证券代码:002111　证券简称:威海广泰　公告编号:2011-005

威海广泰空港设备股份有限公司

2010 年度报告摘要

§1 重要提示

1.1 本公司董事会、监事会及其董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

本年度报告摘要摘自年度报告全文，报告全文同时刊载于巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn），投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读年度报告全文。

1.2 除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
郭少平	董事	因工作出差无法赶回	孟岩

1.3 公司年度财务报告已经江苏江德会计师事务所审计并被出具了标准无保留意见的审计报告。

1.4 公司负责人李光太、主管会计工作负责人乔志东及会计机构负责人（会计主管人员）乔志东声明：保证年度报告中财务报告的真实、完整。

§2 公司基本情况简介

2.1 基本情况简介

股票简称	威海广泰
股票代码	002111
上市交易所	深圳证券交易所
注册地址	山东省威海市古寨南路160号
注册地址的邮政编码	264200
办公地址	山东省威海市古寨南路160号
办公地址的邮政编码	264200
公司国际互联网网址	http://www.guangtai.com.cn
电子信箱	guangtai@guangtai.com.cn

2.2 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	任 伟	王 军
联系地址	山东省威海市古寨南路160号	山东省威海市古寨南路160号
电话	0631-5292335	0631-5292335
传真	0631-5251451	0631-5251451
电子信箱	gtrenwei@guangtai.com.cn	wangjun@guangtai.com.cn

§3 会计数据和业务数据摘要

3.1 主要会计数据

单位:元

	2010年	2009年	本年比上年增减（%）	2008年
营业总收入（元）	505,953,228.93	389,629,043.36	29.86%	439,489,291.36
利润总额（元）	76,330,693.94	56,429,251.43	35.27%	74,930,551.67
归属于上市公司股东的净利润（元）	66,963,316.29	50,247,441.11	33.27%	65,374,552.48
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	58,740,280.83	48,630,118.01	20.79%	64,245,655.17
经营活动产生的现金流量净额（元）	30,673,867.44	39,850,010.24	-23.03%	24,788,797.68
	2010年末	2009年末	本年末比上年末增减（%）	2008年末
总资产（元）	1,206,454,548.54	852,524,333.14	41.52%	717,593,542.08
归属于上市公司股东的所有者权益（元）	542,935,689.81	420,607,630.68	29.08%	391,958,689.57
股本（股）	147,425,805.00	143,990,000.00	2.39%	143,990,000.00

3.2 主要财务指标

单位:元

	2010年	2009年	本年比上年增减（%）	2008年
基本每股收益（元/股）	0.46	0.35	31.43%	0.45
稀释每股收益（元/股）	0.46	0.35	31.43%	0.45
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元/股）	0.40	0.34	17.65%	0.45
加权平均净资产收益率（%）	13.90%	12.48%	1.42%	17.91%
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率（%）	12.19%	12.08%	0.11%	17.61%
每股经营活动产生的现金流量净额（元/股）	0.21	0.28	-25.00%	0.17
	2010年末	2009年末	本年末比上年末增减（%）	2008年末
归属于上市公司股东的每股净资产（元/股）	3.68	2.92	26.03%	2.72

非经常性损益项目

√ 适用 □ 不适用

单位:元

非经常性损益项目	金额	附注（如适用）
非流动资产处置损益	28,239.06	
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	6,756,239.50	
对外委托贷款取得的损益	570,489.80	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	2,339,188.52	
少数股东权益影响额	64.00	
所得税影响额	-1,471,185.42	
合计	8,223,035.46	-

