钢结构领跑者 鸿路钢构拟发3400万股

证券时报记者 王 非

本报讯 今日,鸿路钢构(002541)刊登招股意向书,拟发行3400万股A股。作为我国高端钢结构行业领军企业的鸿路钢构,由此开启资本市场之旅。

招股书意向显示,鸿路钢构本次A股发行采用网下向询价对象配售和网上向社会公众投资者定价发行相结合的方式,发行数量为不超过3400万股A股。募集资金主要用于:年产3.6万吨特重钢结构生产建设项目、年产5万吨管形钢结构自动化生产线技术改造项目、年产5万吨H型钢自动化生产线技术改造项目、年产50万平方米聚氨酯复合板技术改造项目。

鸿路钢构作为国内规模最大的钢结构制造企业,拥有安徽合肥、湖北武汉、江西南昌三大生产基地,产品种类齐全,始终保持较高的市场占有率,多年来一直长期专注于钢结构高端领域的制造和销售,坚持进行技术研发创新、营销体系拓展、采购系统管理,使得产品结构日趋优化,鸿路产品已经遍及全球。公司拥有一大批长期稳固的优质客户,包括:合肥水泥研究设计院、中国建筑工程局、合肥建工钢结构彩板有限责任公司、上海宝钢工程建设总公司、上海公路建设总公司、上海山钢实业有限公司、武汉钢铁股份有限公司等,公司盈利能力逐年递增。未来,公司将始终秉承"诚信、合法"的经营理念,向着中国钢构名牌的目标阔步前进。

鸿路钢构始终坚持技术、市场、采购一体化的战略。秉承产学研并举的科研方针。公司设立的鸿路技术中心,长期跟踪国内外钢结构制造技术的研发动态,不断优化在详图深化、焊接等关键制造技术的研发、应用能力。现该技术中心已被评为省级技术中心。以技术为依托,以质量为保障,鸿路钢构与一大批国际级总包商建立了长期、稳定的战略伙伴关系,开创出一系列的行业经典,其中包含国际上的沙特阿拉伯NAJRAN水泥公司6000t/d新型干法水泥熟料生产线窑尾工程、埃及塞德港口设备项目、LG同创物流中心、以及国内的"中国第七高楼"之称的南京德基广场和"第六高楼"之称的重庆金融环球中心等,并承建了合肥滨湖国际会展中心等省内知名建筑。未来,鸿路钢构将继续凭借完备的竞争优势,不断加大对高端钢构的投入力度,开拓新市场,依托合理的定价模式,保证公司持续稳健的成长。

磷复肥一体化龙头 司尔特今日启动招股程序

证券时报记者 王 非

本报讯 今日,司尔特(002538)刊登了招股意向书,正式启动招股程序,公司本次发行3800万股A股,发行后总股本达到1.48亿股,发行募集资金将全部用于70万吨/年氨化造粒缓释复合肥搬迁扩建项目。

司尔特主营业务为国家支持、鼓励发展的高浓度磷复肥产品研发、生产和销售,主要产品包括高浓度缓释NPK复合肥系列产品以及磷酸一铵,中间产品包括硫酸、磷酸等。目前,公司已具备年产53万吨高浓度缓释NPK复合肥、30万吨磷酸一铵、25万吨硫酸、15万吨磷酸的生产能力。

作为国内最早一批实现规模化生产的复合肥企业,近年来,司尔特依托当地丰富的硫资源优势以及位于农业生产腹地的市场优势,发展壮大成为专业化、规模化、一体化磷复肥龙头企业。公司高浓度缓释NPK复合肥目前产能规模已达到53万吨,综合实力挤入复合肥行业十强企业。主要产品磷酸一铵年设计生产能力为24万吨,实际最大产能达到30万吨,目前产能规模居安徽省首位。2009年实际生产29.45万吨,位列全国磷酸一铵产量第十位。中间产品硫铁矿制硫酸产能实际生产能力达到25万吨,居行业第八位。

目前司尔特主要产品在安徽、江西等区域市场享有较高声誉和市场占有率,磷酸一铵产销规模迅速扩大,深得用户认可。

据悉,化肥复合肥作为重要的支农物资,直接关系到粮食增产、农民增收,始终得到国家政策大力扶持。这将为复合肥行业带来良好的发展保障。目前,集中全国复合肥产量近50%的山东、江苏、安徽等省份磷酸一铵产量不到全国的20%,产能明显不足,缺口较大,这也将成为地处高品位硫铁矿主产区的司尔特未来极具成长性的优势所在。

海南离境退税政策试点明年元旦启动

退税率11%,境外旅客购物满800元人民币即可享退税,涉及退税物品共21个大类

证券时报记者 郑晓波

本报讯 财政部日前发布公告,明确了在海南开展境外旅客购物离境退税政策试点的各项内容。公告明确,境外旅客在海南购物申请享受退税的最低购物金额为800元人民币,退税率统一核定为11%,此次试点涉及退税物品共21个大类。境外旅客离境退税政策将于2011年1月1日起正式在海南试点实施。

