



“苹什么”让 浓缩苹果汁厂商很受伤

苹果价格一路高涨，直抵历史最高位，生产苹果汁的厂商已面临着成本上升的巨大压力。



广交会二期 客商持平成交略增

广交会二期到会采购商 5.8 万人，成交 86 亿美元，分别比上届增长 0.4%、1.9%，增速有所下降。



南都电源 13亿押注动力电池

南都电源计划投资 13 亿元建设车用动力电池生产线，剩余超募资金 10.8 亿元全部用于该项目。

中航重机增发收购 17.9 亿新能源等资产

证券时报记者 向南

【本报讯】中航重机(600765)今日公告，拟以 15.35 元/股价格，增发 1.16 亿股，收购实际控制人中航工业集团和控股股东中航工业集团持有的贵州安吉航空精密铸造公司 100% 股权；中航工业集团持有的中国航空工业新能源投资公司 30.7% 的股权；中航工业集团、惠阳螺旋桨公司和美腾风能(香港)持有的中航惠腾风电设备股份公司 80% 股权，以及中航工业集团以授权经营方式取得的 12 宗国有土地使用权。上述资产评估值为 17.92 亿元，增值率达 44.4%。

中航重机表示，公司已被确立为中航工业集团新能源产业唯一投资平台，收购安吉精铸公司，将使公司进入精铸业务领域，锻铸产业链得以完善；收购惠腾公司及新能源投资公司相关股权，将使公司新能源板块规模更大，实力更强。资料显示，惠腾公司主要从事风轮叶片业务，拥有不同型号的风轮叶片制造模具 60 多套，产量仅次于丹麦的 LM，位居世界第二位。

中国铁建 前三季度营收增长 34%

证券时报记者 张燕平 马晨雨

【本报讯】中国铁建(601186)今日公布的三季报显示，今年 1-9 月，公司累计实现营业收入约 3020.94 亿元，同比增长 34.34%；归属于上市公司股东的净利润约 20.18 亿元，同比减少 45.11%。如果去除今年沙特轻轨项目损失 38.6 亿元的影响，公司今年前三季度的净利润同比增长 58.7%。

1-9 月公司订单饱满，累计新签合同额约 5394.7 亿元，同比增长 38.47%，待完成合同同比增长 51.4%。

公司境外订单项目分布于 20 多个国家，如利比亚、阿尔及利亚等。国内订单增长迅速，新签国内合同额约 5237.22 亿元，占新签合同总额约 97.08%，较上年同期增长 56.93%。

据公司半年报显示，今年上半年公司海外的营业收入只占全部营业收入的 4.3%。研究人士预计，公司沙特轻轨铁路项目损失最终应控制在 13 亿左右，最多亏损占该项目合同的 10% 以内。作为两国政府都高度重视的重大项目，中国铁建正在积极研究索赔事宜并已向对方申请，力争将损失降到最低。

中国远洋 第三季度盈利 21 亿元

证券时报记者 刘征

【本报讯】中国远洋(601919)今日公布的 2010 年第三季度报告显示，第三季度公司实现营业收入 215.5 亿元，同比增长 34.2%，归属于母公司净利润为 21.1 亿元，前三季度每股基本盈利为 0.55 元。

第三季度，公司集装箱航运总收入上升 84.7% 至 115.5 亿元。截至 9 月底，中国远洋经营 149 艘集装箱船舶，60.6 万标准箱。并持有 39 艘集装箱船舶订单，运力合计 32.2 万标准箱。

干散货航运业务方面，第三季度，中国远洋干散货运输完成货运量 6818 万吨，同比下降 6%。前三季度累计完成货运量 2.08 亿吨，同比增长 3.1%。

截至 9 月底，中国远洋经营的干散货船舶 443 艘，3798 万载重吨。其中自有船舶 227 艘，1759 万载重吨，租用船舶 216 艘，2039 万载重吨。同时公司拥有干散货船舶新船订单 19 艘，297 万载重吨。

首钢股份 筹划资产重组今起停牌

证券时报记者 建业

【本报讯】首钢股份(000959)今日公告称，正在筹划重大资产重组事项，因有关事项尚存不确定性，为了维护投资者利益，避免对公司股价造成重大影响，根据深交所相关规定，公司股票自今日起开始停牌。

首钢股份表示，自停牌之日起 30 天内，公司将按要求披露重大资产重组信息；若公司未能在此期限内召开董事会审议并披露相关事项，公司股票将于 11 月 26 日恢复交易。

