



万科中铁分获北京房山居住用地

昨日,万科和其它公司组成联合体以9.22亿,中铁房地产集团以13.88亿分别竞得房山区两块地。

B2



国星光电4亿超募资金瞄准LED外延芯片

国星光电拟与广州诚信创业投资有限公司等共同出资6亿元设立佛山市国星半导体技术有限公司。

B4



外资巨头国内圈地苏宁电器从容应对

外资电器连锁巨头相继在上海、沈阳等地攻城略地,面对来势汹汹的外资巨头,国内连锁巨头苏宁电器并不担心。

B4

三货航重组 新中货航昨诞生

证券时报记者 张达

【本报讯】昨日,中国货运航空有限公司、上海国际货运航空有限公司、长城航空有限公司三家货运航空公司的四方股——东方航空(600115)、中远集团、长荣航空和新加坡货航正式签署成立新中货航增资协议,标志着三家货航的重组取得了实质性进展。

据悉,各方对新中货航增资总额为20.5亿元,增资完成后新中货航注册资本达30亿元,东方航空占比51%、中远集团17%、长荣航空16%、新加坡货航16%。新中货航机队规模将达20架,成为国内最大的航空货运公司。

据相关负责人介绍,新中货航将全面优化航线网络,整合三家公司航线资源,做强做优上海核心市场,打造欧美区域枢纽,通过区域枢纽辐射非洲、南美,巩固亚太市场优势,并考虑适时加入货运联盟,依托网络资源,加强辐射能力。新中货航的“十二五”战略还确定了机队规模30架的目标。

供货三星 Galaxy Tab 京东方发力平板电脑市场

证券时报记者 尹振茂

【本报讯】近日,京东方A(000725)通过了三星移动的产品认证,即将开始为三星平板电脑Galaxy Tab提供7英寸液晶显示屏,这意味着京东方正式进军时下新兴的平板电脑市场。

作为中国大陆显示领域的领军企业,京东方此次为Galaxy Tab平板电脑提供的7英寸液晶显示屏采用硬屏技术,可视角度达178度,具有高亮度、色彩还原性好、无汞环保等优点,将为消费者在观看电影、浏览照片、阅读电子书籍或分享文档时呈现更加精彩的视觉体验。

另外,京东方与三星移动已就2011年平板电脑领域的战略合作达成共识,双方将在更多尺寸的平板电脑产品上展开紧密合作;同时也将在高端智能手机显示屏方面展开深度合作,共同拓宽业务范围,加大合作力度,促进互利共赢。

柳工5年计划 剑指1720亿销售额

证券时报记者 程文

【本报讯】因投资者最近对柳工(000528)的咨询和实地调研增加,公司今日披露了2010年的经营情况及未来的发展战略。1-11月,公司净利润比2009年增长75%-100%。自2011年至2015年,公司5年的总销售额将达到1720亿元。

据统计,柳工1-11月合计销售各种工程机械产品5.1万台,同比增长50%,其中出口约5000台;1-11月实现销售收入140亿元,全年可顺利实现调增后的150亿元销售收入目标。根据1-11月实现的利润情况,公司预计2010年净利润将比上年净利润8.6亿元增长75%-100%。

柳工介绍,根据公司制定的发展战略,2011-2015年销售目标分别为200亿元、260亿元、340亿元、420亿元、500亿元。2015年出口销售收入约100亿,占整体销售收入500亿元的20%。2009-2012年期间公司年均复合增长率为30%以上。

为实现上述战略目标,柳工表示将努力打造装载机、挖掘机和起重机三大核心业务,并积极推进路面机械、叉车及特种工程机械等业务的发展。2010年1-11月公司装载机、挖掘机、起重机三大核心业务的销售收入分别为85亿元、23亿元、5.6亿元。

中国一重 获8.24亿合同

证券时报记者 李坤

【本报讯】中国一重(601106)12月18日与中广核工程有限公司等5家公司签订5笔供货合同,合同金额共计8.24亿元。

其中公司与中广核工程有限公司之间的防城港蒸发器采购合同涉及金额4.74亿元;与哈尔滨汽轮机厂有限责任公司之间AP1000常规岛半转速汽轮机转子制造合同金额1.73亿元;与哈电交直流电机有限责任公司之间百万千瓦级反应堆主泵泵壳制造合同金额1.2亿元。

广州港上市起航 广州控股成发起股东

证券时报记者 李坤

【本报讯】广州控股(600098)今日的一则公告将广州港集团有限公司整体重组改制并上市的计划构想和盘托出。广州控股今日公告,公司将作为发起人之一参与广州港集团有限公司整体重组改制并上市事项,共同发起设立股份公司。股份公司注册资本为50亿元,公司认购股份1亿股,股份比例为2%。出资额按净资产1.51元/股计算,为1.51亿元。目前,上述事项已获得广州市国资委的批复。

广州港集团是国有独资有限责任公司,广州市国资委持有其100%股权,目前拥有11家分公司、22家全资二级子公司、8家控股参股二级子公司。广州港集团是广州港最主要的码头经营者,业务量约占整个广州港的

70%,主要从事港口装卸及相关业务,同时拥有船舶拖带、理货、驳运、仓储、船货代理、集卡运输和港口技术培训等相关业务。2009年实现货物吞吐量2.5亿吨,集装箱吞吐量872.1万标箱。总货物吞吐量和沿海货物吞吐量均位列珠三角港口第一。

12月20日广州港务局局长常敏表示,“十二五”期间,广州港计划投资约200亿元,重点开展出海航道浚深拓宽工程建设,加快实施南沙港区粮食及通用码头工程6个5-10万吨级泊位、南沙港区集装箱三期和散货码头等大型深水泊位建设,加快启动并推进南沙疏港铁路建设,力争2013年建成南沙港区疏港铁路及配套货运站场。

同时,广州港未来将加快建设中船龙穴造船基地。届时,广州港3.5万吨级及以上泊位能力占港口总能力的

比例将由52%提升至72%,5万吨级及以上泊位能力将由32%提升至50%以上。到2015年,广州港口(含内河港)货物吞吐量预计达5亿吨,集装箱吞吐量1800万标箱。

据悉,广州市政府也大力支持广州港集团加快推进股份制改造和上市工作,并通过了《关于加快广州港集团发展的实施意见》等文件。

广州控股表示,广州港集团的整体重组改制并上市符合国家产业政策、国务院推动国有企业改制上市的要求,以及广州市对国有企业改革和广州港集团发展的方向和要求。公司此次入股广州港,与广州港集团形成战略合作伙伴关系,可发挥各自优势,资源共享,加快发展公司煤炭业务资源、运输、中转、销售一体化产业链,并推动双方共同发展和实现共赢。



phototex供图

中国神华拟收购集团87亿资产

证券时报记者 申木

【本报讯】中国神华(601088)大股东新一轮资产注入拉开序幕。中国神华将以首次公开发行A股股票募集资金,收购控股股东神华集团及其下属公司持有的10家从事煤炭、电力及相关业务公司的股权或资产。本次资产收购的交易价格经评估厘定为87.02亿元。

此次中国神华将收购的资产具体包括包头矿业主要经营性资产和相关负债、神宝公司56.61%的股权、呼电公司80%股权、呼伦贝尔神华洁净煤

有限公司60.01%的股权、陕西集华柴家沟矿业有限公司95%的股权、神华集团物资贸易有限责任公司100%股权、神华财务有限公司59.29%的股权、神华天泓贸易有限公司100%股权、神华和利时信息技术有限公司80%股权、神华(北京)遥感勘查有限责任公司100%的股权。

收购完成后,截至2010年6月30日,中国神华中国标准下的煤炭可采储量将由115.73亿吨增加至140.01亿吨,增幅为20.98%;JORC标准下的煤炭可售储量将由73.94亿吨增加至91.48亿吨,增幅为23.72%。同时,通过

此次收购,中国神华将业务扩展至上述公司煤矿所在区域,有利于未来在该等区域持续获取并整合煤炭资源。

由于此次资产收购完成后神华财务有限公司将成为中国神华控股子公司,因此中国神华同时表示,收购完成后财务公司为神华集团及其下属公司(不包括中国神华及下属公司)提供金融财务服务的日常关联交易事项,将由中国神华与神华集团签署《金融服务协议》,协议自2011年1月1日起生效,至2013年12月31日失效;并同意双方就上述有关金融财务服务所设定的各年度交易金额上限。

新湖中宝再推股权激励计划

证券时报记者 张霞

【本报讯】停牌一天之后,新湖中宝(600208)发布公告,继12月3日第一期股权激励方案行权后,再次启动新一期的股权激励计划,拟向激励对象定向发行29985万股公司股票,占激励计划签署时公司股本总额50.76亿股的5.91%。

按计划,授予的股票期权拥有在激励计划有效期内的可行权日,按照6.25元的行权价格和行权条件购买1股公司股票的权利。据公告,这个价格

是按照此激励计划草案公布前一个交易日的股票收盘价和前30个交易日内的股票平均收盘价中的较高者来确定的。

激励计划为管理层行权设定了业绩门槛。在激励计划有效期内,以2010年净利润为基数,2011年、2012年、2013年扣除非经常性损益前利润分别为15.6亿元、23亿元和35亿元;2011年-2013年各年扣除非经常性损益前净资产收益率不低于12%、扣除非经常性损益净资产收益率不低于10%。

据相关地产研究员介绍,新湖中

宝此次股权激励计划一方面为管理团队设定了明确的奋斗目标,有助于管理团队在应对市场挑战时更好地发挥积极性;另一方面也显示了公司管理层对公司价值和公司发展的信心。

资料显示,新湖中宝整体上市后不久,即于2007年推出第一期股权激励计划,有效促进了企业长期稳健的发展。从2007年-2009年,新湖中宝经营规模和经营业绩逐年稳定增长,净利润年均复合增长率达66%,总资产和净资产复合增长率分别达45.8%和29.6%。

重组未定 东湖高新与联发投提前磨合

证券时报记者 陈错

停牌数日的东湖高新(600133)昨日表示,拟与第二大股东湖北省联合发展投资有限公司共同成立项目合作开发湖北省内的地产项目。联系之前联发投借壳东湖高新的传闻,有分析师表示,二者之间展开合作或是为以后管理层的磨合做准备。而公司日前发布的董事会任免公告,已传递了重组取得进展的信号。

早在去年11月20日,东湖高新就发布公告称,公司大股东凯迪电力(000939)拟向湖北联发投协议转让其持有的公司全部股份7991万股,占东湖高新总股本29%。到今年1月,东湖高新宣布大股东凯迪电力只转让了14%的股权给联发投公司。

之后,东湖高新重组事项一直没有明显进展。今年7月,东湖高新在股

价异动公告中透露,公司第二大股东联发投向公司其它股东表示了收购股份的意向,但未获得结果,并表示未来3个月内不存在继续增持公司股份的可能。如今3个月承诺期已过,东湖高新重组事项再次受到市场期待。

尽管东湖高新昨日公告内容与市场预期相差甚远,但业内人士却给予了另一种解读。“东湖高新当前手头不宽裕,如今要拿钱去搞地产开发,显然不能仅从提升公司持续发展能力方面来理解。”长期跟踪东湖高新的研究员称。截至三季度末,东湖高新手持货币资金5.35亿元,而公司流动负债扣除预收账款,即必须在一年内付清的负债达6.31亿元,其中短期借款2.26亿元。

同时,东湖高新12月15日发布

的另一份公告显示,公司董事会审议通过了提名苗欣、李军、王含冰为公司董事候选人的议案。资料显示,上述三人分别为湖北联发投副总经理、总经理助理、投资管理部经理。而代表凯迪控股方面的程星和陈义生,则双双辞去了东湖高新董事职务。东湖高新的董事任免公告强烈地传达了一个信号,重组事项已经有了较大的进展。”平安证券分析师李艳称。

虽然联发投早已表示要借壳东湖高新,但当前监管层对地产公司重组、融资都没有开闸,联发投迟迟没有兑现期初的表态可以理解。现在与二股东联发投合作开发项目,可以视为今后管理层的磨合做准备,也可以视为重组的前奏。”上述匿名研究员表示。

中国西电5亿元控股济变股份

【本报讯】12月18日,中国西电(601179)与济南变压器集团股份有限公司签署增资扩股协议,济变股份将向中国西电发行1.25亿股,中国西电以5亿元现金认购,发行完成后济变股份总股本变为2.3亿股,中国西电持股54.38%,成为济变股份的控股股东。此次增资将完成中国西电变压器板块在华北地区的区域布局,并完善公司变压器领域的产品组合。

济变股份是一家具有58年历史的变压器专业化制造公司,主导产品为220kV及其以下电压等级的

油浸式电力变压器、配电变压器等,是中国电力设备20强。目前济变股份在“济南工业园区”建设的现代化新厂已投入使用,可生产750kV及以下高压大容量变压器、绿色环保型变压器(非晶合金变压器)以及为风电设施配套的变压器产品等。各类变压器生产能力可达每年5000万千瓦安,全部投产预计可实现年销售收入约30亿元。济变股份2009年底资产总额10.49亿元,股东权益3.37亿元,营业收入6.21亿元,利润总额6059万元。

(李坤)

厦航增资18亿 南航持股降至51%

【本报讯】南方航空(600029)今日表示,为进一步增强厦航的资本实力,南方航空与厦门建发、河北航投同意共同对厦航进行增资,将厦航的注册资本从12亿元增加至30亿元,其中南方航空合计出资额为15.3亿元,持股比例为51%;厦门建发合计出资额为10.2亿元,持股比例为34%;河北航投出资额为4.5亿元,持股比例15%。增资完成后,南方航空对厦航的持股比例从60%降至51%,但厦航仍将为南方航空的控股子公司。

其中南方航空用增资前按持股比例享有的厦航增资时点前的未分配利润6.9亿元转增实收资本,

其余1.2亿元以厦航的盈余公积转增,合计增资8.1亿元,增资完成后南方航空的持股比例由60%降至51%。厦门建发也以未分配利润和盈余公积转增进行增资;河北航投以货币形式增资14.6亿元,其中,4.5亿元列入实收资本,持股比例为15%,另外的10.1亿元列入资本公积。

据悉,厦航成立于1984年,目前注册资本为12亿元,南方航空出资7.2亿元持有60%股份,厦门建发出资4.8亿元持有40%股份。去年厦航实现净利润2.76亿元,今年上半年实现净利润3.91亿元。

(李坤)

S*ST天发二次股改折戟

【本报讯】昨日,S*ST天发召开股权分置改革相关股东会议,对公司第二次股权分置改革方案进行表决。虽然方案获得与会全体股东所持表决权三分之二以上同意,但由于未能获得参加表决的流通股股东所持表决权的三分之二以上同意,公司二次股改方案被否。

S*ST天发此次相关股东会议获得了公司全体股东的高度关注,参加表决的股东(包括股东代理人)达4201名,代表股份约2亿股,占公司股份总数的73.53%。表决情况是,同意股东人数2338人,代表约1.47亿股,占参加本次会议所持表决权总数的73.23%。流通股股东反对股东人数1848人,代表5350.31万股,占参加本次会议流通股股东所持表决权总数的63.98%。

从表决权数来看,尽管流通股股东赞同率不足四成,但持赞同立场的流通股股东人数与反对立场的流通股股东人数之比却为2335:1848,显示多数中小流通股股东对方案持肯定态度。

有市场人士指出,尽管S*ST天发此次股改推出了较大力度的对价及资产注入方案,但由于方案仍与一些持股较大的个人股东的期望有差距,公司股改方案被否应在预料之中。

会后,S*ST天发大股东舜元投资有关负责人对记者表示,尽管股改方案被否,舜元投资今后将一如既往地帮助S*ST天发改善经营状况,坚持不懈地推进公司股改,为公司早日恢复上市而努力。

(吴蒙)