

日元大幅升值 拖累日本经济复苏

本月初以来,国际外汇市场对美元汇率一直在高位徘徊,并于24日一度突破83比1水平,为15年零两个月以来新高。受此影响,东京股市日经股指近日也跌破9000点大关。日元大幅升值给日本出口企业带来不小冲击并因此拖累日本经济复苏。

长期以来,日本经济增长主要靠外需拉动。2010财年(2010年4月1日至2011年3月31日),日本出口企业在预测年度业绩预期汇率水平大多在87至90日元比1美元的水平。据统计,日元对美元汇率每上升1日元,仅丰田、本田和日产等7大汽车厂商净利润就会减少700亿日元。如果日元汇率长期徘徊在85比1的水平,日本出口企业利润将会大幅下降,这将拖累日本经济复苏步伐。

为应对日元升值,日本企业必将会采取向海外转移生产基地或提高现有海外基地生产能力,以及提高从海外进口零部件的比例等措施保证收益。这样一来,日本国内产业空洞化问题将会更加严重,从而影响本国国民就业和收入,进而影响日本国内消费,使日本摆脱通货紧缩变得更加困难。

日本经济产业省实施的紧急调查表明,如果日元对美元汇率持续保持在85比1的水平,约有4成的制造业企业将把工厂和研发据点向海外转移,约有6成的制造业企业将提高海外生产比例。此外,约有7成的中小企业和约8成的转包企业将蒙受损失。最近日元对美元和欧元升值,分别已有约6成和5成的制造业企业蒙受损失。

对于不断飙升的日元汇率,包括首相菅直人在内的高官纷纷发表言论予以干预,但效果甚微。日本各界对政府和央行在汇率问题上迟迟不采取实际行动感到失望,纷纷呼吁日本政府和央行采取措施阻止日元进一步升值。迫于压力,菅直人指示相关部门制定对策,并与经济界人士会谈商讨对策。

日本经团联、商工会议所、经济同友会等三大经济团体负责人在与菅直人的会谈中表示,目前企业靠自身力量难以消化日元升值影响。他们敦促政府和央行迅速联合行动干预市场。

在外界督促下,日本政府终于决定将原计划在9月上旬制定出台的相关对策提前至本月31日,日本央行也在考虑把定于9月6日和7日举行的金融政策会议提前。

日本政府拟议中的经济对策主要涉及就业、消费刺激、中小企业援助和提高地方经济活力等,同时还包括应届毕业生就业援助和延长环保住宅积分制度等。日本央行可能采取的措施主要是进一步放宽货币政策,即通过“新型公开操作”将市场注资规模从目前的20万亿日元扩充到30万亿日元,期限从3个月延长到6个月。

但是,从政府财政状况等方面看,日本能采取的刺激措施非常有限。如果出台大规模经济刺激计划,只有增发国债。但目前日本国家债务已接近国内生产总值两倍,增发国债将使财政状况更加恶化,使其实现财政健全化目标变得遥遥无期。从日本央行现行金融政策方面看,可采取的措施也不多。扩大市场注资规模也只能是提振企业信心,能否达到促使汇率回落的目的还很难说。

(据新华社电)

伯南克左右为难 9月美股笑口难开

美联储内部尚未就再次刺激经济的计划达成一致

证券时报记者 吴家明

本报讯 上周五,美联储主席伯南克在美联储年度会议上表示,美联储将尽一切可能确保美国经济持续复苏。伯南克的讲话再次给市场注入“强心剂”,道指重新站上万点关口。但分析人士普遍认为,伯南克正面临左右为难的局面,即使美联储通过非常规货币政策向经济提供进一步支持,效果也将大打折扣。

美国通缩风险增大

伯南克在讲话中指出,美国经济将在2011年以及随后几年里继续保持增长,通胀率将在一段时间内继续维持在较低水平,目前并不存在显著的通缩或通缩风险。

不过,伯南克也承认,近来美国通胀速度有所减慢,略低于与健康经济发展相匹配的数额。圣路易斯联储储备银行行长布拉德也认为,今年下半年美国经济增速将低于预期,但仍会实现增长。不过,当前物价水平继续保持正增长,但已经低于正常经济发展和充分就业所需要的物价水平。有分析人士表示,未来三年内,美国面临的通缩风险超过通胀风险,美国要尽可能避免重蹈日本覆辙,陷入通缩。

伯南克左右为难

伯南克表示,若有必要,将采取措施来促进经济增长并防止通缩。不过其并未说明可能采取的具体措施,但提及可能再次大规模购买国债、抵押贷款支持证券以及下调商业银行在美联储的超额准备金利率等。有分析人士认为,伯南克暗示采取非常规措施以提振经济,但却没有公布相关措施的具体时间以及细节,主要原因在于其缺乏来自于美联储其他高官的支持。此外,尽管全球经济增长明显放

缓,但美联储的货币政策工具可能并不能收到预期的效果,不要指望美联储会很快做出任何行动。

曾担任美联储货币事务局局长的瑞恩哈特表示,美联储内部并未就再次刺激经济达成一致,伯南克也只能做出口头承诺。美银美林发达市场经济研究部负责人哈里斯也表示,伯南克正在争取时间,美联储或在9月份货币政策例会后宣布债券购买计划的更多细节。

目前,美联储内部存在不同的声音。美国堪萨斯联储主席霍恩表示,零利率政策可能引发通胀和新的金融资产泡沫。美联储理事杜克表示,目前美国经济还在不断增长,不需要进一步的刺激经济计划。前国际货币基金组织(IMF)首席经济学家拉詹更表示,美联储应当加息防患资产泡沫,最多可升至2%。

9月美股考验重重

一万点俨然成为了美国股市的分水岭,上周四道指就收在万点之下。不过,伯南克的讲话收到奇效,美国以及欧洲股市应声上涨,道指收盘上涨1.65%,创下自8月2日以来最大单日涨幅。不过,该指数上周累计下跌0.62%,为连续第三周走低。

有分析人士表示,伯南克的讲话增强了市场对股市的短期乐观情绪,但投资者目前的信心依旧脆弱。

本周,美国将公布8月份ISM制造业与服务业指数,8月份失业率等重要经济数据。本周即将步入9月,而9月传统上一直是美股表现疲软的月份,有分析人士表示,双底衰退的阴影挥之不去,一些大型企业下调盈利预期势必动摇投资者的信心。如果本周美国公布的经济数据差于预期,美股将难逃继续下跌的命运。其中,标普500指数可能跌破1040点的技术支撑点,并引领整个美股下跌。



IC/供图 制图/翟超

二季度GDP增速修正 美国向下英国向上

证券时报记者 吴家明

本报讯 上周五,美国商务部公布了备受关注的二季度GDP增幅修正值。数据显示,二季度美国经济增幅为1.6%,与一个月前2.4%的预估值相距甚远。不过,结果依然好于市场此前预期的1.4%。

国际货币基金组织(IMF)负责对外关系的官员莱斯表示,近期美

国当局公布的多项数据表明经济复苏力度比市场预期的更加疲弱,但IMF对美国前景的预期并没有发生改变。据悉,此前IMF将2010年美国经济增长率预期值从3.1%上调至3.3%。

不过,有分析人士认为,11月份美国国会中期选举在即,一系列令人失望的经济数据无疑会让美国总统奥巴马面临更大的压力。

与英国的情况相反,英国统计

办公室周五公布的数据显示,修正后二季度英国GDP年率增幅由此前的1.6%上修至1.7%。伦敦天达证券经济分析师肖恩表示,尽管三季度英国经济增速不大可能达到二季度的高度,但增速应该符合预期。另有分析人士表示,尽管英国二季度GDP数据呈现出积极的迹象,但英国政府的削减赤字方案将给经济前景带来巨大的压力。

财务困难 墨西哥航空公司破产停飞

有关官员表示,政府不会将其收归国有



IC/供图

证券时报记者 吴家明

本报讯 由于缺乏运营资金,墨西哥航空公司从当地时间28日开始全面停止业务,并正式进入破产保护阶段。墨航作为世界上历史最为悠久的航空公司之一,将至少在空中消失一段时间。

墨西哥航空公司成立于1921

年,是世界最早的航空公司之一,运营超过65条国内和国际航线。然而,金融危机和去年甲型H1N1流感疫情重创墨西哥旅游业,墨航也因此蒙受巨额亏损,负债超过10亿美元。该公司曾试图通过大规模降薪裁员节省开支,但未能成功。

据悉,墨航早于本月2日在墨西哥与美国申请破产保护,同时停止对外售票并逐步压缩运营航线。而在日前,有消息指出,墨西哥财团Tenedora K收购了墨航95%的股份,但收购方无意为墨航注入资金。因此,墨航宣布正式进入破产保护阶段。

墨西哥航空公司表示,由于公司陷入财务困境,才被迫宣布破产,不过公司希望能在短时间内恢复业务。墨西哥交通和运输部长胡安·莫利纳尔表示,虽然墨航停止运营,但公司将尽快开始重整,之前已购买该公司机票的乘客将不会受到影响。除此之外,墨西哥政府不会将其收归国有。

有分析人士认为,燃料以及运营成本居高不下,成为墨航宣布破产的重要原因。不过,由于墨航在该国航空业的地位举足轻重,因此可

能还会获得“重生”所需资金。墨航主管月初表示,墨航至少需要1亿美元,才能继续飞行。

而国际航空界人士普遍认为,2009年是全球航空业最为困难的一年,绝大多数航空运输企业都因金融危机而陷入了严重亏损的困境。但进入2010年,全球航空业将迎来

复苏的曙光。国际航空运输协会曾预计,由于全球经济复苏,全球航空业今年将扭亏为盈,全年预计实现盈利25亿美元,其中北美地区航空业今年有望实现盈利19亿美元。

有分析人士表示,各大航空公司正以大规模的并购重组力争实现双赢。

美国司法部批准 美联航并购大陆航空

据新华社电 美国司法部27日批准美国联合航空公司并购美国大陆航空公司,两家公司合并后将有望组成全球最大的航空公司。

司法部在一份声明中说,两家公司通过这一交易合并的航运网络基本处于互补状态,只在有限几条航线上存在业务重叠。同时,两家公司同意在合并后将部分资产转移至西南航空公司,进一步消除了司法部的反垄断担忧。

美联航今年5月正式宣布以换股方式并购大陆航空,并购总值

近32亿美元。合并后新公司将沿用美国联合航空公司的名称。今年7月份,欧盟委员会宣布批准这一交易。

根据国际航运协会的数据,以美国国内市场份额计算,目前美联航和大陆航空分别是美国第四和第六大航空公司,二者合并后的运力占美国国内市场份额比例将达到21%,占全球运力比例将达到7%,将超过2008年与美国西北航空公司合并的达美航空公司,成为目前全球最大的航空公司。

上半年阿根廷 上市企业利润近翻番

据新华社电 阿根廷资本市场协会28日公布报告称,随着阿根廷经济强劲复苏,今年上半年在布宜诺斯艾利斯证券交易所上市的阿根廷企业利润为85.9亿比索(1美元约合3.96比索),和去年同期相比增加了93%。

阿根廷资本市场协会对在布宜诺斯艾利斯证券交易所上市的74家公司的财务报表进行分析后说,今年上半年阿根廷企业利润都出现了大幅增长;考虑到美元对阿根廷比索升值因素,今年前6个月阿根廷上市企业以美元计算的利润增加了86.2%。

