股票简称：航空动力　股票代码：600893　上市地点：上海证券交易所

西安航空动力股份有限公司发行股份购买资产暨关联交易报告书摘要（草案）

交易对方	地址
中国航空工业集团公司	北京市朝阳区建国路128号
贵州黎阳航空发动机（集团）有限公司	贵州省贵阳市高新区兴黔西路1号
西安航空发动机（集团）有限公司	陕西省西安市北郊徐家湾
中国华融资产管理公司	北京市西城区白云路10号
中国东方资产管理公司	北京市阜成门内大街410号

独立财务顾问

中国银河证券股份有限公司
CHINA GALAXY SECURITIES COMPANY LIMITED

二〇一〇年十二月

公司声明

1、本报告书摘要的目的仅为向公众提供有关本次西安航空动力股份有限公司发行股份购买资产暨关联交易的简要情况，并不包括西安航空动力股份有限公司发行股份购买资产暨关联交易报告书全文的各部分内容。报告书全文同时刊载于上海证券交易所网站，投资者在做出投资决定之前，应仔细阅读报告书全文。

2、本公司及董事会全体成员保证本报告书及其摘要内容真实、准确、完整，对本报告书及其摘要的虚假记载、误导性陈述或重大遗漏负连带责任。

3、本公司负责人和主管会计工作的负责人、会计机构负责人保证本报告书中财务会计报告真实、完整。

4、本次交易完成后，本公司经营与收益的变化，由本公司自行负责；因本次交易引致的投资风险，由投资者自行负责。

5、本报告书是本公司董事会对本次交易的说明，任何与之相反的声明均属不实陈述。

6、请全体股东及其他公众投资者认真阅读有关本次交易的全部信息披露文件，以做出谨慎的投资决策。公司将根据本次交易的进展情况，及时披露相关信息，提请股东及其他投资者注意。

7、投资者如有任何疑问，应咨询自己的股票经纪人、律师、专业会计师或其他专业顾问。

8、本报告书所述事项并不代表审批机关对于本次交易相关事项的实质性判断、确认或批准，本报告书所述本次交易相关事项的生效和完成尚待取得有关审批机关的批准或核准。

第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，以下简称具有如下含义：

航空动力、本公司、上市公司	指	西安航空动力股份有限公司
吉生化	指	吉林华润生化股份有限公司，为本公司之前身
吉发股份	指	吉林省吉发农业开发集团股份有限公司，为吉生化之前身
吉发建设	指	吉林省开发建设投资公司，为吉发股份控股股东
华润集团	指	华润（集团）有限公司，为吉生化控股股东
中航工业集团	指	中国航空工业集团公司，为本公司实际控制人
中国一航	指	中国航空工业第一集团公司
中国二航	指	中国航空工业第二集团公司
西航集团	指	西安航空发动机（集团）有限公司，为本公司控股股东
黎阳公司	指	贵州黎阳航空发动机公司
黎阳集团	指	贵州黎阳航空发动机（集团）有限公司，由黎阳公司整体改制而成的有限公司
黎阳航空动力	指	贵州黎阳航空动力有限公司
南方公司	指	中国南方航空工业（集团）有限公司
南方进出口公司	指	株洲南方航空机械进出口有限公司
南方燃机公司	指	株洲南方燃气轮机成套设备制造安装有限公司
三叶公司	指	深圳三叶精密机械股份有限公司
西航集团拟注入资产和负债	指	西航集团拥有的、拟注入上市公司的、与航空发动机科研总装、试车业务及与在建工程项目相关的资产以及与该等资产相关的负债
华融资产	指	中国华融资产管理公司
东方资产	指	中国东方资产管理公司
中航财务公司	指	中航工业集团财务有限责任公司
沈阳黎明	指	沈阳黎明航空发动机（集团）有限责任公司
成发集团	指	成都航空发动机（集团）有限公司
东安公司	指	东安航空发动机（集团）有限公司
南动财务公司	指	中国南动集团财务有限责任公司
美国GE公司	指	美国通用电气（General Electric）公司，世界主要燃气涡轮发动机制造商之一
PW公司	指	普拉特惠特尼公司，世界主要燃气涡轮发动机制造商之一
英国RR公司	指	英国罗尔斯-罗伊斯（Rolls-Royce）公司，世界主要燃气涡轮发动机制造商之一
法国斯奈克玛/SNECMA	指	法国国营飞机发动机研究制造公司，航空航天动力装置研制生产厂家，在欧洲航天推进领域起着举足轻重的作用
三机部	指	原中华人民共和国第三机械工业部
航空发动机零部件外贸转包生产	指	生产企业根据国际航空发动机制造厂商的订货，并按照其提供的图纸、规格和交付期限的要求生产零部件，亦简称外贸转包生产
交易对方	指	中航工业集团、黎阳集团、西航集团、华融资产和东方资产
标的资产、交易标的	指	中航工业集团、黎阳集团、西航集团、华融资产和东方资产用于认购航空动力本次发行股份的航空发动机相关资产，即南方公司100%股权、黎阳航空动力100%股权、三叶公司80%股权以及西航集团拟注入资产和负债
本次交易、本次重组、本次发行	指	航空动力向中航工业集团、黎阳集团、西航集团、华融资产和东方资产发行股份购买标的资产的交易
本报告书	指	航空动力为本次交易编制的《西安航空动力股份有限公司发行股份购买资产暨关联交易报告书（草案）》
《发行股份购买资产框架协议》	指	本公司与中航工业集团、黎阳集团、西航集团、华融资产和东方资产共同签署的《关于西安航空动力股份有限公司定向发行股份购买资产的框架协议》
《发行股份购买资产协议》	指	本公司与中航工业集团、黎阳集团、西航集团、华融资产和东方资产共同签署的《关于西安航空动力股份有限公司定向发行股份购买资产协议》
国务院国资委	指	国务院国有资产监督管理委员会
国防科工委	指	原中华人民共和国国防科学技术工业委员会
国防科工局	指	中华人民共和国国防科技工业局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
贵州省国土厅	指	贵州省国土资源厅
独立财务顾问、银河证券	指	中国银河证券股份有限公司
君合律师	指	北京市君合律师事务所
中瑞岳华	指	中瑞岳华会计师事务所有限公司
中同华	指	北京中同华资产评估有限公司
中发国际	指	中发国际资产评估有限公司
《公司法》	指	《中华人民共和国公司法》
《证券法》	指	《中华人民共和国证券法》
《重组管理办法》	指	《上市公司重大资产重组管理办法》
《上市规则》	指	《上海证券交易所股票上市规则（2008年修订）》
元	指	人民币元

注：本报告书摘要中部分合计数与各加数直接相加之和在尾数上有差异，或部分比例指标与相关数值直接计算的结果在尾数上有差异，这些差异是由四舍五入造成的。

第二节 重大事项提示

一、关于本次交易的审批事宜

本次交易尚需满足多项交易条件方可完成，包括但不限于：需经本公司股东大会审议通过；需经国务院国资委批准；需经国防科工局批准；需经中国证监会上市公司并购重组审核委员会审核通过并取得中国证监会的核准；西航集团和中航工业集团因本次交易触发的要约收购义务尚需获得本公司股东大会和中国证监会的豁免；标的资产评估报告需经国务院国资委备案。

上述批准或核准事宜均为本次交易的前提条件，能否取得相关的批准或核准，以及最终取得批准和核准的时间都存在不确定性，提请广大投资者注意投资风险。

二、本次交易的标的资产的定价情况

本次交易的标的资产包括南方公司100%股权、黎阳航空动力100%股权、三叶公司80%股权和西航集团拟注入资产和负债四个部分。根据中同华及中发国际对标的资产出具的评估报告，以2010年6月30日为评估基准日，标的资产评估价值合计为398,474.89万元。根据《发行股份购买资产协议》，本次交易的标的资产的交易价格以评估结果为基础确定为398,474.89万元。

本次交易的标的资产的评估结果尚需经国务院国资委备案，如最终经备案的评估结果有所变化，则本次交易的标的资产的交易价格也将进行相应调整。

三、本次发行股份的价格和数量

本次发行股份的定价基准日为审议本次交易事项的航空动力第六届董事会第九次会议决议公告日（2010年8月23日），发行价格为定价基准日前20个交易日航空动力股票的交易均价23.93元/股。

本公司本次拟向中航工业集团、黎阳集团、西航集团、华融资产和东方资产分别发行95,645,259股、23,514,642股、8,022,524股、34,057,873股和5,276,572股，合计发行166,516,870股，占本公司发行后总股本的23.41%。中航工业集团、黎阳集团和西航集团本次以资产认购的航空动力股份自股份登记之日起36个月内不转让；华融资产和东方资产本次以资产认购的航空动力股份自股份登记之日起12个月内不转让。

在本次发行的定价基准日至发行日期间，本公司如有派息、送股、资本公积金转增股本等除权、除息事项，将按照上海证券交易所的相关规则对本次发行价格和发行数量作相应调整。

四、本次交易构成重大资产重组和关联交易

根据《发行股份购买资产协议》，交易各方对本次交易的标的资产作价398,474.89万元，截至2009年12月31日，本公司经审计的合并财务报表的净资产额为371,453.48万元，本次交易的成交金额为本公司2009年末合并财务报表净资产额的107.27%，且成交金额超过5,000万元，构成上市公司重大资产重组。由于涉及发行股份购买资产，根据《重组管理办法》的相关规定，本次交易需提交中国证监会上市公司并购重组审核委员会审核。

西航集团为本公司控股股东，中航工业集团为本公司实际控制人，黎阳集团为中航工业集团控制的企业，根据《重组管理办法》和《上海证券交易所股票上市规则（2008年修订）》的相关规定，本次交易构成关联交易。本公司在召开董事会、股东大会审议相关议案时，将提请关联方回避表决相关议案。

