

## 国有粮企 5年间数目减少近一半

据新华社电 我国国有粮食企业通过产权改革,最近5年间企业数目减少超过47%,逐步实现结构优化、产业升级目标。

记者7日从国家粮食局获悉,2004年以来,我国以产权改革为突破,促使国有粮食企业结构优化、产业升级。2009年底,全国国有粮企总数18163个,比2004年底减少16469个,减幅达47.6%。从2006年到2009年,国有粮企累计收购粮食64610万吨,占社会粮食总收购量的57.8%。改革改制后的国有粮企,继续发挥着粮食收购的主渠道作用。

国有粮食企业改革是粮食流通改革的重要组成部分。我国实行粮食流通体制改革以来,特别是2004年粮食购销全面实现市场化后,广大国有粮食企业坚持以改革谋发展,以发展促改革,逐步摆脱困境,改革改制后的企业富余人员得到了较妥善的安置。在全国国有粮企职工总数比1998年减少266.6万人、减幅达81%的情况下,国有粮企轻装前进,经济效益显著提高。从2007年开始,全行业已连续3年实现统算盈利,净资产达到817亿元,比2004年增加1397亿元。然而国有粮食企业仍然面临多数企业规模小、分布散、实力弱,而且设施旧、技术低、融资难。继续推进国有粮企改革、壮大企业实力的任务依然十分艰巨。

## 我国机动车保有量 已达1.99亿辆

据新华社电 记者从公安部交管局获悉,目前我国机动车保有量已达1.99亿辆,其中汽车8500多万辆,每年新增机动车2000多万辆;机动车驾驶人达2.05亿人,其中汽车驾驶人1.44亿人,每年新增驾驶人2200多万人。

为加强机动车和驾驶人管理,进一步推动交通管理工作健康、长远发展,公安部交管局推出了九项社会管理创新工作措施。

一是要求车辆管理所与机动车安全技术检验机构联网,实现检测过程全程监控、检测数据自动传输。

二是推进驾驶人考试智能监控和评判,加强考试监督制约。车辆管理所进行机动车驾驶人考试要全部使用指纹、视频、录音等监控手段,以加强对考试工作的全程监督。

三是充分利用信息网络手段强化社会服务功能,直辖市、地市公安局交通管理部门要设立互联网和电话服务平台,可选取机动车号牌号码、补换领机动车牌证和驾驶证、预约驾驶人考试、信息变更备案、处理交通违法行为;查询机动车和驾驶人信息、交通违法行为、交通事故处理情况等。

四是实行由汽车品牌专卖店代办机动车注册登记,群众购车后即可现场办理登记、领取牌证,车辆管理所采取事后审核、归档核查和日常巡查等方式进行监督管理。

五是深入推进交通管理服务建设,完善管理功能,规范服务内容,形成布局合理的服务网点,争取实现城区车驾管服务半径不超过5公里。

六是推进异地交通违法行为处理和罚款缴纳,实现“人性化”执法与管理。推行在省际公路交界处设立交通违法行为处理站,方便外地驾驶人处理在本地发生的交通违法行为。

七是全面推行交通事故民事损害赔偿纠纷调解制度,争取50%以上的县(市、区)建立人民调解工作机制。

八是整合机动车登记、驾驶证管理、交通违法行为处理、交通事故处理等信息系统,建立全国统一的公安交通管理综合应用系统。

九是推进“文明交通行动计划”深入实施,营造良好社会宣传氛围。

## 广东传统密集型产品 出口逆势向好

据新华社电 尽管面临劳动力成本上升、人民币升值等多方面因素影响,但广东今年主要传统密集型产业仍然显现出较强的国际竞争力,产品出口形势继续向好。

广东省统计局发布的资料显示,作为改革开放初期广东成长起来的传统密集型产业集群,其出口的刚性快速增长势头明显。8月份,广东服装及衣着附件出口继续回升,同比增长31.6%,增速比上月加快1.4个百分点;家具、鞋类、箱包、玩具出口分别增长50.6%、47.0%、38.0%和41.6%,增速均明显高于全省出口总体水平。

