上海地铁媒体外楣头资源 首次进入产权交易平台

证券时报记者 孙玉

本报讯 记者近日获悉,继地铁站商铺经 营权挂牌转让后,上海申通地铁资产经营管理 有限公司再次通过上海联合产权交易所的平 台,发布地铁广告位经营权的转让信息。此次 广告位经营权主要涉及覆盖目前上海已运营 轨道交通的大部分出入口外楣头和一处通道。 覆盖面之广将创上海轨道交通广告资源推出 之首。

申通地铁表示,希望通过公开透明的市场 化运作更充分地挖掘公共资源市场价值,进一 步提高公共资源配置效率的新探索,并借助上 海产权交易平台挖掘更多、更强适合地铁商业 资源的潜在客户。上海地铁客流现已达到日均 700万,形成强大的网络媒体态势,对于客户 来说,是首选的媒体载体。此次推出的轨道交 通进出口外楣头资源总面积达600㎡,除外楣 头外,还包括了西藏北路通道中的16块灯箱媒

金地与瑞银 完成房产基金二期募集

见习记者 胡 岩

本报讯 12月8日, 瑞银环球资产管理表 示,其与金地集团 600383)共同发起的房地产 基金第二期募集已完成,由荷兰养老基金 PG-GM 投入 7500 万美元,从而使该基金规模达近

金地集团与瑞银合作发起的房地产基金第 一期首次募集已于3月31日完成,共募集1.2 亿美元,其中金地集团投入了4500万美元。这 是中国内地第一个由开发商成功发起和募集的 外资房地产投资基金,双方按照50%出资比例 共同设立投资管理公司, 其投资方向为中国一 线及部分二线城市的住宅开发项目,预计第一 期投资于2011年第一季度退出。

金地集团董事长凌克表示: PGGM 的承诺 投资,表明了对中国住宅开发市场的信心,也说 明这一投资基金适合于国外机构投资者"。

富士康布局湖南 将在长沙衡阳建基地

据新华社电 12月8日,湖南省政府与富 士康集团签署了合作框架协议, 根据双方协 议, 富七康将在长沙和衡阳两地建立生产研发

这标志着备受关注的富士康正式布局湖 南。根据介绍,富士康集团将在湖南长沙和衡阳 进行硬件制造、软件开发、三网融合以及新产品 研发、生产、销售,并促成上、中、下游厂商转移

富士康集团科技整合服务事业群总经理蒋 浩良以集团总裁郭台铭 授权代表"的身份在合 作框架协议上签了字。蒋浩良在致辞中多次提 到 '湘籍员工"。根据他的介绍,富士康集团近百 万职工中,湖南籍员工就多达10万人,这说明 富士康很看好湖南的劳动力资源。

作为中部农业省份的湖南, 近年加快承接 产业转移的步伐。记者了解到,湖南省对富士康 布局湖南高度重视,将这一项目列入省、市重点 工程,支持富士康集团参与湖南的三网融合试 点建设。长沙、衡阳等地也表示将优化投资环 境,提供优质服务。

中国建筑 增资收购财务公司

证券时报记者 张燕平 见习记者 马晨雨

本报讯 昨日,中国建筑(601668)发布公 告称,中国建筑和中建总公司共同投入现金 10.7 亿元,将中建财务有限公司注册资本金从 2.2 亿元增加至 10.68 亿元。其中,中国建筑共 投入现金约8.58亿元,持有财务公司80%的股 权。此次增资收购财务公司,将对中国建筑的资 源整合和风险控制产生深远影响。公司作为 资金密集型的建筑地产类企业, 财务公司通 过相关金融业务,统一下属企业的内部结算 和资金调拨,将有效降低中国建筑的整体负 债水平,提高公司整体资金的使用效率。同 时,通过财务公司的运作,中国建筑可以加强 资金的管理和控制,大大提高了公司对风险 控制的有效性。