五、本次交易对本公司经营业绩的影响

根据中瑞岳华审字[2010]第03015号、第06222号审计报告和中瑞岳华专审字[2010]第2254号审计报告，本次交易完成后，截至2010年6月30日，本公司备考口径的总资产规模增长132.65%，归属母公司所有者权益增长47.37%，每股净资产增长12.88%，资产规模大幅提升。本次交易前后，本公司2009年和2010年1-6月的财务数据情况如下：

单位：万元

项目	2010年6月30日			2009年12月31日		
	本次发行前（本公司）	本次发行后（备考）	增幅	本次发行前（本公司）	本次发行后（备考）	增幅
总资产	796,713.41	1,853,537.00	132.65%	950,042.72	2,085,635.61	119.53%
归属于母公司所有者权益合计	367,221.76	541,189.56	47.37%	362,926.18	552,601.65	52.26%
每股净资产（元/股）	6.74	7.61	12.88%	6.66	7.77	16.62%
资产负债率	52.79%	69.95%	17.16%	60.90%	71.84%	10.94%
	2010年1-6月			2009年度		
营业收入	239,323.13	388,320.60	62.26%	512,584.42	843,787.38	64.61%
归属于母公司所有者的净利润	8,611.26	7,164.98	-16.80%	15,484.00	22,909.68	47.96%
基本每股收益（元/股）	0.16	0.10	-35.63%	0.35	0.38[1]	7.49%

（一）经营业绩期间波动

2010年1-6月，航空动力备考口径的主要盈利规模指标较本次交易前出现不同程度的下降，主要原因是标的资产产品集中于下半年进行交付，导致上半年收入相对较低，从而影响上半年的盈利水平。

2009年度，航空动力备考口径的营业收入增长64.61%，归属母公司净利润增长47.96%，每股收益增长7.49%，盈利能力得到一定幅度提升。

（二）资产负债率上升

本次交易完成后，截至2010年6月30日，航空动力备考口径的资产负债率约为69.95%，较本次交易前上升17.16个百分点，资产负债率与同行业的平均水平相比亦较高。

资产负债率上升主要系以下几方面原因导致：标的资产的资产负债率较高，其中西航集团拟注入资产的负债率达到91.31%，黎阳航空动力的资产负债率达到94.57%；在本次重组中，各标的资产按相关规定预提了离退休人员的统筹外费用形成长期应付款，且标的资产存在未验收的技改项目，导致负债增加。较高的负债规模增加了本次交易后公司财务费用负担，存在一定债务偿还风险。

[1] 计算本次发行后2009年每股收益时，未包括航空动力2010年非公开发行的股票10245万股，与航空动力2009年计算每股收益的口径一致。

随着公司业务的发展，产能的扩张及新产品、新技术的开发，公司未来资本支出需求较大，如果在未来几年公司的利润及现金流量不能维持在一个合理的水平，亦可能会导致一定的偿债风险，提请广大投资者注意投资风险。

六、标的资产尚有部分房产、土地、车辆及专利的权属尚待完善

（一）南方公司

因历经多次更名及其他历史原因，南方公司有部分房产、车辆及专利未登记在南方公司当前名称下，另有部分房产尚未取得产权证照，具体情况如下：

截至本报告书签署日，南方公司尚有203项房产（面积为239,325.91平方米）、81部车辆及26项专利需做所有权人的变更登记；另有111项房产（面积为137,741.91平方米）需办理房产证。

为保护本公司及股东利益，南方公司股东中航工业集团、华融资产和东方资产共同出具承诺：上述资产为南方公司所有，处于正常使用状态，不存在权属争议；在不晚于本次重大资产重组的资产交割日，将督促南方公司办理完成上述资产的权属证明或将资产的权属变更至南方公司名下；如上述资产权属证明或资产权属变更未能按期办理完毕，中航工业集团、华融资产、东方资产将按持有南方公司股权的比例，以现金对该部分资产进行置换，置换金额以该部分资产在本次重大资产重组时的评估值为准；若因上述资产发生权属争议而对南方公司造成损失，中航工业集团、华融资产、东方资产将按持有南方公司股权的比例向南方公司承担赔偿责任。

（二）黎阳航空动力

黎阳航空动力是以贵州黎阳机械厂为平台，承继黎阳公司、贵州黎阳机械厂、贵州红湖机械厂、贵州新艺机械厂、贵州黎阳航空物资公司及贵州航空发动机研究所全部与航空发动机及衍生产品相关的资产而改制而成的有限责任公司。因改制工作刚刚完成，黎阳航空动力有部分土地、房产、车辆及专利仍登记在改制前各单位名下，另有部分房产尚未取得产权证照，具体情况如下：

截至本报告书签署日，黎阳航空动力尚有面积为369,688.29平方米的房产、99部车辆、17项专利及27项专利申请、58宗土地（面积合计为2,297,865.05平方米）需做所有权人的变更登记；另有面积为64,441.57平方米的房产需办理房产证。

为保护本公司及股东利益，黎阳航空动力股东中航工业集团和黎阳集团共同出具承诺：上述资产为黎阳航空动力所有，处于正常使用状态，不存在权属争议；在不晚于本次重大资产重组的资产交割日，督促黎阳航空动力将上述资产的权属证明变更至黎阳航空动力名下；如上述资产的权属证明变更未能按期办理完毕，中航工业集团和黎阳集团将按持有黎阳航空动力股权的比例，以现金对该部分资产进行置换，置换金额以该部分资产在本次重大资产重组时的评估值为准；若因上述资产发生权属争议而对黎明航空动力造成损失，中航工业集团和黎阳集团将按持有黎阳航空动力股权的比例向黎阳航空动力承担赔偿责任。

（三）西航集团的资产

截至本报告书签署日，西航集团拟注入资产中尚有6宗房产尚未取得房产证，面积为37,514.00平方米。为保护本公司及股东利益，西航集团承诺：在不晚于本次重大资产重组的资产交割日后30个工作日内，将上述房产权属证明办理完毕或直接办理至航空动力名下；如未能按期办理完毕，西航集团将按该部分房产在本次重大资产重组时的评估值金额以现金进行置换；若因上述资产出现权属争议而对航空动力造成损失，西航集团将对该等损失承担赔偿责任。

对于标的资产中存在的产权瑕疵，尽管各标的公司正在积极完善该等资产的权属证明，各方股东亦承诺由该等瑕疵导致对本公司造成损失承担赔偿责任。但是，该等资产的权属证照能否顺利办理完成及办理完成的时间均存在不确定性，可能由此对本公司造成一定影响，提请投资者注意该等风险。

七、标的资产财务会计报告的编制说明

南方公司以2010年6月30日为基准日进行分立。本报告书引用的南方公司财务报告是以持续经营假设为基础，根据报告期实际发生的交易和事项并假设南方公司依据股东会通过的《中国南方航空工业（集团）有限公司分立协议》，将持有的南方进出口公司、南方燃机公司全部股权及部分非经营性土地、房产和部分银行存款及短期借款按照派生分立方式成立新公司南方科技的经济行为在2010年6月30日完成，按照财政部2006年2月颁布的《企业会计准则—基本准则》和38项具体会计准则、其后颁布的应用指南、解释以及其他相关规定编制。

黎阳航空动力于2010年9月30日改制设立，本报告书引用的黎阳航空动力财务报告是在假设黎阳航空动力2008年1月1日已整合黎阳公司及所属单位的主业资产及业务并持续经营的基础上编制的。

关于标的资产财务会计报告的编制基础及编制方法详见本报告书摘要“第八节　财务会计信息”。

八、本次重组完成后的关联交易情况

本次交易前，2010年上半年及2009年度航空动力在购销商品、提供和接受劳务方面发生的经常性关联交易分别为19.13亿元、47.67亿元；本次交易完成后，2010年上半年及2009年度，航空动力备考口径的购销商品、提供和接受劳务发生的经常性关联交易分别为26.48亿元、63.46亿元，较本次交易前分别增加了7.35亿元和15.78亿元。上述增加的关联交易金额主要因南方公司及黎阳航空动力注入本公司后导致合并范围扩大。

因我国航空工业管理体制及历史原因，中航工业集团作为国务院国资委下属唯一一家航空产业集团，代管理航空工业的相关业务和资产，拥有主要航空产品的上下游产业链，各产品间存在相互配套关系。南方公司及黎阳航空动力作为中航工业集团重要的发动机生产企业，与中航工业集团（包括其所属企业）形成了长期的产品配套关系，并在一定时期内将持续存在。本次重组完成后的关联交易情况请参见本报告书相关内容。

九、西航集团拟注入资产和负债未出具盈利预测报告

根据《重组管理办法》的规定，上市公司进行重大资产重组，需对拟购买的标的资产出具盈利预测报告。由于作为本次交易的标的资产之一的西航集团拟注入资产和负债不构成业务，因此本次交易未对西航集团拟注入资产和负债进行盈利预测，提请广大投资者注意。

十、本次交易涉及的信息披露保密事项

本公司对外信息披露，需履行保守国家秘密的责任，根据信息的重要程度需要进行脱密处理或者申请豁免披露。

为了保护投资者利益，除根据《关于推进军工企业股份制改造的指导意见》、《军工企业股份制改造实施暂行办法》等相关规定需要脱密处理或者申请豁免披露的信息外，本公司不以保密为由规避依法应当予以公开披露的信息。本报告书的信息披露符合中国证监会和上海证券交易所关于重组报告书信息披露的要求，符合《军工企业对外融资特殊财务信息披露管理暂行办法》关于特殊财务信息披露的要求，本公司保证本报告书披露内容的真实、准确、完整。