统计资料显示,1-8月,广东服装及衣着附件、家具、鞋类、塑料制品、箱包、玩具出口分别增长21.6%、41.6%、21.4%、13.5%、17.0%和31.8%,增速均比1-7月提高。

在传统密集型产品出口快速回升的同时,作为广东近年来精心打造的高科技产品也增长迅速。1-8月,广东机电产品出口1926.25亿美元,高新技术产品出口(与机电产品有交叉)1049.21亿美元,同比分别增长29.6%和30.5%。

1-8月,广东累计实现出口2781.39亿美元,增长28.6%。

# “万村千乡市场工程”建设将强化

今年全国规划建设配送中心1200个,比上年度增加20%

证券时报记者 许岩

本报讯 商务部、财政部近日下发文件,对各地2010年度“万村千乡市场工程”建设提出要求,明确工作重点,加大政策实施力度,今年全国将规划建设1200个配送中心,比上年增加20%。

通知要求,各地商务、财政部门把

“万村千乡市场工程”工作重点转移到加强农村商品配送能力建设上,稳步增强商品配送能力,巩固连锁经营网络。今年全国将规划建设1200个配送中心,夯实农村物流配送基础设施,建立全覆盖、多层次的农村商品配送网络。

通知提出,各地要稳步扩大连锁农家店覆盖面,全年将新建和改造10万家农家店。要做好农家店规划布局,

重点推进在未建地区建设。要推进农家店“一网多用”,促进农家店发展药品、电信、邮政等产品和服务,提升农家店综合服务功能,增强农家店发展后劲。要提升农村商业信息化水平,逐步加大农家店信息化建设力度,提高农家店统一结算率。到2010年底,力争全国连锁农家店覆盖80%乡镇和65%行政村,农家店服务功能不断完善。

通知强调,各地要认真做好项目的组织实施,选择实力强、积极性高、信誉好的流通企业。要加强合理建设规划布局,遵循市场化原则,具有适当前瞻性,鼓励发展直营店。严格执行项目招标投标、政府采购、工程监理、合同管理等项目管理规定。要制定验收合格项目管理方案,定期对验收合格项目进行回访,确认项目建设质量,查

处“只挂牌、不改造”、“只挂牌、不配送”或不达标验收等弄虚作假行为。

通知要求,各地商务、财政部门要高度重视、加强配合,认真探索好的经验、做法,为农民提供使用方便、经久耐用、价格实惠的商品,继续提高农家店覆盖率、配送率、统一结算率、存活率,为完善农村流通体系、统筹城乡发展做出贡献。

# 比亚迪纯电动客车 K9 下线 巴菲特力捧

他表示,投资中国企业不担心汇率问题

证券时报记者 黄丽

本报讯 9月30日,巴菲特与盖茨等一行飞抵湖南长沙,这也是他们为期三天半的“中国之行”的最后一站。沃伦·巴菲特、比尔·盖茨、查理·芒格、比亚迪公司总裁王传福出席了K9的下线仪式并共同剪彩。之后巴菲特、盖茨等人联袂举行了一场新闻发布会,就中美汇率问题、中国经济未来发展前景以及此次中国之行印象等热点话题回答了众多中外媒体的提问。

活动现场,在王传福的陪同下,巴菲特、盖茨登上K9大巴率先进行试乘。同时,比亚迪还与长沙市政府达成1000辆纯电动大巴的购销意向协议,拉开了比亚迪进军新能源客车市场的序幕。

K9是一款新能源、新动力、新概念纯电动客车。整车搭载比亚迪自主研发的铁电池和轮毂驱动总成及控制系统,综合工况续航里程超过300km,完全可以满足日常运营,利用公交总站的专业充电设施快充,半小时即可充满50%的电量。安装在车顶的太阳能电池板,在行驶过程中也可提供辅助续航动力、为动力电池充电。

