(上接D14版)

5.公司技术研发情况

5.1 近三年研发费用明细表

年份、研发支出（万元）、营业收入（万元）、比例%、资本化的研发支出（万元）

2010年_1,990.82_,50,595.32_,3.93_,66.42

2009年_1,296.65_,38,962.90_,3.33_,766.76

2008年_1,996.33_,43,948.93_,4.54_

5.2 报告期公司新产品开发情况

2010年公司新产品开发成果丰硕，全年完成重点新产品开发13项，完成结转及改型项目15项；5个项目通过行业及部队鉴定，6种产品通过了国家民航局审定，并取得审定合格证。

5.3报告期获得专利情况开拓表

序号_专利名称_类型_专利号_专利授予日_有效期_产生影响

1_船用客梯车_发明_200710122972.8_20100120_20_

2_示教编程的三维数控荷管机_实用新型_200920026942.1_20100324_10_

3_期式伸送带车_实用新型_200920026941.7_20100310_10_

4_摆渡车悬挂控制装置_实用新型_200920307919.X_20100421_10_

5_飞机客梯车全封闭雨篷的伸缩机构_实用新型_200920307899.6_20100421_10_

6_飞机地面空调车热气化霜装置_实用新型_200920307920.2_20100602_10_

7_静液行走系统减速缓冲液压装置_实用新型_200920307921.7_20100519_10_

8_重载汽车三级减速装置_实用新型_200920307900.5_20100519_10_

9_飞机地面空调车热量回收装置_实用新型_200920307897.7_20100602_10_

10_中部刮扫道路除雪车_实用新型_200920267869.7_20100616_10_

11_扫雪车扫雪滚刷装置_实用新型_200920249935.8_20100616_10_

12_除冰液混合加热装置_实用新型_200920268586.4_20100616_10_

13_低噪声飞机地面空调车_实用新型_200920249936.2_20100623_10_

14_除雪车吹雪装置_发明_200810139907.0_20100630_20_

15_机场除雪车_发明_200810139906.6_20100707_20_

16_大型平板车行走及转向控制装置_实用新型_200920269012.9_20100707_10_

17_飞机牵引车电控转向装置_实用新型_200920269011.4_20100707_10_

18_除雪车吹雪装置_实用新型_200920312781.2_20100707_10_

19_前轮驱动中部扫雪滚刷式机场扫雪车_实用新型_200920312666.5_20100707_10_

20_列车除冰装置_实用新型_200920268376.5_20100721_10_

21_前轮驱动中部刮扫道路除雪车_实用新型_200920312683.9_20100721_10_

22_蝶翼式支腿装置_实用新型_200920313259.6_20100825_10_

23_飞机牵引车液压油箱回油装置_实用新型_200920314006.0_20100825_10_

24_翻转支腿支撑装置_实用新型_200920313200.7_20100825_10_

25_可收放电缆的静变电源_实用新型_200920269013.3_20100922_10_

26_机场扫雪车_实用新型_200920267863.X_20100922_10_

27_带分动箱的集装箱升降平台车双动力装置_实用新型_201020182769.7_20101117_10_

28_集装箱升降平台车动力装置_实用新型_201020182774.8_20101124_10_

29_消防车用铝型材骨架_实用新型_200920158376.X_20100714_10_

30_车用压缩空气泡沫灭火系统_实用新型_200920148572.9_20100714_10_

31_基于CAN总线的消防车_实用新型_200920158533.9_20100526_10_

32_基于CAN总线分布式控制的模拟量消防炮_实用新型_200920158377.4_20100519_10_

33_正压式自动泡沫比例混合系统_实用新型_200920158355.8_20100224_10_

34_天然气洗澡车_实用新型_200920158354.3_20100224_10_

报告期共申报专利42项，新获专利证书34个，其中发明专利3个，实用新型31个。目前，公司累计拥有专利数（包含中卓时代）已达到169项，其中发明专利9项，为行业领先。报告期完成了牵引车、电源车和空调车三种保障装备车标以及残疾人登机车、摆渡车、气源车、敷布车和除雪车五项民航标准的编制；修订了船用客梯车、气源车、食品车、应急车和静变电源五项企业标准。报告期包括牵引车系列（QY15、QY18）、电源系列、静变电源系列和皮带车系列等六个系列产品获得了CE认证，目前还在提渡车等3个产品正在检测和认证过程中。

