

吉林证监局召开 证券经纪业务规范会议

证券时报记者 李瑞鹏

本报讯 吉林证监局日前联合吉林省证券业协会举办了“吉林辖区证券经纪业务规范营销培训会议”。

会上,吉林证监局副局长万玲玲表示,目前证券经纪业务面临转型时期,但是同质化竞争仍然是困扰经纪业务发展的主要矛盾和问题,价格战仍然是竞争的主要形式,恶性竞争使全行业面临生存的压力。三年前,吉林证监局对辖区营销人员进行了规范管理,率先组织签署了《反商业贿赂、反不正当竞争佣金自律公约》,下发了《吉林辖区证券经纪业务营销规范指引》,完善了证券营销人员诚信管理系统。三年来,尽管政策环境、市场环境都发生了很大变化,但吉林辖区的市场秩序和经营环境一直保持了良好状态。

她强调,各机构必须清醒地认识到同质化竞争迟早会被差异化竞争所代替,对自律公约的维护是通过保护券商利益来更好地保护投资者的利益。

她对各机构提出要求,一要树立正确的营销理念,做到营销与合规并重,效益与服务并重;二要充分发挥专业化优势,顺应时代要求,给投资者提供更多的专家理财服务和技术支持;三要找准自身发展特色和定位,突破同质化竞争,打造品牌效应;四要转变以利润为导向的短期考核机制,着眼于公司服务质量和做优做强的长远目标。

本周流动性 有望阶段性宽松

证券时报记者 朱凯

本报讯 本周公开市场 2740 亿元的到期资金创八周新高,同时大行融资等也已告一段落,“两节”临近有望令央行继续实现资金净投放,因此,本周市场流动性将总体呈现阶段性宽松态势。不过,业内人士也表示,宁波港 IPO 将于下周二申购,机构提前准备头寸,或令市场的资金价格再添变数。

上周,工行可转债发行已经结束,其冻结的 5600 多亿元申购资金将于今日悉数解冻,含工行在内的各机构头寸将重返此前的平衡状态。据货币市场交易员透露,上周四打新资金到账后,工行便在银行间市场向其他机构成员融出隔夜回购为主的短期资金,令当日的质押式回购利率最多下跌达 70 个基点,大大缓解了一周前开始的流动性紧张态势。

市场人士也表示,近几个月来,大行融资在较大程度上左右了市场的资金流向。像今年 6 月初的中国银行可转债发行,曾一度令回购利率连续上涨达 140 个基点,上周的情形也与之极为相似。

此外,本周公开市场到期资金量高达 2740 亿元,为前八周及后四周中的高位。考虑到中秋及国庆长假即将来临,央行如延续上周发行大幅缩量的格局,本周即使仍有 3 年期央票招标,但预计数量仍会得到控制,总计有望实现千亿元左右的净投放。

科技部部长万钢透露

电动汽车“十二五”规划草案已制定

据新华社电 全国政协副主席、科技部部长万钢近日在 2010 中国汽车产业发展国际论坛上透露,为了继续支撑和引领中国电动汽车的发展,目前已经制定了电动汽车科技发展“十二五”专项规划的草案。

万钢说,国际金融危机以来,美、欧、日、韩等发达国家都在推动汽车产业的转型发展,全球范围内形成了新能源汽车发展的新一轮热潮。在所有技术创新中,电力驱动具有极其重要的地位,因为未来的驱动方式必须是少耗能、更环保、更具有可持续性。

万钢指出,虽然我国在电动汽车领域取得了长足的进步,但是也要清醒地认识到,我国电动汽车的发展目前依然处于由科研向产业化转化的过程当中。还存在着技术不够成熟,可靠性、耐久性、成本高、社会配套体系不健全等诸多市场化的阻碍和困难。这些障碍和困难的克服,要在坚持自主创新的基础上进一步加强国际合作,在开放的环境下加快我国电动汽车的技术发展。

万钢透露,为了继续支撑和引领中国电动汽车的发展,目前已经制定

了电动汽车科技发展“十二五”专项规划的草案。根据规划的总体思路和总体目标,“十二五”期间将重点开展以下几个方面的内容:

第一,坚持“三纵三横”的研发布局和进入产业化研发的模式。充分整合国家 973、863 计划和科技支撑计划的的优势,把电池的比容量,控制的可靠性和智能化作为衡量的指标,重点突破动力电池的安全性、一致性、耐久性与低成本等一系列关键技术,重点开发具有高舒适性、高可靠性的城市客车和纯电动小型乘用车。

第二,加大充电设施基础设施的科技创新力度,加快基础设施的建设,适度超前地开展充电网络的建设。

第三,加快技术标准的研究,完善标准体系。

第四,深化示范推广,探索商业推动模式。扩大公共服务领域和私人用车领域电动汽车示范推广的试点,积极探索车电分离、电池租赁、整车租赁等新型商业模式。加强技术创新和商业模式创新的结合。

第五,支持产业技术创新联盟承

担科技计划任务。以产业链、价值链和技术链为纽带,建立产业技术联盟,跨行业的技术创新联盟以及前沿技术创新联盟,培养具有我国特色的电动汽车战略性新兴产业。

第六,完善公共服务平台,加强人才培养。

第七,继续深化国际技术交流

与合作,推动电动汽车国际化的发展。在中美、中德等科技合作的框架基础上,积极开展与美国、德国等国家和相关国际组织在电动汽车技术、标准等方面的合作交流,建立国际电动汽车综合示范区,面向国内外市场来推动我国的电动汽车国际化合作的发展。

“十一五”新增炼油能力全被新增汽车消耗

据新华社电 国家发改委产业协调司司长陈斌日前在 2010 中国汽车产业发展国际论坛”演讲时指出,汽车发展提高了人们的生活水平和质量,带动消费水平升级,促进了国民经济发展,但同时也消耗了大量自然资源、污染了空气,加剧了交通压力。给能源供给、道路交通、环境质量带来了极大的压力。“十一五”规划新增的 1 亿吨左右炼油能力,几乎全部被新增汽车消耗。

陈斌说,2009 年,我国汽车保有量达到 6200 万辆,消耗了 13480 万吨成品油,占全国汽柴油总产量的

63.2%,比 2008 年消耗净增加 1600 万吨。其中:车用汽油消费量为 6260 万吨,占汽油产量 7192 万吨的 87%,车用柴油消耗 7220 万吨,占柴油产量 14124 万吨的 51%。我国高耗油车型比例过大,节能环保产品比例相对较小。乘用车单车平均油耗远高于工业发达国家的水平。

他说,按照目前我国汽车市场的增长速度,每年新增汽车消耗的成品油相当于新建一个 2000 万吨级炼油厂(新建一个 2000 万吨炼油厂需要投资 200 多亿元,建设周期 4-5 年)。

工信部装备工业司副司长王富昌:

六大措施推动节能与新能源汽车发展

据新华社电 工信部装备工业司副司长王富昌昨日在 2010 中国汽车产业发展国际论坛”上表示,中国发展节能与新能源汽车需要充分落实六大措施。

首先,要大力推进企业自主创新,掌握核心技术。其次,要合理规划重点和产业布局,要优先发展小型纯

电动汽车和小型节能汽车,积极推进混合动力汽车发展,持续跟踪燃料电池汽车发展技术,因地制宜发展替代燃料汽车。第三,要完善标准法规体系,加强标准技术法规的制订力度,切实加强标准技术法规对行业的指导作用,争取在短期内基本建立与产业发展和能源规划相适应的节能

与新能源汽车标准法规体系。第四,进一步做好节能与新能源汽车示范推广工作,大力推进节能汽车的推广普及工作,扎实推进新能源汽车的试点、示范工作,稳步扩大公务领域和私人消费领域推广数量,形成一批优质的新能源汽车服务企业 and 专业化电池回收企业。第五,要充分

发挥财税政策对产业发展和市场的引导作用,出台鼓励新能源汽车基础设施建设的财税引导政策,尽快建立居民燃料消耗量的税收奖惩制度。第六,要营造良好的使用环境,稳步推进新能源汽车充电设施建设,逐步形成与市场相适应的基础设施体系。

发改委专家:

新兴产业发展规划年底出台

本报讯 国家发改委经济体制与管理研究所企业体制研究室主任张晓文在 2010 中国企业 500 强发布暨中国大企业高峰会上透露,发改委关于发展战略新兴产业的决定通知会在 9 月底出来,而新兴产业规划则要年底出台。