3.3 境内外会计准则差异

□ 适用 √ 不适用

§4 股本变动及股东情况

4.1 股份变动情况表

单位:股

	本次变动前		本次变动增减（+、-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	97,669,921	67.83%	3,435,805				-1,832,421	1,603,384	99,273,305	67.34%
1.国家持股									
2.国有法人持股	592,620	0.41%					-592,620	-592,620	0	0.00%
3.其他内资持股	95,537,180	66.35%	3,435,805				-2,549,161	886,644	96,423,824	65.40%
其中:境内非国有法人持股	61,894,661	42.99%	0				292,020	292,020	62,186,681	42.18%
境内自然人持股	33,642,519	23.36%	3,435,805				-2,841,181	594,624	34,237,143	23.22%
4.外资持股									
其中:境外法人持股									
境外自然人持股									
5.高管股份	1,540,121	1.07%					1,309,360	1,309,360	2,849,481	1.93%
二、无限售条件股份	46,320,079	32.17%					1,832,421	1,832,421	48,152,500	32.66%
1.人民币普通股	46,320,079	32.17%					1,832,421	1,832,421	48,152,500	32.66%
2.境内上市的外资股									
3.境外上市的外资股									
4.其他									
三、股份总数	143,990,000	100.00%	3,435,805				3,435,805	147,425,805	100.00%

限售股份变动情况表

单位:股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
威海广泰投资有限公司	61,894,661	18,697,661	18,989,681	62,186,681	目愿追加锁定	18,989,681股2011年10月18日解除限售;43,197,000股2013年1月26日解除限售。
李光太	31,602,519	10,004,019	9,202,838	30,801,338	目愿追加锁定	9,202,838股2011年10月17日解除限售;21,598,500股2013年1月25日解除限售。
烟台国际机场集团航空食品有限公司	592,620	592,620	0	0	目上市后锁定36个月	2010年01月26日
孙凤明	0	0	3,435,805	3,435,805	定向发行股份上市后50%锁定12个月,50%锁定36个月	1,717,902股2011年7月9日解除限售;1,717,903股2013年7月9日解除限售。
孟岩	2,040,000	510,000	0	1,530,000	根据《在公司董事、监事和高级管理人员所持本公司股份及其变动管理规则》	每年按年初持股总数25%进行解除限售
郭少平	1,319,481	0	0	1,319,481	根据《在公司董事、监事和高级管理人员所持本公司股份及其变动管理规则》	每年按年初持股总数25%进行解除限售
合计	97,449,281	29,804,300	31,628,324	99,273,305	-	-

§5 董事、监事和高级管理人员

5.1 董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	变动原因	报告期内从公司领取的报酬总额（万元）(税前)	是否在股东单位或其他关联单位领取薪酬
李光太	董事长	男	69	2008年09月27日	2011年09月27日	31,602,519	30,801,338	二级市场卖出	33.00	否
郭少平	董事	男	50	2008年09月27日	2011年09月27日	1,759,308	1,759,308	-	28.00	否
孟 岩	总经理	男	43	2008年09月27日	2011年09月27日	2,040,000	1,530,000	二级市场卖出	22.00	否
李光明	董事	男	54	2008年09月27日	2011年09月27日	0	0		20.00	否
李 菊	董事	女	42	2008年09月27日	2011年09月27日	0	0		15.00	否
李学广	董事	男	47	2008年09月27日	2011年09月27日	0	0		0.00	是
下尔昌	董事	男	37	2009年04月11日	2012年09月27日	0	0		0.00	是
李耀忠	独立董事	男	43	2008年09月27日	2011年09月27日	0	0		5.00	否
陈伟忠	独立董事	男	53	2008年09月27日	2011年04月22日	0	0		5.00	否
徐旭青	独立董事	男	41	2008年09月27日	2011年09月27日	0	0		5.00	否
权玉华	独立董事	女	54	2008年09月27日	2011年09月27日	0	0		5.00	否
罗 丽	监事	女	49	2008年09月27日	2011年09月27日	0	0		9.20	否
郝绍银	监事	男	52	2008年09月27日	2011年09月27日	0	0		17.00	否
李永林	监事	男	57	2008年09月27日	2011年09月27日	0	0		6.00	否
任 伟	董事会秘书	男	41	2008年09月27日	2011年09月27日	0	0		15.00	否
李 勤	副总经理	男	46	2009年01月08日	2011年09月27日	0	0		15.00	否
乔志东	财务总监	女	41	2009年07月07日	2011年09月27日	0	0		7.70	否
合计	-	-	-	-	-	35,401,827	34,090,646	-	207.90	-

