

华为被迫弃购美技术资产 商务部对该结果表示遗憾

日前,华为公司迫于美方压力,主动撤销了向美国外国投资委员会(CFIUS)提交的收购三叶公司技术资产的申请。商务部对外投资和经济合作司负责人就此发表谈话表示:“我们注意到华为公司收购美国三叶公司技术资产被CFIUS建议撤销交易一事,此次购买美国三叶公司的技术资产,是华为公司依据市场经济规则、根据自身发展需要进行的正常商业活动,我们对该案结果表示遗憾。”

这位负责人进一步表示,近年来,美国有关方面以包括保护国家安全在内的各种理由,对中国企业在美贸易投资活动进行阻挠和干扰。这些阻挠和干扰,在一定程度上影响了中美经贸合作。

这位负责人认为,“开放、公正、透明”的贸易投资环境有利于中美两国经济发展,更有助于加快世界经济复苏进程。我们希望美国有关方面摒弃成见,避免采取保护主义措施,以公平、公正、开放的态度正确对待来自中国和世界其他各国的投资。” (许岩)

1月成品油 日均消费量环比下降4%

发改委昨天发布的一份报告显示,1月份成品油消费较前期高点有所回落。1月份成品油表观消费1936万吨,同比增长8.7%,日均消费量环比下降4%;其中柴油表观消费1170万吨,同比增长5.5%,日均环比下降6.9%。

报告称,1月份,石油行业总体运行平稳,主要生产经营指标完成较好,成品油供应较为充足,消费比前期高点有所回落,库存持续回升,农业抗旱等重点用油需求得到有效保证。

数据显示,1月原油产量保持增长,进口持续增加。1月份原油产量1748万吨,同比增长6.2%;原油进口2296万吨,增长14.8%。1月份原油加工量3553万吨,同比增长11.4%。成品油产量2132万吨,增长10.7%;其中柴油1337万吨,增长11.5%。(周宇)

环保部称今年“头等大事”是重金属污染防治

采矿、冶炼、铅蓄电池、皮革及其制品、化学原料及其制品五大行业成为重金属污染防治的重点行业。

日前,中国环境保护部部长周生贤在重金属污染防治“十二五”规划视频会议上表示,今年环保检查的重点是重金属污染防治,将采取综合措施防范、惩治重金属污染违法行为。采矿、冶炼、铅蓄电池、皮革及其制品、化学原料及其制品五大行业成为重金属污染防治的重点行业。

据周生贤透露,国务院已正式批复该规划,这也是中国出台的第二个“十二五”国家规划,显示对重金属污染防治的高度重视。根据《重金属污染防治“十二五”规划》要求,到2015年,重点区域铅、汞、镉、铬和类金属砷等重金属污染物的排放,比2007年削减15%。非重点区域重点重金属污染物排放量不超过2007年水平,重金属污染得到有效控制。

周生贤说,重金属污染防治还是今年九部门环保专项行动的重点,各地应进一步加强对重金属污染企业,特别是对工艺落后、污染严重的铅蓄电池、铅冶炼等企业的环境安全隐患进行排查;禁止在重要生态功能区和因重金属污染导致环境质量不能稳定达标区域新建相关项目;制定并实施重点区域行业重金属污染物特别排放限值;组织好重点区域重金属产业发展规划、重点行业专项规划环评,并将其作为受理审批区域内重金属行业相关建设项目环评文件的前提。(许岩)

国美等机构认为: 城镇化惠及空调市场

国美集团和中国电子商会等三家机构昨天联合发布的《2011年空调市场消费趋势报告》认为,2011年,空调产业将继续保持增长态势但增速会有所回落,增长幅度在6%~10%左右;未来三年内,中国空调市场将保持12%~16%的复合增长。

报告称,2011年,节能惠民、家电下乡、以旧换新等国家利好政策的持续实施,将为空调市场增加更多的市场空间。报告指出,从市场刚性需求上看,中国城镇化的进程以及房地产的发展等因素,将成为中国空调市场长期增长的主要动力。

报告认为,农村市场蕴含着很大的家电消费潜力。目前农村市场空调保有量只有12%,空调在农村市场有很大的增长潜力。在新农村建设逐步推进以及城镇化建设带动下,农村新增需求增加,农村市场对家电的需求将会不断增加,还有非常大的空间。(周荣祥)

钢铁工业内忧外患 高增长一去不复返

证券时报记者 周宇

步入“十二五”开局之年,2010年最不赚钱的钢铁工业仍将面临内忧外患的局面。中国钢铁工业协会相关负责人昨天在中钢协第四次会议上表示,中国钢铁消费高增长的时代已经一去不复返了。