张晓文表示,发改委在年初成立战略性新兴产业总体战略思路研究的协调小组后,进行了大范围的调查,目前文件正在起草当中,按照计划要起草一个决定和一个规划。他表示,关于战略性新兴产业的决定通知会在 9 月底出来,而新兴产业规划则要年底出台。

战略性新兴产业规划则要年底出台。

此前有媒体报道,战略新兴产业发展规划 9 月底可形成草案,之后征求部委意见,最终上报主管部门。

据悉,正在制定中的《战略性新兴产业发展规划》将成为国家四万

亿投资规划和十大产业振兴规划出台之后的又一项振兴经济,转变增长方式的重大举措。涉及行业主要包括节能环保、新能源、新材料、生物医药、电子信息、航空航天,新能源汽车,这些行业将作为战略发展的重点。

财政部今日发行 358 亿地方政府债

本报讯 据财政部公告,今日将通过全国银行间、证券交易所债券市场同时发行 2010 年第七、第八期地方政府债券。两期债券发行总额为 358 亿元,将于 9 月 13 日起上市交易。

公告显示,第七期债券为 3 年期固定利率附息债,计划发行面值总额为 206 亿元,其中安徽、四川、宁夏省(区)额度分别为 62 亿元、126 亿元、18 亿元;第八期债券为 5 年期固定利率附息债,计划发行面值总额为 152 亿元,其中上海、安徽、深圳、四川、贵州、陕西、宁夏省(区、市)额度分别为 21 亿元、27 亿元、7 亿元、54 亿元、16 亿元、19 亿元、8 亿元。(朱凯)

(上接 A1 版)直接投资股权的账面余额,不超过本公司净资产,除重大股权投资外,投资同一企业股权的账面余额,不超过本公司净资产的 30%。投资同一投资基金的账面余额,不超过该基金发行规模的 20%。

不动产方面,保险资金不动产投资须遵守专地专用原则,不得变相炒地卖地,不得利用投资养老和自用性不动产(项目公司)的名义,以商业房地产的方式,开发和销售住宅。保险资金投资的不动产,应当产权清晰,无权属争议,相应权证齐全合法有效;地处直辖市、省会城市或者计划单列市等具有明显区位优势的城市;管理权属相对集中,能够满足保险资产配置和风险控制要求。

在投资比例上,办法规定,保险公司投资不动产(不含自用性不动产)的账面余额,不高于本公司上季度末总资产的 10%;投资不动产相关金融产品的账面余额,不高于本公司上季度末总资产的 3%;但两项投资的账面余额,合计不得高于本公司上季度末总资产的 10%。投资单一不动产投资计划的账面余额,不得高于该计划发行规模的 50%;投资其他不动产相关金融产品的,不高于该产品发行规模的 20%。

日期	收盘	涨跌幅	2010-09-03	收盘	涨跌幅
2010-09-03	11467.09	0.02%	巨潮沪深 A 指	3003.39	0.34%
深证 100 指数 P	3674.99	0.17%	巨潮大盘指数	2793.17	-0.09%
深证 300 指数 P	3670.53	0.40%	巨潮中盘指数	3629	0.59%
中小板指数 P	6216.16	0.35%	巨潮小盘指数	3002.67	0.82%
中小 300 指数 P	1120.89	0.59%	巨潮 100 指数	2945.29	-0.23%
创业板指数 P	1036.7	2.15%	泰达环保指数	3066.53	2.29%
深证治理指数	6186.58	-0.10%	中金龙头消费	5019.91	1.07%

深圳证券信息有限公司 <http://cninf.cninfo.com.cn>

《证券时报》读者有奖问卷调查



感谢您对《证券时报》的支持!为了更好地为您提供更优秀的专业个性化服务,我们邀请您抽出 10 分钟时间,参与《证券时报》读者问卷调查。我们将从回收的问卷中随机抽出 30 名幸运读者,每人免费赠送一份 2011 年度《证券时报》。您可以通过填写发表在《证券时报》上的问卷调查表(复印有效),邮寄至“深圳彩田路 5015 号中银大厦证券时报社编务室(518026)”,或访问证券时报网(www.stcn.com),参与本次调查。

