

特变电工 获赞比亚 3.3 亿美元合同

证券时报记者 郑昱

本报讯 特变电工(600089)重要合同公告显示,公司近日与赞比亚国家电力公司签署《Pensulo-Kasama 330kV 电网建设项目合同》、《Pensulo-Msoror-Chipata West 330kV 电网建设项目合同》,合同金额分别为 1.67 亿美元、1.66 亿美元,合计 3.3 亿美元,该合同价款包含入境关税及增值税。

公告显示,电网建设内容为 Pensulo-Kasama、Pensulo-Msoror-Chipata West 的 330kV 变电站、330kV 及 66kV 输电线路。赞比亚国家电力公司在收到特变电工的预付款保函及履约保函后按合同总价款的 20% 支付预付款,其余款项按项目进度支付。项目质保期为 24 个月,合同总金额 5% 的质保金在质保期满后 45 日内支付。公告还显示,由于赞比亚国家电力公司与银行的贷款协议尚未签署,上述合同的生效存在一定风险。

中国重汽 前三季度销量增四成

证券时报记者 范彪

本报讯 中国重汽(000951)今日公布的三季度产销快报显示,第三季度生产汽车 1.87 万辆,销量为 2.38 万辆。1-9 月累计生产 9.64 万辆,同比增长 49.3%;1-9 月共销售 8.48 万辆,同比增长 40.8%。公司接实际控制人中国重型汽车集团有限公司通知,中国重汽集团向中国汽车工业协会报送的其 2010 年三季度重型汽车产量为 3.32 万辆,销量为 3.32 万辆。

华谊兄弟 前三季度净利增长 139.6%

证券时报记者 严惠惠

本报讯 今日,华谊兄弟(800027)公布三季度业绩快报,公司前三季度实现营业收入 5.39 亿元,净利润 8568 万元,相比去年同期分别增长 62.26%、139.63%,营业利润、利润总额及每股收益也有相应幅度上涨。公司整体业务规模的扩大,以及公司 2010 年度重要影片《唐山大地震》的高收益共同为三季度业绩贡献了力量。据悉,近期正在热映的电影《狄仁杰之通天帝国》继续为华谊带来持续高额的票房收入,不仅在内地国庆档一举拿下票房冠军,在香港、台湾地区及韩国均受到观众热捧,截至 10 月 11 日晚 10 点的统计数字,该片内地票房已突破 2.3 亿元,全亚洲票房累积达 2.6 亿元。

凌钢股份 偿清凌钢集团 8 亿收购款

证券时报记者 范彪

本报讯 凌钢股份(600231)今日披露,公司所欠凌钢集团 8 亿元股权收购款及其相应利息 4789 万元已全部偿还完毕。根据凌钢股份与控股股东凌源钢铁集团签订的收购凌钢集团全资子公司凌钢集团北票保国铁矿有限责任公司 100% 股权的有关约定,公司于 2010 年 10 月 15 日以自有资金偿还了凌钢集团股权收购款 1.07 亿元,利息 22 万元。此前,公司曾在 2009 年度偿还股权收购款 5 亿元;2010 年 4 月 7 日、8 月 4 日,公司又分别偿还 1 亿元股权收购款。

中粮地产 7.42 亿深圳坪山拿地

证券时报记者 范彪

本报讯 2010 年 10 月 15 日,中粮地产(000031)通过竞标方式取得深圳市坪山新区 G14207-0186 地块国有土地使用权,总价为 7.42 亿元。该地块位于深圳市坪山新区,地块东至光祖南路,西至深汕高速六号出口,北至秀山新村,南至丹梓中路。该地块用地性质为商住用地。地块占地面积 5.31 万平方米;建筑面积 12.11 万平方米;容积率 2.3。宗地使用期限为 70 年。

海欣股份 承建上海安置房工程

证券时报记者 范彪

本报讯 海欣股份(600851)全资子公司上海海欣建设发展有限公司将与上海市松江区洞泾镇人民政府合作建设“大型居住社区泗泾基地标段一”商品安置房工程,项目总占地约 153 亩,总建筑面积约 21 万平方米,工程建设期约两年,总投资约 5.56 亿元。该工程投资款、一切相关费用和项目盈亏风险由政府负责,海欣建设可获得固定回报约 600 万元(税前)。