上港集团增发 17 亿股购洋山二三期码头

证券时报记者 黄婷

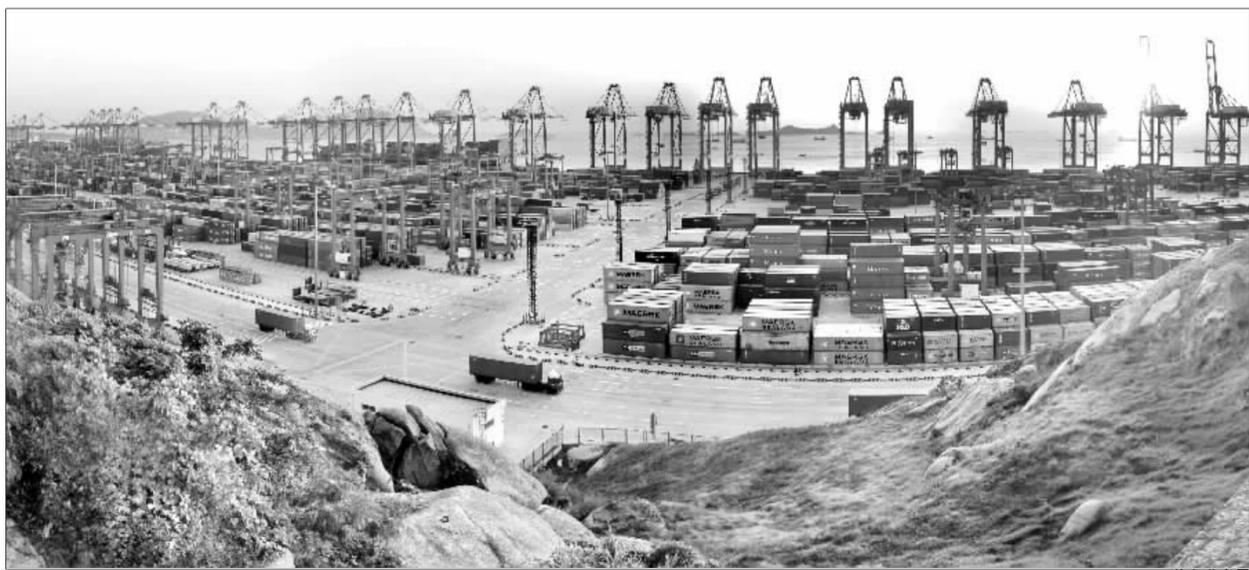
【本报讯】今日，上港集团(600018)公告拟向上海同盛投资(集团)有限公司非公开发行股票 17.64 亿股，用以收购洋山二期、三期码头。经评估，双方确认目标资产交易价格总计约为 79.22 亿元。

公告称，同盛集团将以其持有的上海同盛洋西港口资产管理有限公司(洋西公司)100% 股权和上海同盛洋东港口资产管理有限公司(洋东公司)100% 股权认购上港集团本次非公开发行的所有股票，洋西公司、洋东公司分别拥有洋山二期、三期码头资产。

本次非公开发行股票的发行价格为上港集团董事会决议公告日前 20 个交易日股票交易均价，即每股 4.49 元。以 2010 年 9 月 30 日为基准日，洋西公司净资产评估价值为 55.65 亿元，洋东公司净资产评估价值为 23.56 亿元，该评估结果已经上海市国资委核准。在此基础上，交易双方确认目标资产的交易价格为洋西公司与洋东公司净资产评估价值之和 79.22 亿元。

目前，同盛集团持有上港集团 16.81% 股份，本次交易完成后，同盛集团持有股份将增至 23.26%，同盛集团所认购的本次非公开发行股份在 36 个月内不得转让。限售期结束后，将按中国证监会及上交所有关规定执行。

洋山深水港工程于 2002 年正式开工建设，建设主体为同盛集团。目前洋山港二期、三期码头分别由上港集团全资子公司盛东公司、冠东公司受托经营管理。2009 年，洋山二期、三期码头分别完成集装箱吞吐量 206.14 万标箱、321.09 万标箱。2010 年 1-9 月已分别完成集装箱吞吐量 188.56 万标箱、319.93 万标箱。洋山港对进一步提高上海港超大型集装箱船尤其是载箱量达到 1.25 万标箱的集装箱船的装卸能力，增强上海国际集装箱枢



