

保定天鹅 定增建莫代尔纤维项目

证券时报记者 靳书阳

本报讯 为实现产品升级和产品结构多元化,并增强公司行业竞争力,保定天鹅(000687)公告,公司拟以6.14元/股的价格,向包括实际控制人中国恒天在内的不超过10名的特定投资者,非公开发行股票不超过9500万股,募资5.8亿元用于建设新疆莫代尔纤维产业化项目。

 公告披露,新疆莫代尔纤维产业化项目预计总投资为6.11亿元,拟用募集资金投入5.8亿元,项目实施地点为新疆奎屯-独山子石化工业园。根据保定天鹅测算,项目建成投产后,年均实现销售收入7.72亿元,年均实现利润总额1.11亿元。保定天鹅表示,目前公司的主导产品粘胶长丝和浆粕,毛利率较低,而莫代尔纤维由于市场供需缺口大、产品定位差异化、应用范围广,因而毛利率较高。

西飞国际 签5架飞机销售合同

证券时报记者 靳书阳

本报讯 西飞国际(000768)公告,公司于11月16日在广东省珠海市签订了新舟60、新舟600两种产品的飞机销售合同。其中,公司与中航国际租赁有限公司、幸福航空有限责任公司签订了3架新舟60飞机销售合同,目录价格为单机1450万美元;公司与老挝政府签订了2架新舟600飞机销售合同,目录价格为单机1650万美元。上述合同的履行期限均为自合同的签订之日起至2013年。

紫江企业子公司 参与组建中航电子公司

证券时报记者 黄婷

本报讯 紫江企业(600210)今日发布公告称,控股子公司紫江创投拟以现金方式投资6.75亿元,参与共同组建中航民用航空电子有限公司,占该公司15%股权,先期到位资金1.35亿元。

 由六家公司共同组建的中航民用航空电子有限公司注册资本45亿元,该公司将紧紧围绕国家民航机电产业发展的总体目标,推进实施民航机电产业化。

云南铜业： 澄清云铜集团传闻

证券时报记者 文泰

本报讯 云南铜业(000878)发布了一则公告,对近来市场上涉及到大股东云铜集团的一些传闻分别进行了澄清及证实。

 其中,针对“中铝公司拿下云铜集团的实际控制权,下一步装入中国铜业集团,由此形成真正的铜业整合平台”这一传闻,公司证实,中铝公司确实已成立了中国铜业公司,不是中国铜业集团。但该公司目前只作为中铝公司打造铜板块的平台,对云铜集团是否装入中国铜业公司,中铝公司正在抓紧规划。

华神集团治癌药物 临床试验总结报告公布

证券时报记者 李坤

本报讯 华神集团(000790)今日公布了控股子公司成都华神生物技术有限责任公司,委托上海复旦大学附属中山医院牵头组织的关于“利卡汀(碘[131I]美妥昔单抗注射液)联合TACE(肝动脉化疗栓塞术)治疗中晚期原发性肝癌多中心IV期临床试验总结报告”。

 试验总结报告表明,利卡汀在临床应用中心靶向性明确,主要聚集于肝脏肿瘤组织。在保证肿瘤内照射的同时,对正常组织的损伤较小。利卡汀联合TACE(肝动脉化疗栓塞术),可提高TACE的疗效,延长患者生存时间,抑制复发转移,延长疾病进展时间。该药安全、有效,可作为原发性肝癌综合治疗的新方法,值得在全国推广应用。该药每支最高零售价为2.88万元。

增发潜伏增持触线 明珠系违规持股广东榕泰

明珠系下多家公司二季度合计持股比例达6.38%,超过5%举牌红线却未公告

见习记者 马宇飞

 尽管遭遇增发解禁,但在一系列利好传闻的护航下,广东榕泰(600589)近期表现十分抢眼,股价一口气从7元出头飙升至11元以上,参与增发的各路资金赚得盆满钵满。然而,据证券时报记者调查发现,解禁股东中,深圳市天寅投资有限公司和甘肃宝信电力投资担保有限公司实际上同属于甘肃电力明珠集团旗下,且在2010年中报里持股比例合计超过5%的举牌红线。但广东榕泰对于上述关联关系,以及持股超比例情况却一直未有公告。