高价铁矿石吞噬莱钢济钢第三季度利润

证券时报记者 陈铮

本报讯 今日,济南钢铁(600022)、莱钢股份(600102)同时披露三季度报,尽管二者前 9 月业绩均实现盈利,但因为铁矿石等成本上涨较快,第三季度两公司净利润均出现大幅亏损。

今年 1-9 月份,莱钢股份实现营业收入 286.35 亿元,同比增长 42.61%;济南钢铁的营业收入由去年的 187.76 亿元上升至 238.03 亿元。受益于钢材价格较去年同期上涨,二者在今年前 9 月均实现了扭亏为盈,其中,莱钢股份实现净利润 3868 万元,济南钢铁实现净利润 1634 万元。

尽管同比的业绩尚可,但由于铁矿石价格高企,上述两钢企第三季度的经营业绩受到了较大的影响。报告显示,7-9 月份,莱钢股份的净利润为-2.33 亿元,济南钢铁的净利润为-1.87 亿元。而近日,也因受制于较高的矿石成本,同行业的华菱钢铁前三季度亏损达到了 14 亿元。由此看来,刚刚从金融危机中走出的钢企又一次面临考验。

事实上,钢企当前的困境早有预警。济南钢铁在半年报中就指出,钢铁成本上升和国内市场钢价下跌的双重



准备装车运输的铁矿石

春雨/摄影

挤压,将严重影响钢铁企业的经济效益,给企业带来亏损的严重威胁。7 月 15 日,国家调整出口退税政策,48 种钢材产品出口退税被取消,钢铁产品出口面临更大的困难。

在三季报中,济钢莱钢均未就重组进行展望。9 月初,两公司接山东钢铁集团有限公司通知,因山钢集团正在筹划与两公司有关的重大资产重组事宜,为避免对股价造成重大影响,公司股票自 9 月 7 日起停牌。时至昨日,两只股票仍未复牌。此前的

8 月 24 日,济南钢铁和莱钢股份同时发布公告称,此前制定的济南钢铁吸收合并莱钢股份的方案“过期”。

面对经营困境和遥遥无期的重组,机构对济钢莱钢的前景也产生了不同看法。以莱钢股份为例,该公司前十大流通股东在三季度大换血,建信优化配置混合型证券投资基金、汇丰-GOLDMAN SACHS 等机构已经消失在前十大股东之中,取而代之的是 FORTIS BANK SA/NV、华夏沪深 300 等。

招商轮船 1-9 月实现净利 5.49 亿

证券时报记者 蒋晔

本报讯 招商轮船(601872)今日公布的 2010 年三季度报告显示,公司今年 1-9 月累计实现营业收入 19.73 亿元,归属于上市公司股东的净利润 5.49 亿元,每股收益 0.16 元。其中第三季度实现营业收入 6.05 亿元,净利润 1.07 亿元。

招商轮船三季度报告称,截至报告期末,公司共拥有油轮 19 艘,合计 412 万载重吨;散货船 16 艘,合计 106 万载重吨;报告期内 LNG 船队没有变化。据悉,招商轮船今年已经累计新增 4 艘油轮和 2 艘散货船,其中

三季度增加 2 艘油轮和 1 艘散货船。公司船队规模的扩大和船队结构不断改善,有利于自身经营实力的持续增强。

招商轮船第三季度营业收入同比增加 35%,成本增加 44%,营业利润仅增加 12.6%。公司方面表示,这是由于下半年以来油轮运价低迷所致。据了解,即期市场 VLCC 运价已经连续 8 周低于操作成本,散货运价下滑,导致整体毛利率收窄。不过第三季度 LNG 船投资收益继续增加,达到 1667 万元,同比增加 159%;前三季度累计达到 4992 万元,同比增长达 298%。LNG 船业务正逐步成为

公司稳定的利润来源。

招商轮船预计,第四季度业绩变化主要取决于未来两个月即期市场 VLCC 运价的反弹力度。主要变量可能包括:旺季需求、油轮储油数量变化、其他临时短期因素等。在运价持续低迷下,油轮新造船价继续保持坚挺,一定程度显示船东对后市的信心。

此外,招商轮船还发布公告称,近日收到 2009 年度财政专项补贴 3316.8 万元,该款项将计入第四季度,未在三季度报表反映。公司将于 11 月 1 日召开临时股东大会及董事会、监事会,选举董事、监事。