中钢协会长邓崎琳表示,从国际上看,与“十一五”时期相比,我国工业发展的外部环境将进一步趋紧。他说,世界经济可能正步入低速增长期,在今后一段时间,世界

经济将有可能处于低速增长阶段。

他指出,未来全球供需结构将出现明显变化,现在发达国家纷纷谋划经济结构的深度调整,实施以先进制造业为核心的再工业化,谋求振兴制造业,扩大出口。同时,新兴经济体和发展中国家也在加速发展具有自身比较优势的产业和技术,与我国传统优势产业的国际竞争将更加激烈。

据介绍,在我国出口钢材中,向韩国出口占20%。邓崎琳表示,

由于韩国新增钢铁生产能力1500多万吨,因此我国向韩国出口将减少,加上欧美对我国实施出口限制措施等等,继续保持2010年的出口数量难度非常大,很难像去年那样把增产钢中的40%都用于出口。

邓崎琳表示,由于国家把转变经济发展方式作为主线,因此未来发展具有自身比较优势的产业和技术,与我国传统优势产业的国际竞争将更加激烈。他指出,国家严控“两高一资”产品扩大出口,钢材的国内需求增幅将明显回落;同时,节能减排和淘汰

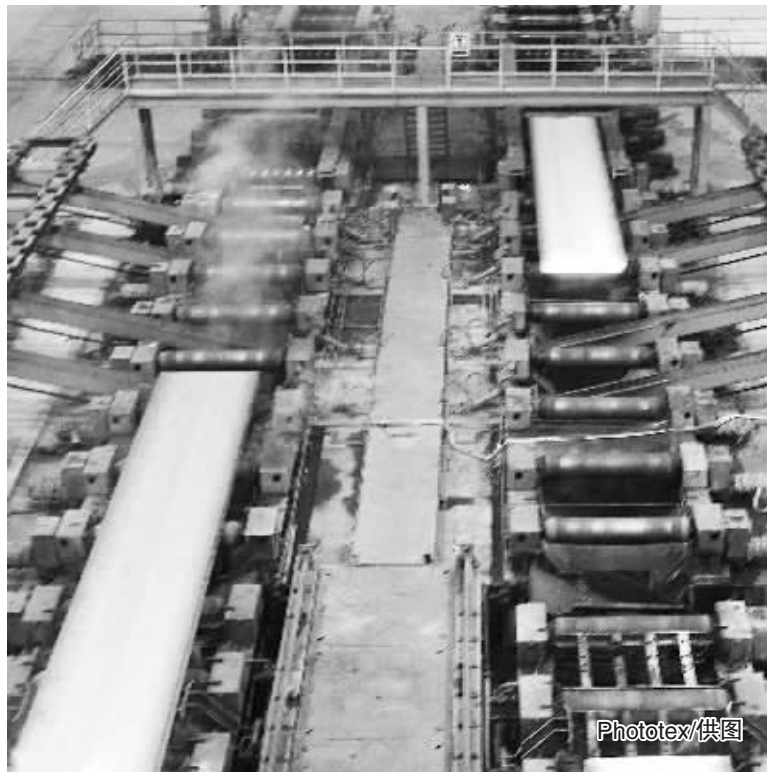
落后还将继续起到遏制产能释放的作用。

他分析称,从国内看,我国将继续实行积极的财政政策,但也面临着不少风险和挑战。一是国内经济增速将有所降低。二是生产要素成本呈逐步上升趋势。今后一个时期,劳动力、原燃料价格等将呈现上涨趋势,必将挤压钢铁行业的利润空间。三是资源环境约束将进一步趋紧。

据了解,以大规模基础设施建设为主的超常规固定资产投资已经转入下行减速通道。数据显示,2010年

新开工项目计划总投资由上年的增长76.6%回落到只增长25.5%,回落51个百分点。由于新开工项目工程总量的增幅大幅下降,对钢材特别是建筑用材需求影响很大。

邓崎琳还强调,由于货币政策由适度宽松转为稳健,将使社会储备钢材资金能力减弱,与此同时,进口大宗原燃料需求增长和美元贬值冲击,价格还可能继续上涨而很难显著回落,因此目前钢铁生产成本压力将继续增大,经营风险将进一步增加。



Phototex/供图

罗冰生单尚华卸任 铁矿石谈判步入新时代

中国钢铁工业协会第四次会员大会昨天在北京召开,会议进行了中国钢铁工业协会第四届理事会换届选举。首钢董事长朱继民将担任中钢协2011年~2013年会长,宝钢董事长徐乐江将担任2013年~2015年会长。钢协副会长张长富将兼任秘书长,同时新增一位副会长,由王晓齐担任。

而此前一直主持中钢协日常工作的中钢协副会长罗冰生和秘书长单尚华则双双卸任,同时,原钢协市场调研部主任陈先文也将从中钢协离职。据了解,罗冰生因年过70岁,不再适合担任领导职务;单尚华也表示年龄已经不小了,太累了。”

