

东安动力 股份互换将延期

证券时报记者 李 坤

本报讯 东安动力(600178)今日公告,日前公司接控股股东中国航空科技工业股份有限公司通知,因正在与有关部门就完成关于中航光电与公司国有股权置换批复的相关事项进行协商,预计于2010年12月10日前无法完成该交易。为此,已向国资委申请对该批准文件予以延期。据悉,国资委对该批复的有效期限截止日为2010年12月10日止。

永鼎股份 遭大股东减持 1850 万股

证券时报记者 李 坤

本报讯 永鼎股份(600105)今日公告,12月8日公司控股股东永鼎集团有限公司通过上海证券交易所大宗交易系统减持公司股份1850万股,占公司总股本的4.86%。至此,永鼎集团累计减持公司股份1857.02万股,占公司总股本的4.87%,尚持有公司股份1.22亿股,占公司总股本的31.93%,仍为公司控股股东。

公开信息显示,当日永鼎集团减持永鼎股份股价为16.61元/股,低于当日18.14元/股的收盘价。照此计算,永鼎股份大股东减持套现金额超过3亿元。巧合的是,昨日该公司股价跌8.43%,收盘价为16.61元/股。

ST 科龙巨资设立 国际节能环保补贴项目

证券时报记者 桑 慕

本报讯 日前,ST科龙(000921)与国际节能环保协会在京联合宣布,ST科龙将斥巨资设立“国际节能环保补贴”项目,消费者凡购买容声冰箱、科龙空调高效节能产品,均可获得每台数百元的现金补贴,补贴总额不超过2亿元,以此引导和激励消费者优先选购高效节能产品。据悉,被纳入该项补贴范围的冰箱产品包括容声艾弗尔系列、原生态系列、节能明星系列等多个系列产品,这些产品全部达到国家二级以上能效,90%以上达到一级能效,其中包括容声最新推出的第六代联合国节能明星冰箱,这款产品日耗电仅0.22度,是目前全球最节能的冰箱。

国际节能环保协会中国首席执行官李军洋对于容声冰箱、科龙空调的节能技术水平的领先地位给予了高度评价。他说:“希望通过此举进一步推动节能家电的普及,向社会倡导节能环保公益理念,维护人类生存与可持续发展。”

据悉,为便于消费者参与和确保补贴兑现到位,国际节能环保补贴项目的流程设计十分简易。补贴的发放程序是,消费者在指定的商场购买容声冰箱、科龙空调的高效节能产品时,在商场售价的基础上,按补贴金额直接扣减售价即可。

江苏舜天 将与保税科技竞拍仓储资产

证券时报记者 李 坤

本报讯 江苏舜天(600287)今日公告,公司拟参与竞买张家港市人民法院拍卖的张家港保税区兵吉燕化工仓储有限公司的相关资产。这意味着今日进行的拍卖将有保税科技和江苏舜天两家公司参与竞争。

据悉,该拍卖资产包括张家港保税区兵吉燕化工仓储有限公司位于张家港保税区北区的机器设备110台(套),其中含液体化工品储罐19个;构筑物及附属设施20项;无证建筑物5项514.47平方米、有证土地使用权1项22997.30平方米,所有资产的评估值合计为7055.46万元。11月23日保税科技宣布参与上述资产的拍卖。

落实股改方案 吉电股份再购风电资产

证券时报记者 郑 昱

本报讯 吉电股份(000875)为落实股改优化方案,决定以协议转让方式收购关联方蒙东协合新能源有限公司持有的蒙东协合镇赉第一风力发电有限公司100%股权、蒙东协合镇赉第二风力发电有限公司100%股权,两个风电公司资产评估值分别为8825.2万元、9478.66万元,股权转让价格以经国资委备案的资产评估结果为准。

截至2010年9月15日,吉电股份已经成功收购内蒙古锡林格勒白音华煤电有限责任公司持有的吉林里程协合风力发电有限公司51%股权和吉林泰合风力发电有限公司51%股权,切实履行了股改优化方案承诺中的第一项“以清洁能源的风电资产优化存在关停风险的小火电”。资料显示,吉林里程协合、吉林泰合风电项目设计装机容量各为200MW,拟分四期开发,公司已经收购的吉林里程协合和吉林泰合是该风电项目一期工程。

为确保二期风电的开发进度及申报CDM项目,吉林里程协合、吉林泰合原股东方白音华公司、协合风电投资公司已经于2009年7月共同投资成立了蒙东协合新能源有限公司。2009年11月,蒙东协合又注册成立蒙一风电、蒙二风电,专门开发吉林里程协合、吉林泰合两风电项目的二期工程Q×4.95万千瓦)。

为兑现股改承诺中的第二项“以风电的后续开发项目优化无法开发的油页岩综合开发项目”,吉电股份在公司大股东和实际控制人的支持下,拟收购上述二期项目,即蒙一风电和蒙二风电100%股权。由于蒙东协合的大股东白音华公司持有蒙东协合51%的股权,中电投集团持有白音华公司75%的股权,中电投集团持股65%的中电投蒙东能源有限责任公司持有白音华公司25%的股权,而中电投集团为吉电股份实际控制人,此次交易构成关联交易。

公告显示,蒙一风电、蒙二风



资料图片

电分别将建风机33台,装机容量均为49.5MW。吉电股份表示,目前公司火力发电机组占总装机容量达90%以上,随着《国务院办公厅关于转发发展改革委等部门节能发电调度办法(试行)的通知》实施,可再生新能源发电将被优先调电,火力

发电将被列为次之,调整以火力发电为主的吉电股份产业结构迫在眉睫。收购蒙一风电、蒙二风电即将投产的发电资产,更加有利于吉电股份产业结构的调整,公司清洁能源装机将从198MW提高到297MW,提升公司的盈利能力。

搭乘高铁 晋亿实业国内业务大丰收

证券时报记者 向 南

对外,世贸专家组裁定欧盟对中国紧固件反倾销不成立;对内,接连中标高铁项目——晋亿实业(601002)过上了近年来难得的好日子。拓展高附加值业务,也让公司从简单的出口加工转型为一家以内地市场为主、毛利率较高的企业。

近日,世贸专家组裁定,欧盟对中国碳钢紧固件采取的反倾销措施违反世贸组织规则,欧盟实施的“单独税率”也不符合世贸组织规则。2009年1月欧盟决定对来自中国的碳钢紧固件征收5年、最高达87%的正式反倾销税,晋亿实业对欧出口税率为77.5%。

我们对欧盟出口并不多,短期来看,世贸裁定欧盟反倾销不合

规定,对公司业绩影响并不大。”晋亿实业证券事务代表张忠娟表示。不过,湘财证券分析师仇华认为,之前晋亿实业对欧盟出口不多,可能正是受高额反倾销关税的影响,如果高额关税取消,中国企业将依靠成本优势快速拓展欧盟市场。

最让投资者关注的,还是晋亿实业不断公布的高铁项目订单。我们高铁业务已占据主营业务的一半。”张忠娟表示。中原证券分析师路永光分析,今年公司高铁扣件业务有望翻倍增长。和普通紧固件相比,高铁紧固件毛利率更高,达到30%以上。正是在高铁紧固件业务的带动下,晋亿实业今年前三季度顺利扭亏,实现净利润2亿元。

据了解,目前晋亿实业在铁道部高铁扣件的6个供应商中排名第二,生产的高铁扣件占铁道部招标份额的24%-25%,仅次于德国福斯罗,晋亿实业还为其他供应商提供配套产品。

由于安全责任重大,承建方会非常重视产品质量,晋亿实业成为主要高铁扣件供应商后,这个地位不大容易被替代。”湘财证券分析师仇华表示,这将为晋亿实业未来几年订单提供保证。而几年之后,高铁扣件订单将减少,这时货运重载线路有望兴建,继续给公司带来订单。

除了高铁扣件,晋亿实业汽车紧固件2010年也开始实现盈利,有

望成为公司又一利润来源。我国汽车紧固件一度依靠进口,晋亿实业抓住国内对外反倾销的机会,快速打开市场,其毛利率也达到30%以上。高铁配件和汽车紧固件将成为我们的两个重点业务。”张忠娟表示。

在2008年经济危机发生前,晋亿实业还是一家传统的出口加工企业,2005、2006和2007年的出口收入占主营业务收入的比例分别为59.4%、52.3%和51%,2008年公司遭遇出口退税取消和人民币升值带来的压力,2009年出现亏损。而如今,公司抓住了国内市场带来的机会,其上半年国内业务占比超过81%。

中海油 5000 万澳元获澳煤层气探矿权

新华社记者 安蓓 胡俊超

中国海洋石油总公司9日宣布,已与澳大利亚能源公司签署协议,中海油将投资5000万澳元(约合3.26亿元人民币)获得澳煤层气项目探矿权。这是中海油首次在海外开展非常规天然气资源勘探,并将有助于提高中国天然气供应的保障能力。

根据中海油全资子公司中海石油气电集团有限责任公司下属中海石油加里里天然气公司与澳大利亚爱克索玛能源股份有限公司签署的协议,中海油将通过提供5000万澳元的项目投资获得爱克索玛公司位于昆士兰加里里盆地5个区块的50%直接权益。此外,爱克索玛公司还给予中海油购买该公司股份的

选择权。

据介绍,双方签订的这一区块探矿权转让协议及中海油获得的股票购买选择权的最终生效需要双方政府相关部门的审批。此外,根据澳洲证券交易所的相关规定,中海油获得的股票购买选择权需要通过爱克索玛公司股东大会的批准。

这是中海油继2010年3月获得英国天然气公司在昆士兰州煤层气资源区块权益以及煤层气液化生产线的部分权益之后,在海外非常规天然气领域的又一项重大投资。

中海油总公司总经理傅成玉表示,中海油非常关注澳大利亚昆士兰州这样拥有大量煤层气资源的地

区。这一项目是中海油首次在海外较大规模介入陆地非常规天然气资源的勘探开发,如果勘探成功,可为中海油获得可观的海外天然气资源,并为中海油稳定供应液化天然气资源提供一定保障。

据评估,爱克索玛所属区域内的煤层气和页岩气资源潜力巨大,潜在资源量可达28300亿立方米。爱克索玛能源有限公司总部位于澳大利亚布里斯班,是一家在澳大利亚证券交易所上市的能源公司,主要致力于昆士兰州中部加里里盆地的天然气资源勘探。

中国海洋石油总公司是中国最大的海上油气生产商。中海石油气

电集团是中国主要的液化天然气进口商和销售商。中海石油气电集团此前已获得英国天然气公司在昆士兰州苏拉特盆地煤层气资源区块5%的权益,以及该公司正建设的2条煤层气液化生产线中1条线的10%权益。双方已签署从该液化厂每年获取360万吨液化天然气的购售气协议。此外,中海油持有澳洲西北大陆架天然气项目5.3%的权益,并拥有在西澳大利亚进行的海洋石油勘探项目25%的权益。中海油并于不久前获得澳有关部门批准,取得南澳大利亚阿克卡灵煤田勘探的控股权。这一项目开发计划主要目标为电力煤和煤制烯烃。

信息快车

深康佳 A 收到 4229 万增值税退税

本报讯 深康佳 A(000016)12月9日收到嵌入式软件产品增值税退税4229.1万元,该部分退税所得将相应增加合并报表利润总额。根据财政部、国家税务总局《关于嵌入式软件增值税政策问题的通知》,对随同计算机网络、计算机硬件和机器设备等一并销售其自行开发生产的嵌入式软件,在符合一定的条件下,实行增值税即征即退。(郑昱)

山东海龙 收到 6335 万政府补贴

本报讯 山东海龙(000677)近日收到潍坊市寒亭区财政局《关于拨付山东海龙股份有限公司补助资金的通知》及《关于拨付潍坊巨龙化纤集团有限责任公司补助资金的通知》,通知的主要内容为:以实拨支付方式补助山东海龙资金5212.43万元和1122.75万元,合计6335.18万元用于企业发展。巨龙集团曾经是山东海龙控股股东,目前二者不存在股权关系,但因为高管的交叉任职构成了关联关系。根据《企业会计准则第16号-政府补助》相关规定,上述政府补助将作为营业外收入计入当期损益。目前,该财政补贴资金已经到位。山东海龙股票自2010年12月10日开市起复牌,公司股票正常交易。(郑昱)

海越股份 以油品抵押贷款 4000 万

本报讯 海越股份(600387)披露,公司近日与工商银行诸暨支行签订了《商品融资合同》,公司以价值6000万元的成品油作为质押向工行申请4000万元流动资金贷款,期限至2011年5月19日。三季报显示,该公司总资产为17.19亿元,资产负债率为44.19%,主要为流动负债。(李坤)

恒瑞医药 6200万转让人才服务公司

本报讯 恒瑞医药(600276)今日公告,公司及控股子公司江苏新晨医药有限公司分别持有的江苏恒瑞人才服务有限公司90%、10%股权全部转让给连云港康美置业有限公司,股权转让款分别为5580万元、620万元。股权转让完成后,服务公司不再继续使用“恒瑞”字号。

据悉,服务公司注册资本为3600万元,今年8月由恒瑞医药控股子公司连云港恒瑞置业有限公司变更而来。该公司一般经营项目为人才信息咨询服务,国内劳务派遣,企业管理策划与推广。(李坤)

外高桥 启动森兰地产项目

本报讯 外高桥(600648)今日表示,公司将启动森兰·外高桥商业商务区D4-5写字楼项目的开发建设及其设想和方案,该项目总投资预计8.26亿元。据了解,该项目占地面积3.27万平方米,总建筑面积6.54万平方米。(李坤)

熔盛重工获中国农业银行 80 亿元授信额度

昨双方签署战略合作协议,日后将展开更多互利多赢合作

昨日,中国农业银行(01288.HK)与中国领先的民营重工产业集团——中国熔盛重工集团控股有限公司(01101.HK)签署战略合作协议,将给予熔盛重工80亿人民币授信额度,同时将在日后展开更多互利多赢的合作。这也是继分别获得中国进出口银行与中国银行最高500亿授信额度后,熔盛重工再获国内银行大额授信。

长期以来,农行江苏分行与熔盛重工一直保持着亲密而坚定的战略合作伙伴关系,根据双方协议商定,此次签

约的80亿授信额度将主要用于融资业务、外汇业务等相关服务。中国农业银行江苏省分行行长李志成、熔盛重工总裁陈强等有关领导出席签字仪式。

农行江苏分行行长李志成在签约仪式上对熔盛重工成功赴港上市,以及企业在这些年来取得的快速发展和所取得的成就表示祝贺。同时,他还表示农行江苏分行将把熔盛重工视为重要战略合作伙伴,为熔盛重工提供优质、高效的全方位金融服务,进一步促进南通地方经济的加快发展,为我国

装备制造业的做大做强、为企业走向规模化、现代化、国际化贡献力量。

中国熔盛重工集团控股有限公司总裁陈强在签约仪式上表示,公司未来发展离不开社会各界尤其是金融界的关心和支持。熔盛重工真诚期盼能与农业银行结为长久的合作伙伴。此次能够和农业银行江苏省分行成为战略合作伙伴,对熔盛重工而言,是公司发展史上的一件大事,将会为公司今后的发展带来新的活力。

中国农业银行是我国改革开放后

第一家恢复成立的国家专业银行,多年来为城乡经济的发展作出了积极的贡献。中国农业银行江苏省分行在江苏金融界具有举足轻重的地位,业务经营规模和主要指标在全国农行系统和全省金融企业中名列前茅,网点覆盖城乡,资金实力雄厚,服务功能齐全,品牌形象良好,客户认知度高。

中国熔盛重工集团控股有限公司,是国内领先的多元化大型重工产业集团,总部位于上海和香港。公司于2010年11月19日在香港挂牌上市,

主要业务覆盖造船、海洋工程、动力工程和工程机械四大板块。目前产品包括散货船、油轮、集装箱船、海洋工程产品、船用低速柴油发动机以及建筑业及采矿业的中小型挖掘机及起重机。

据公开资料显示,熔盛重工此次上市共发售17.5亿股,其中90%国际配售,10%公开发售,共集资140亿元。据公司公布的招股结果显示,公开发售部分共收到55581份有效申请,合共认购19.78亿股,即超额认购21.61

倍,国际配售部分也获得大幅超额认购。

随着国家振兴船舶及设备制造业,数月前,熔盛重工曾与中国进出口银行以及中国银行分别签署最高500亿元授信的战略合作协议,刷新国有银行对非国有企业授信规模的纪录。根据资深造船人士介绍,此次农行与熔盛重工达成战略合作协议,将对熔盛重工未来的发展、为壮大民族重工产业力量提供强有力的支持与保障。(CIS)