70%以上的秋粮生产形势亦不容乐观。据农业部农情调度,截至8月19日,全国因洪涝、台风农作物受灾面积1.64亿

亩。对此,农业部以及发改委的官员坦言,我国秋粮生产面临不确定性。这种不确定性无疑加大了市场对未来粮价上涨的预期。

当然,官员们仍然相信,这只是暂时的短期因素,总体上,我国粮食仍处于一个供求平衡的状态。但如果更长期来看,我们会发现决定粮价上涨的因素并不在于供求关系。

最近的记忆是2007年,当年粮食总产量达50150万吨,成为历史上第4个产量超过5亿吨的高产年。但就是在粮食连续四年丰产、供求基本

平衡的背景下,2007年粮食价格同比上涨10.26%。事实上,丰收年粮价大涨的现象在历史上并不鲜见。

这样的现象并不难解释。当中国由计划经济时的短缺经济转为市场经济下的相对过剩经济时,就已经很少出现产品供不应求,需求拉动型的价格上涨也不太可能出现。实际上,粮价上涨的决定因素更在于农业和非农业产业之间的比较收益。

目前我国正处于城镇化、工业化加速时期,无论是耕地面积的减少,还是种粮比较收益下降导致农民种

粮积极性下降,都将推高粮食供应的成本,而这类供应因素推动的价格上涨并不会完全受到供求关系的影响。这也可以解释为什么我国的部分粮价远远高于国际粮价。因此,在刘易斯拐角真正到来之前,我国粮价将长期处于上行通道。

此外,全球范围内过剩的流动性也无疑加大了国内粮价上涨的压力。因为过剩的流动性总是追逐那些生产率提高较慢,而需求稳定的标的,以粮食为代表的农产品无疑正是这样一个绝佳标的。

2008年金融危机以来,为了保证经济增长,国内注入了大量流动性,但是大量的流动性却并未流入实体经济,而是另谋出路。当房地产遭遇调控、股市低迷时,这些充裕的流动性总要寻找出路。在这样一个背景下,今年以来频遭自然灾害的农产品当仁不让地成为一个很好的载体,于是就有了“豆你玩”、“蒜你狠”。



证券代码:002307 证券简称:北新路桥 公告编号:临2010-031

新疆北新路桥建设股份有限公司重大工程合同公告

本公司及其董事、监事、高级管理人员保证公告内容的真实、准确和完整,并对公告中的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担责任。

近日,公司与吉尔吉斯斯坦交通运输部、中国路桥工程有限责任公司分别签订了工程协议,具体内容如下:

●吉尔吉斯斯坦-巴特肯-伊斯坦纳道路修复工程(Km123-155)工程协议:

一、合同主要内容

近日,公司与吉尔吉斯斯坦交通运输部(以下简称“业主”)签订了“吉尔吉斯斯坦-巴特肯-伊斯坦纳道路修复工程(Km123-155)工程协议”,协议主要内容:

1、工程名称:吉尔吉斯斯坦-巴特肯-伊斯坦纳道路修复工程(Km123-155)。

2、工程地点:吉尔吉斯斯坦。

3、协议总价:合同价款990,416,274.98索姆,按合同约定的固定汇率1美元折合46.0895索姆计算,折合21,488,978.51美元。

4、工期:730天。

5、业主:吉尔吉斯交通运输部。

6、保证:要求公司根据合同条款中的履约保函格式在28天内递交履约保函。

7、结算方式:业主根据施工单位上报的完成工程量清单,由工程监理工程师和业主代表签字确认完工工程量,再套用合同中相应的清单价格计算结算金额,并办理工程进度款的支付。

二、交易对方情况介绍

1、该工程的业主为吉尔吉斯斯坦交通运输部,上一会计年度本公司没有承接该业主工程,该工程是公司与该业主签订的第二项合同。公司2010年4月公告的“吉尔吉斯斯坦内奥伊斯坦纳道路升级改造一期项目—布甘迪至巴特肯标段”为公司与该业主签订的第一项合同。

2、该业主与本公司不存在关联关系。

三、合同履行对公司的影响

公司与业主签订的上述合同金额占公司2009年度营业收入的6.29%,合同履行不影响公司业务的独立性,对公司经营业绩将有一定的提升作用。

四、合同履行的风险提示

该项工程施工地在吉尔吉斯斯坦,如该国政局动荡,可能会对工程的工期等造成一定的影响。

●吉尔吉斯斯坦-巴特肯-伊斯坦纳道路365-400公里段修复项目施工合作协议:

一、合同主要内容

近日,公司与中国路桥工程有限责任公司(以下简称“甲方”)签订了“吉尔吉斯斯坦-巴特肯-伊斯坦纳道路365-400公里段修复项目施工合作协议”,协议主要内容:

1、工程名称:吉尔吉斯斯坦-巴特肯-伊斯坦纳道路365-400公里段修复项目。

2、工程地点:吉尔吉斯斯坦。

3、协议总价:本协议总价为10,536,413美元。

4、工期:24个日历天,开工日期以业主下达的开工令日期为准。

5、业主:吉尔吉斯交通运输部

6、银行保函:本项目与主合同有关的银行保函、履约保函、预付款保函以及可能发生的其它银行保函由甲方并以甲方的名义出具,但公司应承担甲方出具各类保函所发生的国内外费用和利息。公司应按照甲方提供的格式,双方签署合作协议后的28天内,向甲方提交履约保函和预付款保函。公司向甲方提供的履约保函和预付款保函的金额分别为协议总价的10%和10%。

7、结算方式:业主根据施工单位上报的完成工程量清单,由工程监理工程师和业主代表签字确认完工工程量,再套用合同中相应的清单价格计算结算金额,并办理工程进度款的支付。

二、交易对方情况介绍

1、本协议的交易对方:中国路桥工程有限责任公司注册地:北京市东城区安定门外大街98号1008号法定代表人:张建功注册资本:叁拾壹亿元整主营业务:承包国内外道路、桥梁、机场、港口、轻轨、隧道、航道、给排水及其他土木工程建设项目;上述工程的咨询、勘察、设计、项目管理、总承包及相关人员的培训;承包境外工程及境内国际招标工程;进出口业务;机械设备及零配件的销售等。

2、甲方与本公司不存在关联关系。上一会计年度本公司与甲方发生类似业务的交易金额为280,783,932.83元。

3、中国路桥工程有限责任公司是国有大型外经企业,在亚洲、非洲、欧洲形成了高效快捷的经营开发管理网络,履约能力是有保障的。

三、合同履行对公司的影响

公司与甲方签订的该项合同金额占公司2009年度营业收入的3.08%,合同履行不影响公司业务的独立性,对公司经营业绩将有一定的提升作用。

四、合同履行的风险提示

该项工程施工地在吉尔吉斯斯坦,如该国政局动荡,可能会对工程的工期等造成一定的影响。特此公告。

新疆北新路桥建设股份有限公司董事会
二〇一〇年八月二十六日

比亚迪M6“尊贵·安稳”定义中高级车新标准

汽车新锐比亚迪刚突破100万辆大关,汽车品质和品牌口碑深入人心,在销量稳步增长的基础上,比亚迪开始冲击中高端市场,进一步赶超合资品牌。比亚迪M6是比亚迪秉承尊贵安稳的设计理念,历经多年精心打造的一款“政商家”三厢尊贵座驾,是A4新秀的开山之作,是比亚迪进军高端市场的冲锋车型。

典雅卓越,整体设计彰显尊贵气质

M6外观融入了国际上流行的子弹头设计,超大前车窗,提供驾驶员更开阔的视野,对路况一览无遗;大尺寸宽窗,人在车内也能坐拥蓝天白云以及夜晚的深邃星空,M6带来的是全景观感;厚实饱满的尾部造型,包裹式后保险杠与车身浑然一体,突显出车后视角的力量感;M6整车线条流畅简约,全身散发优雅的现代新贵族气质,彰显驾乘者的尊贵品位,无论是政界名流、商界精英还是爱家一族,M6都能为您争面子。

宽裕从容,给您带来完美驾乘体验

M6的内部设计充分考虑舒适、便捷和实用性因素,彰显人性化长/宽/高分别达到4820mm×1810mm×1765mm的7座充裕空间,完全满足政府家各种出行需求。

此外,科技智能化配置是M6为消费者精心准备的又一惊喜,GPS导航系统、KEYLESS(无钥匙)系统、安全辅助驾驶系统、双温区独立控制自动空调等一应俱全。M6的睿智便捷,诠释了当今社会以人为本的价值理念。

安稳致远,尽显非凡安全操控性能

动力方面,M6将配备2.4L自动挡和2.0L手动挡两种车型,分别采用三菱4G69发动机和BYD483QB发动机,二者均达到欧IV排放标准,动力强劲、经济省油,针对中国路况全面改进的前麦弗逊独立悬架和后置臂扭转梁式悬架,极大提升了其承载能力,同时保证了良好的操控性和稳定性。

此外,高标性的安全设计也是M6的核心优势:整体4门侧撞、3H高刚性车身、安全笼结构等核心设计,大探头防撞雷达、驻车可视系统、6安全气囊等防护性配置,将带给驾乘者超越同级车的安全保护。