中国钢铁工业协会脱胎于原冶金部,因为这层渊源,在中国众多行业协会中,中钢协是为数不多的最具有权力的行业组织之一。多年来,以罗冰生等为首的中钢协,在铁矿石谈判、行业兼并重组、帮助相关部门制定相关行业政策等方面一直发挥着重要作用。

在过去的几年里,单尚华、罗冰生也一直是负责铁矿石谈判的主要参与者和推动者。他们见证了铁矿石谈判从无到有、从长协变季度以及指数化的全部历程。几年来,他们一直为铁矿石谈判“鼓与呼”,但因谈判屡遭失利而饱受批评。他们的共同离任,意味着中国铁矿

石谈判与一个时代的告别。

中钢协党委书记兼副会长刘振江高度肯定了罗冰生和单尚华的工作成绩。他说,罗冰生在任常务副会长后,工作全心全意,勤勤恳恳,发挥了重要作用,作出了重要贡献。单尚华则很敬业,早出晚归,集中精力,雷打不动地工作第一。

在昨天会上,原冶金部副部长、中钢协名誉会长吴溪淳也表示,因为年事已高,将来不太可能再为中国钢铁工业出谋划策。吴溪淳在业内极具影响,并敢于抨击时弊。已经76岁的他昨天在会上还激烈地点名批评了河北和山东相关钢厂虚报钢铁产量的行为,并为钢铁成为所有工业门类中最不赚钱的工业而感到痛心疾首。(周宇)

比亚迪大幅降价掀起车市波澜

证券时报记者 陈错

春节刚过,汽车新锐比亚迪在车市抛了一枚重磅炸弹,5%~19.3%的降价在车市引起了轩然大波。

2月16日下午2点32分,比亚迪汽车销售公司总经理夏治冰在微博里率先发出“准备打一次价格战”的信息,随后,该公司总经理助理李云飞对此信息做了跟进,在其微博中表示“已全部准备到位,此战必胜。”就在市场将信将疑之际,2月18日,比亚迪汽车官方开始表态,宣布对旗下五款车型降价,最高降价达到1.5万元,降价幅度在5%~19.3%之间。

比亚迪大幅降价的消息一经公布,触动了许多同行的神经。有人称这是2011年中国车市“第一降”,关于比亚迪的价格策略之战,一时间人们猜测不断,议论纷纷。

广发证券研究员杨华超对记者称,比亚迪汽车过去几年的超速发展确实很让人羡慕,而如今就是市场检验其性价比的时候。消费者经过两年多的使用,对比亚迪汽车的性价比已有了了解。面对库存和销售压力,比亚迪降价也是自然的选择。

从比亚迪过去几年的发展来看,其无疑是国内车市第一黑马人选。2010年,比亚迪甚至高调喊出了销售80万辆的口号。然而,经过半年多的市场运行,比亚迪不得不将其降至60万辆。最终的数据显示,比亚迪汽车去年只实现销售51.98万辆,较2009年只增长了16%。

2011年,比亚迪并没有公布具体销售目标,只是提出要同大市保持一致,也就是保持10%至15%的增幅。而今年1月,与比亚迪近乎处于同一档次的吉利销售

4.6万台,同比增幅仅8%;华晨汽车仅销售了1.56万台,同比降幅高达28.6%。

据悉,国内自主品牌汽车竞争力主要集中在10万元以下的小排量、经济车型,目标客户对于价格的敏感度较高。因此2010年初相关补贴政策的退出、油价的上调对于自主品牌轿车销量的影响较大。

华泰联合研究员姚宏光认为,此次比亚迪大幅降价,填补了政策退出后的真空,更进一步提升了相关车型的性价比优势,加大了其他自主品牌乘用车企业,如长安、吉利、奇瑞等的销售压力。比亚迪发动价格战,不是很突然的事情,而是整个市场面临巨大压力下的必然行为,也将引发很多车企的跟进。”汽车分析师贾新光在微博中写道。

千元3G手机批量登场 运营商迎来开门红

证券时报记者 张珈

运营商集体吹响扩张号角,上月3G用户环比稳步增长。中国移动1月新增3G用户193.1万,截至1月末3G用户总数为2263.3万户;中国联通1月份3G用户净增140.7万户,累计3G总客户1546.7万户。分析人士认为,3G新增用户量再上新台阶,得益于运营商不遗余力推行低价战略和补贴政策。

中国联通不甘落后,1月中旬正式推出7款不到千元的3G手机,同时降低用户2G向3G迁移的门槛,重点推广新增的46元套餐。据悉,中国联通入门级战略终端补贴比例为每月套餐费的40%,同时决定加大中高端和普及型智能手机套餐和“自备机入网消费送费”的补贴力度。民族证券分析师王晓艳对此表示:“目前入门级3G手机已成为销量最好的机型,中国联通也改变过去以iPhone等高端手机拉动增长的战略,入门级3G手机将成为升级转网的衔接者。”