收购财务公司还为中国建筑提供了多元化 的投融资平台,建立起畅通而牢固的资金链。此 外,财务公司作为金融机构,盈利水平将显著高 于建筑行业。财务公司汇集中国建筑内部资金 后,享受的存款利率将高于普通企业,有望在不 增加风险的情况下,享受超额收益,从而提高中 国建筑的整体盈利水平。

涉足汽车金融 三一集团开辟财富新路径

证券时报记者 文星明

本报讯 昨日,三一汽车金融有 限公司在长沙开业。这是国内工程机 械行业唯一一家汽车金融公司, 也是 国内第二家中资汽车金融公司。新成 立的三一金融,注册资本为8亿元,其 控股股东为三一集团有限公司。

据悉, 此次成立的三一金融主要 面向工程机械行业提供金融服务,为 客户提供专业汽车金融贷款、租赁服 务和一站式金融服务整体解决方案。 到 2015 年,三一集团所有的金融业务 都将由金融业务板块进行管理,届时, 金融业务板块所管理的金融资产余额 规模将超过1000亿元。业内人士表 示,三一金融的成立将成为三一集团 发展史上的重要里程碑, 自此三一集 团正式进入金融行业,并通过自己的 金融业务平台,实现产业资本与金融 资本的有机结合。

助力主业及全球化步伐

据介绍, 三一金融成立后将通过 风险管控、金融运营和信息化等手段, 推动三一集团主业的持续健康发展; 未来三一的金融业务板块的空间布局 将与产业空间布局相配合, 为三一的 全球化提供新的强大引擎。

三一集团总裁、三一金融董事长 唐修国表示,新成立的三一汽车金融 公司,将逐渐整合三一集团所有的金 融业务,将其产品和服务渗透到集团 产业链和价值链的各个环节,业务品 种涵盖贷款、租赁、保险、信托等众多 领域,能为客户提供一站式、全流程的 整体解决方案,并在全球各个市场形

内市场开展按揭贷款、融资租赁、经销 商库存融资,并逐步开展经销商展厅 建设贷款、二手设备和配件贷款,积极

旨前,提供全方位金融服务已经 成为工程机械业发展的一个方向,工 程机械产品动辄上百万,甚至上千万, 开展金融服务是市场需求,客户可以 通过与金融公司的长期合作, 有效缓 解资金压力,由此推动工程机械消费 规模的扩大。"三一集团副总裁段大为

目前,卡特彼勒、马尼托瓦克、特 雷克斯以及小松等工程机械的企业, 其金融业务均已占一半以上。而国内 工程机械行业金融服务尚处于起步阶 段,三一作为行业领军者,在业内率先 将产业资本与金融资本创造性地结合 起来,未来将有广阔的增量空间。

添动力。

5年将贡献净利超55亿

曾有分析人士评论说,如果从利 润构成来看,通用汽车目前更像是一 家银行,而不是汽车制造商。这句话生 动地说明了汽车金融在制造业的重要

据悉,2011年,三一金融将在国

开展代理、咨询等中间业务。

金融业务将成为集团装备制造 业拓展和全球扩张的新的强大引擎, 到 2015 年,金融业务板块将管理着集 团全部 1000 亿元金融资产余额,集团 业务的金融支持率将达到 60%以 上。"唐修国表示, "三一金融的成立是 三一集团市场拓展战略中非常重要的 一环,将为三一保持市场领先地位增

phototex/ 供图

性, 也显示出金融服务在当今的经济 环境中拥有巨大的可开发潜力。

事实上,汽车金融是制造业产业 链中利润率最高的一环。在国际市场 上,汽车金融公司的利润收益可占据 整车利润的 30%—50%,美国贷款购 车的比例更是高达90%,而我国汽车 金融业务目前尚处于占总销量 10% 一20%的基准上。