增发股东关系千丝万缕

 公开资料显示,2009年8月,广东榕泰非公开增发6848万股,增发价格为每股6.06元,该部分股票于今年8月3日起解禁。其中,深圳天寅解禁1600万股、南昌德顺投资

咨询有限公司解禁1600万股、揭东县永平机电设备贸易有限公司和南昌中发投资咨询有限公司分别解禁800万股、江苏瑞华投资发展有限公司解禁798万股,广东森泰兴投资有限公司解禁650万股、宝信电力解禁600万股。

 值得注意的是,在这些参与增发的公司中,竟隐藏着千丝万缕的关联关系,由深圳天寅和宝信电力组成的“明珠系”借增发之际悄然潜伏。

 据工商资料查证,深圳天寅成立于2007年,股东是甘肃明珠电力房地产有限公司和甘肃明珠投资股份有限公司,持股比例分别为84%和16%;而甘肃电力明珠集团网站显示,这两家公司均为其旗下子公司。

 另一方面,宝信电力同样为甘肃电力明珠集团旗下子公司,在明珠集团网站的“集团公司所属单位”一栏

里,赫然就有宝信电力的名字。此外,深圳天寅董事长李三存也同时担任明珠集团总经理,其余深圳天寅高管如姚麟、魏宁等均出任明珠集团副总经理。

 显然,深圳天寅与宝信电力实为一致行动人。但对于这层关联关系,广东榕泰却一直未予披露,在数次年报和中报中仅表示不知情。广东榕泰董秘徐罗旭在接受证券时报记者采访时称,当初增发时只是因为出价较高,才选择深圳天寅和宝信电力,公司对其余方面并不了解,不清楚二者是否为一行动人。

持股超举牌红线未公告

 虽然上市公司宣称不了解对方,但明珠系显然对广东榕泰情有独钟,除了投入过亿元参与增发外,还积极从二级市场买入,持股数量一度超过

5%的举牌红线。

 广东榕泰2010年中报显示,截至今年6月30日,深圳天寅共计持有2760.87万股,占总股本的4.59%,其中非限售股1160.87万股,几乎全部为第二季度买入。此外,宝信电力在二季度买入30.01万股,总计持有630.01万股,占总股本的1.05%。

 另据证券时报记者调查发现,在广东榕泰中报里排在十大流通股股东第六位的成都双新科技创业投资有限责任公司也同为明珠集团控股子公司,持有广东榕泰447.89万股。明珠集团网站显示,成都双新成立于1999年,注册资本1.29亿元,拥有房地产开发三级资质。

 加上深圳天寅和宝信电力,明珠系三家公司的持股数量已高达3838.77万股,持股比例达6.38%,

明显超过5%的举牌红线。根据相关规定,持有总股本超过5%的股东或实际控制人发生变动时,上市公司应及时通过公告予以披露,但截至目前,广东榕泰和明珠系均未就此进行说明。

 “我们一直没有接到这方面的要求,股东方面也没有联系过我们。”徐罗旭表示,上市公司对此毫不知情。

 另一方面,记者按照甘肃明珠集团网站所注明的联系方式致电要求采访,但被告知仅是网站电话,无法对投资事宜作出回应。

 或是怕违规持股曝光,明珠系在三季度迅速抛售广东榕泰。最新的三季报显示,明珠系三驾马车中,深圳天寅的持股数量已降至1853.15万股;宝信电力降至600万股;成都双新降至300万股。