董事、监事、高级管理人员股份期内被授予的股权激励情况

□ 适用 √ 不适用

5.2 董事出席董事会会议情况

董事姓名	具体职务	应出席次数	现场出席次数	以通讯方式参加会议次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自出席会议
李光太	董事长	8	3	5	0	0	否
郭少平	副董事长	8	3	5	0	0	否
孟 岩	董事、总经理	8	3	5	0	0	否
李光明	董事、副总经理	8	3	5	0	0	否
李 菊	董事	8	3	5	0	0	否
李学广	董事	8	3	5	0	0	否
下尔昌	董事	8	2	5	1	0	否
李耀忠	独立董事	8	2	5	1	0	否
陈伟忠	独立董事	8	2	5	1	0	否
徐旭青	独立董事	8	2	5	1	0	否
权玉华	独立董事	8	3	5	0	0	否

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

年内召开董事会会议次数	8
其中:现场会议次数	3
通讯方式召开会议次数	5
现场结合通讯方式召开会议次数	0

§6 董事会报告

6.1 管理层讨论与分析

一、管理层讨论与分析

2010年随着国内外经济逐步好转，国际及国内民航业全面复苏，尤其是国内民航市场增长强劲，全行业实现利润总额437亿元，比上年增长近倍，创造了历史最好水平。公司董事会抓住市场复苏的时机，着重部署国内、国际市场开发和军品业务的拓展，加快新产品的市场推广力度，在市场竞争日益激烈的情况下，使公司产品的市场占有率稳步提升，公司签订合同额、营业收入、净利润等指标均创历史最高水平，公司经营重新迈上稳健增长的轨道。2010年公司全面完成了北京中卓时代消防装备科技有限公司（以下简称中卓时代）的收购，消防车业务得到迅猛发展，其营业收入及利润均翻倍增长；A380专用除冰车、军用主力炮泽消防车等系列新产品研发成功，标志着公司技术研发能力进一步提升；同时狠抓内部管理，整工职业化、管理标准化、生产精益化、产品国际化"的四化"战略稳步推进，公司治理更加规范，内控管理更趋细化，公司综合竞争实力稳步迈上新台阶。

（一）报告期内公司经营情况回顾

1.报告期内公司总体经营情况

1.1 航空运输业形势及对公司准地面设备行业的影响

全球民航业随着世界经济的好转正逐步复苏，据国际航协预测，2010年全球航空业的盈利将达到151亿美元，这将是全球航空业有史以来实现的最高利润额，但随着国际油价的不断攀高，成本压力（主要是燃油价格的提高）地在积累，2010年中国经济"一枝独秀"，中国民航业也是历史整体发利水平最高的一年，全行业实现利润总额达到437亿元，预计约占世界民航业利润总额的45%；据民航局统计，全年完成运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量分别达536亿吨公里、2.67亿人次和557万吨，比上年增长25.6%、15.8%和25.1%；运输总周转量、货邮运输量分别首次突破500亿吨公里和500万吨大关，迈上一个新台阶。上述三个指标中，国际航线的增长幅度远大于国内航线增长幅度，表明国际航空运输业快速回升的态势。

国际、国内航空业的全面复苏、较快增长，使空港地面设备需求也逐步释放出来。但相对民航业的增长幅度，空港地面设备需求增长相对滞后，同时呈现出国际市场需求增幅大于国内市场、下半年订单增长高于上半年的特点。但毋庸置疑，全球航空业的复苏，给空港地面设备市场的发展提供了巨大的增长空间，也使得公司在经过2009年的调整后，重新迈上持续、稳步增长的轨道。

1.2 2010年公司整体经营策略和措施

作为国内最大的空港地面设备研发与制造企业，公司紧紧抓住世界经济回升和民航业快速发展的有利时机，继续提高空港地面设备产品在国内市场的占有率，强化国际市场与军品市场的拓展，将中卓时代消防车业务迅速做大做强。面对竞争日益激烈的市场形势，公司董事会审时度势、沉着应对，采取有力措施确保公司平稳快速发展。