此外,在当天的活动上,比亚迪还

与长沙市政府、湖南省电力公司正式签署了10MW储能电站项目框架协议,这是比亚迪储能电站项目首次正式在国内曝光。据介绍,不久前,比亚迪曾与美国洛杉矶市水电局成功签署可再生储能电网项目合作计划。储能电站是比亚迪新能源产业重要的一环,与电动车以及太阳能电站共同构成比亚迪的三大绿色梦想。据悉比亚迪太阳能项目也在稳步推进中。

在随后的新闻发布会上,巴菲特表示,中国经济增长很快,有很多投资机会,他会选择能够利用和看得到的、并且有竞争力的机会,还有价格要合理,这样才能符合价值理念。巴菲特认为在过去二三十年,中国经济发展很成功,这种现象将来还会继续存在下去。

巴菲特非常看好电动汽车市场,他认为这个市场对中国来说非常广大,不仅仅在公交领域,还有计程车也是一样,中国市场这方面的事业将会越做越大。他说,至于美国市场,如果电动汽车能够帮助降低污染,那么就没有道理发展不起来,美国也正在计划开始大量使用混合动力车,所以不排除使用纯电动汽车的可能。芒格则表示,储能电站的技术将来在欧美市



资料图片

场的发展前景应该会非常灿烂。

对于人民币汇率问题,巴菲特表示:“当然要看公司所在国家的汇率情况,如果这个国家的汇率长期不稳定,如果这个国家有非常高的通货膨胀,我们是不愿意去这个国家投资的。”巴菲特接着说,在中国进行投资的时候,没有发生这个问题,在欧洲很多国家

汇率都没有这个问题,以后也不会担心中国汇率的问题。芒格则表示不便对中国和美国之间的汇率问题指手画脚,他说,这是两个国家之间的问题,所以没有什么建议可提供。

巴菲特表示,对来访访问印象非常深刻,大大超过了之前的预想,见到之后这种震撼非常大。中国经济发展

体现在各个方面的进步,在过去十多年,中国经济发展非常蓬勃,并出现了非常优秀的企业家,取得了非常优秀的业绩。

“我第一次来中国是在15年前,这15年间中国取得了非常大的发展,我觉得这种神奇的历程还会继续下去。”巴菲特说。

## 拿下全球首张“R290冷媒空调”VDE安全认证证书

# 格力电器新产品获欧洲市场通行证

证券时报记者 牛溪

一直备受中外空调厂商关注的

R290天然环保制冷剂空调的安全性,首次得到了国际权威机构的认可。日前,欧洲最权威的电器检验认证机构——德国VED认证机构总裁一行来到格力电器,专程为公司R290冷媒空调颁发了德国国家电气安全认证标志VDE证书。这标志着,格力电器自主研发的R290冷媒空调,获得了德国乃至欧洲市场的通行证,可以在

欧盟国家大规模上市。

VDE认证是德国国家电气安全标准,由欧洲最权威并获得欧盟授权的检验认证机构之一的VDE认证机构颁发。在许多国家,尤其是在欧美市场,VDE认证标志甚至比本国的认证标志更具有权威性,在消费者心目中,它代表着“安全、放心”。据悉,这也是VDE机构颁发的全球首张“R290冷媒空调”VDE认证证书。

R290冷媒以“不损害臭氧层、无温室效应、完全环保”等优点,成为空调制冷剂替代的重点方向。格力电器和多家企业都致力于R290冷媒空调的研发,而由于R290冷媒的易燃易爆的特性,成为横梗在R290冷媒空调研发上的瓶颈。业内期待革新技术以突破这一瓶颈。

经过数年的攻关,格力电器成功解决了R290冷媒在空调使用中的一

系列难题,不仅样机能效比达到3.4以上,远高于欧盟A级水平;而且从防止冷媒泄漏、隔绝点火源以及面向安全的控制逻辑等多方面进行了创新,成功解决了R290冷媒空调防爆的特性,成为横梗在R290冷媒空调研发上的瓶颈。业内期待革新技术以突破这一瓶颈。