离境退税政策是指对境外旅客在退税定点商店购买的随身携运出境的退税物品,按规定退税的政策。离境退税政策的基本流程包括购物申请退税、海关验核确认、代理机构退税和集中退税结算四个环节。

根据公告,在海南开展境外旅客购物离境退税政策试点的适用对象为:在中国大陆境内连续居住不超过183天的外国人和港澳台同胞。同时,境外旅客要取得退税,应当同时符合以下六个条件:

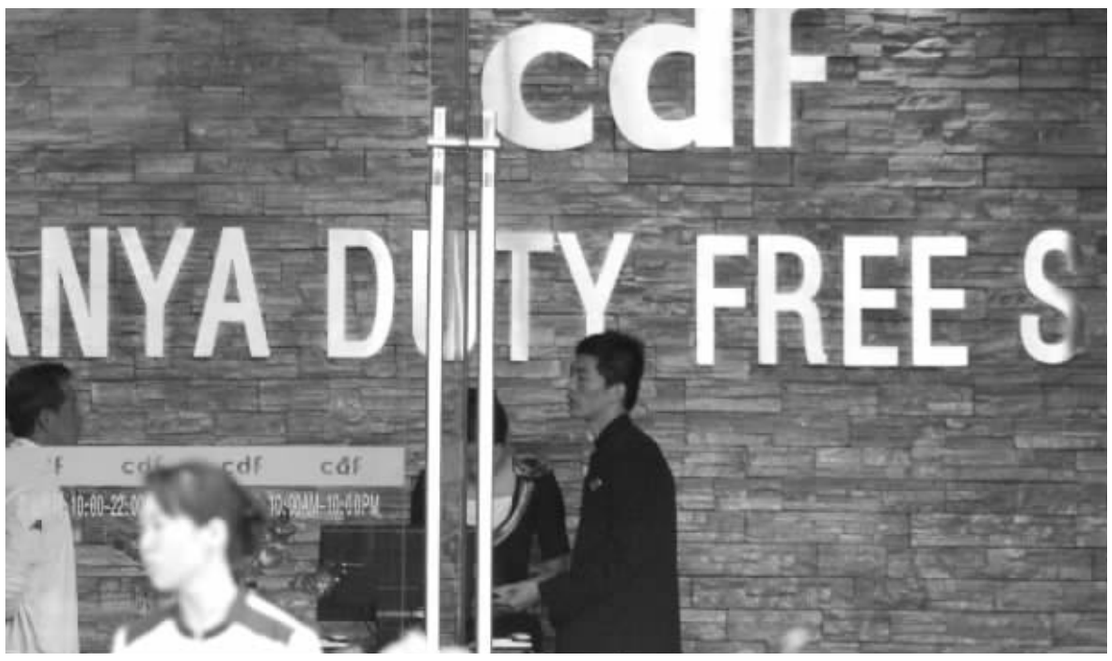
一是在退税定点商店购买退税物品,购物金额达到起退点,并且按规定取得退税申请单等退税凭证;二是在离境口岸办理离境手续,离境前退税物品尚未启用或消费;三是离境日距退税物品购买日不超过90天;四是所购退税物品由境外旅客本人随身携带或托运出境;五是所购退税物品经海关验核并在退税申请单上签章;六是在指定的退税代理机构办理退税。

公告明确,退税物品范围包括:服装、鞋帽、化妆品、钟表、首饰、电器、文具、体育用品等等,共21个大类,食品、烟、酒、汽车、摩托车等不能享受退税政策。

公告规定,离境退税税种为增值税,退税率统一核定为11%。同时,海南试点政策的起退点暂定为800元人民币。起退点是境外旅客申请享受退税的最低购物金额。

财政部税政司副司长郑建新接受记者采访时表示,在海南实施这一政策,有利于提高海南作为国际旅游岛在国际上的影响力,有利于扩大我国特别是海南旅游产品的国际知名度,吸引更多的外国游客到海南观光购物。同时,通过在海南实施这一政策,也会为将来完善我国出口退税制度提供宝贵的实践经验。

2009年年底国务院公布推进海南国际旅游岛建设的意见,要求财政部牵头抓紧研究境外旅客海南购物离境退税的具体办法和离岛旅客免税购物政策的可行性。此次财政部发布的公告仅明确了境外游客海南购物的退税政策,并未明确境内游客海南购物税收优惠政策。此前有媒体报道称,即将出台政策将明确国内游客离开海南岛时每人购物只要不超过5000元人民币,即可享受免税政策。