十一、盈利预测实现的风险

中瑞岳华对本公司及标的资产2010年、2011年的盈利预测报告进行了审核，并出具了相应的盈利预测审核报告。上述盈利预测是根据截至盈利预测报告签署日已知的资料对本公司及标的资产的经营业绩所做出的预测，报告所采用的基准和假设是根据相关法规要求而编制。报告所依据的各种假设具有不确定性，同时，如果盈利预测期内出现对盈利情况造成影响的因素，例如行业出现的新变化、出台新政策、事前无法获知且事后无法控制的情形或发生自然灾害等不可抗力可能对盈利预测的实现造成重大影响。因此，尽管盈利预测的各项假设遵循了谨慎性原则，但仍可能出现实际经营结果与盈利预测结果存在一定差异的情况，投资者在进行投资决策时应谨慎使用。

十二、公司股票价格波动风险

股票价格不仅取决于公司的经营业绩，还与国家的宏观经济环境、调控政策、政治形势、利率和汇率变化、周边股市状况、投资者预期、投资者信心、证券市场的供求关系等因素有关，由于上述多种不确定性因素的存在，公司股票价格可能会产生脱离其本身价值的波动，给投资者带来损失。

本公司在此提示广大投资者注意投资风险和关注重大事项提示，仔细阅读本报告书中有关章节的内容。

第三节 交易概述

一、本次交易的背景和目的

（一）本次交易的背景

1、适应我国航空发动机行业发展的要求

航空发动机是航空工业的核心，先进的航空动力装置标志着一个国家的科技水平。世界主要大国均对航空发动机给予高度重视，投入大量资金加快新型航空发动机的研制，并通过航空发动机的开发制造带动其他配套产业的发展，实现航空技术的全社会应用。

我国因过去在航空发动机科研生产方面的投资与发达国家相比相差较大，导致我国航空发动机与国外先进水平存在较大差距，严重制约了我国航空武器装备和民用航空事业的发展。根据《中国国民经济和社会发展“十一五”规划纲要》的要求，航空发动机制造被列入“推进航空航天产业发展”重点发展的产业，原国防科工委也出台《关于大力发展国防科技工业民用产业的指导意见》和《关于非公有制经济参与国防科技工业建设的指导意见》，鼓励以军工上市公司为平台，吸收社会资源，实现加速发展。

2、满足我国航空工业产业布局重大调整的要求

2008年11月6日，经《国务院关于组建中国航空工业集团公司有关问题的批复》（国务院国函[2008] 95号）批准，中航工业集团在原中国一航、原中国二航全部所属企事业单位基础上组建成立。中航工业集团的组建，从体制机制、专业化重组、资源优化配置、军民结合发展角度，对我国航空工业进行结构调整和布局优化，将进一步激发我国航空工业内生动力，显著提高产业发展软实力，促进航空工业转型升级，实现全面协调可持续发展。

中航工业集团目前下设防务、运输机、发动机、直升机、机载设备与系统、通用飞机、航空研究、飞行试验、贸易物流、资产管理、工程规划建设、汽车等产业板块，充分体现了国务院对中航工业集团发展“充分体现专业化、特色化，突出航空主业，推进与社会资源的结合，提高资源使用效率。同时，强化创新，军民统筹，协调发展，提高综合效益。”的要求。

3、积极落实行业政策，推进主业资产整体上市

2006年12月，国务院办公厅转发国务院国资委《关于推进国有资本调整和国有企业重组指导意见的通知》，明确指出“大力推进改制上市，提高上市公司质量。积极支持资产或主营业务资产优良的企业实现整体上市，鼓励已经上市的国有控股公司通过增资扩股、收购资产等方式，把主营业务资产全部注入上市公司”。根据上述文件要求，中航工业集团近年来启动了大规模的资本运作活动，积极推进旗下各专业板块资产的整体上市。

本公司本次发行股份购买控股股东及关联方拥有的与航空发动机业务有关的资产，正是执行中航工业集团“两融、三新、五化、万亿”的发展战略、贯彻落实中航工业集团专业化整合规划的重要举措，将实现国有股东资源的优化配置，提升上市公司的研发能力、制造能力和盈利能力。

（二）本次交易的目的

1、履行重组承诺，以航空动力为平台，整合航空发动机板块业务

在西航集团收购、重组吉生化过程中，中航工业集团筹备组曾书面承诺，中航工业集团将以航空动力作为中航工业集团航空发动机相关业务的唯一境内上市平台，不再谋求在中国境内新的航空发动机相关业务上市公司的控制权；并在航空动力需要及可能的前提下，可将所属其他公司持有的与航空发动机批量制造有关的资产和业务注入航空动力。

中航工业集团本次以航空动力为平台，整合旗下发动机板块业务，正是其履行重组承诺的有力举措，展现了中航工业集团作为一个负责任的中央企业的良好形象。

2、加速专业化整合，增强航空发动机业务板块的协同效应

本次交易是为贯彻落实中航工业集团“两融、三新、五化、万亿”战略目标而进行的专业化整合，有助于中航工业集团实现资源的优化配置，增强协同效应。中航工业集团通过本次交易将旗下的优质航空发动机资产注入本公司，不仅充分利用了资本市场的资源配置功能，而且对在新的历史条件下实现国防科技工业“转型升级战略”也具有积极的实践意义和示范意义。此外，还为实现产权结构多元化、创新管理体制、深化专业化整合和能力建设、形成专业化产业集群提供了平台和契机，有利于中航工业集团旗下航空发动机整机业务的快速发展。

3、有助于提高上市公司的核心竞争力，实现又好又快发展

本次交易完成后，本公司将新增中等推力动力装置、涡轴涡桨类动力装置等新产品，丰富了公司的产品结构，扩大了生产规模，有助于发挥航空发动机产业平台和资本平台的聚集效应；西航集团、南方公司和黎阳集团研发资产的注入，有助于本公司形成集航空发动机研发、制造和销售为一体的完整产业链，增强本公司在航空发动机业务上的发展潜力，提高本公司的综合竞争实力。

此外，本次交易还将进一步整合我国航空发动机零部件外贸转包生产业务，扩大配套生产的产品类型和规模，提高市场占有率，提升在行业内的话语权。

二、本次交易的决策过程

（一）本公司决策过程

1、因本公司筹划重大资产重组事宜，为维护广大投资者的利益，经本公司申请，本公司股票自2010年7月22日起停牌。

2、2010年8月20日，本公司召开第六届董事会第九次会议，审议通过了《关于<西安航空动力股份有限公司发行股份购买资产暨关联交易预案>的议案》、《关于签署附条件生效的<发行股份购买资产框架协议>的议案》等议案。同日，本公司与中航工业集团、黎阳集团、西航集团、华融资产和东方资产签署了附生效条件的《发行股份购买资产框架协议》。

3、2010年12月30日，本公司召开第六届董事会第十二次会议，审议通过了《关于<西安航空动力股份有限公司发行股份购买资产暨关联交易报告书>的议案》等议案。同日，本公司与中航工业集团、黎阳集团、西航集团、华融资产和东方资产签署了附生效条件的《发行股份购买资产协议》。

（二）交易对方决策过程

1、中航工业集团决策过程

2010年12月23日，经中航工业集团总经理办公会研究，同意以其持有的南方公司67.20%的股权、黎阳航空动力32.84%的股权和三叶公司80%的股权认购航空动力本次非公开发行的股份，同意与航空动力签署《发行股份购买资产协议》。

2、黎阳集团决策过程

2010年11月16日，黎阳集团召开第一届董事会第一次会议，同意以其持有的黎阳航空动力67.16%的股权认购航空动力本次非公开发行的股份，同意与航空动力签署《发行股份购买资产协议》。

2010年11月17日，黎阳集团的唯一股东中国贵州航空工业（集团）有限责任公司作出股东决定，同意黎阳集团以其持有的黎阳航空动力67.16%的股权认购航空动力本次非公开发行的股份，同意黎阳集团与航空动力签署《发行股份购买资产协议》。

3、西航集团决策过程

2010年8月16日，西航集团召开董事会第十七次会议，审议通过了《关于西航集团以相关资产认购航空动力非公开发行股票的议案》。

2010年9月17日，西航集团股东签署股东会决议，审议批准了《关于西航集团以相关资产认购航空动力非公开发行股票的议案》。

4、华融资产决策过程

2010年12月27日，华融资产出具《关于中国南方航空工业（集团）有限公司股权资产重组方案的批复》（华融复[2010]168号），同意以其持有的南方公司28.40%股权认购航空动力本次非公开发行的股份。

5、东方资产决策过程

2010年12月24日，东方资产出具《对中国南方航空工业（集团）有限公司项目的批复》（中东处[2010]62号），同意以其持有的南方公司4.40%股权认购航空动力本次非公开发行的股份。

三、本次交易的主要内容

在本次重组中，中航工业集团以航空动力为平台，整合旗下航空发动机业务，具体方式为：航空动力以股份为对价向中航工业集团、黎阳集团、西航集团、华融资产和东方资产购买其拥有的与航空发动机业务有关的资产。

（一）交易对方

本次重组的交易对方为中航工业集团、黎阳集团、西航集团、华融资产和东方资产，交易对方情况详见本报告书“第五节　交易对方情况”。

（二）交易标的

本次交易的标的资产为南方公司100%股权、黎阳航空动力100%股权、三叶公司80%股权和西航集团拟注入资产和负债，标的资产情况详见本报告书“第六节　交易标的情况”。

（三）标的资产的交易价格及溢价情况

根据中同华评报字（2010）第376号《资产评估报告书》，截至2010年6月30日，南方公司100%股权的净资产账面价值为144,419.22万元，净资产评估价值为286,973.56万元，增值额为142,554.34万元，增值率为98.71%，上述评估结果尚需国务院国资委备案。根据《发行股份购买资产协议》，以评估值为基础，本次交易对南方公司100%股权作价286,973.56万元。