6.合资和联营公司经营情况和业绩分析

6.1 威海广泰油且加油设备有限公司2010年由于订单下降，实现营业收入589.57万元，净利润6.91万元。

6.2 深圳广泰空港设备维修有限公司业务发展良好，报告期实现营业收入1,408.71万元，净利润121.89万元。

6.3 威海广泰机场设备俄罗斯有限公司发展势头良好，但初期费用较高，报告期实现营业收入1,178.90万元，净利润为22.62万元。

6.4 PICTOR.INC（美国）公司报告期取得经营成效，实现营业收入409.45万元，净利润为42.67万元。

（二）报告期内的公司投资情况

1.报告期内募集资金使用情况

1.1公司IPO募集资金基本情况

经中国证券监督管理委员会证监发行字［2007］3号文核准，并经深圳证券交易所同意，公司由主承销商广发证券股份有限公司采用网下向配售对象询价配售和网上资金申购定价发行相结合的方式发行人民币普通股（A股）股票2,120万股，发行价格为每股8.7元，公司实际募集资金总额为18,444.00万元，扣除券商承销及保荐费900.00万元后，主承销商广发证券股份有限公司于2007年1月22日划入公司在中国工商银行股份有限公司威海环翠支行开立的账户（账号16140280192000073）12,561.00万元，在中国银行股份有限公司威海高新支行开立的账户（账号346379080940014）983.00万元，另外扣减审计费、律师及顾问费、宣传及信息披露费、路演推介费等其他发行费用471.10万元后，公司募集资金净额为17,072.90万元。上述募集资金到位情况业经山东汇德会计师事务所有限公司验证，并出具《验资报告》（汇验字[2007]第4-001号）。

1.2 公司发行股份购买资产情况

2010年5月31日，经中国证券监督管理委员会《证监许可［2010］745号》关于核准威海广泰空港设备股份有限公司向自然人孙凤明发行股份购买资产的批复（核准，公司以16,59元股的价格向自然人孙凤明发行3,435,805股股份购买相关资产。2010年6月21日，山东汇德会计师事务所有限公司对公司本次非公开发行股份购买的资产进行了验证，并出具了《2010汇所验字第4-008号《验资报告》。2010年6月11日，孙凤明持有的北京中卓时代消防装备科技有限公司75%的股权已全部过户至公司名下，并在北京市工商行政管理局办理完成股权变更登记手续。

1.3 以前年度已使用金额、本年度使用金额及当前余额

①以前年度已使用金额

本公司2007—2009年度募集资金使用情况为：

募集资金到位前，本公司利用自有资金及银行借款对募投项目累计已投入4,936.32 万元。募集资金到位后，2007年2月公司以募集资金置换预先投入募投项目的自筹资金4,936.32万元；

直接投入募投项目8,160.04万元（其中：固定资产投资5,719.71万元，流动资产投资2,440.33万元）。截至2008年12月31日，本公司募集资金累计投入募投项目13,096.36万元；

2007年2月10日，经本公司第二届董事会第一次临时会议决议，将实际募集资金净额超过项目计划投资金额的1,951.40 万元用于补充流动资金；

2007年2月10日，经本公司第二届董事会第一次临时会议决议，运用部分暂时闲置的募集资金补充公司流动资金，总额不超过人民币5,000.00万元，使用期限不超过6个月，公司实际使用5,000.00万元，已于2007年8月13日全部归还；

2007年8月31日，经本公司第二届董事会第七次临时会议决议，运用部分暂时闲置的募集资金补充公司流动资金，总额不超过人民币4,000.00万元，使用期限不超过6个月，从2007年9月19日至2008年3月19日，公司实际使用3,920.00万元，已于2008年3月17日全部归还；

2008年5月31日，经公司第二届董事会第十五次临时会议决议，运用部分暂时闲置的募集资金补充公司流动资金，总额不超过人民币1,500.00万元，使用期限不超过4个月，从2008年6月11日至2008年9月30日，公司实际使用1,500.00万元，已于2008年9月26日全部归还；

2008年10月28日，经公司第二届董事会第二次临时会议决议，运用部分暂时闲置的募集资金补充公司流动资金，总额不超过人民币1,700.00万元，使用期限不超过5个月，从2008年10月31日至2009年3月31日，截止2008年12月31日公司已实际使用1,700.00万元；