唐修国表示,新成立的三一金融 将成为未来三一集团新的重要业务板 块和重要利润来源。据悉,三一金融的 愿景是,将金融业务推广到所有的零 售信贷业务 铵揭、融资租赁、二手设

备贷款、配件贷款以及与设备业务有 关的个人流动资金贷款等)、批发信贷 业务经销商展厅建设贷款、库存融资 以及与批发业务有关的流动资金贷款 等 和中间业务 倭托贷款、咨询、代理 等》以及其他金融业务(保险、信托、资 产管理等金融外包业务等),建立金融 业务 超市"。

根据预测,到2015年,三一金融 将管理整个集团金融业务资产,其中 按自营业务和代理业务各占 50%计 算,2011年到2015年金融业务板块 累计贡献净利润将超过 55 亿元。

世界上许多真正的产业帝国同

时也是金融帝国,并且具有超强的资 本运作能力。如日本三菱,除了实业 之外还有三菱银行,世界工程机械巨 头美国卡特彼勒公司主要利润来源 并不完全是主机销售收入,而是与主 业相关的其他协同产业,尤其是金融 业。"三一重工 600031)总裁向文波

另据记者了解,三一金融产业将 从国内起步,逐步扩展到美、德、印、 巴、香港等地,并进一步向纵深发展, 建立全球范围内统一管理、相互协调 的支持企业发展金融业务板块空间

告别草根疯长期 团购网站差异化竞争开锣

证券时报记者 张 珈



近日 快点团卷款"失踪丑闻引 起广泛关注,在国内大小团购网站 跑马圈地的同时,该行业也不时出 现赚一票闪人的害群之马。记者了 解到,团购网站优胜劣汰的新一轮 洗牌已经开始,业内领头羊开始酝 酿差异化竞争的创新模式,力争先

团购模式的快速膨胀主要受益 于中国服务业互联网化需求的驱动。" 易观国际分析师陈寿送表示,部分区 域市场当前已经结束爆发式增长,市 场格局进入盘整阶段。从团购模式被 正式引入中国,到爆发式扩张的"千团 大战"仅仅不到1年时间,目前已经呈 现出洗牌迹象。

记者了解到,部分团购网站在对 国内消费习惯进行探索之后,已经不 再满足同质化的简单复制,逐步尝试 模式创新。合购网上周在业内首推随

时购买、随时消费,这种无需等待团购 结束的便捷服务引起了不少消费者关 注。该网站创始人黄诗樵告诉记者,为 了维护用户权益,合购网还在全国率 先推行无条件退款,以及先行赔付等 方式提供差异式服务,用户遇到服务 质量或商户不能提供正常服务等问题 呆趾全额贻付。

据黄诗樵分析: 低价是团购网站 吸引用户的必杀法则, 但信用却应该 成为其生存发展的首要条件。团购网 站需要打破对团购鼻祖 Groupon 的一 味模仿,给予用户更成熟的产品和更 良好的体验。"在团购网站数量疯涨背 景下,媒体陆续曝出网民遭遇网络诈 骗、质量难保、信息泄露等新闻,直接 引发行业信用危机。在市场门槛过低 的现状下,许多不规范网站靠欺诈信 息吸引消费者上钩,给团购市场发展 造成负面影响。

针对这种浑水摸鱼的现象,中国 电子商务研究中心方面向本报透露: 国家相关部门正在酝酿出台监管措 施,团购市场在多管齐下的政策引导 下走向正规已是大势所趋。目前团购 网站的诚信与服务水准状况良莠不 齐,而我国现行法律法规对网络团购 的监管处于真空地带,一旦具备公信 力的监管措施发布,将对行业规范发 挥重要作用。"

日前 Groupon 与 Google 之间收 购绯闻搅动了一池秋水,陈寿送认为: 创业者们不光要看到 Groupon 表面 的光鲜,也要看到其成功的真正内涵, 如用户运营的独到之处。中国传统服 务业规范化程度低,区域文化差异大。 随着国内用户逐步对团购模式的认知 成熟, 团购网站要获取规模和利润的 攀升,需要更多成熟而优质的产品和 服务来拉动销售量。"