上汽通用联合举办世博汽车论坛

证券时报记者 郭峰

本报讯 上汽集团与通用汽车于 10 月 15 日在上海世博园汽车馆内联合举行“直达 2030·世博会与汽车工业的可持续发展”总结论坛。主办方在总结回顾双方参与上海世博会收获的丰硕成果的同时,与来自国内外的著名学者、汽车行业资深人士及政府官员一起,积极探讨了世博会对于汽车工业发展带来的深远影响,提出构建未来城市交通体系的蓝图。

上汽集团董事长胡茂元表示:“上汽集团和通用汽车在汽车馆里共同举办这次论坛,旨在分享理念、交流技术、展望未来,让大家的思

想和观点就像汽车馆螺旋上升的建筑寓意那样,汇聚融合、升腾迸发!”他认为,电气化、车联网、自动驾驶将改变未来的城市交通生活,20 年后绿色畅行的梦想必将成为现实。

通用汽车中国公司总裁兼总经理甘文维表示:“在 2010 年上海世博会,我们展示的不仅仅是一个梦想,而是通用汽车在车联网、电气化、汽车设计、以及创新科技领域的前瞻技术。EN-V 电动联网概念车为我们描绘了一个 2030 年‘零油耗、零排放、零堵塞、零事故’的美好愿景。”

上汽集团副总裁、上海汽车总裁陈虹向各位与会嘉宾分享了上汽新

能源汽车产业化战略议题。并提到:“本届世博会上,上汽投入了多品种、千辆级的新能源车做示范运行,在近半年的实践中,我们验证了技术,积累了经验,锻炼了队伍,形成了良好的社会效应。今后,我们将不断加快上汽新能源汽车产业化的步伐,努力探索汽车工业可持续发展的新路。”

通用汽车中国科学研究院院长杜江凌博士向与会嘉宾展示了通用汽车的 2030 城市交通技术蓝图。他说:“通用汽车将通过对电池、电机、驱动电子技术以及量产燃料系统的进一步研发,致力于电气化进程的加速。在车联网技术方面,通用汽车将不断改进车对车、车与外界无线通信技术所运用到感应器,

大力发展智能手机的应用,并通过与生态城市合作对车联网进行试点。”

清华大学学术委员会副主任欧阳明高介绍了“十二五”电动汽车科技发展战略规划思路,他表示,我国汽车业将致力实现关键零部件技术、整车集成技术和公用平台技术三大科技创新与突破。加州大学伯克利分校张维斌教授则向大家阐述了智能交通系统如何推动城市交通系统的发展。他认为,智能交通系统在改善交通状况、城市环境和可持续性等方面,已经发挥了并正在发挥着作用,未来还必将在应对城市交通各项挑战方面,显现出更为重要的关键作用。

海航旗下金海重工首轮私募 最快明年上市

证券时报记者 张达

本报讯 记者昨日从海航集团旗下大新华航空控股的金海重工股份有限公司(简称金海重工)有关负责人处了解到,金海重工欲出让一定比例的股权,引进不超过 10 家战略投资者,首轮募资规模 45 亿元拟在今年底至明年年初完成,最快将于明年在 A 股主板上市。该项目是海航集团最近两年最重要的资本运作,也是集团打算重点发展和推广的新的利润增长点。

该负责人表示,金海重工目前盈利已经达到 IPO 的条件,2009 年的毛

利率在 12% 左右,盈利 3.8 亿元,今年预计盈利将达 6 个亿,但不排除借壳上市的可能。目前与之接触的私募以产业引导基金和成熟私募为主,券商暂时未明确敲定,至于最终是借壳上市还是 IPO,需要在完成第一轮私募后考虑投资者的意见。未来如果投资者有增资计划,可以考虑拿出更多的股权转让,但两大股东海航集团和舟基集团的持股比例仍将保持 7:3。

2009 年,海航集团旗下的大新华物流集团以“订单加现金”的方式收购了舟基集团子公司金海湾船业 70% 的股权,并更名为金海重工。

该负责人同时透露,海航集团规划在继续做大金海重工的基础上,陆续进军船舶维修、船舶发动机制造、集装箱制造等相关业务。如果三年内业务进展顺利,不排除将装备制造单独剥离,成为集团新的增长点。