2009年3月27日，归还2008年经第二届董事会第二次临时会议决议批准的用以补充流动资金的闲置募集资金1,700.00万元；

2009年5月16日，经公司第三届董事会第六次临时会议决议，运用部分暂时闲置的募集资金补充公司流动资金，总额不超过人民币800.00万元，使用期限不超过4个月，从2009年5月19日至2009年9月19日，公司实际使用800.00万元，已于2009年8月17日、9月17日分别归还。

综上，截至2009年12月31日，本公司募集资金专用账户余额为310.42万元，较尚未使用的募集资金余额279.64万元多出30.78万元，全部为募集资金存款利息收入和银行手续费支出的差额。

②本年度使用金额及当前余额

2010年度，本公司募集资金使用情况为：

以募集资金直接投入募投项目279.64万元，截至2010年12月31日，本公司募集资金累计投入募投项目17,072.90万元。

综上，截至2010年12月31日，本公司募集资金专用账户余额为5.97万元，全部为募集资金存款利息收入余额。

1.4 募集资金管理情况

①募集资金的管理情况

为了规范募集资金的管理和使用，提高资金使用效率和效益，保护投资者权益，本公司按照《中华人民共和国公司法》、《证券交易所股票上市规则》等规定，结合公司实际情况，制定了《威海广泰空港设备股份有限公司募集资金管理制度》（以下简称管理制度）。该管理制度业经2007年2月10日公司第二届董事会第一次临时会议审议通过，并经公司第三届董事会第十六次临时会议审议修订。根据管理制度，本公司对募集资金实行专户存储，在银行设立募集资金专户，并与广发证券股份有限公司、中国工商银行股份有限公司威海环翠支行、中国银行股份有限公司威海高新支行、中国银行股份有限公司威海高新支行签订了《威海广泰空港设备股份有限公司募集资金三方监管协议》，明确了各方的权利和义务。三方监管协议与深圳证券交易所三方监管协议范本不存在重大差异，三方监管协议的履行不存在问题。

②募集资金专户存储情况

截至2010年12月31日，募集资金具体存放情况如下：

金额单位：人民币万元

开户银行_银行账号_账户类别_存储金额

中国工商银行股份有限公司威海环翠支行_1614028019200000731_募集资金专户_0.10

中国银行股份有限公司威海高新支行_346379080940001_募集资金专户_5.87

合计_5.97

1.5 本年度募集资金的实际使用情况

单位：万元

募集资金总额_17,072.90_本年度投入募集资金总额_279.64

报告期内变更用途的募集资金总额_0.00_

累计变更用途的募集资金总额_0.00_已累计投入募集资金总额_17,072.90

累计变更用途的募集资金总额比例_0.00%_

承诺投资项目和超募资金投向_是否已变更项目（含部分变更）_募集资金承诺投资总额_调整后投资总额（1）_本年度投入金额（2）_截至期末累计投入金额（3）_截至期末投资进度（6%）（3）/（2）_项目达到预定可使用状态日期_本年度实现的效益_是否达到预计效益_项目可行性是否发生重大变化

承诺投资项目

大型空港装备国产化建设项目_否_10,138.50_10,138.50_0.00_10,138.50_100%_2009年06月30日_1,790.56_否_否

大型飞机加油车技改项目_否_4,983.00_4,983.00_279.64_4,983.00_100%_2010年12月31日（注1）_254.80_否

（注2）_否

承诺投资项目小计_-_15,121.50_15,121.50_279.64_15,121.50_-_-_2,045.36_-_-

超募资金投向

归还银行贷款（如有）_-_0.00_0.00_0.00_0.00_-_-_-_-

补充流动资金（如有）_-_1,951.40_1,951.40_0.00_1,951.40_100%_-_-_-_-

超募资金投向小计_-_1,951.40_1,951.40_0.00_1,951.40_-_-_0.00_-_-

合计_-_17,072.90_17,072.90_279.64_17,072.90_-_-_2,045.36_-_-

未达到计划进度或预计收益的情况和原因（分具体项目）_大型飞机加油车技改项目”在募集资金到位时已部分投产并开始实现一定的效益，公司在威海市羊亭镇新建的大型飞机加油车生产设施于2010年12月31日竣工，将于2011年逐步投产运行。