首先，抓住市场复苏时机，加大市场拓展力度，使本年度公司签订市场合同额创历史新高。

国内市场方面：随着国外知名品牌陆续在国内建厂，将部分产品逐步国产化，开大幅降价，市场竞争日趋激烈；而传统大客户（大型航空公司、机场等）订单需求相对滞后，造成公司上半年订单不足。为此公司将营销重点放在新建、扩建机场方面，放在除雪车、摆渡车等高端新产品的推广方面，认真策划精心组织新产品及新技术推介会，采取产品打包宣标策略，几乎囊括了新建、扩建支线机场的订单；下半年，随着传统大客户逐渐恢复，公司国内市场订单大幅增长，大大超出历史同期水平创历史最高水平。公司全年合同中标率稳步提升，国内市场全年签订合同3.85亿元，其中与6个支线新建机场、11个扩建支线机场、3个省级以上扩建项目和4个大型枢纽新建机场共签订合同1.33亿元；平台车、气源车、牵引车等高附加值产品合同占比不断提高，国内市场高端产品合同额已占66.3%；同时积极给该框架协议，本年度分别与河北机场集团和烟台机场集团签订战略框架协议。

国际市场方面：自2010年伊始，国际航空市场迅速复苏，加上公司对一系列高端产品的关键技术和制造工艺的成功突破，公司产品国际竞争力大幅提升，2010年全年签订出口合同额达到1.17亿元，比2009年增长68.2%。目前，公司现有产品均已获得俄罗斯民航局销售许可证，公司多类产品（电源车系列、樱桃箱升降平台、行李传送带、静变电源、摆渡车、牵引车）已成功通过欧洲CE认证，产品达到欧洲标准。报告期通过渠道控握和搭建新的代理网络，成功开发了俄吉克斯坦、蒙古、缅甸、阿塞拜疆和德国等新市场。经过多年的市场开拓，公司各数个品已成功打入欧洲、中东地区、俄罗斯及原独联体国家等国际市场，并获得空客欧洲本部、沙特航空、BAS等高端客户的一致认可，同时正着手开拓南北美洲市场，公司产品出口潜力巨大。军品市场方面：在保证传统民品在军方市场销售的同时，加大与军方合作研究开发力度和市场拓展力度，报告期与空军装备研究院航空装备研究所签订协议，直接参与我军航空保障装备及相关专用装备的研发。全年共有11个军品科研项目在实施过程中取得阶段突破，接连中标军方几种特种装备的研发试制，并争取到6个新的军品科研项目在2011年开展，为进一步的市场拓展打下坚实基础。扎实的工作使得报告期军品市场合同额大幅增长，全年签订合同5600余万元，同比增长55.56%。

消防车市场方面：报告期中卓时代客户范围有了很大扩展，业务由原来的北京、广东、深圳等几个中心省份和城市，目前基本扩展到全国大部分省份，并与俄罗斯达成研发生产适合俄罗斯环境条件的消防车出口协议。报告期中卓时代消防车市场占有率不断提高，全年签订消防车合同1.25亿元。

其次，公司坚持以产品创新为动力，加快研发高端空港地面装备和高端消防车。报告期A380专用除冰车、大型无杆牵引车、双动力平台车、机坪除雪车、自制底盘客梯车等一批具有国际技术水平的高端新产品试制成功，A380专用除冰车交付首都机场的信息得到中央电视台新闻联播栏目的报道。在做好航空地面设备研发的同时，瞄准世界技术进步的方向，公司向新能源技术、高端消防装备、民用专用设备及军用主力炮泽消防车等领域拓展。

同时，公司顺应国家对技术创新的支持政策，紧紧围绕"自主创新和转方式、调结构"这一主线，积极申报项目，全年共新申报国家无偿补助资金429万元，同时到位以前年度获得的项目资金2,531万元，有力支撑公司自主创新能力的进一步提升。报告期共申报专利42项，新授专利证书14项，其中发明专利3个，实用新型11个，为近年来获得专利数量最多，发明专利最多的一年。此外，静变电源、除冰机组、气源机组、空调机组等四种产品成功通过"国内投资项目不予免税的进口商品目录"专家评审，将进一步提升国产设备的价格竞争优势，更好实现进口替代。