SST秋林股改获赠2.66亿元黄金存货

证券时报记者 范彪

本报讯 股市又一股改钉子户即将解决未股改问题,SST秋林(600891)今日公布了股权分置改革说明书草案。

 首先,作为股改方案实施的前置条件,SST秋林控股股东奔马集团与潜在控股股东奔马投资签署股权转让协议书,奔马集团拟将所持上市公司占总股本比例为24.59%的股份转让给奔马投资。股份转让总价款为3.59亿元,折合每股6元。奔马集团和奔马投资实际分别为两个自然人控制,奔马集团控制人为蒋贤云,奔马投资控制人为平贵杰。但是,奔马集团持有奔马投资16%股权。

 按照方案,奔马投资的控股股东颐和黄金向SST秋林捐赠黄金存货资产约2.66亿元和8200万元现金,用于支付全体非流通股股东支付股改对

价的成本。全体非流通股股东将其持有的股份,按每10股送2.2股比例向颐和黄金定向送股,共计2511万股,作为对颐和黄金代为支付股改对价成本的补偿。

 流通股股东方面,公司将以现有流通股本1.29亿股为基数,公司用资本公积金3882.58万元,向股改实施股权登记日登记在册的全体流通股股东定向转增股本3882.58万股。

 奔马投资表示,条件成熟时,会将颐和黄金的黄金珠宝首饰设计、生产加工、批发及零售业务注入上市公司,促进上市公司业务结构的快速调整。颐和黄金主要从事黄金珠宝批发、零售业务,2009年的净利润为4560万。

 奔马投资还承诺,公司在股权分置改革实施后,若触发追送股份条件,将向流通股股东追送股份一次。追送股份触发条件为:SST秋林2011

年度实现归属于母公司的净利润低于3000万元,或2011年度财务审计报告为非标准无保留意见。上述条件触发后,追加对价安排的股份总数共计258万股,相当于按照现有流通股股份每10股送0.2股。

 就本次股改方案,SST秋林的保荐机构认为,本次股改对价水平相当于流通股股东每10股获得4.2股股票,处于股权分置改革市场平均送股水平之上。

 个项目安全的运行,该项目虽然经过了德国和英国的安全认证,但是在海外实施这么大的项目,安全仍然是第一位的。商务部会在今后支持企业走出去的过程中,进一步规范管理,进一步提高企业风险防范意识。商务部相信在未来企业参与国际化的过程中,能够有效地吸取教训,进一步提升国际竞争力,进一步促进我国的改革开放和海外投资。

中国铁建索赔沙特项目亏损将获商务部协助

证券时报记者 许岩

本报讯 对于中国铁建(601186)沙特麦加轻轨项目亏损41亿一事,昨日,商务部新闻发言人姚坚表示,该项目是中国铁建参与国际工程承包的重大工程,在工程实施的过程中遇到前所未料的困难,商务部将积极会同铁道部协助中国铁建做好项目与项目业主方的有关索赔谈判工作。

 姚坚介绍说,从2008年下半年以来,中国的海外投资,特别是承包工程取得很快的发展,中国铁建在这样一个背景下参与到沙特麦加的轻轨项目,今年11月13日,这个项目已经通车。这个轻轨项目在实施过程中还获得了德国和英国有关的第三方独立认证机构的双重认证,整体项目实施质量和效果是好的。这个项目开通以后,极大缓解了沙特麦加地

区的交通压力。对此,国际社会尤其是沙特社会给予了高度评价,认为列车的速度快、运行平稳、舒适,车站和列车整洁有序,同时国际社会还认为中国铁建在如此短的时间内以及极其艰苦的条件下完成了任务,是非常值得赞赏的。

 姚坚表示,商务部也注意到中国铁建曾经发布过预亏的公告,这也引起了相关部门的关注。姚坚称,这个

项目是中国铁建参与国际工程承包的重大工程,在工程实施的过程中遇到前所未料的困难,包括时间工期的要求和项目内容的要求。在这种情况下,商务部将积极会同铁道部协助中国铁建做好项目与项目业主方的有关索赔谈判工作。