根据中同华评报字（2010）第391号《资产评估报告书》，截至2010年6月30日，黎阳航空动力100%股权的净资产账面价值为67,945.81万元，净资产评估价值为83,785.80万元，增值额为15,839.99万元，增值率为23.31%，上述评估结果尚需国务院国资委备案。根据《发行股份购买资产协议》，以评估值为基础，本次交易对黎阳航空动力100%股权作价83,785.80万元。

根据中发国际评报字（2010）第097号《资产评估报告书》，截至2010年6月30日，三叶公司80%股权的净资产账面价值为6,622.76万元，净资产评估价值为8,517.62万元，增值额为1,894.86万元，增值率为28.61%，上述评估结果尚需国务院国资委备案。根据《发行股份购买资产协议》，以评估值为基础，本次交易对三叶公司80%股权作价8,517.62万元。

根据中发国际评报字（2010）第085号《资产评估报告书》，截至2010年6月30日，西航集团拟注入资产和负债的净资产账面价值为693.03万元，净资产评估价值为19,197.91万元，增值额为18,504.88万元，增值率为2,670.14%，上述评估结果尚需国务院国资委备案。根据《发行股份购买资产协议》，以评估值为基础，本次交易对西航集团拟注入资产和负债作价19,197.91万元。

标的资产的评估价值及溢价情况见下表：

标的资产	账面价值（万元）	评估价值（万元）	评估增值（万元）	评估增值率
南方公司100%股权	144,419.23	286,973.56	142,554.34	98.71%
黎阳航空动力100%股权	67,945.81	83,785.80	15,839.99	23.31%
三叶公司80%股权	6,622.76	8,517.62	1,894.86	28.61%
西航集团拟注入资产和负债	693.03	19,197.91	18,504.88	2,670.14%
合计	219,680.82	398,474.89	178,794.07	81.39%

（四）发行价格

本次发行的定价基准日为审议本次交易事项的航空动力第六届董事会第九次会议决议公告日（2010年8月23日），发行价格为定价基准日前20个交易日航空动力股票的交易均价23.93元/股。

在本次发行的定价基准日至发行日期间，本公司如有派息、送股、资本公积金转增股本等除权、除息事项，将按照上海证券交易所的相关规则对本次发行价格作相应调整。

（五）发行数量

根据《发行股份购买资产协议》，交易各方对本次交易的标的资产作价398,474.89万元，按本次发行价格23.93元/股计算，本公司本次拟向中航工业集团、黎阳集团、西航集团、华融资产和东方资产分别发行95,645,259股、23,514,642股、8,022,524股、34,057,873股和5,276,572股，合计发行166,516,870股，占本公司发行后总股本的23.41%。

（六）锁定期安排

根据《发行股份购买资产协议》的约定，中航工业集团、黎阳集团和西航集团本次以资产认购的航空动力股份自股份登记之日起36个月内不转让；华融资产和东方资产本次以资产认购的航空动力股份自股份登记之日起12个月内不转让。

（七）期间损益归属

根据《发行股份购买资产协议》的约定，损益归属期间，标的资产在运营过程中所产生的盈利或亏损，由航空动力享有或承担。

（八）上市公司未分配利润的安排

本次发行前上市公司的滚存未分配利润由本次发行后的新老股东共享。

四、本次交易构成关联交易

西航集团为本公司控股股东，中航工业集团为本公司实际控制人，黎阳集团为中航工业集团控制的企业，根据《重组管理办法》和《上市规则》相关规定，本次交易构成关联交易。

五、本次交易构成重大资产重组

根据《发行股份购买资产协议》，交易各方对本次交易的标的资产作价398,474.89万元，截至2009年12月31日，本公司经审计的合并财务报表的净资产额为371,453.48万元，本次交易的成交金额为本公司2009年末合并财务报表净资产额的107.27%，且成交金额超过5,000万元，构成上市公司重大资产重组。同时，由于涉及发行股份购买资产，根据《重组管理办法》的相关规定，本次交易需提交中国证监会上市公司并购重组审核委员会审核。

六、本次交易的审议表决情况

2010年8月20日，本公司召开第六届董事会第九次会议，审议了《关于<西安航空动力股份有限公司发行股份购买资产暨关联交易预案>的议案》等议案，关联董事回避表决，全体非关联董事一致通过，本公司独立董事就本次交易预案发表了独立意见。

2010年12月30日，本公司召开第六届董事会第十二次会议，审议了《关于<西安航空动力股份有限公司发行股份购买资产暨关联交易报告书>的议案》等议案，关联董事回避表决，全体非关联董事一致通过，本公司独立董事对就本次交易方案发表了独立意见。

第四节 上市公司基本情况

一、公司基本情况

公司名称：西安航空动力股份有限公司
注册资本：544,786,618元
注册地址：西安市未央区徐家湾
法定代表人：蔡毅
成立日期：1993年5月28日
营业执照注册号：220000400007265
上市地点：上海证券交易所
证券代码：600893
证券简称：航空动力
通讯地址：西安市未央区徐家湾
邮政编码：710021
联系电话：029-86152008

经营范围：航空发动机、燃气轮机、烟气透平动力装置、航天发动机及其零配件、风力发电机、太阳能发动机及零部件制造、销售及维修；航空发动机零部件转包生产；“三来一补”加工业务；铝型材及门窗制造、安装和销售；仪器仪表工具、普通设备、石化电力冶金机械成套设备、电器机械及器材、机械备件、电子产品的制造销售及维修；幕墙的设计、安装；装饰装修；进出口业务；金属材料、橡胶制品、本企业废旧物资的销售；科技咨询及技术服务（以上范围均不含国家规定的前置许可、禁止项目；国家法律另有规定的，从其规定）；以下项目限分支机构经营：压力容器、机电设备、计测设备、锅炉的设计、制造、安装和维修；医疗器械制造销售；住宿、餐饮服务；成品油、氧气、氩气、丙烷（化工原料）。

二、公司设立及历次股权变更情况

（一）公司设立情况

本公司的前身吉发股份是经吉林省经济体制改革委员会、吉林省国有资产管理局吉改联批[1993]17号文批准，由吉发建设、中国人民建设银行吉林省信托投资公司、上海市原材料开发投资公司、深圳市清水河实业公司和吉林省证券有限责任公司联合发起，以定向募集方式设立的股份有限公司，于1993年5月28日成立，设立时总股本为12,346.8万股。

（二）公司设立以来的历次股权变更情况

1、1996年首次公开发行

1996年3月21日，经中国证监会证监发审字[1996]15号文批准，吉发股份向社会公众公开发行股票4,400万股，并于上海证券交易所上市。首次公开发行后，吉发股份的总股本为167,468,000股，其中，控股股东吉发建设持有71,883,000股，持股比例为42.92%。

2、1996年派发红股

1996年6月25日，吉发股份召开了第六次股东大会，审议通过1995年年度利润分配方案，发起人股、社会法人股按每10股派发3.50元红利的比例分配，社会公众股和内部职工股按每10股送1股并派发现金红利2元的比例分配。该次送股合计数量为6,863,000股，送股完成后，吉发股份总股本增加至174,331,000股，其中，控股股东吉发建设持有71,883,000股，持股比例为41.23%。

3、1997年派发红股

1997年5月26日，吉发股份召开了1996年年度股东大会，审议通过了1996年年度利润分配方案，按每10股送1股红股，并派现金2.00元的比例分配。该次送股合计数量为17,433,100股，送股完成后，吉发股份总股本增加至191,764,100股。其中，控股股东吉发建设持有79,071,300股，持股比例为41.23%。

4、1997年配股

1997年5月26日，吉发股份召开1996年年度股东大会，审议通过了1997年增资配股方案，以股票发行上市后的股本总额16,746.8万股为基数，按10:3的比例向全体股东配售5,024.04万股，配股价为每股7.00元；社会公众股股东还可受让发起人股股东、法人股股东转让的配股权配股，配股权转让费为每股0.20元。经吉林省证券监督管理办公室吉证监办批[1997]11号文同意，中国证监会证监上字[1997]90号文批准实施，该次实际配股数量为21,791,232股，共募集资金15,277.9万元。配股完成后，吉发股份总股本变更为213,555,332股，其中，控股股东吉发建设持有79,071,300股，持股比例为37.03%。

5、1999年派发红股

1999年5月11日，吉发股份召开了1998年年度股东大会，审议通过1998年年度利润分配方案，按每10股送1股红股，并派现金1.00元的比例分配。该次送股合计数量为21,355,533股，送股完成后，吉发股份总股本增加至234,910,865股，其中，控股股东吉发建设持有86,978,430股，持股比例为37.03%。

6、2002年股东变化

2002年12月6日，吉发建设持有的吉发股份国有法人股86,978,430股被司法拍卖，华润集团以人民币2亿元竞买到该股份，成为吉发股份第一大股东，该部分股权性质由国有法人股变更为外资法人股。本次变动完成后，控股股东华润集团持有吉发股份86,978,430股，持股比例为37.03%。

7、2008年重大资产重组及实施股权分置改革

2008年3月21日，吉生化（更名后的吉发股份）2008年度第二次临时股东大会审议通过了《关于重大重组暨股权分置改革的议案》。2008年8月4日，经中国证监会“证监许可[2008]1000号”和“[2008]1005号”文件核准，吉生化向中粮生化投资有限公司（或其关联公司）出售原有全部资产和负债，向西航集团定向发行207,425,753股股票和支付44,829.79万元现金收购其拥有的航空发动机（含衍生产品）批量制造、航空发动机零部件外贸转包生产及非航空产品的相关资产，同时，吉生化非流通股股东向全体流通股股东安排股份对价5,765,844股（即流通股股东每10股可获送0.5股），其中吉生化的原股东华润集团所承担的股份对价由西航集团承担。经过该次重大资产重组及股权分置改革后，吉生化总股本变更为442,336,618股，其中控股股东西航集团持有289,921,065股，持股比例为65.54%。