项目可行性发生重大变化的情况说明_无

超募资金的金额、用途及使用进展情况_适用

_2007年2月10日，经本公司第二届董事会第一次临时会议决议，将实际募集资金净额超过项目计划投资金额的1,951.40 万元用于补充流动资金，这部分超募资金已经全部用于补充流动资金，目前没有余额。

募集资金投资项目实施地点变更情况_适用

_1、公司将募集资金投向项目之一“大型空港装备国产化建设项目”所属的飞机集装箱/集装板升降平台（平台车）的实施地变更至威海市张村镇前双岛村地块上。

2、公司将募集资金投向项目之二“大型飞机加油车技改项目”实施地变更至本公司位于威海市羊亭镇的地块上。

募集资金投资项目实施方式调整情况_不适用

募集资金投资项目先期投入及置换情况_适用

_根据2007年2月10日公司第二届董事会第一次临时会议审议通过的《关于用募集资金置换预先已投入募集资金投资项目的自筹资金的议案》，公司将募集资金置换预先已投入募集资金投资项目的自筹资金4,936.32万元。

用闲置募集资金暂时补充流动资金情况_不适用

项目实施出现募集资金结余的金额及原因_适用

_募集资金已经全部使用完毕，募集资金账户余额5.97万元为募集资金存放结余的利息额。

尚未使用的募集资金用途及去向_无

募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况_无

注1：大型飞机加油车技改项目募集资金投入已达到100%，实际工程项目主体已完工，厂房内部设备安装及相关配套未完成，尚未投产。

注2：大型飞机加油车技改项目大部分新建生产设施于2010年底竣工，因此，截止目投资项目累计产能利用率“、是否达到预计效益”不适用。

1.6 变更募集资金投资项目的资金使用情况

2010年度，本公司不存在变更募集资金投资项目的情况。

2.报告期内非募集资金投资情况

2.1 对外投资情况

报告期无对外投资情况

2.2 非募集资金投资项目说明

报告期“中卓时代消防装备技术改造项目”正在办理项目开工手续。

（三）公司未来发展展望

1.空港地面设备行业发展趋势

1.1 未来我国航空运输业仍将保持快速发展的势头

民航业与国民经济发展紧密相关。目前，中国民航运输总周转量增长速度与GDP增长速度之间的弹性系数基本维持在1.5-2.0左右，这一弹性系数与世界航空产业的弹性系数基本一致。我国经济目前已经逐步摆脱了国际金融危机的影响，仍然保持快速、稳定的发展趋势。通过调结构、促内需等措施，预计在未来十年内我国经济至少可以保持每年7-9%的增长速度。到2010年底我国人均GDP将接近4,000美元，发达国家的经验表明，这一阶段也是民用航空业迅速发展的阶段，是全社会货运需求最为旺盛、客运需求快速增长的黄金发展期。根据国家民航局预测，我国民航业将保持10.5%-13.5%以上的年增长率，中国航空运输市场将成为中国未来发展潜力最大的市场。

第一，航空运输业将持续、快速增长。根据国家民航局的预测，至2020年我国航空运输总周转量将达到1,500亿吨公里，比2009年增长2.51倍，年均复合增长率为12.09%；旅客运输量将达到7.7亿人，比2009年增长3.4倍，年均复合增长率为14.28%；货邮运输量将达到1,600万吨，比2009年增长3.59倍，年均复合增长率为14.86%；航空旅客周转量在国家综合交通运输中所占的比重将超过20%。

第二，国家机场建设投资仍将快速增长。民航局预测，“十二五”期间，全国预计共实施机场建设项目238个，其中：“十一五”续建项目78个（包括改扩建项目39个、迁建项目7个、新增机场项目27个），改扩建项目72个、迁建项目20个、新增机场项目73个。民航机场数量将达到247个左右，预计完成固定资产投资3853.48亿元。到2020年全国省会城市、主要开放城市、重要旅游地区、交通不便地区以及重要军事需地均有机场连接，逐步形成北方、华东、中南、西南、西北五大机场群，形成功能完善的枢纽、干线、支线机场网络体系，大、中、小层次清晰的机场结构布局。2011年民航将实施重点机场建设项目25个，固定资产投资总额将达700亿元。

第三，航空公司客、货飞机机队规模将持续增长。据中国航空工业发展研究中心预测，2009-2028年间，为满足运量的增长和替换退役飞机，国内航空公司将需要补充3,796架飞机，其中80.1%用于满足运量增长，19.9%用于替换退役飞机；按此计算，未来20年新增飞机数量为3040架，这对于2009年底我国飞机数量1400余架来说，增长2倍以上。