感谢您的参与! 证券时报社 2010 年 9 月 6 日

1 您对《证券时报》的整体印象: (请打勾,5 分为最满意,1 分为最不满意,下同) 权威性: 5 分 4 分 3 分 2 分 1 分 准确性: 5 分 4 分 3 分 2 分 1 分 有用性: 5 分 4 分 3 分 2 分 1 分 可读性: 5 分 4 分 3 分 2 分 1 分 整体质量: 5 分 4 分 3 分 2 分 1 分

2 请您评价《证券时报》以下环节: 内容: 5 分 4 分 3 分 2 分 1 分 版式: 5 分 4 分 3 分 2 分 1 分 广告: 5 分 4 分 3 分 2 分 1 分 发行: 5 分 4 分 3 分 2 分 1 分 印刷质量: 5 分 4 分 3 分 2 分 1 分

3 请您评价《证券时报》以下内容: 宏观政策 5 分 4 分 3 分 2 分 1 分 市场新闻 5 分 4 分 3 分 2 分 1 分 公司新闻 5 分 4 分 3 分 2 分 1 分 基金新闻 5 分 4 分 3 分 2 分 1 分 机构新闻 5 分 4 分 3 分 2 分 1 分 产经新闻 5 分 4 分 3 分 2 分 1 分 海外财经 5 分 4 分 3 分 2 分 1 分 深度报道 5 分 4 分 3 分 2 分 1 分 观点评论 5 分 4 分 3 分 2 分 1 分

4 您对《证券时报》哪些版面较感兴趣?(可多选) A 叠 - 要闻 B 叠 - 公司新闻 C 叠 - 投资市场 D 叠 - 信息披露

5 您对《证券时报·中国基金周刊》哪些版面较感兴趣?(可多选) 基金周刊头版 基金新闻 私募基金 高端对话 焦点 基金动向 基金数据 人物 基金观点 基金理财 基金营销

6 您对《证券时报·百姓投资周刊》哪些版面较感兴趣?(可多选) 股民呼叫中心 百姓头条 主题调查 博客江湖 故事会 视点 信息聚焦 理财大看台 深度阅读 一周市场 个股精选 数据 行情

7 您最关心哪类新闻资讯?(可多选) 宏观政策新闻 银行保险券商信托等机构新闻 上市公司新闻 基金新闻 个股板块点评 期货市场新闻 海外财经新闻 产经新闻 财经评论 交易数据 调查性新闻 其他:

8 您希望《证券时报》加强哪些方面的内容?(可多选) 宏观政策 上市公司 机构投资者动态 基金 产经 财经评论 海外财经 个股板块点评 期货市场 交易数据

9 您是通过何种渠道接触《证券时报》的?(可多选) 调查性新闻 其他: 订阅零售 上网 手机 评选活动 其他:

10 您接触《证券时报》的频率是: 每天都看 经常看 偶尔看 不看 每天都上 经常上 偶尔上 不上

11 您接触证券时报网(www.stcn.com)的频率是: 每天都上 经常上 偶尔上 不上

12 您获取财经证券资讯的主要渠道是(可多选): 报纸 电视 广播 网站 手机 其他: 21 世纪经济报道 第一财经日报 财经新财富 证券市场周刊 每日经济新闻 中国证券报 期货日报 上海证券报 证券日报 Wall Street Journal 华尔街日报 Financial Times 金融时报 Economist 经济学家 其他:

13 其他财经证券类媒体中,您较喜欢哪一种?(可多选)

14 请您给《证券时报》提出宝贵意见和建议:

15 您的背景: 性别: 男 女 年龄: 30 岁以下 30-39 岁 40-49 岁 50-59 岁 60 岁以上 学历: 研究生及以上 本科 大专 高中及以下 年薪: 5 万元以下 5-20 万元 20-50 万元 50 万-100 万元 100 万元以上 您所处的行业: 证券/金融/投资/银行/保险 计算机/互联网/通信/电子 生产/营运/采购/物流 生物/制药/医疗/护理 广告/市场/媒体/艺术 销售/客服/技术支持 建筑/房地产 政府机构/公用事业/学校 法律/会计 制造业 其他: 请您留下姓名、电话和 EMAIL,以便我们邀请您参加,我们能跟您联系上。 姓名: 电话: EMAIL: