

今年中国公司赴美 IPO 增至 34 家创出历史新高

证券时报记者 李清香

本报讯 来自纽约证券交易所北京代表处的研究报告显示,2010年中国公司赴美IPO(首次公开发行)数量创历史纪录,全年共有34家中国公司在美国主要的交易所(包括纽约证券交易所、纳斯达克交易所、全美证券交易所)进行IPO上市。

中国公司在美国IPO始于1992年,但从数量上看,大规模在美国市场IPO是从2006年开始的。2007年,美国资本市场整体表现创历史新高,中国公司在美IPO也出现高潮,全年共有29个IPO。2008年,由于全球金融危机爆发,全年仅4家中国公司在美IPO。2009年5月份开始,全球IPO市场出现回暖,全年共10家中国公司赴美上市。

2010年,中国公司在美IPO共募集资金36亿美元,按2010年12月22日收盘价计算的总市值为246.5亿美元。

通过对34家公司的分析,可以发现今年中国赴美上市公司主要集中在以下5个行业:TMT(科技、媒体及通讯)、教育、医疗卫生、新能源、消费品及消费服务。

阿根廷拟推动对华贸易多元化

据新华社电 阿根廷工业部长德沃拉·乔治26日表示,阿根廷将积极推动对华贸易产品多样化,提升对华出口产品附加值,将两国贸易水平提高到新的高度。

德沃拉·乔治在当天接受阿根廷媒体采访时指出,目前阿中已经互为重要的贸易伙伴,中国企业在阿根廷的投资也持续增长,两国经贸关系进入健康发展的良性循环。

目前阿根廷对华出口产品基本以大豆及其制品为主,阿政府希望通过调整结构实现对华贸易产品多元化,尤其是推动工业制成品和食品加工产品等高附加值产品向中国的出口。

根据阿政府拟定的清单,阿希望向中国扩大出口的产品包括奶制品、鸡肉、大麦、葡萄酒、农业生物技术、农机产品、药物、皮鞋等。

中国加息 国际金融市场承压

亚欧汽车股成为下跌重灾区

证券时报记者 吴家明

本报讯 尽管市场交易清淡,但中国央行上周宣布加息依然引起投资者的高度关注。昨日亚太股市涨跌互现,欧洲股市开盘大幅走低,汽车股成为下跌的“重灾区”,国际油价也冲高回落。

亚太股市方面,日本股市日经225指数上涨0.75%,报收10355.99点;韩国综合指数下跌0.37%,报收2022.1点,汽车类个股领跌,其中现代汽车的股价下跌3.4%。日本日兴柯迪证券的经济学家表示,市场预期明年全球经济复苏步伐将加快。与此同时,美国和中国都存在通胀

压力,在这样的市场环境下,明年股市的表现将强于债市。

市场预期中国央行将进一步收紧货币政策,欧洲股市也大幅低开,欧洲斯托克欧洲600指数和德国DAX指数盘中跌幅超过1%。其中,汽车板块全线下挫,德国宝马汽车公司股价下跌近5%,大众汽车公司和戴姆勒公司股价下跌近4%。不少分析人士认为,今年欧美股市的收官之战将面临压力,亚洲市场在今年最后几个交易日或将出现回调。

除此之外,德意志银行首席经济师梅尔昨日再次重申,随着主权债务危机蔓延,葡萄牙将寻求欧元区其它国家的援助。

内需不振 日汽车业全看外销脸色

本报讯 自日本政府的环保车购车补贴结束后,该国国内的新车销售陷入低迷。但日本汽车制造商协会昨日公布的数据显示,日本11月汽车出口同比增长9.6%,为连续第11个月实现增长。

从日本财务省日前公布的11月贸易统计速报来看,其贸易顺差为1628亿日元,连续20个月实现盈余。日本出口增幅在时隔9个月首次出现扩大,增幅扩大的主要原因是面向中国等亚洲地区的出口增加,以及销往国外的汽车数量增长势头良好。

中国汽车市场需求大幅增加,成为日本汽车产业的“宠儿”。以中国和泰国等亚洲国家为例,所有日本汽车生产商的产量都超过了去年同期水平。相关数据显示,11月份日

本产汽车在中国的销量增加了30%,并继续呈上升趋势。而中国进口汽车贸易有限公司发布了《2010中国进口汽车市场年度报告》和《2011中国进口汽车市场运作策略报告》,预计明年中国进口汽车市场仍将保持20%的增长,高于普遍预计的国产车增速。

不过,日本国内汽车销售形势却不容乐观。日本汽车销售协会联合会公布的数据显示,截至本月22日,日本12月的新车销量比去年同期减少了26.4%。该数据自10月份开始下降,目前已连跌3个月,跌幅可能刷新历史记录。有分析人士表示,日本国内汽车业难以在短时间内回暖,对出口的依赖程度却不断增大,中国等亚洲市场无疑成为日本汽车产业的主要利润来源。

(吴家明)



暴风雪给美国年底购物季添堵

证券时报记者 吴家明

本报讯 随着美国经济持续好转,今年美国年底购物季本有望迎来大丰收。不过近日美国东岸地区遭遇暴风雪袭击,给圣诞节后的购物季蒙上一层阴影。

据悉,狂风夹杂着暴雪让纽约地区至少1500多个航班次停运、高速公路交通瘫痪和铁路交通服务暂时停止。

据全美零售商联合会(NRF)预计,今年美国年底购物季的消费支出

有望超过4500亿美元,较去年同期增长3.3%,创下近5年以来的最高增幅。而暴风雪天气使人们纷纷留在家中,美国众多大型购物中心或将提前结束营业,可能使零售商的销售额减少约20亿美元。

有分析人士表示,美国劳动力市场复苏缓慢,在恶劣天气的影响下,美国年底购物季的强劲表现是否能延续还不能确定,近期出现的强劲复苏势头恐难以持续。与此同时,今年全球多个国家的冬季异常寒冷,使旅游、交通运输、零售等行业都受到不

同程度的冲击,可能阻碍全球经济复苏的脚步。

此外,各国出现的暴雪严寒天气加剧燃料需求,对煤价上涨形成支撑,煤炭出口国供应的紧张促使了国际煤炭价格大涨,也带动国际原油价格连续上涨。根据国外媒体的最新调查,由于市场预期美国能源署的报告将显示原油库存下降,本周油价或将再创新高。伊朗欧佩克事务主管卡提比更预计,欧佩克不可能召开紧急会议,需求旺盛以及美元疲软等因素将推动油价触及每桶100美元的水平。



熔盛重工

RONGSHENG

激情·超越

PASSION TO EXCEL

造 船

SHIPBUILDING

海洋工程

OFFSHORE ENGINEERING

动力工程

POWER ENGINEERING

工程机械

ENGINEERING MACHINERY

www.rshi.cn

中国熔盛重工集团控股有限公司

China Rongsheng Heavy Industries Group Holdings Limited

香港

HongKong

上海

ShangHai

南通

NanTong

合肥

HeFei