第四，中国民航未来的成长空间依然巨大。根据国家民航局提出的全面推进建设民航强国的战略构想：到2030年，我国要拥有一个以上全球知名品牌的航空公司，综合实力进入世界前5名；形成一家有国际竞争力的航空货运公司；综合实力进入世界前5名；建成3个以上国际枢纽机场，10个以上全国性和区域性航空枢纽机场；机场数量及布局将满足全国95%以上的县级行政区、95%以上人口能得到航空运输需求，所服务区域内的国内生产总值达到全国总量的98%以上；要建成安全可靠、运行高效、技术先进、适应发展、服务成本低和创新能力强的技术支撑保障体系；形成布局合理、规模适宜的通用机场和通勤机场结构，建立功能齐全、服务规范的通用航空服务体系，作业范围基本覆盖所有县级行政单元。初级的目标是：到2020年，力争满足旅客运输量的7亿人次的市场需求；民航开始成为大众化的出行方式，基本建立空中客运快线系统。到2030年，力争满足旅客运输量的15亿人次的市场需求；民航成为大众化的出行方式；航空消费者对民航服务的满意度达到较高水平。

第五，国家鼓空开放，通用航空发展将带来巨大商机。国务院、中央军委发布《关于深化我国低空空域管理改革的意见》，肯定了通用航空发展意义深远，通用航空发展有利于拉动内需、扩大就业、培育新的经济增长点。确定了通过5至10年的全面建设和深化改革要达到的目标，总体目标的实现分为试点（2011年前）、推广（2011-2015年）和深化（2016-2010年）三个阶段，分层次、分步骤以点促面推向全国。通用航空将被列入新兴产业“十二五”规划，成为世界文化产业培育重点。随着中国经济的发展，除了工业服务、农林作业外，公务飞行、商用飞行、空中救援、空中游览等正受到越来越多人青睐，通航有着巨大的市场需求。至2020年我国通用航空器保有量将达到1万架，其中活塞飞机6000架，涡桨飞机2000架，增气公务机500架，直升机1500架。2010-2020年间我国通用航空飞机需求容量将达到1000亿元以上。根据航空行业产业链发展11的经验，未来十年通用航空将大动力扩散来。因此公司将从技术、人才、市场等各方面积极做好准备，抓住通用航空大发展的历史机遇，分享通用航空发展带来的巨大商机。

1.2 未来公司国内及国际市场将保持平稳较快增长

一方面，2011年，受消费升级带来的需求增加，以及人民币升值带来的汇兑收益等影响因素，航空公司盈利仍将保持较高水平，但是高位运行的油价、空域瓶颈和能源时刻紧张的问题将更为突出。从公体供需来看，2011年民航业可能会延续供不应求的状况，运力和航班量的增长受制于有限的空域容量，仍然会落后于客货运量的增幅；航空公司的盈利增长点，将主要出现在票价放开的头等舱、公务舱、超级经济舱，以及货运领域。不过，考虑到人民币升值和生产成本上升将使出口增幅放缓，国际航空货运的增势将会有所回落。中国经济面临转型，增速将放缓，民航业也将在2011年保持一个平稳增长。由此分析2011年空港地面设备国内市场需求也将保持平稳增长。

另一方面，联合国发表报告预测，世界经济复苏之路依然漫长和曲折，近期仍需财政刺激来实现经济复苏。世界经济增长率预计将从2010年的3.6%下滑到2011年的3.1%。不过，相较于发达国家的复苏乏力，发展中国家在今后两年将持续推动全球经济复苏，中国等新兴经济体的发展仍然引人注目，但增长势头会有所减弱，预计2011年发展中国家的增长率将从2010年的7%降至6%，中国2011年经济增长率预计为8.9%，印度为8.2%，其减缓的原因既来自国内宏观政策的逐步收紧，也受到主要发达国家复苏缓慢的影响。

航空业与经济紧密相关，国际新协也预计2011年航空业的盈利增长水平将有所回落，降至5%。但经营如此，由于公司出口市场主要集中在航空业快速发展的发展中国家，且目前公司在国际市场占有率仍很低，品牌影响力和市场占有率有很大提升空间，因此公司2011年国际市场业务预计仍将保持快速增长。

