

### 云南铜业 拟定向增发不超过3亿股

证券时报记者 郑昱

【本报讯】云南铜业(000878)拟非公开发行股票数量不超过3亿股,发行价格不低于18.64元/股。募集资金项目包括向全资控股子公司玉溪矿业有限公司增资12.5亿元,主要用于投资大红山铜矿3万t/a精矿含铜-西部段采矿工程。

### \*ST玉源 拟定向增发变身黄金企业

证券时报记者 郑昱

【本报讯】\*ST玉源(000408)今日披露,拟非公开发行6800万股股票,募集资金预计为5.07亿元,发行价格为7.45元/股。扣除发行费用后的募集资金净额中,1.16亿元将用于收购西昌市菜子地联营金矿并对其增资进行项目扩改建。

### 安全隐患未消 锡业股份环保核查被终止

证券时报记者 郑昱

【本报讯】因部分环保问题未解决,锡业股份(000960)8月26日收到国家环保部办公厅《关于终止对云南锡业股份有限公司上市环保核查的通知》。

2010年5月,环保部委托西南环境保护督查中心对锡业股份进行了现场检查,发现公司所属的有色金属采选和冶炼生产企业仍然存在部分环保问题未得到及时有效解决,安全隐患比较严重。

根据《国务院办公厅转发环境保护部等部门关于加强重金属污染防治工作意见的通知》精神,经国家环保部研究决定,终止对锡业股份的环保核查,且在环境风险消除之前各级环保部门不再受理公司的上市(再融资)环保核查申请。

# 中国建筑1-6月新签合同额再创新高

证券时报记者 张燕平

【本报讯】中国建筑(601668)上半年净利润同比增长94.8%,各项经营指标均超预期。

中国建筑今日公布的2010年半年报显示,1-6月公司实现营业收入1582.4亿元,同比增长42.1%;归属上

市公司股东的净利润46.3亿元,同比增长94.8%;每股收益0.15元。

上半年,中国建筑新签合同额再创新高,达到3046亿元,同比增长49.1%,待签合同额达到5545亿元。房屋建筑及基建业务经营规模的迅速扩大,房地产等高毛利业务的顺利推进,募集资金效益的逐渐显现,以及公司

管理费用及财务费用等的有效控制,奠定了公司盈利水平的迅猛发展。

报告期内,受益于有利的宏观经济环境及公司房建领域的技术优势,中国建筑房屋建筑板块实现收入1143亿元,毛利84.1亿元,增长率分别达到42%和32%。

同时,中国建筑基础设施建设业务

也迅猛增长,营业收入达到221亿元,较去年同期增长67.9%;实现毛利21.5亿元,同比提高66.2%。公司还相继获得沈阳铁路客运专线、青岛北站、贵阳市东二环等重大项目。而伴随国家下半年基建建设固定投资的持续增长,尤其是西部大开发的积极推进,中国建筑的基础设施建设业务将得到强有力的支撑。

# 中国铁建中期净利同比增长超五成

证券时报记者 张燕平

【本报讯】中国铁建(601186)今日公布的2010年半年报显示,2010年1-6月,公司实现营业收入1793.2亿元,比上年同期增长37.7%;实现归属母公司所有者权益的净利润33.8亿元,比上年同期增长52.1%;基本每股收益0.27元,比上年同期增长50%。

上半年,中国铁建各板块业务均取得了骄人的成绩。工程承包业务保持强劲增长,新承揽了杭州至长沙客运专线、合肥至福州铁路项目等多项标志性项目;勘察设计咨询业务行业领先,新签了上海至杭州客运专线、杭州至长沙客运专线等标志性勘察设计项目;工业制造业务不断创新,装备制造的技术创新成果突出,900吨造桥机、时速350公里的高速道岔,世界领

先的高速铁路焊机等一批新技术产品相继完成研发或制造;房地产业务方面,截至2010年6月底,公司规划总建筑面积1620万平方米;公司物流板块经营实现了大步跨越,在中国物流企业50强中排名第9名。

同时,中国铁建在资本运营项目上也实现了很大的突破。2010年上半年,公司联合铜陵有色集团成功完成了对厄瓜多尔铜矿项目的收

购,并将逐步开始项目的投资建设,矿产资源业务有望在未来成为公司新的增长点。同时,公司拟从中铁建筑总公司收购的渝遂高速公路、咸阳渭河三号桥等BOT项目,连同公司正准备实施的乐陵至济南高速公路BOT项目、成渝高速公路复线(重庆段)BOT项目等,将显著扩大公司资本运营业务的规模,促进公司增长方式转型。

# 中国中铁上半年基建业务同比增26%

证券时报记者 张燕平

【本报讯】受益于国家基础设施建设投资的不断加大和公司集约化经营水平的不断提高,中国中铁(601390)上半年各项盈利指标均实现稳健增长,发展势头强劲。

年报显示,上半年公司实现营业收入1927.22亿元,同比增长30.11%;实现归属于上市公司股东的净利润32.85亿元,同比增长6.63%;在扣除H股募集资金汇兑损益后,归属于上市公司股东的净利润为34.85亿元,同比增长45.24%;每股收益0.15元。

公司上半年营业收入的最大来源。今年1-6月,公司基建业务共实现营业收入1660.62亿元,毛利139.36亿元,增长率分别达到26.2%和27.39%,毛利率比上年同期上升0.08个百分点。

2010年上半年,中国中铁相继承揽了杭州至长沙铁路客运专线、大同至西安铁路客运专线、合肥至福州铁路客运专线、云桂铁路等多项重点工程,新签合同额达到3724.8亿元,同比增长44.9%。截至6月30日,公司未完工合同额达到8565.23亿元,比2009年12月31日上升26.1%,其中基建建设未完成合同额达到7880.04亿元。

深沪上市公司2010年半年度主要财务指标(61)

本信息部编制

Table with columns: 证券代码, 证券简称, 每股收益(元), 每股净资产(元), 净资产收益率(%), 每股经营性现金流量(元), 净利润(万元), 分配转增预案. Rows include companies like 深康佳A, 深康佳B, 长城开发, etc.

Table with columns: 证券代码, 证券简称, 每股收益(元), 每股净资产(元), 净资产收益率(%), 每股经营性现金流量(元), 净利润(万元), 分配转增预案. Rows include companies like 600081, 600096, 600108, etc.

Table with columns: 证券代码, 证券简称, 每股收益(元), 每股净资产(元), 净资产收益率(%), 每股经营性现金流量(元), 净利润(万元), 分配转增预案. Rows include companies like 600663, 900932, 600664, etc.

### 挪威船级社和熔盛重工签署深化战略合作协议

挪威船级社(DNV)和熔盛重工深化战略合作协议的签订标志着双方的合作进入了一个崭新的阶段。8月27日,熔盛重工与挪威船级社深化战略合作暨九艘新造船入级协议签字仪式在熔盛重工南通基地举行,挪威船级社主席贝戈莎文、首席执行官麦恒力、总裁斯文森、南通市副市长如皋市委书记陈惠娟、熔盛重工总裁陈强出席了签字仪式。根据该协议,DNV和熔盛重工将在多个方面进一步加强合作,由此必将进一步促进中国造船和海洋工程行业的快速发展。

本次到访熔盛重工的,包括挪威船级社董事会主席贝戈莎文、首席执行官麦恒力、总裁斯文森等船级社高层悉数出席,并参观船厂,同时与熔盛重工高层进行密切交流。

熔盛重工总裁陈强表示,自熔盛重工成立以来,DNV船级社一直是我们最亲密的战略合作伙伴,双方无论是从船舶入级、设计研发、人员培训,还是从高层交流方面都保持着长期稳定的合作机制。

DNV作为世界知名的船级社和国际权威认证机构,一直致力于为客户提供全面的风险管理和各类评估认证服务。DNV拥有先进的管理理念和专业化的技术服务团队,是熔盛重工非常好的合作伙伴。

熔盛重工与DNV一直保持着密切的合作关系,2008年2月27日,熔盛处于起步阶段,双方即签订了《战略合作协议》,并在设计研发、船舶入级、人员培训等方面展开了卓有成效的合作,2008年2月27日,处于起步阶段的熔盛,即与DNV签订了《战略合作协议》,并成立了联合培训中心。DNV船级社一直是熔盛重工最大的船舶入级伙伴,目前手持订单中已有83条船舶入级,第一条油轮均印有DNV的标记,由熔盛重工建造并经DNV检验的船舶质量性能均得到了船东的广泛赞誉。

据了解,此次深化战略合作协议的签署,是双方在现有良好合作基础上,顺应国际造船业新的发展趋势,致力于“低碳经济、绿色造船”理念的推广和实施的进一步巩固和加强在新形势下双方新型战略合作伙伴关系的重要举措,为双方合作领域的扩展和深化明确了新的方向,奠定了新的基础。

挪威船级社成立于1864年,总部位于挪威首都奥斯陆,是一家全球领先的专业风险管理服务机构,以“捍卫生命与财产安全,保护环境”为宗旨的独立基金组织。DNV为客户提供全面的风险管理和各类评估认证服务,主要涉及船级服务,认证服务,技术服务等方面,其在全球100个国家中设立了约300个分支机构,员工逾9000人,来自全球85个不同的国家和地区。作为世界知名的船级社和国际权威认证机构,DNV以科技知识及经验为服务基础,一直致力于推动相关行业的科技进步、创新发展和质量保证。

熔盛重工是经国家发改委核准建设的中国领先的多元化重工产业集群,下设南通及合肥两大生产基地,覆盖造船、海洋工程、动力工程、工程机械四大业务版块,其中在造船领域,公司连续两年获全国新增订单量第一位。2009年8月,克拉克松数据显示,熔盛重工手持订单量国内第一、世界第五。根据2010年7月31日克拉克松公布的最新数据显示,熔盛重工手持订单量排名继续保持国内第一、世界第五。目前熔盛重工与挪威DNV船级社、美国ABS船级社、英国LR船级社、德国GL船级社、中国船级社CCS,都保持着密切的战略合作关系。

据DNV首席执行官麦恒力博士介绍,根据签署的深化战略合作协议,双方将在科技研发、人员培训、海洋工程等方面展开深入合作,DNV将支持熔盛发展LNG船等海工项目。据麦恒力博士预测,到2025年,海工市场将继续保持活跃,将有另外200多个新项目在建。