第三，报告期公司继续贯彻落实"四工职业化、管理标准化、生产精益化、产品国际化"的"四化"战略，重点推进管理标准化工作，重新梳理了市场营销、技术研发、生产管理、质量管理、售后服务管理等关键业务流程；通过优化生产计划调度体系，建立了两级调度模式；完善了产品生产、人库状态信息平台；主要产品作业规范标准编制完成并实施，产品生产工艺流程不断优化；在质量控制方面，完成了年监督保证大纲的编制，加强了对军品生产人员的定期培训，保证军品特殊工序的有效落实和质量控制；公司对现有产品出现的质量问题分类分批整改，从设计、工艺、制作装配、出厂验收等各环节上予以改进，取得了明显成效，得到客户一致好评。

第四，资本运作及再融资工作取得可喜成效。报告期全面完成了对中卓时代的收购，中卓时代成为公司的全资子公司。报告期公司启动了再融资事项，拟公开发行股份融资，投入三个募集资金项目：新的喷漆项目的实施将进一步提高公司的研发创新和成果转化能力，优化公司产品结构，培育新的利润增长点；为公司进一步持续稳步发展打好坚实基础。

第五，项目投资取得新进展。报告期前次募集资金项目之一"大型飞机加油车技改项目"的募投资金已100%投入，加油车车间建设完成，但目前尚未达到投产条件；中卓时代消防装备技术改造项目"正在办理开工前期手续。

第六，公司走资资收购的中卓时代消防车业务发展势头良好，报告期中卓时代实现销售收入2亿元，公司管理团队进驻中卓时代后，采取了一系列行之有效的措施强化管理、控制成本、提供技术支持、发挥市场协同效应，大大提升了中卓时代的管理水平与盈利能力；与此同时，公司通过委托贷款的形式，及时补充了中卓时代流动资金，并利用公司的技术优势协助中卓时代进一步开发高端消防车产品，大幅增强中卓时代发展后劲。2010年中卓时代销售收入、净利润同比均翻倍增长，净利润更是大幅增长300%以上，在空港地面设备之外开拓出一片新天地。

综上所述，公司虽然受到国际金融危机的影响使2009年业绩出现暂时下滑，但在2010年随着经济复苏的势头，凭借公司董事会的正确决策和全体员工的不懈努力，公司重新走上持续、稳步增长的轨道，营业收入、净利润等指标均创历史新高；同时公司在市场拓展、新产品研发、企业内部管理、项目投资建设、兼并收购及再融资等方面均取得显著成绩，行业地位和综合竞争实力提升到一个新的层次。

2.报告期内公司主营业务及其经营情况

报告期内公司各项经济指标同比均有增长，营业收入、营业利润、归属于上市公司股东的净利润分别同比增长29.86%、22.75%和33.27%。

烟山东江德会计师事务所有限公司审计，公司2010年共销售各种产品904台套，实现营业收入50,595.32万元，利润总额7,633.07万元，归属于上市公司股东的净利润6,696.33万元；报告期末归属于上市公司股东的净资产为54,293.57万元，每股净资产3.68元，基本每股收益0.46元。

2.1 报告期公司营业收入、营业利润、归属于母公司净利润的同比变动情况

单位:人民币元

项　目	2010年_本年比上年增减（%）
营业收入	505,953,228.93_389,629,043.36_29.86%
营业利润	67,207,026.86_54,752,213.00_22.75%
净利润	66,963,316.29_50,247,441.11_33.27%

报告期公司营业收入比上一年度增长29.86%，主要原因是一是中卓时代于下半年合并报表，消防车营业收入共计入6,931.49万元；二是国际市场业务及军品业务报告期订单大幅增加，使报告期产品销售增加所致。

报告期内营业利润比上年同期增长22.75%，归属母公司股东净利润比上年同期增长33.27%，主要原因是营业收入同比增长，虽然合并报表的消防车毛利率相对较低，但报告期空港设备高附加值的产品销售比重增加，导致公司综合毛利率同比仍有所提高；另外营业外收入同比大幅度增长，导致净利润增长幅度大于主营业务收入的增长幅度。

2.2 主营业务产品情况

①分产品列示情况：　　单位:人民币元

产　品	主营业务收入	比上年增减（%）
机务设备	201,634,686.78	-0.94
客舱服务设备	60,626,244.88	-27.86
货运设备	90,908,971.18	-26.99
消防设备	69,314,900.48	-
其他设备	72,369,884.79	-36.07
合　计	494,854,688.11	-31.70