洋山港全景

纽港的地位和竞争力有着十分重要的现实意义，是上海加快国际航运中心建设的核心载体与重要基础。

上港集团有关负责人表示，通过本次交易完成对洋山二期、三期码头的收购，将有利于洋山港区资源的优化配置，通过发挥公司整体运营洋山港区的规模优势及与上海港其他港区之间的协同效应，有望进一步提高洋山港区的运营效率与经营效益，从而充分发挥洋山港区的深水港、枢纽港效应，为上海加快国际航运中心建设夯实基础。

同时，上港集团完成对洋山二期、三期码头的收购，将进一步壮大公司的规模和实力，增强公司的竞争力，消除公司未来发展中可能存在的确定因素，确保公司能够分享洋山港区快速发展的巨大潜力，为公司的持续发展提供重要基础，也将有助于公司享受上海国际航运中心建设的配套政策。

洋山港区位于中国上海外海、杭州湾口的浙江嵊泗嵊泗列岛上的一个大型深水海港，是上海港的重要组成部分。洋山保税港区是中国大陆的首个保税港区。

随着现代国际海运船舶的大型化对港口航道的水深条件等要求日益提高，尤其是第五代、第六代集装箱船舶自由进出要求港口必须拥有水深 15 米以上的航道，上海港原有深水码头已无法满足国际航运发展的需要。为提高上海港的国际竞争力，解决港口集装箱吞吐能力的瓶颈，就必须开辟新港区，而洋山港区正具备得天独厚的建设大型集装箱码头的良好水深环境。

20 世纪 90 年代，上海市提出了在洋山建设深水港的战略构想。经中央领导决策及国务院同意，洋山深水港工程于 2002 年正式开工建设，建设主体为同盛集团。洋山深水港建设一

背景链接

次规划、分期实施，主体工程共分三期，截至 2009 年末，洋山深水港区一期、二期、三期主体工程全面建成，共拥有集装箱泊位 16 个，岸线全长 5.6 公里，设计年吞吐能力 930 万标箱，洋山深水港港区环境渐趋成熟。

建成后的洋山港区具备了 15 米以上的水深条件，是世界上规模最大、水深条件最好的港口之一。洋山一期、二期、三期码头自建成开港以来，均已由上港集团下属全资子公司盛东公司、冠东公司运营管理。

2009 年 4 月，国务院发布上海国际航运中心建设细则，重点在于发展综合集疏运体系与航运金融服务，其中在洋山建立国际航运发展综合试验区成为细则发布的最大亮点。加快建设上海国际航运中心的中心就是建设好、营运好、管理好洋山深水港区。洋山综合试验区批准后将正式实施启运

港退税政策，国内货物只要确认离开启运港口发往洋山港中转至境外，即被视同出口并办理退税。上海港由此将吸引更多的中转量，尤其是争取部分直接发往釜山等境外港口的国际货源。上港集团最新公布的数据显示，今年前三季度上海港实现集装箱吞吐量 2160 万标箱，超越新加坡同期的 2124 万标箱跃居世界第一，但上海港货物的国际中转比例仍然偏低在 10% 左右。因此，洋山港对上港集团的后续发展显得尤为重要，理顺上港集团和洋山港之间的关系被提上议事日程。上海国际航运中心地位的确立及今后实施的启运港退税政策，将有助于提升上海港国际中转货源业务量，进一步巩固上港集团行业龙头地位及提升国际竞争力，有利于上港集团加快实现“全球卓越的码头运营商”的愿景目标。

中国建筑前三季度盈利 65.6 亿 增长逾八成

证券时报记者 张燕平 马晨雨

【本报讯】中国建筑(601668)今日公布的第三季度报告显示，公司业务及各项经济指标均表现出强劲增长态势。2010 年 1-9 月，累计实现营业收入 2466 亿元，较上年同期增长 40%；利润总额 129.6 亿元，同比增长 67.9%；归属上市公司股东的净利润 65.6 亿元，同比大涨 82.7%。

作为全球建筑房地产综合企业

集团前三强，中国建筑品牌优势突出，在经营上大力推行“大市场、大业主、大项目”的高端战略，是国际国内城市化发展的最大受益者。截至 9 月 30 日，公司建筑业累计新签合同额 4060 亿元，同比增长 63.8%；建筑业累计新开工面积 11343 万平方米，同比增长 69.6%；房地产累计销售额 445 亿元，同比增长 20.4%；期末土地储备达到 4880 万平方米。