8、2010年非公开发行股票

2010年1月4日，经中国证监会《关于核准西安航空动力股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2009]1398号）核准，本公司向特定对象非公开发行股票102,450,000股。本次发行完成后，本公司总股本变更为544,786,618股，其中，控股股东西航集团持有289,943,053[2]股，持股比例为53.22%。

截至本报告书签署日，本公司的股权结构为：

股东类别及名称	股份数（股）	比例（%）
有限售条件流通股股东	397,474,747	72.96%
其中：西航集团	290,035,376[3]	53.24%
其他有限售条件流通股股东	107,507,800	19.73%
无限售条件流通股股东	147,311,871	27.04%
合计	544,786,618	100.00%

三、公司最近三年的重大资产重组情况

2008年10月，经中国证监会、国务院国资委及商务部的批准，西航集团收购吉生化，并对吉生化实施重大资产重组，该次重组方案分为以下五个部分：

（一）重大资产出售

2008年3月2日，吉生化与中粮生化投资有限公司签署《资产出售协议》，向中粮生化投资有限公司（或其指定的营运公司）出售吉生化全部资产及负债。资产出售完成后，吉生化的原全部资产及负债由营运公司承接，相关业务由营运公司负责经营。

[2] 西航集团于2009年11月5日收到代为偿付的股改代垫股21,988股，导致其持股数增加至289,943,053股；

[3] 西航集团分别于2010年2月4日、2010年5月11日和2010年11月6日收到代为偿付的股改代垫股12,577股、11,317股和68,429股，导致其持股数增加至290,035,376股；

2008年5月26日，中粮生化投资有限公司和吉林中粮生化有限公司向吉生化发出通知，中粮生化指定吉林中粮生化有限公司为其实施该次交易的营运公司，中粮生化在《资产出售协议》项下的一切权利、义务和责任由吉林中粮生化有限公司承继。吉林中粮生化有限公司同意承继中粮生化在《资产出售协议》项下的一切权利、义务和责任。据此，吉林中粮生化有限公司成为吉生化该次向中粮生化出售资产的接收方。

（二）重大资产购买

2008年3月2日，吉生化与西航集团签署《资产购买协议》，吉生化向西航集团收购其拥有的航空发动机（含衍生产品）批量制造、航空发动机零部件外贸转包生产及非航空产品的相关资产，收购完成后，吉生化成为以航空发动机批量制造和零部件外贸转包生产为主营业务的上市公司。

（三）股份转让

2008年3月2日，西航集团与华润集团签署《股份转让协议》，华润集团将其所持有的吉生化86,978,430股股份（占总股本37.03%）转让给西航集团，股份转让价格按照吉生化于2007年9月30日经审计的净资产值作为依据而确定，股份转让价款为43,829.79万元。

（四）非公开发行股票

2008年3月2日，吉生化与西航集团签署《非公开发行股票协议》，吉生化在实施重大资产出售、重大资产购买的同时，向西航集团定向发行新股207,425,753股，发行价为6.24元/股，作为收购西航集团拟出售资产的部分支付对价。

（五）股权分置改革

（下转D50版）

西安航空动力股份有限公司详式权益变动报告书

上市公司名称：西安航空动力股份有限公司
股票上市地点：上海证券交易所
股票简称：航空动力
股票代码：600893
信息披露义务人名称：中国航空工业集团公司
住　所：北京市朝阳区建国路128号
通讯地址：北京市朝阳区建国路128号
信息披露义务人名称：西安航空发动机（集团）有限公司
住　所：陕西省西安市北郊徐家湾
通讯地址：陕西省西安市北郊徐家湾
信息披露义务人名称：贵州黎阳航空发动机（集团）有限公司
住　所：贵州省贵阳市高新区黔西路1号
通讯地址：贵州省安顺市平坝县

签署日期：二〇一〇年十二月

声　明

一、本权益变动报告书系信息披露义务人依据《中华人民共和国证券法》（以下简称“《证券法》”）、《上市公司收购管理办法》（以下简称“《收购管理办法》”）、《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第15号——权益变动报告书》（以下简称“《准则15号》”）、《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第16号——上市公司收购报告书》（以下简称“《准则16号》”）及相关的法律、法规编写。

二、依据《证券法》、《收购管理办法》、《准则15号》及《准则16号》的规定，本报告书已全面披露信息披露义务人在西安航空动力股份有限公司（以下简称“航空动力”）拥有的权益及权益变动情况。截至本报告书签署之日，除本报告书披露的持股信息外，信息披露义务人没有通过任何其他方式增加或减少在航空动力中拥有的权益。

三、信息披露义务人签署本报告书已获得必要的授权和批准，其履行亦不违反信息披露义务人公司章程或内部规则中的任何条款，或与之相冲突。

四、本次权益变动系因信息披露义务人拟以其拥有的与发动机业务有关的资产认购航空动力向其定向发行的新股而导致的，本次权益变动尚须满足的条件包括但不限于：国务院国有资产监督管理委员会核准航空动力重大资产重组方案（以下简称“本次重组方案”）、中华人民共和国国家国防科技工业局核准本次重组方案、航空动力股东大会审议并通过本次重组方案、航空动力股东大会和中国证券监督管理委员会核准豁免信息披露义务人因本次交易而触发的要约收购义务。能否取得有权部门的批复或核准，以及最终获得有权部门批复或核准的时间尚存在不确定性。

五、本次权益变动是根据本权益变动报告书所载明的资料进行的。除信息披露义务人外，没有委托或者授权任何其他人提供未在本报告书中列载的信息和对本报告书做出任何解释或者说明。

第一节　释　义

在本报告书中，除非文义载明，下列简称具有如下含义：

本报告书、权益变动报告书	指	《西安航空动力股份有限公司详式权益变动报告书》
中航工业集团	指	中国航空工业集团公司
西航集团	指	西安航空发动机（集团）有限公司
黎阳集团	指	贵州黎阳航空发动机（集团）有限公司
黎阳公司	指	贵州黎阳航空发动机公司（黎阳集团前身）
一致行动人	指	根据《上市公司收购管理办法》（中国证券监督委员会令第35号）第83条所规定的构成一致行动情形的投资者
信息披露义务人	指	中国工业集团及其一致行动人西航集团和黎阳集团
华融资产	指	中国华融资产管理公司
东方资产	指	中国东方资产管理公司
南方公司	指	中国南方航空工业（集团）有限公司
三叶公司	指	深圳三叶精密机械股份有限公司
黎阳航空动力	指	贵州黎阳航空动力有限公司
西航集团资产、西航集团拥有的与航空发动机业务有关的资产与负债	指	西航集团本次拟注入上市公司的与航空发动机科研总装、试车业务及与在建工程项目相关的资产以及与该等资产相关的负债
标的资产、目标资产、交易标的	指	西航集团拥有的与航空发动机业务有关的资产与负债、南方公司100%股权、黎阳航空动力100%股权、三叶公司80%股权
航空动力，上市公司	指	西安航空动力股份有限公司
黎阳虹远	指	贵州平坝黎阳虹远实业有限责任公司
吉生化	指	吉林华润生化股份有限公司，航空动力前身
原中国一航	指	原中国航空工业第一集团公司
原中国二航	指	原中国航空工业第二集团公司
通飞公司	指	中航通用飞机有限责任公司
贵航集团	指	中国贵州航空工业（集团）有限责任公司
成发集团	指	成都航空发动机（集团）有限公司
中航财务公司	指	中航工业集团财务有限责任公司
南动财务公司	指	中国南动集团财务有限责任公司
黎明集团	指	沈阳黎明航空发动机（集团）有限责任公司
东安公司	指	东安航空发动机（集团）有限公司
国务院	指	中华人民共和国国务院
财政部	指	中华人民共和国财政部
国防科工局	指	中华人民共和国国家国防科技工业局
国务院国资委	指	国务院国有资产监督管理委员会
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
上交所	指	上海证券交易所
《发行股份购买资产协议》	指	中航工业集团、西航集团、黎阳集团、华融资产和东方资产与上市公司共同签署的《关于西安航空动力股份有限公司定向发行股份购买资产协议》
《发行股份购买资产框架协议》	指	中航工业集团、西航集团、黎阳集团、华融资产和东方资产与上市公司共同签署的《关于西安航空动力股份有限公司定向发行股份购买资产的框架协议》
本次发行、本次权益变动、本次交易、本次重组	指	航空动力向中航工业集团、西航集团、黎阳集团、华融资产、东方资产定向发行股份购买其拥有的标的资产

第二节　信息披露义务人介绍

本次权益变动的信息披露义务人为中航工业集团、西航集团和黎阳集团，西航集团和黎阳集团的实际控制人为中航工业集团，在本次权益变动中上述三方为一致行动人。

一、中航工业集团

（一）中航工业集团基本情况简介

公司名称：中国航空工业集团公司
注册地址：北京市朝阳区建国路128号
法定代表人：林左鸣
注册资本：6,400,000万元
营业执照注册号：100000000041923
公司类型：有限责任公司（国有独资）
经营范围：

许可经营项目：军用航空器及发动机、制导武器、军用燃气轮机、武器装备配套系统与产品的研究、设计、研制、试验、生产、销售、维修、保障及服务等业务。

一般经营项目：金融、租赁、通用航空服务、交通运输、医疗、工程勘察设计、工程承包与施工、房地产开发等产业的投资与管理；民用航空器及发动机、机载设备与系统、燃气轮机、汽车和摩托车及发动机、制冷设备、电子产品、环保设备、新能源设备的设计、研制、开发、试验、生产、销售、维修服务；设备租赁；工程勘察设计；工程承包与施工；房地产开发与经营；与以上业务相关的技术转让、技术服务，进出口业务。