②按客户列示情况：　　单位:人民币元

客　户	主营业务收入	比上年增减（%）
机场	190,472,164.75	-2.37
航空公司	78,532,440.65	-4.72
军队	42,593,170.07	-64.77
出口	57,733,414.16	-80.65
消防部队	67,759,344.92	-
其他	57,764,153.56	-1.58
合　计	494,854,688.11	-31.70

2.3 报告期订单获取和执行情况

受国际航空业金融危机的影响，国际市场业务订单大幅增长；而国内市场受客货运输增长及机场新建及改扩建投资增长影响，市场订单保持稳定增长。

母公司报告期共签订合同额5.51亿元，比2009年的5.006亿元增长10.07%，其中国内市场签订合同3.78亿元，比2009年的3.70亿元增长2.16%；国际市场签订合同1.17亿元，比2009年的0.956万元增长68.2%；军品市场合同额达5.600万元，比2009年的3.600万元增长55.56%。全年5.51亿元合同中，已执行3.7亿元，结转到2011年度执行的有1.8亿元。

平台车、气源车、牵引车、除雪车、摆渡车等高附加值产品合同占比不断提高，空港设备国内市场签订的高端产品合同额已占66.3%；新投放市场的机场跑道除雪车、摆渡车的合同额增长较快。报告期末自机场、公司不存在逾期未交付的合同。

2.4 毛利率变动情况

由于国外的一些知名公司在中国建厂，市场竞争加剧，报告期整体产品的销售价格略有下降，同时合并报表的中卓时代消防车毛利率相对较低，对公司综合毛利率产生负面影响；但是由于公司产品结构中附加值较高的高端设备占比增长，同时投放市场的新产品毛利相对较高，使公司综合毛利率保持稳定。报告期综合毛利率为32.36%，比上年的31.87%增长0.49个百分点。

2.5 主要供应商及客户情况

①前五名客户情况

客户名称	营业收入	占公司营业收入总额的比例（%）
1	16,807.692	31.3_3.32
2	14,884.615	38.2_9.4
3	11,727.037	83.2_2.32
4	11,064.289	94.2_1.9
5	10,972.649	57.2_17
合　计	65,456.285	03.12.94

上述前五名客户与公司不存在关联关系。公司对单一客户依赖较小，前五名客户每年均有变化，不存在过度依赖单一客户的风险。

②应收账款情况

应收账款中欠款前五名客户的金额合计为75,211,148.84元，占应收账款余额的比例为26.17%，明细如下：

单位名称	与本公司关系	金　额	年限	占预付账款总额的比例（%）	占应收账款总额的比例（%）
1	客户	20,137,442.55	一年以内	4.07_7.01	
2	客户	17,997,650.00	一年以内	3.64_6.26	
3	客户	13,163,804.29	二年以内	2.66_4.58	
4	客户	12,070,000.00	一年以内	2.44_4.20	
5	客户	11,842,252.00	一年以内	2.39_4.12	
合　计		75,211,148.84		15.20_26.17	

上述客户均不存在应收账款不能收回的风险。

③期五名供应商情况

客户名称	采购金额	占年度采购总额的比例（%）
1	14,987,670.05	3.89
2	14,977,400.45	3.88
3	12,027,000.93	3.12
4	11,074,128.00	2.87
5	9,213,382.96	2.39
合　计	62,279,582.39	16.15

上述前五名供应商与公司不存在关联关系。公司对单一供应商依赖较小，不存在过度依赖单一供应商的风险。

④预付账款情况

公司预付账款前五名的金额合计为30,044,849.37元，占公司预付账款总金额的比例为54.61%，明细如下：

单位名称	与本公司关系	金　额	年限	占预付账款总额的比例（%）	备注
1	政府部门	18,855,842.00	一年以内	34.27	预付土地款
2	供应商	5,441,154.94	一年以内	9.89	预付材料款
3	供应商	1,985,013.57	一年以内	3.61	预付材料款
4	供应商	1,895,700.00	一年以内	3.45	预付材料款
5	供应商	1,867,138.86	一年以内	3.39	预付材料款
合　计		30,044,849.37		54.61	