行人从三亚免税店门前走过 Phototex/供图

国家旅游局与海南省政府签署战略合作协议

据新华社电 27日下午,国家旅游局与海南省人民政府在海南省政府会展中心签署《关于推进海南国际旅游岛建设的战略合作协议》,这标志着海南省和国家旅游局进入更加深入的合作新阶段。

根据《合作协议》,国家旅游局和海南省人民政府将建立局、省战略合作联合工作机制,共同研究解决海南国际旅游岛建设和海南旅游业改革、开放、创新中的重要问题和重大事项,共同推进海南国际旅游岛建设发展。国家旅游局还将加大对海南国际旅游岛建设的指导和支持力度。

海南省旅游委有关负责人表示,海南国际旅游岛建设是一项长期工程,需要以旅游业为龙头的现代服务业发挥更大的作用,同时也离不开国家旅游局的指导和支持。《合作协议》的签署,标志着海南省和国家旅游局的合作进入了一个持续推进、深入合作的新阶段,将推动双方在更宽领域、更高层次的合作取得实质性进展。

海南离境退税敲定 相关公司有望受益

业内人士认为,离岛免税将渐行渐近,影响会更大

证券时报记者 陈 锴

为推进海南国际旅游岛建设,海南省开展离境退税的试点终于在昨日敲定,但市场期待的离岛免税仍在推进中,此举将利好相关上市公司。

"中国国旅是离境退税政策的直接受益者,首旅股份、三特索道等公司则由于在海南拥有旅游景点,境外旅游者的涌入会让它们成为间接受益者。"宏源证券研究员孙妍告诉记者。另外,海南航空也被分析师认为是直接受益企业。中国国旅旗下中免集团是国内唯一具备在全国范围内开展免税业务资格的企业,在三亚市内已相继推出一、二期香水和首饰免税产品零售业务,两年内有望盈利。中免集团在海南开设口岸免税店5家,还计划在三亚、海口、琼海、万宁各开一家市内免税店,如果这块"金字招牌"未有改动,免税业务的这块蛋糕将由中国国旅独吞。近日国旅还与三亚市海棠湾管委会签署"海南国际免税城"项目,免税部分将全部由中免集团负责经营。受益于机票成为免税购物的重要凭证以及降低购物费用后旅行方式的升级,占海南航空市场份额首位的海南航空将大幅受益。而海南国际旅游岛建设也会为首旅股份的南山景区带来不菲的收益。

不过,根据此前政策对海南国际旅游岛的规划,海南的免税政策将包含两个方面:一是针对境外游客的离境退税;另一则是针对国内游客的离岛免税。而昨日政策的公布,也意味着海南离岛免税2011年1月1日有望实施的预期落空。

在肯定离境退税政策的积极意义外,包括上述研究员在内的多位人士对记者表示,"离境退税在国外很普遍,就目前海南旅游市场而言,国内旅客占据九成以上,相关公司受离岛免税影响更加明显,所以市场更期待离岛免税政策的尽早出台。"

从二级市场来看,由于市场对海南离岛免税政策推出时间及实施细则的预期出现一定程度的反复,相关概念股的股价近期调整幅度相对较大。昨日,离境退税并没有刺激相关个股的走强,相反,以中国国旅为代表的国际旅游岛概念股整体走势疲软,其中中国国旅下跌超过8%。

针对海南离岛免税政策与市场预期出现出入,国金证券在其调研报告中指出,种种迹象表明,海南离岛免税实施细则很有可能在国务院发布《关于推进海南旅游岛建设发展的若干意见》一年之际正式推出。就具体实施时间的判断,由于海关需要对相关业务流程进行调整,也需要对工作人员进行有关培训,而企业也需要与机场协商提货点等相关事宜,这需要一定的时间,因此在具体实施时间上,很可能是2011年春节前后。

在昨日的新闻发布会上,海南省财政厅也表示,离境退税政策和离岛免税政策的筹备工作都同时进行。现在离境退税准备工作已经完成,所以离境退税工作从2011年1月1日起开始实施。离岛免税的各项准备工作都在进行当中,目前时机并不成熟,待时机成熟时才会公布。

逆市造船 中远航运低成本扩张

证券时报记者 天 鸣

本报讯 中远航运(600428)A股配股申请日前获证监会核准。根据公告,公司将按照每10股配售3股的比例向全体股东配售共计39312万股新股。拟将募集资金中6.88亿元用于支付公司2艘5万吨半潜船剩余造船款项;拟投资不超过33亿元用于新建18艘多用途船和重吊船。

中远航运相关人士告诉记者,自2008年下半年以来,受金融危机的冲击,国际航运市场低迷造船价格大跌,新造船价格指数已跌至2004年的水平。而公司在此轮危机前并没有大规模扩张运力,在此时选择重拳出击,计划投资建造18艘多用途船和重吊船,是公司抓住造船市场难得的有利时机,反周期运作,实现低成本发展船队的目标而采取的实际行动。