中国重汽集团 重卡销售有望达850亿

证券时报记者 卢青

本报讯 昨日,在 华国第一辆重 型汽车诞生 50 周年暨中国重汽改革 重组 10 周年成就展"启动仪式上,中 国重汽集团董事长、党委书记马纯济 表示,预计今年中国重汽集团重卡产 销量将超过19.5万辆,销售收入超 过850亿元。

马纯济在会上表示,中国重汽集 团力争到"十二五"末销售收入达到 2000亿元。

中国重汽集团在 2000 年重组 以来重获新生,开始了凤凰涅槃 之路。坚持自主发展、完善产业布 局、强化内部管理,重组以后中国 重汽集团已累计投入 150 多亿元

用于技术改造和产品研发,一直走 在重卡行业技术创新的最前列,目 前已经拥有了 HOWO、金王子等九 大系列 2700 多个车型,是我国重 卡行业驱动形式和功率覆盖最全 的企业。今年,中国重汽集团成功 开发的19款金王子、豪运系列 CNG (压缩天然气)和 LNG (液化天 然气)汽车获工业和信息化部批准 进入市场。

今年中国重汽集团进一步延伸 了产业链, 重组成都王牌汽车公司、 组建福建海西汽车公司,开始向全系 列商用车制造商发展。公司与德国曼 集团的合作项目也在扎实推进,双方 合作的新型重卡将于明年推向中国

TCL通讯 获年度香港杰出企业奖

证券时报记者 黄 丽

本报讯 12月6日,由香港 经 济一周》主办的 2010 年香港杰出 企业巡礼"在香港举行,TCL 通讯 凭借其2010年突破性的业绩增长 及优秀的企业综合实力首次荣获 2010年香港杰出企业奖"。

同时,TCL 通讯因不断提升 的产品竞争力,近日其手机产品 ALCATEL OT-808 获得被誉为工 业设计中国 奥斯卡"的红星奖以 及权威的原创产品大赛 红棉 奖",同时ALCATEL OT-806也 获颁 红棉奖"。

TCL 通讯日前发布的信息公 告显示,今年前10个月,其手机及

配件销售量累计达到 2759 万台, 同比增长1.43倍,由同期的亏损扭 转为盈利数亿元,已成为在销量上 全球增长最快的手机厂商,这引起 业内高度关注,也使其获得 香港 杰出企业奖"。

冀望未来,TCL通讯表示, 公司将继续加强核心能力,推 动业务持续增长,并不断推出 手机新产品和新功能,尤其是 随着移动互联网平台及 AN-DROID 操作系统的面市,配合 电脑、通讯和消费电子产品这 个 3C 融合的大趋势,继续努力 开发新产品,挖掘新功能,给用 户提供更多的选择,带给用户 更丰富的体验。

恒大地产 11月实现销售额 65.6 亿

本报讯 恒大地产今日在港发 布公告,该集团今年11月份共实 现合同销售额65.6亿元,再次刷新 2010年以来单月最高成交记录。

合同销售面积 97.3 万平方 米。和 2009 年同期相比,恒大地 产当月销售额同比增长 145.9%, 销售面积同比增长145.9%。

在环比方面,恒大地产11月 份销售额较10月份增长18%,销 售面积增长9%。11月份恒大地产 新开盘4个项目,目前其在售项目 总计达到56个。

今年前11个月,恒大地产已 经累计实现合同销售额 477.2 亿 元,完成全年400亿元合约销售目 标的 119.3%, 为去年 303 亿元合同 销售额的 157.5%; 前 11 个月累计 完成合同销售面积 756.3 万平方 米。累计合约销售额较去年同比增 长 81.7%,销售面积同比增长 (罗克关)