3.资产政策发生变化情况

3.1 报告期内公司资产变动情况

公司2010年_2009年总资产分别为1,206,454,548.54元和852,524,333.14元，同比增长41.52%，主要是货币资金、应收账款、预付款项、存货、固定资产和无形资产等增加所致，分项目分析如下：

①货币资金期末余额91,709,267.50元，比上年末的63,759,733.40元，增加27,949,534.10元，增长44%，主要是报告期中卓时代纳入合并报表，增加货币资金余额13,240,749.96元；公司加大货款催收力度，年末货款回笼比较集中所致。

②应收账款期末净额为270,045,069.71元，比上年末的160,756,799.41元，增加109,288,270.30元，增长67.98%，主要原因一是中卓时代纳入合并报表，增加应收账款余额42,975,203.97元；二是公司销售收入增长，尤其在四季度实现销售收入较多，很多产品显已交付但还未达到客户付款期所致。

③预付账款期末净额为55,013,881.42元，比上年的27,500,358.34元增加27,513,523.08元，增长100.05%，主要原因是中卓时代纳入合并报表，增加8,591,690.27元；以及本年新购土地预付土地款、公司订单恢复长线采购增加所致；

④其他应收款期末净额较上年同期余额增长127.53%，主要原因是合并中卓时代报表及投标保证金增加所致；

⑤长期投资期末余额较上年同期下降50.50%，主要是公司收购中卓时代完成，中卓时代成为全资子公司纳入合并报表所致；

⑥固定资产期末净额295,888,893.46元，比上年末的188,820,723.59元增加107,168,169.87元，增长56.70%，主要是由于大型飞机加油车技改项目厂房、试验检测车间报告期转入固定资产及合并中卓时代报表所致；

⑦无形资产期末余额为141,214,548.85元，比上年末的53,977,623.44元增加87,236,925.41元，增长161.62%，主要是由于中卓时代纳入合并报表增加58,024,180.59元无形资产；公司购买的半条二期土地办理了土地使用权证计入无形资产，以及原列入开发项目支出的飞机拖轮牵引车技术报告期完成开发确认为无形资产所致；

⑧长期待摊费用期末余额较上年同期增长631.49%，主要是由于中卓时代纳入合并报表增加了消防车检测费所致；

⑨递延所得税资产期末余额较上年同期增长66.71%，主要是由于计提坏账准备增加，报告期确认为递延所得税资产增加所致；

⑩报告期内公司主要资产的盈利能力良好，没有资产减值的情况。

3.2 存货情况分析

存货期末净额为273,658,363.88元，占期末总资产的22.68%，比上年末的226,629,610.63元增加47,028,754.25元，增长20.75%。存货增加主要原因是中卓时代纳入合并报表，增加存货余额43,263,369.54元。存货中原材料期末净额为130,375,937.46元，占期末存货净额的47.64%；在产品期末净额为84,970,249.24元，占期末存货净额的31.05%；产成品期末净额为58,031,951.27元，占期末存货净额的21.21%；其他280,225.91元。报告期公司产品订单回比增加，部分预投产品交付使期末产成品库存下降较多；为了及时交付已签订单，加大了原材料的采购，使原材料库存同比略有增加；同时市场订单增加，加大了生产投入，在制品增加使产品库存同比大幅增加。公司将采取有力措施，通过合理安排采购及生产计划，缩短生产及产品交付周期，提高存货周转率，努力降低存货。

公司存货按照成本与可变现净值孰低计量，并按单个存货项目的可变现净值低于存货成本的差额，计提存货跌价准备，计入当期损益。公司产品是专用设备，销售大多通过招投标，不同订单价格不同，产品销售价格有下降的趋势，但公司通过产品研发、不断推出新产品和改进原有产品性能，整体上公司产品销售价格基本保持稳定；原材料同大幅跌价的风险也较小，报告期原材料计提跌价准备501,844.85元，已经充分考虑了存货跌价的各种风险因素。