报告分析指出,今年前6个月阿根廷的25个行业中,18个行业实现盈利,7个出现亏损,其中石油、天然气和钢铁等行业的盈利增幅最大。

报告显示,YPF石油公司今年上半年的盈利为30.9亿比索,几乎是去年同期10.47亿比索利润的3倍;此外,钢铁公司希德拉尔公司去年上半年亏损6100万比索,今年同期则实现了11.29亿比索盈利。

报告预测,如果阿根廷经济继续保持强劲增长趋势,阿根廷企业今年全年的盈利水平有望得到大幅提升。

最新的官方统计报告显示,今年上半年阿根廷经济增长率达到了9%,呈现强劲复苏势头。阿根廷中央银行日前发表公报说,预计今年阿根廷经济增长率将达到8.9%至9.5%。

证券代码:000952 证券简称:广济药业 编号:2010-013

湖北广济药业股份有限公司 关于核黄素产品生产线复产的公告

本公司及董事会保证本公告的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

受天气炎热及市场需求的影响,公司本部核黄素产品生产线自2010年8月1日起进行停产检修(相关信息披露于2010年7月30日的《中国证券报》、《证券时报》和指定互联网网站: http://www.cninfo.com.cn)。现根据天气及产品市场与库存情况,公司决定自2010年9月1日起将公司本部核黄素产品生产线逐步恢复生产,生产线的具体产量取决于核黄素产品的销价和销量。

由于该生产线停产时间较短,同时,生产线的停产未影响到公司核黄素产品的销售,因此,此次停产对公司2010年的经营业绩未产生重大影响。特此公告。

湖北广济药业股份有限公司 董事会 2010年8月30日

证券代码:000628 证券简称:高新发展 公告编号:2010-42

成都高新发展股份有限公司 关于重大资产重组的进展公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

2010年8月3日,本公司发布了重大资产重组停牌公告。目前,本公司正与有关方面就重大资产重组事宜更为深入地分析、论证,有关各方正积极推动该项工作,相关材料进入审议、报批程序。由于重大资产重组事项尚存不确定性,本公司股票将继续停牌。停牌期间,本公司将根据相关规定及时履行信息披露义务。

《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)为本公司选定的信息披露媒体,本公司所有信息均以在上述指定媒体刊登的为准,敬请广大投资者注意投资风险。特此公告。

成都高新发展股份有限公司 董事会 二〇一〇年八月三十日

河南雏鹰农牧股份有限公司首次公开发行A股网上路演公告

保荐机构(主承销商):东吴证券股份有限公司

河南雏鹰农牧股份有限公司(以下简称“发行人”)首次公开发行3,350万股人民币普通股(A股)股票(以下简称“本次发行”)的申请已获中国证券监督管理委员会证监许可[2010]1140号文核准。

本次发行采用网下向机构投资者询价配售和网上向社会公众投资者定价发行相结合的方式,其中网下发行为670万股,占本次发行总量的20%,网上发行股数为发行总量减去网下发行量。根据中国证券监督管理委员会《证券发行与承销管理办法》,为了便于社会公众投资者了解发行人的基本情况、发展前景和本次发行的有关安排,发行人和保荐机构(主承销商)东吴证券股份有限公司将就河南雏鹰农牧股份有限公司本次发行举行网上路演。

1.路演时间:2010年8月31日(周二)14:00-17:00;
2.路演网站:中小企业路演网(网址:http://smers.p5w.net);

3.参加人员:河南雏鹰农牧股份有限公司管理层主要成员、保荐机构(主承销商)东吴证券股份有限公司相关人员。

《河南雏鹰农牧股份有限公司首次公开发行股票招股意向书摘要》已刊登于2010年8月24日的《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》。本次发行的招股意向书全文及相关资料可在深圳证券交易所指定巨潮网站(www.cninfo.com.cn)查询。

敬请广大投资者关注。

发行人:河南雏鹰农牧股份有限公司 保荐机构(主承销商):东吴证券股份有限公司 2010年8月30日