经营期限：长期
税务登记号码：京税证字110101710935732号
通讯地址：北京市朝阳区建国路128号
联系电话：010-58356696

（二）中航工业集团与其控股股东、实际控制人之间的股权控制关系

中航工业集团系经《国务院关于组建中国航空工业集团公司有关问题的批复》（国函〔2008〕95号）批准，于2008年11月6日在原中国一航和原中国二航全部所属企事业单位基础上组建。

中航工业集团的股东为国务院国资委，国务院国资委代表国家履行出资人职责。中航工业集团与其控股股东的股权控制关系如下：

（三）中航工业集团控制的核心企业和核心业务、关联企业及主营业务情况

中航工业集团控制的核心企业和核心业务、关联企业及主营业务的情况如下：

单位：万元/%

序号	名称	注册资本	持股比例	主营业务
1	中国航空科技工业股份有限公司	464,360.85	61.06	直升机、支线飞机、教练机、通用飞机、飞机零部件、汽车、汽车发动机及零部件的制造和销售及相关产品的研发活动
2	中航光电科技股份有限公司	26,775.00	43.34	光电元器件及电子信息产品的生产、销售
3	中国贵州航空工业（集团）有限责任公司	167,087.00	100.00	航空飞行器、发动机等
4	昌河飞机工业（集团）有限责任公司	75,397.40	100.00	研制、生产、销售以直升机为主的航空展品；研制、销售、生产汽车整车等
5	中国飞机起落架有限责任公司	74,036.00	100.00	飞机起落架的研制生产
6	成都飞机工业（集团）有限责任公司	72,915.00	100.00	机械、电气、电子、航空产品等
7	江西洪都航空工业集团有限责任公司	70,472.00	100.00	航空产品的制造与销售、机械制造、生产销售塑料制品
8	哈尔滨东安发动机（集团）有限公司	64,637.50	100.00	航空发动机、直升机动力传动系统
9	新乡航空工业（集团）有限公司	34,100.00	100.00	航空机载产品、汽车零部件产品、机电产品、建筑装饰材料的开发、生产、销售、
10	郑州飞机装备有限公司	26,341.00	100.00	机载设备生产、销售；航空产品和非航空产品的出口业务
11	中国航空技术国际控股有限公司	621,100.00	80.50	经批准的三类计划商品、其他三类商品及橡胶制品的出口，二类商品、三类商品的进口
12	中国航空工业供销总公司	20,958.60	100.00	钢材、有色金属、木材、建筑材料、化工材料及产品、石油制品、航空零备件、电子火控配套件、锻铸件及航空工业所需原材料的供应
13	山西宝成航空电子有限责任公司	20,000.00	100.00	导航、制导仪器、仪表等
14	上海欣盛航空工业投资发展有限公司	19,760.00	100.00	航空工业设备及产品、零部件的生产、机电仪表设备及产品、金属及建材、五金家电、交通设备及其配、软件开发、信息技术项目
15	金城集团有限公司	14,646.60	100.00	航空及民用机电液压产品等
16	西安航空动力控制有限责任公司	33,200.00	100.00	中航重机装置自动控制系统产品的研制、生产、服务；以及专用设备、非标准试验设备的制造等
17	中国航空建设发展总公司	10,153.10	100.00	航空、民用及工业建设工程总承包；房地产开发与经营；物业管理；工程造价咨询、工程建设顾问等
18	航宇救生装备有限公司	10,000.00	100.00	航空生命保障系统装备等
19	中航投资有限公司	150,000.00	100.00	实业投资、资产管理
20	中航天水飞机工业有限责任公司	9,000.00	100.00	电器、机械加工、制造；医疗器械；食品机械制造；油料添加剂；汽车检测与修理；蜂乳系列产品；磨具；外协加工
21	长春航空液压控制有限公司	8,822.50	100.00	开发、研制及生产军民用航空产品、燃油、液压、机电产品等产品的设计、制造及维修
22	吉林航空维修有限责任公司	8,000.00	100.00	航空器及发动机等
23	陕西航空电气有限责任公司	7,863.00	100.00	航空电源系统和发动机点火系统等
24	常州兰翔机械总厂	6,983.90	100.00	内燃机、汽轮机及配件、齿轮、摩托车及配件、衡器、玻璃钢船、玻璃钢制品、高分子聚合物制造加工、修理；经营本企业资产机电产品、成套设备及相关技术的出口业务
25	中国航空工业规划设计研究院	6,800.00	100.00	设计本系统及各类工业与民用建筑工程的规划、设计；各种航空试验设备、非标准设备及一、二、三类压力容器的设计、研制；建设工程和设备的总承包
26	北京青云航空仪表有限公司	6,344.00	100.00	飞行器仪表传感器和自动驾驶仪等
27	惠阳航空螺旋桨有限责任公司	63,287.80	100.00	航空螺旋桨、调速器、顺桨泵、直升机旋翼毂、尾桨、气垫船用螺旋桨制造。风机、风扇、风力发电设备、液体粘性调速离合器、硅油离合器、建筑安全用金属制品制造、安装等。
28	国营北京曙光电机厂	4,864.40	100.00	制造电机及电机设备、汽车配件、摩托车配件、助力器、自行车、电子产品、工具模具
29	石家庄飞机工业有限责任公司	4,688.30	100.00	飞行器生产、销售轻型飞机、设计精英资产机电产品或成套设备及相关技术的出口业务
30	北京长空机械有限责任公司	4,654.00	100.00	制造、加工、销售、安装喷砂机、加油设备、加气设备、塑料片材、包装机械、铝门窗、铝型材制品；制造、加工、按双压铆机、分离油泵、干衣机、塑封机、扭瓣分析仪、玻璃钢制品
31	天津航空机电有限公司	4,316.30	100.00	经营经批准的自营进出口业务；输配电及控制设备制造
32	太原航空仪表有限公司	4,186.00	100.00	航空仪器仪表、电子衡器等
33	武汉航空仪表有限责任公司	3,960.70	100.00	仪器仪表、计量器具、金属切削工具磨具、泵、磁性材料、非标设备、环保设备的设计、制造及工程技术设计服务
34	中国民用飞机开发公司	3,614.40	100.00	民用飞机及零备件、定检设备开发及售后服务、开发产品的销售（国家有专项规定的除外），自营和代理商品和技术的进出口等
35	中国航空汽车工业总公司	3,500.00	100.00	汽车、摩托车及相关产品、相关设备的研制、生产、改装和销售
36	四川航空液压机械厂	3,359.40	100.00	机械设备、液压件、密封件、汽车零部件制造
37	南京宏光空降装备厂	3,107.00	100.00	生产空投空降装备军品及相关技术的民用产品
38	四川泛华航空仪表电器厂	1,770.00	100.00	汽车电器、摩托车电器、电话、机械零配件加工、仪器仪表、变电、工业控制计算机、配套设备、出口本企业资产的各种产品等
39	中航直升机有限责任公司	1,616.00	68.75	直升机及其零部件的开发、研制、组织生产、销售、售后服务和维修维护
40	中国航空机载设备总公司	1,466.00	100.00	航空机械设备高技术民用产品、机床设备、交通工具、机电产品、家用电器、计算机软硬件、开发、销售
41	沈阳飞机工业（集团）有限公司	350,325.00	91.61	生产飞机及零部件制造等
42	一航凯天电子股份有限公司	32,168.00	86.74	航空电子、航空仪表等
43	沈阳黎明航空发动机（集团）有限责任公司	163,087.00	86.17	工业产品、压力容器加工制造等
44	西安飞机工业（集团）有限责任公司	201,683.00	84.92	飞机、航空零部件生产等
45	西安航空发动机（集团）有限公司	121,298.00	83.47	各类发动机等
46	哈尔滨飞机工业集团有限责任公司	108,402.90	81.00	航空产品的制造与销售、机械制造、生产销售塑料制品
47	深圳三叶精密机械股份有限公司	2,500.00	80.00	工业机械、模型、卫星航空发动机、橡胶制品、五金制品的销售、生产；摩托车、自行车的销售
48	陕西飞机工业（集团）有限公司	74,036.00	67.00	航空产品
49	中国南方航空工业（集团）有限公司	89,029.00	67.20	航空发动机、工业燃气轮机及成套设备；摩托车及发动机、航模系列产品、仪器仪表、机床、电机、电器、内燃机零配件；电脑加油机系列产品转包加工等
50	宜宾三江机械有限责任公司	16,594.00	65.87	生产和销售塑料编织机械、汽车附件、飞机压力加油装置、民航进口客机零件及备件
51	北京瑞赛科技有限公司	30,176.00	60.00	测控系统和测控设备等
52	庆安集团有限公司	91,049.00	58.41	航空机载设备、空调制冷等
53	四川航空工业川西机械有限责任公司	13,682.00	56.22	液压机系列产品、模具、铸件制造、锅炉、机电产品安装、制造
54	西安航空制动科技有限公司	33,851.00	56.00	飞机制动系统等
55	保定向阳航空精密机械有限公司	5,600.00	55.00	组合工艺装备、模具、带锯机床、玻璃钢制品、保健球制造、精密零部件加工、精密机械设备维修
56	成都发动机（集团）有限公司	75,496.40	52.85	制造、加工、销售航空发动机；制造、加工、销售汽车、摩托车发动机（限分公司经营）

（四）中航工业集团的主要业务及财务状况

1、主要业务情况

中航工业集团设有防务、运输机、发动机、直升机、机载设备与系统、通用飞机、航空研究、飞行试验、贸易物流、资产管理等产业板块，下辖近200家子公司（分公司）以及20多家上市公司。

中航工业集团系列发展歼击机、歼击轰炸机、轰炸机、运输机、教练机、侦察机、直升机、强击机、通用飞机、无人机等飞行器，全面研发涡桨、涡轴、涡喷、涡扇等系列发动机和空空、空面、地空导弹，塑造了歼十、飞豹、枭龙、猎鹰、山鹰等飞机品牌和太行、秦岭、昆仑等发动机品牌，为中国军队提供了先进的航空武器装备。