需要指出的是,大量的终端补贴也给运营商带来不少压力。

例如,中国联通上月发布业绩预告,预计2010年度公司实现净利润将下降50%以上。中国联通表示,虽然公司2010年营业收入快速增长,但由于3G业务仍处于运营初期,折旧及摊销、网络、运营及支撑成本和销售费用,尤其是3G终端补贴费用增长较快,给2010年盈利带来了较大压力。

总体来看,运营商猛打低价牌和补贴牌的营销战略以及明星终端的拉动效应还是受到不少业内人士看好。兴业证券通信行业研究员李明杰表示:“凭借逐步积累起来的3G网络品牌和口碑,中国联通3G用户高速增长将持续可期。随着营销新政不断深化推行和iPad3G版的上市,预计2011年中国联通3G用户数将突破4000万。”来自国信证券的分析则指出,iPhone撬动效应明显,未来几个月中国联通3G新增用户将继续高速增长,预计全年3G新增用户数将达2500万以上。

今年全球航空业 收入将达6000亿美元

证券时报记者 张达

国际航协理事长兼首席执行官乔瓦尼·比西尼亚尼昨日表示,2011年,预计全球航空业收入将达到6000亿美元,其中亚洲收益将最多。2014年,国际航空旅客运输量将新增8亿人次,而中国的新增旅客数量位列全球之冠。

比西尼亚尼认为,亚洲在未来将承担重要的角色。2011年,全球航空业收入预计将达到6000亿美元,盈利91亿美元,其中将有46亿美元利润来自亚洲,亚洲仍然是盈利最高的地区,也是最受资本青睐的地区,全球航企市值排名前5家航空公司中有4家就来自亚洲。目前,亚太地区已经取代北美成为全球最大航空市场。预计到2014年,亚太地区客运量占全球总体客运量的比例将上升至30%,而北美地区的这一比例将下降至23%。

根据国际航协的预测,2014年,国际航空旅客运输量将新增8亿人次,其中3.6亿人次将集中在亚太地区航线,占比45%,这其中又有2.14亿人次与中国相关,中国的国内旅客将达1.81亿人次,中国的国际旅客将达3300万人次,中国将成为新增旅客数量最多的国家。到2014年,中国将成为国际航线和国内航线客运量增长最快的市场,国际航线增长率为10.8%,国内航线增长率为13.9%。中国也将成为亚洲最大的国际航线和国内航线客运市场,成为全球第二大国内航线市场。中国大陆和香港客运量增长将占全球客运量增长的三分之一。

同时,中国大陆将以11.7%的增长率成为继香港之后全球货运增长第二快的市场,并成为全球第五大国际航空货运市场。中国大陆和香港的航空货运量增长预计将占全球航空货运量增长的三分之一。

秦皇岛港煤炭 库存下滑价格持稳

证券时报记者 魏曙光

来自秦皇岛港口的最新统计显示,上周,秦皇岛港煤炭铁路调进、港口吞吐量均出现下跌态势,港口煤炭总库存下滑,但价格持稳。

统计显示,上周,秦皇岛港煤炭铁路调入量共计474.7万吨,较前一周(479.9万吨)微跌1.08%,日均调入煤炭67.81万吨。春节期间,大秦线运量始终保持在125万吨以上,大秦线的高运量给京津唐地区电煤需求提供了足够的保障,但是港口煤炭高吞吐量没能得到延续。上周,秦皇岛港煤炭吞吐量共计473.9万吨,日均发运67.7万吨煤炭,较前一周(72.98万吨)环比下跌7.24%。

其中,2月14日秦皇岛港完成煤炭下水量81.6万吨,为该港口自2010年以来单日最高吞吐量。但上周该港口煤炭吞吐量仍有所下降,

或与因天气频繁封航等因素有关。据悉,上周,秦皇岛港曾发生四次封航行为。秦皇岛港煤炭库存没能继续保持增长态势。上周,该港口日均保持744万吨的煤炭库存,环比下跌2.44%。截至2月20日,秦皇岛港煤炭库存为743.8万吨。而此前大幅增长135.32%的外贸煤炭库存也出现下滑。上周,该港口日均保持着14.28万吨的外贸煤炭库存,环比下跌1.08%。

同期,来自京唐港口的最新统计显示,截至2月19日,京唐港区煤炭库存量攀升至325万吨,与上周库存量相比,增加16万吨,增幅达5.17%。

业内人士指出,当前煤炭价格保持稳定的主要原因是受春节影响,多数消费企业早在春节前就提前备货,秦皇岛港口地区原煤主要销往山东、广州、福建等地区,下游消费企业需求量大幅降低,各消费企业库存量充足,持观望态势。