目前，中国建筑正积极开展城市综合型开发建设业务，公司已与北京门头沟区签订战略合作协议，对门头沟新城地区的公用建筑、道路交通及保障房建设等各个领域进行综合开发建设。同时，在房地产市场的政策导向下，公司加大了保障性住房的建设力度，目前已在北京、上海、天津、重庆、西安等多个国内重点城市，参与了保障性住房建设；在港澳、新加坡、阿尔及利亚等海外地区，

已有成熟的保障性住房建设模式。公司是全国最大的保障性住房建设商，未来公司保障性住房建设业务将力争不低于全国的 3%。

1-9 月，中国建筑百元收入管理费用 2.4 元，同比下降 0.3 元，下降 11.1%；财务费用 5 亿元，同比降低 5.2 亿元，降幅为 51%。公司净利润增长大幅领先于营业收入增长，上市后募集资金效益开始显现，管理效率显著提升，公司综合竞争优势稳步上升。

一汽轿车近 16 亿 投资发动机项目

【本报讯】一汽轿车(000800)今日披露，为拓宽公司发动机产品谱系，公司拟新建发动机联合厂房及公用动力设施，新建发动机生产线及装配试验线，投资实施自主发动机 4GB 项目。项目总投资为 15.97 亿元，其中新增建设投资 15.9 亿元，铺底流动资金 793.37 万元。(范彪)

哈投股份 拟出售民生银行股票

【本报讯】哈投股份(600864)董事会通过关于调整出售公司持有中国民生银行股票事宜的议案，根据中国民生银行公告，公司现持有的中国民生银行股份数量，拟出售中国民生银行股票不超过 5000 万股，期限自该议案获股东大会审议通过后一年内。(范彪)

金陵饭店子公司 10 亿开发旅游生态园

【本报讯】金陵饭店(601007)子公司江苏金陵旅游发展有限公司拟投资开发“金陵天泉湖旅游生态园”项目，总投资估算约 10.14 亿元，计划 2010 年 12 月份开工建设，建设期暂定为 6 年。该项目总体规划面积 1269 亩，总建筑面积约 25.8 万平方米。金陵饭店预测项目营业收入约为 18.4 亿元，税后利润约为 2.8 亿元。(建业)

做上市公司股东渐成地方招商引资新招

证券时报记者 李坤

除税收优惠、财政补贴外，地方政府还会采取什么措施吸引企业前来投资？入股当股东。海马股份近期披露的定向增发结果揭示，这种方式已渐成地方政府招商引资的竞争手段。

10 月 20 日海马股份的增发结果显示，两家来自河南郑州的公司郑州市财务开发公司、郑州投资控股有限公司分别认购了海马股份增发股份 9980 万股，各占海马股份总股本的 6.07%。由于这两个股东认购的股份数超过了 5% 的举牌线，因此引起了投资者关注。

从股东背景来看，两家公司均来

自河南郑州，同时具有郑州市国资背景。

这两个股东入股应该与海马股份在郑州的生产基地有关，很可能是当地政府招商引资过程中作出的承诺。”有投资人士这样认为。

不过，海马股份董秘办有关人士表示，这两家股东均是按正常程序进行股份认购，与公司之间应该没有什么关系。

地方政府授意所属国资公司参与上市公司当地投资项目的再融资已有案例。2009 年 10 月，为在安徽芜湖建设 LED 项目，德豪润达推出了定向增发预案，芜湖市国资下属三家公司成为增发对象，三家公司承诺认购其中 7 成股份。在 2009 年京东方 A 合肥基地项目再融资过程中，合肥市属两家国资公司同样大手笔参与了定向增发。

记者在采访芜湖开发区有关人士了解到，芜湖市国资下属三家公司参与德豪润达定向增发确实与之前政府的招商引资有关，目的是帮助上市公司建设项目筹集资金，同时将地方政

府利益与上市公司利益捆绑在一起。

上述投资人士认为，地方政府以参股形式作为招商引资的优惠措施，一方面说明地方政府的资金实力较以前有很大增强，另一方面说明经过多年市场经济的洗礼，地方政府招商引资的理念开始转变，不再局限于税收优惠、财政补贴的老套路。对于地方政府和企业来说，这都是一个好的开端。