据介绍,2007年-2008年是航运的景气最高峰,造船价格也达到历史最高点,许多航运公司也在那时下了大量新船订单。而中远航运战略性避开造船高点,逆周期低成本造船。为实现对各种特种船型的全覆盖,船只的数量、结构和比例需要达到合适匹配的程度,公司提出"百亿造船计划"。若这个造船计划在高峰期完成,这些钱只能造40多条船,现在是在低谷期完成,便可造50多条船,成本大幅节约。

记者了解到,今年3月公司已于中船集团属下广州中船黄埔造船有限公司和江苏泰州口岸船舶有限公司签订了总数为10艘2.7万吨新型多用途重吊船合同,平均造价在2679万美元,较3200万美元/艘的价格已经降低了近20%,为历史低位。同时,本次配股募集资金投资建造的18艘多用途船和重吊船是公司把握当前造船价下跌的难得机遇,为未来盈利打造了安全边际,与竞争对手相比取得了强大竞争优势。

多用途船业务收入一直是中远航运主营业务收入的主要来源,2010年1至6月多用途船业务收入占主营业务收入的64.78%。中国"走出去"战略将进一步实施,对亚非拉等地区国家的投资贸易将保持上升态势,能源与基建等项目将为杂货运输需求提供支撑。

此外,随着全球低碳经济的发展,风电、核电、海洋能源等新兴能源和产业的发展也必将为多用途船运输拓展新的市场空间。有业内人士预计未来较长时期内多用途船市场将重新步入一个较快的上升周期,这也将是公司保持较高盈利水平的关键因素之一。

本次募投新建18艘多用途船和重吊船很大程度上改善了船队船龄结构老化的问题,增强公司核心竞争力和可持续发展能力。同时,船型结构更偏向高端,船队结构的调整亦符合多用途船及重吊船市场"大型化、重吊化"的发展趋势。

熔盛重工:动力工程为世界造船提供中国动力

世界船舶产业加速向东亚转移,中国已成为继韩国之后的全球第二造船大国,成为全球第一造船大国已只是时间问题。风光背后,国内制造船舶的主机自主配套率低的被动局面,让熔盛重工意识到,没有自己的发动机,船舶工业就没有未来。2009年10月30日,随着第一台船用低速柴油机从熔盛重工合肥制造基地——熔安动力的厂区正式交付,为世界造船提供中国动力的梦想也从这里启航。

合肥熔安动力机械有限公司,是中国熔盛重工集团控股有限公司下属动力工程板块的战略承担者,是以船用柴油机为主要产品的大型装备制造企业,也目前国内首家获得国家发改委核准生产低速柴油发动机的民营企业。

熔安动力船用低速柴油机项目自2008年6月12日打下第一根桩开始,2009年6月30日总装车间全面封顶,2009年8月10日首台机总装正式开工,到2009年10月30日交付首台机,仅用16个月时间,被业内喻为"安徽速度"。

一期低速柴油机项目年产500万匹马力,占地约571000平方米,被列为安徽省"861"项目,合肥市"121"重点项目。公司先后与世界两大柴油机设计制造企业WÄRTSILÄ公司和MAN公司签订了生产许可证合同。

船舶低速柴油机是远洋船舶最重要的配套设备之一,被誉为船舶的"心脏",其价格约占整条船的1/8,尽管2008年全国三大造机基地产能之和达到550万匹,但国内制造船舶的主机自主配套率仍只能达到50%左右,另外50%的主机还要从国外进口。三分天下有其一的中国船舶工业,缺的恰恰就是那颗"中国心"。

2009年3月6日,合肥熔安动力机械有限公司年产500万马力船用柴油机项目获国家发改委核准,成为国家十大重点产业调整和振兴规划颁布以来批准的首批重大工业项目之一。2009年10月30日,熔安动力首台智能型船用低速柴油机正式交付这也标志着中国船舶"造心"工程的突破。2010年6月,熔安动力为40万吨矿砂船建造的,国内首台7RT-flex82T船用低速柴油机顺利下线,这也标志着中国船舶"造心"工程的突破。熔安动力"为世界造船提供中国动力"的梦想,也在中国船用主机制造行业发展历史画上了浓重的一笔。

安徽省委书记张宝顺在视察熔安动力时不无动情的表示,"造船曾经是我们国家的一个梦想,这么多年来,中国的造船业上来了,发展很快,总量在全世界也是第一,大船也能造,特种船也能造,但是心脏主机这一块还比较薄弱,熔安生产的大马力的低速柴油机初步解决了自主船舶主机供给问题。这么一个大项目,现在由我们民营企业把它干起来,看出了你们的气魄,非常了不起!"

(企业形象)