3.3 报告期内公司债权债务变动情况

项　目	2010年_2009年_2010年比上年增减（%）
长期借款	123,220,000.00_23,220,000.00_68.29
短期借款	198,264,669.45_139,176,038.98_42.46
预收账款	61,715,441.54_20,567,323.66_200.07
应付账款	91,053,369.80_53,682,818.50_69.61
应付利息	737,164.51_391,058.87_88.50
递延所得税负债	3,685,322.08_0_

①长期借款余额较上年增长68.29%，短期借款余额较上年增长42.46%，主要是因产能增大，流动资金需求增加，报告期增加了一年期及三年期流动资金贷款，以及中卓时代纳入合并报表所致；

②预收账款余额较上年同期增长200.07%，主要原因是公司报告期签订的合同额同比增长，以及合并中卓时代，客户的预付款增加所致；

③应付账款余额较上年同期增长69.61%，主要原因是报告期中卓时代纳入合并报表所致；

④应付利息余额较上年增长88.50%，主要原因是报告期银行借款增加，使期末应付未付利息增加所致，以及合并中卓时代报表所致。

⑤递延所得税负债较上年增长3,685,322.08元，主要是购买中卓时代资产评估增值。

3.4 股东权益变化情况

①资本公积较上年增长54.89%，是报告期定向发行股份收购中卓时代资产，资本溢价所致；

②未分配利润较上年增长40.35%，是报告期实现利润增加所致。

3.5 报告期内公司销售费用、管理费用、财务费用及所得税情况

单位:人民币元

项　目	2010年_2009年_同比增减（%）
销售费用	31,813,330.28_19,804,934.39_60.63
管理费用	45,266,866.12_35,831,172.97_26.33
财务费用	13,364,920.15_9,380,855.17_42.47
所得税	11,337,559.49_10,001,491.50_25.95

①销售费用比上年同期增长60.63%，主要原因一是中卓时代纳入合并报表计入销售费用3,313,258.06元；二是公司为更好服务客户，对已销售的所有除水雪产品，牵引车产品进行升级改造，投入较大导致售后服务费用增长较大；三是由于报告期公司产品销量增长，相应的运输费用、出口代理费金增长，以及营销活动增加，差旅费、业务招待费增长所致；

②管理费用比上年同期增长26.33%，主要原因是中卓时代纳入合并报表计入管理费用3,481,043.03元；同时由于报告期内新产品研发费用、无形资产摊销大幅增长所致；

③财务费用比上年同期增长42.47%，主要原因是公司规模扩大所需贷款数额增长及贷款利率增长，以及中卓时代纳入合并报表计入财务费用1,114,503.97元所致；

④所得税比上年同期增长25.95%，主要是由于本年利润总额增长，导致本年所得税同比增长所致；

⑤递延所得税负债

2010年董事、监事和高级管理人员薪酬总额207.9万元，比2009年的185.50万元增加了22.40万元，同比增长12.08%。主要原因是2010年公司调整了薪酬，高管薪酬相应增加所致；

6.2 资产减值损失情况

①应收款项坏账准备计提的情况

报告期末应收款项坏账准备计提的情况：

应收款项坏账准备计提的情况	期末余额
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项	0.00
按组合计提坏账准备的应收款项	0.00
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项	0.00
合计	0.00

②存货跌价准备

存货跌价准备	期末余额
原材料	501,844.85
合计	501,844.85

6.3 主要控股子公司情况

①威海广泰空港设备股份有限公司（以下简称"威海广泰"）成立于1997年1月24日，注册资本32,944,700元，公司注册地：威海市高技术产业开发区火炬路，企业性质：有限责任公司，法定代表人：李光太，税务登记证号码：371002264192511X，主营业务：机电设备、自动控制装置、光伏电源系列项目的开发、生产、销售及相应工程的安装调试；房地产开发、销售；自有房屋的出租管理；对工程机械设备项目及房产、别墅的投资。主要股东为李光太、李菊、李光明、李学广。公司对现有产品出现的质量问题分类分批整改，从设计、工艺、制作装配、出厂验收等各环节上予以改进，取得了明显成效，得到客户一致好评。

第四，资本运作及再融资工作取得可喜成效。报告期全面完成了对中卓时代