

中航国际 获航空产业基金注资

证券时报记者 张 达

本报讯 昨日,中国航空工业集团公司旗下的中国航空技术国际控股有限公司,获得了中国航空产业基金10亿元注资,这是中航国际继中银投资、社保基金后引入的第三个战略投资者,为中航国际的业务发展和整体上市起到了推动作用。

中航国际成立于1979年,2009年改制重组的中航国际主要从事中国民用航空产品进出口贸易,拥有国际航空、贸易物流、高端消费品与零售、地产酒店、高科技电子和资源投资与开发等六大业务板块,旗下有7家上市公司,资产规模逾1000亿元。

中国航空产业基金由中航工业和中国建设银行共同发起设立,是我国第一只产融结合、主要投资于航空产业及相关应用领域的产业投资基金。中航国际是该基金成立以来的首个投资项目。

8家房企 竞标北京房山住宅地块

证券时报记者 张 达

本报讯 昨日,北京市土地整理储备中心有两块房山区长阳镇住宅用地招标,其中,房山线理工大学站3号地及5号地局部地块居住项目用地引来了万科、金地、复地、首开、中铁集团等8家知名开发商的激烈角逐。

据了解,房山线理工大学站3号地及5号地局部地块规划建筑面积30万平方米,招标底价为14.8亿元,中铁报价最高为21.26亿元,金地报价次之,为19.1亿元,万科与京投置地联合报价17.6亿元。以21.26亿元最高报价计算,该地块楼面价为7004元每平方米。

另一块长阳西站3号地居住项目用地规划建筑面积7.2万平方米,招标底价为2.75亿元,有首创等3家单位竞标,北京金第房地产公司以4.23亿元报价居首。按最高报价计算楼面价为5895元每平方米,不足6000元,土地价格低于区域平均地价。

北京中原分析认为,虽然第一块地出现多家企业踊跃报价,但超过15亿元的企业仅5家,可见部分企业参与仅为期待抄底,并不能反映市场真实热度。相比目前区域市场现状来说,土地价格依然比较合理。目前,房山区二手房均价在1.2-1.3万元每平方米。

我国钢铁业扩张放缓 物流将成新利润源

据新华社电 记者从近日在武汉举行的“中部崛起·2011钢材市场形势发展”高峰论坛上获悉,随着钢铁市场扩张空间的日渐缩小,钢铁业将面临经营方式的巨大转型,钢铁物流将成为钢铁业的新利润源。预计“十二五”时期,我国钢铁物流量将以年均10%以上的速度增长,其流通范围和增值空间也将进一步提升。

据中国钢铁工业协会首席分析师李世俊介绍,钢铁消费预计在“十二五”末期达到7—8亿吨,接近饱和,届时,钢铁产业将出现扩张速度逐渐放缓的情况。面对市场发展格局的变化,作为钢铁业新利润源的钢铁物流应运而生,它不仅能够通过提升钢铁业物流配送水平实现钢铁业的精细化生产,同时还将通过减少流通环节来降低成本,为钢铁业带来巨大的附加值。

中汽协:全年汽车产销将达 1800 万辆

11月产量创月度新高,销量为年内次高,前11月累计汽车产销达1640万辆

证券时报记者 张 达

本报讯 由于消费者担心明年汽车优惠相关政策退出,以及北京市治堵方案即将推出等因素影响,11月全国汽车产量创月度新高,销量为年内次高,前11月累计产销达到1640万辆。中汽协副秘书长熊传林预计,今年全年汽车产销将达到1800万辆,比去年增长32%。

数据显示,11月,汽车产销分别完成175.48万辆和169.70万辆,环比分别增长13.67%和10.10%,同比分别增长26.11%和26.86%,汽车产销比上月呈现较快增长,同比继续保持高速增长态势。1—11月,汽车产销分别完成1640.01万辆和1639.54万辆,同比分别增长33.71%和34.05%,增速继续回落。

值得注意的是,由于消费者对于明年汽车市场优惠政策退出预期加强,11月乘用车需求呈现快速增长,当月销量接近134万辆,超过1月,再创历史新高。其中,1.6升及以下乘用车市场份额连续四个月提升,主要原



photolex/供图

因一方面是年底购置税优惠政策到期促进了该车型的销售,另一方面是节能产品的补贴政策影响明显。

“不要被忽悠提前消费”

关于明年汽车优惠的相关政策将

取消的传闻引起了市场广泛关注,很多消费者由于担心优惠政策取消纷纷将购车计划提前,促使11月的汽车销量猛增。对此,熊传林提醒消费者“不要被忽悠提前消费”。

在去年的汽车产业调整和振兴规

划中,鼓励汽车消费的政策措施有3个,一个是对1.6升及以下小排量汽车购置税减半征收,从10%降到5%;第二个是开展“汽车下乡”;第三个是汽车以旧换新政策。其中,车购税减半征收的优惠政策极大拉动了汽车消费市场。

这三个政策的优惠时间本是到去年底截止,但是由于车购税优惠政策影响较大,中汽协向政府主管部门写了希望延续政策的报告,该政策才被延续到今年底,但车购税从按5%增加到7.5%了,今年又到期了,明年看来这个政策将结束了。”熊传林说,其他两个政策如果年底没有说法的话,就意味着也结束了,不存在取消的问题。

在熊传林看来,车购税优惠结束对消费者影响不至于太大,以10万元的车来算增加的成本也就是2000元钱,而且今年又出台了两个新的鼓励政策,一个是对私人购买新能源车的补贴政策,一个是1.6升以下的乘用车中达到第三阶段燃油限值的车补助3000元,而这两个政策不会取消,因为国家还是支持

节能、新能源、小排量的车。

治堵车不赞成限制消费

对于北京市即将推出的治堵方案,熊传林认为,北京的堵车非治不可,但不赞成采取限制消费的措施。因为在他看来,堵车的原因不完全是因为车多,还有用车习惯、交通管理不到位、道路规划不完善等原因。他建议,从加强道路交通管理、规范用车、增加使用成本等方面出台政策。

熊传林指出,我国的汽车工业在保增长、扩内需、应对金融危机影响中发挥了重要作用。2009年,我国GDP增长8.7%,汽车工业增加值增长37%;全国消费品总额增长15.5%,汽车消费增长32.3%,汽车消费占总体消费的9.2%。2010年前3季度,GDP增长10.6%,汽车工业增加值增长51%;全国消费品总额增长18.5%,汽车消费增长34.9%,占总体消费的10.5%。

他认为,限制购车就是限制造车,这不但对大多数人不公平,而且对汽车行业发展不利,打压汽车行业将对经济产生影响。

家电以旧换新 销售额达1126.9亿

本报讯 昨日,记者从商务部获悉,截至2011年12月9日,家电以旧换新销售量和回收量双双突破3000万台,分别为3002.6万台和3110.9万台,销售额达1126.9亿元。

数据显示,今年1—11月,月均销售232.7万台,月均销售额86.8亿元,分别较去年增长285%和267%。全国家电拆解企业已实际拆解处理废旧家电2212.8万台,拆解率为71.7%,同比上升30%。全国家电以旧换新销售量居前5位的是江苏、上海、山东、浙江、广东。

(许岩)

铁道部与阿尔斯通 签署战略合作协议

据新华社电 中国铁道部与阿尔斯通集团日前签署长期战略合作协议,构筑面向国际及中国铁路市场的长期战略合作伙伴关系。阿尔斯通在中国50余年的长足发展为该协议的签订奠定了坚实的基础。此次合作有利于双方在竞争激烈的铁路市场占据领先地位。

根据协议条款,阿尔斯通和铁道部将在既有的合作基础上(动车组和电力机车),加快双方在铁路领域的新合作,其中包括机车车辆、城际车辆、高速列车、机车及信号系统(用于城际和高速铁路)。

阿尔斯通将携手铁道部及其中国的合作伙伴,联合各方的优势,共同设计、研发和推广同时满足国内和国际市场需求的先进铁路产品及其解决方案。

央企与福建签 4000 亿投资大单

证券时报记者 肖 波

本报讯 福建省与中央企业项目合作洽谈会昨日在北京举行。一批央企与福建省签订了27个合作项目,涉及电子、石化、装备制造、能源等重要行业领域,总投资额达3740亿元。国资委主任王勇率领116家央企高管参加此次会议。

据介绍,参与此次洽谈会的项目共计123项,总投资额预计将超过8000亿元。目前还有大批具体

项目正在洽谈中。王勇表示,福建省在建设海峡西岸经济区具有主体地位,央企要突出主业,发挥作用,促进央企、福建和合商的深度合作。

参加此次会议的中石化、中海油、中航集团、宝钢集团等央企高管均表示,乐于在中央支持福建加快建设海峡西岸经济区进程中再创辉煌,实现互利共赢的新跨越。

此次签约项目,涉及电子、石化、装备制造、新材料、服务业以及基础

设施、能源等多个重要行业领域。福建省省长黄小晶认为,这对福建省在“十二五”期间提升产业核心竞争能力,大力加强海峡西岸经济建设,居功至伟。

据了解,为加强与央企合作,福建省政府近期出台多个文件,承诺多项政策支持央企落户福建。这些政策包括:为央企投资项目提供包括信贷、债券、信托、基金、保险等多种综合工具相融合的一揽子金融服务;保障项目用

地;优先保证央企重大投资项目的基础设施等。

目前在闽投资的中央企业有40多家,其中包括中石化、中海油、中国铝业、国电集团、国家电网公司、华能集团、华电集团、鞍钢集团、北车集团、大唐集团、国家开发投资公司、中核集团、中国中化、中国化工、中远集团等央企巨头,已建投产项目47项、在建项目42项,总投资4000多亿元,为福建经济快速发展做出独特的贡献。

小康家庭增持黄金 有价证券意愿升温

证券时报记者 孙 玉

本报讯 交通银行与中国社科院金融研究所、尼尔森市场研究公司昨日公布的对全国1902个小康家庭投资调查结果显示,年收入在4—10万元的家庭对不动产的投资意愿进一步降低,但是黄金、股票、投连险、期货投资、基金、收藏品投资意愿明显提高。

此次调查的对象包括5个核心城市和21个省会城市家庭年收入从4万元到30万元以上的小康家庭。其

中51%的调查对象收入在4—10万元之间,收入在10—30万元的家庭占比41%,年收入超过30万元的家庭占比约8%。调查对居民财富增长方式、投资理财行为、投资意愿和驱动因素以及宏观经济预期进行了抽样调查,具有较好的代表性。

调查显示,未来6个月,被访家庭对于流动资产的投资意愿仍高于对不动产的投资意愿。在房地产高压政策下,小康家庭不动产投资热情总体下降,年收入30万元成为了不动产投资取向的分水岭,30万元以上收

入家庭对未来不动产投资的意愿比以往更为强烈。主导此次调查的交通银行经济学家指出,这表明年收入30万元以上的家庭,总体财富水平处于较为优越的地位,对经济环境的影响相对“不敏感”,并且将不动产投资视为一种具有长期保值的投资工具,其未来不动产投资的意愿进一步增强。

值得关注的是,虽然大部分小康家庭对于不动产投资不再热衷,但是对流动资产投资的意愿出现明显增强。按照预期增持强弱顺序,预期小康家庭将进一步增持黄金、股票、投

连险、期货投资、基金、收藏品等。相反,小康家庭预期将进一步减持债券投资、固定收益银行理财产品以及外汇投资等产品。

同时,受近期物价上涨,家庭日常支出增长,储蓄下降等因素影响,小康家庭对于家庭财务状况的乐观程度相比上期有所下滑。但小康家庭对投资收益较为乐观,并认为目前引起家庭收入增长的原因,更多来自于投资收益的增加,进而对未来6个月内,黄金、股票、基金投资最为乐观。

以大打小, M6 抢占公商务车市场

今年1至9月,国内多功能乘用车的销量已经超过全年的份额。随着公务用车需求的增大,MPV车型成为车市的一个新增增长点,而机王陨落。

然而,新一代比亚迪多功能车型M6,不仅进攻MPV车市,更凭借超大空间、舒适宽敞的优势,抢占热销合资品牌轿车市场。

以大打小 M6 空间完胜

车内乘坐空间是每一款多功能车型能否带给客人舒适乘坐体验的重要指标。这点对公商务用车来说尤为重要。

M6拥有1820mm、1810mm、1765mm的超长宽高,2960mm轴距,三排7座的空间则要比两排五座的轿车空间大了很多,宽裕不言而喻。而且,7座车型,可以灵活多变,可随意组合车厢和空间。例如,将第三排座椅放倒,即可形成超大的储物空间,其空间能力不容小觑,这也是普通5座轿车无法比拟的。

另外, M6的造型采用人体工程科学设计,座椅包裹性和支撑性很



颜色还是采用国人喜爱的浅米色,温馨舒适,让乘坐者旅途轻松愉悦。第二排座位180CM身高的乘客坐上去,不仅腿部空间十分宽裕,头部空间还有十多厘米的空余。难怪“没油”已和吉利做联合创始人吕小飞、蓝微生乘坐完M6后纷纷竖起了大拇指。“为商务接待用车, M6确实有它的优势。”

以大打小 M6 细节领先

细节设计体现着企业生产产品时对待消费者的细心关怀之处。比亚迪M6虽然车型宽大,但为“小细节如发”,处处考虑到驾车需要。M6在正副驾驶员之间安

排了一个储物能力很强的储物格,前座还设有两个杯架。此外, M6车后内部还设有多个储物箱,充分利用车内空间,在细节上体现出比亚迪对驾乘舒适、便利的用心关注。而且第二排座椅的底部还都设计有可以旋转下来的扶手,有效的提升了乘坐舒适性。第二排座椅的靠背比较靠后,而是比亚迪M6则作为坐在后排的乘客贴心的准备了杯架等储物空间,照顾非常周到。

虽然一些热销的合资品牌中高级车型,已经具备舒适强大的动力,但是在车内空间的车上确实有些做到像M6这种多功能车型那样令到,难怪比亚迪M6上市以来便获得广大消费者的普遍认可,并以大胜小、七座大空间、智能化配置、高标准安全设计等核心优势,荣获年度风云MPV、第七届中国互联网金融论坛指定商务用车称号。

可以说,无论是公商务使用,还是全家休闲出行,比亚迪M6都是优选车型。(企业形象)

保定天威保变电气股份有限公司 2010 年第三次临时股东大会决议公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

一、重要内容提示:
●本次会议无否决或修改提案的情况;
●本次会议无新提案提交表决。

二、会议召开和出席情况
保定天威保变电气股份有限公司2010年第三次临时股东大会于2010年12月9日上午9:30在公司第四会议室以现场方式召开,会议由公司董事会召集,公司副董事长边海青先生主持。出席会议的股东及股东代表共8人,代表股份数662,884,343股,占公司总股本116,800万股的56.75%,会议召开符合《公司法》和《公司章程》的规定。公司董事、监事及其他高级管理人员参加了会议。

三、提案审议情况
与会股东及股东代表审议并以记名投票表决方式通过了以下议案:
一、关于再次调整公司2010年日常关联交易预测的议案

2010年5月19日,公司2009年度股东大会审议通过了《关于公司2010年日常关联交易预案的议案》,对2010年度日常关联交易进行了预计;2010年9月26日,公司第四届董事会第二十一次会议审议通过了《关于部分调整公司2010年日常关联交易预测的议案》,根据有关规定结合实际情况对部分关联交易进行了部分调整。(详见2010年4月28日和2010年9月28日,公司披露于上海证券交易所网站http://www.sse.com.cn、《中国证券报》、《上海证券报》和《证券时报》上的有关公告)。

本公司全资子公司保定天威风电科技有限公司销售风机产品继续增加,预计2010年本公司与天威(大安)新能源有限公司关联交易较原预计增加14,200.00万元;与天威风电场投资有限公司的关联交易增加25,000.00万元。公司决定对2010年日常关联交易预测进行再次调整。

有关本议案的详情情况见2010年11月24日公布于上海证券交易所网站http://www.sse.com.cn、《中国证券报》、《上海证券报》和《证券时报》上的《保定天威保变电气股份有限公司关于再次调整公司2010年日常关联交易预测的公告》。

本议案涉及关联交易,关联股东保定天威集团有限公司、保定惠源咨询服务有限责任公司回避表决后,该议案赞成1,374,839股,占出席会议有效表决

权股份总数的100%,弃权0股,反对票0股,通过了本项议案。

二、关于公司监事会成员变动的议案
因工作原因,张立明先生不再担任公司监事会监事;

根据保定天威集团有限公司推荐,股东会选举王克义先生为公司监事会监事。

该议案赞成662,884,343股,占出席会议有效表决权股份总数的100%,弃权0股,反对票0股,通过了本项议案。

四、律师见证情况
本公司此次股东大会由北京市金诚同达律师事务所叶正律师和郑影律师见证,并出具了法律意见书,律师认为,本次股东大会的召集和召开程序符合《公司法》、《股东大会规则》和《公司章程》的规定,本次股东大会出席人员、召集人的资格合法有效,本次股东大会的表决程序、表决结果合法有效。

五、备查文件
1、保定天威保变电气股份有限公司2010年第三次临时股东大会决议;
2、北京市金诚同达律师事务所关于保定天威保变电气股份有限公司2010年第三次临时股东大会的法律意见书。

特此公告。
保定天威保变电气股份有限公司
2010年12月9日

保定天威保变电气股份有限公司 第四届监事会第十次会议决议公告

本公司及监事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

保定天威保变电气股份有限公司(以下简称“公司”)于2010年12月3日以传真或送达方式发出召开公司第四届监事会第十次会议的通知,2010年12月9日在公司第五会议室召开了第四届监事会第十次会议。会议由王克义先生主持,会议应到监事三名,实际三名监事出席了会议,会议召开符合《公司法》和《公司章程》的规定,会议审议并通过了《关于选举王克义先生为公司监事会主席的议案》(该议案同意票3票,反对票0票,弃权票0票)。

特此公告。
保定天威保变电气股份有限公司监事会
2010年12月9日