中航工业集团将“寓军于民、军民融合”作为重要发展原则，大力发展军民用运输机产业，研制生产新舟60、新舟600、新舟700系列涡桨支线飞机，运-8飞机、运-12飞机，直-9直升机等多种机型，是ARJ21新支线客机的主要研制者和供应商，是大飞机重大专项的主力军。在世界航空工业领域进行广泛合作与交流，在开展枭龙飞机、K8飞机、EC120直升机、ERJ145涡扇支线客机等国际合作项目的同时，积极参与国际重大航空项目的开发，大力开展航空转包生产业务；将航空高技术融入汽车及其发动机、零配件等领域，大力发展燃气轮机、制冷设备、电子产品、环保设备、新能源设备等机电产品，并提供飞机租赁、通用航空、交通运输、医疗服务、工程勘察设计、工程承包建设、房地产开发等第三产业服务项目。

2、财务状况

中航工业集团2008年及2009年主要财务数据如下：

单位：万元/%

项目	2009年12月31日	2008年12月31日
总资产	39,318,025	31,450,327
负债	30,182,548	23,474,166
所有者权益	9,135,477	7,976,161
资产负债率	76.77	74.64
项目	2009年度	2008年度
营业收入	17,087,181	15,107,492
归属于母公司所有者的净利润	523,673	395,065
净资产收益率	5.73	4.95

注1：2009年数据为该年经审计的合并财务数据；

注2：2008年数据为该年模拟合并财务数据，系假设2008年1月1日原中国一航和原中国二航已合并为中航工业集团。

（五）中航工业集团最近5年涉及的与证券市场有关的行政处罚、刑事处罚或涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或仲裁情况

截至本报告书签署之日，中航工业集团最近5年未受到与证券市场有关行政处罚、刑事处罚，亦未涉及任何与经济纠纷有关的重大民事诉讼或仲裁。

（六）中航工业集团董事、监事、高级管理人员基本情况

根据国务院批准的中航工业集团组建方案，中航工业集团经济性质为全民所有制，不设董事会和监事会，总经理为公司法定代表人，公司的高级管理人员基本情况如下：

姓名	职务	国籍	长期居住地	是否取得其他国家或地区居留权
林左鸣	党组书记、总经理	中国	北京	无
谭瑞松	党组副书记、副总经理	中国	北京	无
顾惠忠	党组成员、副总经理	中国	北京	无
徐占斌	党组成员、副总经理	中国	北京	无
吴献东	党组成员、副总经理	中国	北京	无
耿汝光	党组成员、副总经理	中国	北京	无
汤建国	党组成员、纪检组长	中国	北京	无
李玉海	党组成员、副总经理	中国	北京	无
张新国	党组成员、副总经理	中国	北京	无
高建设	党组成员、副总经理	中国	北京	无
李方勇	党组成员、副总经理	中国	北京	无

上述人员最近5年内未受到过任何与证券市场有关的行政处罚、刑事处罚，亦未涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或仲裁。

（七）中航工业集团在境内、境外其他上市公司中拥有权益的股份达到或超过5%的简要情况

截至本报告书签署之日，中航工业集团在境内、境外其他上市公司中拥有权益的股份达到或超过5%的情况如下：

单位：万股/%

序号	上市公司名称及股票代码	拥有权益股份数量	拥有权益股份比例
1	中航动力控制股份有限公司（000738）	75,923.85	80.53
2	四川成飞集成科技股份有限公司（002190）	14,593.92	70.77
3	中航电测仪器股份有限公司（300114）	5,599.34	69.99
4	深圳中航集团股份有限公司（161.HK）	39,570.91	58.77
5	西安飞机国际航空制造股份有限公司（000768）	141,391.84	57.07
6	中国航空科技工业股份有限公司（2357.HK）	280,608.82	56.70
7	江西洪都航空工业股份有限公司（600316）	21,668.51	48.35
8	哈尔滨东安汽车动力股份有限公司（600178）	25,189.30	54.51
9	西安航空动力股份有限公司（600893）	29,003.54	53.24
10	四川成发航空科技股份有限公司（600391）	6,811.47	51.88
11	中航重机股份有限公司（600765）	40,345.32	51.85
12	贵州贵航汽车零部件股份有限公司（600523）	14,808.67	51.28
13	深圳中航地产股份有限公司（000043）	11,400.96	51.28
14	哈飞航空工业股份有限公司（600038）	16,885.65	50.05
15	天马微电子股份有限公司（000050）	26,197.68	45.62
16	深圳市飞亚达（集团）股份有限公司（000026）	11,141.55	44.69
17	中航光电科技股份有限公司（002179）	19,019.99	47.36
18	中国航空技术国际控股有限公司（232.HK）	189,555.90	39.87
19	天虹商场股份有限公司（002419）	15,812.85	39.52
20	湖北中航精机科技股份有限公司（002013）	6,313.53	37.79
21	中航三鑫股份有限公司（002163）	13,373.97	33.28
22	东安黑豹股份有限公司（600760）	4,214.25	15.44
23	中航航空电子设备股份有限公司（600372）	65,444.38	79.65

（八）中航工业集团持股5%以上的银行、信托公司、证券公司、保险公司等其他金融机构的简要情况

截至本报告书签署之日，中航工业集团持股5%以上的银行、信托公司、证券公司、保险公司等其他金融机构的简要情况如下：

序号	金融机构名称	持股数额/出资金额	持股/出资比例（%）
1	中航证券有限公司	132,587万元	100.00
2	中航工业集团财务有限责任公司	10,000万元	100.00
3	江南信托股份有限公司	21,740万股	72.47

二、西航集团

（一）西航集团基本情况简介

公司名称：西安航空发动机（集团）有限公司
注册地址：陕西省西安北郊徐家湾
法定代表人：蔡毅
注册资本：121,298万元
营业执照注册号：610100100063922
公司类型：有限责任公司

经营范围：航空发动机、燃气轮机、烟气透平动力装置，航天发动机及其零部件，汽车发动机，压力容器、仪器、仪表、工具、计测设备、普通机械、电器机械与器材、机械备件、电子产品的制造、销售与维修；机电设备、自行车，有线电视台、站、共用天线及锅炉的设计、制造、安装和维修，金属材料，橡胶制品，成品油，氧气，氩气，丙烷（化工原料），本企业废旧物资的销售，公路客货运输，铁路专用线、住宿、餐饮、科技咨询服务；进出口业务（以上涉及专项审批的项目均由分支机构经营）。

经营期限：长期
税务登记号码：陕国税字610112220605482号，陕地税字610112220605481号
通讯地址：陕西省西安北郊徐家湾13号信箱
联系电话：029-86151888

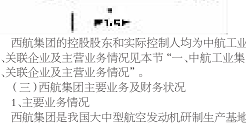
（二）西航集团与其控股股东、实际控制人之间的股权控制关系

西航集团前身为国营红旗机械厂，始建于1958年8月1日，是国家“一五”期间156项重点建设项目之一。1984年12月21日、1985年9月28日，经原航空工业部批复，国营红旗机械厂先后更名为“西安燃气轮机开发制造公司”、“西安航空发动机公司”。1997年12月26日，经原中国航空工业总公司批复（航空企[1997]1325号），西安航空发动机公司组建企业集团，并于1998年3月12日完成改制，成立西安航空发动机（集团）有限公司。

2001年12月28日，公司实施债转股，原中国一航和华融资产共同出资组建西安航空发动机（集团）有限公司，注册资本121,298万元，其中：原中国一航以净资产出资101,098万元，占注册资本的83.35%，华融资产以债权转股权方式出资20,200万元，占注册资本的16.65%。

2008年11月6日，中航工业集团在原中国一航、原中国二航全部所属企事业单位基础上组建设立，原中国一航持有的西航集团83.35%股权由中航工业集团承继。

2008年12月13日，根据西航集团董事会[2006]9号决议，西航集团回购华融资产151.51万元的出资，回购完成后，中航工业集团持股比例为83.47%，华融资产持股比例为16.53%。西航集团的股权控制关系如下：



西航集团的控股股东和实际控制人均为中航工业集团，中航工业集团所控制的核心企业和核心业务、关联企业及主营业务情况见本节“一、中航工业集团/（三）中航工业集团控制的核心企业和核心业务、关联企业及主营业务情况”。

（三）西航集团主要业务及财务状况

1、主要业务情况

西航集团是我国大中型航空发动机研制生产基地，先后研制生产了涡轮喷气发动机、涡轮起动机、涡轮发电装置、涡扇发动机及大功率燃气轮机，开创了中国航空发动机陆用和舰用的先河，已取得了近200项省、部级以上科研成果奖。历经几十年建设，西航集团已成为我国重要的航空发动机及零部件制造商之一，也是目前我国能够生产大功率等级燃气轮机燃气发生器的少数厂家之一。

2008年8月4日，经中国证监会“证监许可[2008]1000号”和“[2008]1005号”文件核准，上市公司吉生化实施重大资产重组，西航集团以其与航空发动机业务相关资产认购吉生化定向发行的股份，并成为其控股股东。通过该次收购重组，西航集团将其航空发动机（含衍生产品）类产品的批量制造业务、航空发动机零部件外贸转包生产业务及非航空产品生产业务装入吉生化，目前西航集团的主要业务为航空发动机的试车、总装业务及军品技改项目相关业务、军用航空发动机销售业务、后勤服务及部分非航空产品生产。

通过本次重组，西航集团将其航空发动机科研总装、试车业务及与在建工程项目相关的资产注入航空动力，从而实现航空发动机业务的整体上市，本次重组后，西航集团将仅保留行政管理、后勤服务及部分民品业务。