经过数年的攻关,格力电器成功解决了R290冷媒在空调使用中的一

系列难题,不仅样机能效比达到3.4以上,远高于欧盟A级水平;而且从防止冷媒泄漏、隔绝点火源以及面向安全的控制逻辑等多方面进行了创新,成功解决了R290冷媒空调防爆的特性,成为横梗在R290冷媒空调研发上的瓶颈。业内期待革新技术以突破这一瓶颈。

此次,格力R290冷媒空调获得德国国家安全认证VDE证书,为R290冷媒空调的规模化生产提供了一个出口,必将成为R290制冷剂产业化的一个良好开端,对制冷行业健康发展具有重要意义。

# 节能减排交织楼市调控 钢材市场遭遇“多事之秋”

新华社记者 何欣荣

今年的这个秋天,对国内钢铁行业而言真是一个不折不扣的“多事之秋”:9月初刮起的节能减排风暴尚未结束,楼市二次调控政策又赶在国庆节前出台。利好、利空因素的交织博弈,令市场人士对节后的钢价走势感到迷茫。

回顾9月初,由于受河北等钢铁主产区“限电限产”风暴的刺激,国内钢价曾出现强势拉涨行情,部分品种日均涨幅达百元,上海地区的热卷价格在短短几个交易日内突破4300元关口。不过,这种拉涨行情并没有得到延续,进入中下旬后钢材市场再度调整,目前主要钢材品种的价格已回到8月底的水平。

中联钢分析师胡艳平认为,钢价冲高回落的原因,一是因为月初急涨是减排消息及预期推动的,而非减排效果所致,缺乏坚实基础。二是有效需求跟进状况不尽理想,抑制了库存消化,同时整体供应面偏宽松的格局未有实质性改变。

在经历一阵急风暴雨式的冲刺后,到9月底时国内部分区域的“双限”政策开始放松,陆续有钢厂复产的消息传出。再加上楼市“二次调控”政策赶在国庆节前出台,对钢材市场预期也产生了明显影响。10月1日,国内建筑钢材龙头沙钢出台10月上旬价格政策,一改9月份的连续上涨态势,将主力品种螺纹钢的价格下调

180元吨。

知名钢铁现货交易平台“西本新干线”的监控数据显示,虽然节前最后一周的终端采购量环比增长了2.5%,但市场中的倒手贸易几乎停滞,“这显示出对节后行情的担忧,钢材经销商几无囤货动力可言,反倒是加紧出货渐成主流,这将在一定程度上加剧钢价的下跌风险。”西本新干线首席分析师刘秋平指出。并且,“十一”期间市场资源进多出少,钢材库存有进一步攀升的趋势,这也将制约钢价的上涨。

也有机构表现了乐观。广发证券的报告认为,虽然个别钢厂出现复产,但由于多数省份“十一五”节能减排压力很大,整体限产在四季度仍将继续。

“9月份粗钢产量降至5000万吨以下基本成定局。”广发证券研究员马涛称。由于钢厂发货周期在30—45天,10月份钢材市场的投放量将出现一定幅度下降,从而减轻供应压力。

在需求方面,历年的PMI数据虽会低于9月,但不会出现急剧下滑。“10月下旬很多重点工程要开工或年底收尾,一些主要汽车、家电厂商的生产计划量较大。我们了解到很多钢厂的合同情况并不差,证明需求维稳是大趋势。”中联钢方面指出。

在对钢材市场情绪影响颇大的房地产政策方面,虽然“二次调控”赶在节前出台,但基本没超过市场预期,这

从消息公布后地产股的不跌反涨中可以看出。作为房地产调控的重要措施,增加有效供给也是四季度楼市的主要看点,目前住建部已要求各地加大保障性住房的建设力度。有了节能减排“动真格”的经验在前,地方对于保障性住房的执行情况值得期待,这将在一定程度上平抑楼市调控给钢材需求带来的影响。

“目前的钢价在经过调整后并无泡沫,再加上供需关系的逐步改善,节后钢市仍值得期待。但由于我国钢铁产能过剩和供应宽松的格局短时间内无法发生根本改变,对于后市上涨的空间和力度,应抱谨慎态度。”胡艳平表示。