2008 年经济危机后,目前造船业的低谷期已经过去,整个投行对中国造船企业非常关注,预计 2012 年整个造船市场将会恢复,新一轮的上升周期将达 6 年,对金海重工是一个很好的发展机遇。”上述负责人说。

该负责人介绍,2006 年 4 月金海重工船厂奠基,2007 年 7 月投入造船生产,2008 年首次交付两条油轮,

2009 年交付量达 128 万载重吨,居国内第七位,产值达到百亿元。今年已完成 245 万载重吨,今年计划完成 375 万载重吨,全年有望升至全国第二位。目前,金海重工的船舶订单量列世界船企前 20 位,国内前五位。截至目前,金海重工的产值已达 80 亿元,年底将达到 120 亿左右,目前还在大肆兼并船厂。

另悉,日前,由英国海贸(国际)传媒集团(Seatrade Communications LTD)主办的中国国际海事颁奖典礼在大连举行。金海重工荣获年度“造船厂奖”,是获奖的三家企业中唯一一家民营企业。

欣网视讯 重大资产重组获审核通过

本报讯 欣网视讯(600403)今日披露,经中国证券监督管理委员会上市公司并购重组审核委员会于 2010 年 10 月 15 日召开的有关工作会议审核,欣网视讯本次重大资产出售及发行股份购买资产暨关联交易事项获得有条件通过。公司将在收到中国证监会的正式批准文件后另行公告。根据有关规定,公司股票于 2010 年 10 月 18 日起复牌。

(范彪)

深南电 A 签订天然气采购合同

本报讯 日前,深南电 A(000037)与控股子公司深南电(东莞)唯美电力有限公司拟分别与中海石油气电集团有限责任公司广东贸易分公司签订天然气采购合同。其中,与深圳大鹏的合同期为两年,供气量为 9 万吨/年,合同价格由气价(随 JCC 油价波动),税收两部分组成;与新疆广汇的合同期为一年,其中 2011 年 4-9 月供气量为 3000-6000 吨/月,由买方选择;价格为 4950 元/吨(含税)。其余时段供气量及价格由买方招标确定。

(李小平)

上实发展 1000 万泉州设子公司

本报讯 上实发展(600748)今日公告称,根据董事会对公司行政对外投资的授权,公司决定在泉州设立全资子公司福建上实地产开发有限公司(暂定名),注册资金为 1000 万元。

上实发展此举是为加快公司泉州东海项目后续开发建设。据了解,上实发展于 2007 年 12 月 28 日以 38 亿元获得东海滩涂整理项目部分地块,占地 978.4 亩。东海滩涂项目位于洛阳江与晋江交汇的泉州湾口,围垦总面积达 6136.5 亩,其中规划为房地产开发的大约为 2000 亩,上实发展获得的近千亩土地全部在用于房地产开发的地块内。

(李小平)

西藏矿业 遭股东减持 423 万股

本报讯 西藏矿业(000762)今日披露,2009 年 1 月 15 日至 2010 年 10 月 15 日,杭州华泰信投资管理有限公司减持股份 423.01 万股,占公司总股本的 1.53%。本次减持后,杭州华泰信投资管理有限公司尚持有 1568.72 万股,占公司总股本的 5.69%。

(范彪)

益民商业 更名为益民集团

本报讯 益民商业(600824)董事会通过关于公司更名的议案,即将拟将公司名称变更为“上海益民商业集团股份有限公司”,公司简称更改为“益民集团”。

另外,公司将提前终止上海钟表商店委托经营管理事项:按照公司于 2006 年 12 月 30 日与上海新宇钟表集团有限公司签署的《关于钟表店委托新宇集团经营管理的协议书(第二期)》约定,委托管理年限为五年(至 2011 年 12 月 31 日止)。现根据合作方各自经营管理的需要,经协商同意钟表店委托经营管理事项提前至 2010 年 12 月 31 日终止。

(范彪)

天康生物 7340 万元增资曙光生物

本报讯 天康生物(002100)今日披露,为使公司能够尽快进入采用生物反应器细胞悬浮培养技术生产禽用疫苗业务领域,拓宽公司现有制药业务的产品线,公司拟与吉林曙光生物技术有限责任公司签订增资协议,通过向曙光生物增资方式,成为该公司的第一大股东。增资额度为 7340 万元,其中 2204 万元计入曙光生物的注册资本,其余 5136 万元计入曙光生物的资本公积。

(范彪)