2、财务状况

西航集团2007年、2008年及2009年主要财务数据如下：

单位：万元/%

项目	2009年12月31日	2008年12月31日	2007年12月31日
资产总计	1,240,533.72	935,277.97	751,346.48
负债总计	766,067.09	682,537.96	535,994.82
股东权益	474,466.63	252,740.01	215,351.66
资产负债率	61.75	72.98	71.34
项目	2009年度	2008年度	2007年度
营业收入	606,750.40	501,594.37	384,786.79
净利润	11,996.34	11,266.17	6,734.25
净资产收益率	2.53	4.46	3.13

注：上述数据未经审计。

（四）西航集团最近5年涉及的与证券市场有关的行政处罚、刑事处罚或涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或仲裁情况

截至本报告书签署之日，西航集团最近5年未受到与证券市场有关的行政处罚、刑事处罚，亦未涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或仲裁情况。

（五）西航集团董事、监事、高级管理人员基本情况

西航集团董事、监事、高级管理人员基本情况如下：

姓名	职务	国籍	长期居住地	是否取得其他国家或地区居留权
蔡毅	董事长	中国	陕西西安	否
万多波	副董事长、总经理	中国	陕西西安	否
乔堃	董事	中国	陕西西安	否
陈华	董事	中国	陕西西安	否
颜建兴	董事、副总经理	中国	陕西西安	否
夏郁	董事	中国	陕西西安	否
张炎群	董事	中国	北京	否
陈晓明	董事	中国	陕西西安	否
孟军	监事会主席	中国	辽宁沈阳	否
赵晋德	监事	中国	陕西西安	否
杨玉堂	监事	中国	陕西西安	否
杨清安	监事	中国	陕西西安	否
张群	监事	中国	陕西西安	否

上述人员最近5年内未受到过任何与证券市场有关的行政处罚、刑事处罚，亦未涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或仲裁。

（六）西航集团在境内、境外外其他上市公司中拥有权益的股份达到或超过5%的简要情况

截至本报告书签署之日，西航集团除持有航空动力29,003.54万股，持股比例53.24%外，不存在在境内外其他上市公司中拥有权益的股份达到或超过5%的情形。

（七）西航集团持股5%以上的银行、信托公司、证券公司、保险公司等其他金融机构的简要情况

截至本报告书签署之日，西航集团不存在持股5%以上的银行、信托公司、证券公司、保险公司等其他金融机构的情形。

三、黎阳集团

（一）黎阳集团基本情况简介

公司名称：贵州黎阳航空发动机（集团）有限公司
注册地址：贵州省贵阳市高新区黔西路1号
法定代表人：王良
注册资本：80,000万元
营业执照注册号：520115000032686
公司类型：有限责任公司

经营范围：航空发动机设计研发制造修理，航空发动机零部件转包生产，汽车零部件制造，机械设备研发制造，环保产品研发制造，机电产品研发制造，建材设备研发制造，通讯设备制造，通用机械产品制造，进出口贸易，航空产品生产物资及民用五金、钢材、有色金属采购、仓储、物流、经营，计算机软件开发、网络技术研究应用及培训（以上经营范围限有资格的分支机构经营）。

许可经营项目：航空发动机及相关衍生产品的研究、设计、研制、实验、生产、销售、维修、保护及服务；航空发动机及相关衍生产品转包生产；经营自产产品及相关技术的进出口业务；机械加工、修理、百货、物业管理、运输、印刷、基建维修、餐饮服务等法律未禁止经营业务。

经营期限：长期
税务登记号码：黔国税3字520421214418947号
通讯地址：贵州省安顺市平坝县白云镇
联系电话：0853-4697000

（二）黎阳集团与其控股股东、实际控制人之间的股权控制关系

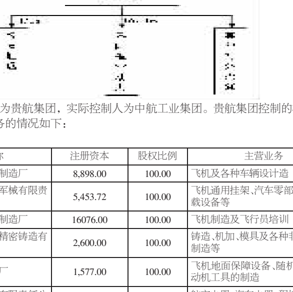
黎阳集团的前身为贵州黎阳航空发动机公司。1980年10月30日，经原中国人民共和国第三机械工业部批准（三劳（1980）1785号文），由贵州黎阳机械厂、贵州新艺机械厂、贵州红湖机械厂、贵州航空发动机研究所、贵州黎阳航空物资公司贵阳公司成立贵州航空发动机公司。1996年贵州航空发动机公司更名为“贵州黎阳航空发动机公司”。

2008年11月6日，中航工业集团在原中国一航、原中国二航全部所属企事业单位基础上组建设立，按照《关于下发中国航空工业集团公司直属单位成员单位名单的通知》（航空规划【2008】200号）的规定，黎阳公司等单位资产、人员和业务由中航工业发动机公司归口管理，产权属贵航集团。

2010年8月19日，根据中航工业集团出具《关于贵州黎阳航空发动机公司整体改制为有限责任公司的批复》（航空资<2010>1063号），黎阳公司改制设立黎阳集团，并将业务与资产划分为主业业务与资产、辅业业务与资产、非经营性业务与资产和其他对外投资四部分，其中，主业业务与资产以贵州黎阳机械厂为平台改制设立黎阳航空动力；新设黎阳虹远承接辅业业务与资产；非经营性业务与资产及其他对外投资由黎阳集团承接。

2010年9月30日，黎阳公司完成改制及工商变更登记，注册资本80,000万元，股东仍为贵航集团，持股比例为100%。

黎阳集团的股权控制关系如下：



黎阳集团的控股股东为贵航集团，实际控制人为中航工业集团。贵航集团控制的核心企业和核心业务、关联企业及主营业务的情况如下：

单位：万元/%

序号	名称	注册资本	股权比例	主营业务
1	贵州云马飞机制造厂	8,898.00	100.00	飞机及各种车辆设计造
2	贵州风雷航空军械有限责任公司	5,453.72	100.00	飞机通用挂架、汽车零部件、航空机载设备等
3	贵州双阳飞机制造厂	16076.00	100.00	飞机制造及飞行员培训
4	贵州安吉航空精密铸造有限责任公司	2,600.00	100.00	铸造、机加、模具及各种非标准设计制造等
5	贵阳黔江机械厂	1,577.00	100.00	飞机地面保障设备、随机工具和发动机工具的制造
6	贵州天义电器有限责任公司	8,085.00	100.00	航空电器、汽车电器、程控电源接触器的研制生产
7	贵州金江航空液压有限责任公司	6,450.00	100.00	航空航天工程及农业机械配套用液压泵、马达
8	贵州凌云航空物资供销公司	1,516.33	100.00	本系统企业的生产资料采购供应
9	贵州贵航飞机设计研究所	1419.00	100.00	航空产品科研生产任务
10	贵州盖克实业有限公司	500.00	100.00	物业管理、家政服务
11	贵州盖克投资管理有限公司	1,500.00	100.00	经营性投资，机械设备，电子产品及零配件，化工产品
12	贵州盖克机电有限责任公司	116,330.00	40.97	生产销售航空机载设备及零部件、汽车零部件、工程液压系统、机械产品等
13	贵州贵航汽车零部件股份有限公司	28,879.38	51.28	汽车、摩托车零部件制造及销售
14	贵州航空工业职工大学	535	100.00	为航空职工提供培训服务。经营管理、机械制造、计算机专业培训
15	贵航300医院	1,391.00	100.00	医疗及护理保健服务
16	贵航302医院	765.00	100.00	医疗及护理保健服务
17	贵航303医院	850.00	100.00	医疗及护理保健服务
18	贵州贵航进出口公司	725.00	100.00	经营和代理各类商品及技术的进出口业务
19	深圳贵航实业有限公司	2,800.00	75.00	生产经营机械设备、成套设备、工具、标准件、金属制品、建筑节能门窗及五金配件、太阳能系列产品、电器电子产品、汽车零部件
20	西秀工程监理公司	100.00	95.00	工业与民用建筑、航空巷的监理
21	贵州青年莲花汽车有限公司	16,000.00	31.00	汽车生产及销售
22	北京金贵航招待所有限公司	50.00	100.00	住宿、销售百货、包装食品
23	中航三鑫特种玻璃技术股份有限公司	20,400.00	13.93	玻璃深加工产品技术开发；生产、销售建筑各种建筑玻璃和建筑幕墙，建筑门窗、钢结构、玻璃深加工机械设备；建筑幕墙工程设计、施工
24	贵州西南工具（集团）有限公司	7491.30	64.73	空调压缩机叶片、各类刀具、机床附件等研制、生产
25	贵州盖克新型机有限责任公司	1,000.00	100.00	无人驾驶飞机、轻型飞机及相关航空产品和机电产品
26	都匀贵航东方机床有限公司	6,297.08	100.00	金属机床及配件等
27	贵州安吉有色铸造有限责任公司	1,556.51	30.94	有色、黑色金属铸造产品的设计、制造、服务，机械加工零部件
28	贵州贵航能发装备制造有限公司	7,200.00	51.00	矿山机械及电气设备加工、制造修理、汽车运输
29	贵州华夏工程承包公司	4,095.00	100.00	工程承包
30	贵州中航信息传媒有限公司	100.00	51.00	文化传媒业务

黎阳集团实际控制人中航工业集团所控制的核心企业和核心业务、关联企业及主营业务的情况见本节“一、中航工业集团/（三）中航工业集团控制的核心企业和核心业务、关联企业及主营业务情况”。

（三）黎阳集团主要业务及财务状况

1、主要业务情况

改制前，黎阳公司拥有国家级企业技术中心，厂所结合紧密，具有科研生产服务一体化的系统能力，是我国航空发动机的骨干生产企业。公司及下属各厂所取得了相应的武器装备科研生产许可证、保密资格单位证书、质量认证书等资质认证，其中贵州新艺机械厂、贵州黎阳机械厂、贵州航空发动机研究所被列为国家首批重点保军单位。30多年来，公司共研制两大系列多个型号航空发动机，是我国航空发动机重要的生产基地之一。

（下转D53版）