 此外,姚坚对工程质量方面表示,商务部将会同有关部委,包括铁道部、国资委和实施方中国铁建重点保障这

 项目安全的运行,该项目虽然经过了德国和英国的安全认证,但是在海外实施这么大的项目,安全仍然是第一位的。商务部会在今后支持企业走出去的过程中,进一步规范管理,进一步提高企业风险防范意识。商务部相信在未来企业参与国际化的过程中,能够有效地吸取教训,进一步提升国际竞争力,进一步促进我国的改革开放和海外投资。

火灾启示录 聚氨酯防火标准待升级

证券时报记者 张珈

 又一场特大火灾事故,不仅给建筑保温节能这一朝阳行业敲响警钟,也给其上游聚氨酯产业提出难题。聚氨酯,即海绵的学名,这是近年来分析重大火灾事故原因时屡屡提及的名词。

 聚氨酯为高分子合成材料,应用范围十分广泛,具有保温、隔热、隔音等显著性能优势。与此同时,聚氨酯也是可燃材料,在火灾时能放出使人窒息死亡的毒气,近年来已在一些场所造成重大的人员伤亡事故。

 上海“11·15”火灾初步查明是由电焊工违章操作引燃易燃物,事出时该大楼正在进行“节能保温改造工程”。据现场的施工人员介绍,起火大

楼搭建脚手架施工是为了安装保温材料,外墙面由铁制脚手架、绿色的塑料过滤网、聚氨酯等易燃物组成,推测是焊接时四溅的火花引燃相关易燃物。

 方正证券分析师关继禹告诉记者:“随着全国建筑领域节能减排相关政策的实施,新建建筑节能领域将成为聚氨酯的重要应用领域,目前提高相关材料的防火标准已经迫在眉睫。”太平洋证券分析师姚鑫则表示,目前无法肯定此次上海火灾与聚氨酯材料有关,但在聚氨酯的建筑应用领域,国内存在技术不成熟的情况。

 国内目前涉及该领域的上市公司主要有烟台万华(600309)和红宝

丽(002165),主要产品分别为MDI(二苯基甲烷二异氰酸酯)以及聚氨酯硬泡组合聚醚,下游涉及建筑节能领域。烟台万华证券事务代表肖明华表示:“MDI是生产聚氨酯的主要原料,是制冷、保温、建筑等行业不可缺少的新兴材料,不过目前公司涉及建筑节能领域的产品相对较少,而是否添加阻燃材料则由下游环节决定。”据她透露,目前烟台万华MDI产品销售良好,纯MDI及聚合MDI报价分别为2.12万元/吨、1.78万元/吨,虽然公司目前尚未涉足节能建材业务,但是看好节能建筑材料应用前景。

 根据国家规划,今年我国城镇建

筑要达到节能50%的设计标准,到2020年新建建筑至少要实现节能65%,而目前我国只有10%左右的建筑实施了节能保温。据悉,目前国内,聚氨酯海绵的阻燃性存在着严重的缺陷,即使经过阻燃过的聚氨酯泡沫塑料也是可燃材料,在燃烧过程中还产生大量的烟尘,这些烟尘被人体吸入后会直接引起呼吸道的机械阻塞,使得肺部有效呼吸面积减少。已经有业内人士呼吁,停止使用聚氨酯板及苯板的保温方式,而限定在成本较高的股份聚苯颗粒砂浆及其近似施工方式,避免由于保温层引起的大火。

**大唐发电
长河坝水电站项目获核准**

本报讯 大唐发电(601991)今日披露,公司控股的四川大渡河长河坝水电站项目于近日获得国家发展与改革委员会核准。

 长河坝水电站设计4台65万千瓦混流式水轮发动机,总装机容量260万千瓦。大唐发电认为,长河坝水电站的建设,有利于合理开发利用大渡河干流水能资源,增加四川电网电力供应,满足用电增长需要,并促进“西电东送”以及民族地区经济和社会发展;长河坝水电站建成后亦将增加公司水电装机容量。

 长河坝水电站动态总投资为219.05亿元,项目资本金占总投资的20%,为43.81亿元,由公司与其他股东方按比例现金出资;项目资本金以外的建设资金由银行贷款解决。(范彪)

■记者观察