2.消防车行业发展趋势

2.1消防车市场需求量将大幅增长

首先，随着我国经济实力的加强，国家对于消防方面的投资力度加大，必然会推动消防设备不断向现代化、专业化更新；其次，随着消防建设越来越受到重视，防火观念越来越深入人心，使一些地区实现消防装备“从无到有”的过程，更加拉动了市场的需求；再次，目前我国现有的一部分消防车购买于上世纪八九十年代，随着使用时间超过10年，面临淘汰更换。按照新修订实施的《城市消防站建设标准》，目前我国消防车配置欠账很大，且在我国32个省、直辖市、自治区普遍存在，特别是在经济欠发达地区，消防车的欠账率都在30%以上。业内专家分析，今后几年内，我国消防车年均需求量将超过3,000台。

同时，消防车结构优化促进高端消防车需求的增长。随着社会经济的快速发展，工业化和城市化的进程不断加快，高层建筑不断向上延伸，地下设施走纵向下拓展，建筑物功能、结构越来越复杂，以及新材料、新产品、新工艺、新技术、新方法的大量涌现和使用，火灾扑救的难度越来越大。这就对灭火的关键设备——消防车提出了很高的要求。现有消防车的结构已不能满足消防部队的需求。据公安部消防局统计显示：截至2009年底，公安消防部队共有各类执勤车辆19,673辆，其中传统水罐消防车占49.2%，举高消防车占9.8%，泡沫消防车占16.9%。泡沫消防车中高端的压缩空气泡沫消防车仅占0.64%。而应对高层建筑灭火任务必需的举高消防车也仅占1.20%。

2.2未来中卓时代消防车业务将保持较快增长

中卓时代目成立以来，紧紧抓住国内消防车向高端化发展的机遇，一直专注于中高端消防车的研发及生产。目前公司主要产品为压缩空气A类泡沫消防车、普通泡沫消防车、军用主力泡沫消防车、机场主力泡沫消防车等中高端消防车。同时公司正在开发举高类消防车，计划在2011年生产样车。随着中卓时代内部管理的不断完善，产品质量的大幅提升，市场销售范围的拓展以及高端新产品的陆续投放，预计未来公司消防车业务将保持较快较快增长的势头。

3.公司发展的有利因素和机遇

3.1随着公司新研发的A380专用除冰车、电动飞机牵引车、军用主力泡沫消防车以及纯电动城市客车等新产品投入市场，拓展了公司的发展空间。公司的产品竞争能力和综合实力越来越强，原有产品市场占有率稳步提升，新产品带来了很大的市场空间，成为公司新的利润增长点。

3.2随着公司国际市场营销力度的不断加大，公司在国外的品牌知名度持续提升，产品陆续取得欧洲、俄罗斯等相关认证，公司将进一步拓展俄罗斯、欧洲市场，巩固东南亚、中东市场，新开拓南北美洲市场，庞大的国际市场容量为公司提供了广阔的发展空间。

3.3国家将进一步出台细则鼓励民间投资进入军品等领域，公司自2009年底获得解放军总装备部颁发的《装备承制单位注册证书》并被编入《中国人民解放军装备承制单位名录》后，公司的军用装备研发生产品种及军用装备销售渠道进一步拓宽；目前广泛参与了部队军品的研发，新研发的一系列军工产品得到部队充分肯定与好评，公司军用装备发展空间较大。目前已在进行的部分军品研发项目将陆续产生效益。

3.4国家出台一系列产业振兴规划以及针对装备制造业和创新型企业的扶持政策，推动企业技术创新、产业整合和产品升级，公司将充分利用机抓紧这一机遇，加大力度争取各级政府的政策和资金支持，通过国家空港地面设备工程技术研究中心和实验检测中心的建设，进一步提升新产品研发和技术创新能力，提高产品的综合性能和质量，加快产品国际化进程，从而进一步增强公司在国内外市场的核心竞争能力。

3.5 消防车市场前景广阔，成为公司新的利润增长点。公司将依靠自身强大的研发实力、资金优势、管理优势，加快举高类消防车、机场主力消防车、消防炮等高端消防装备的研发，实现进口替代，抢占高端消防车市场，并充分整合资源，技术改造扩大现有产能，提高生产效率，实现扩回效应，迅速将中卓时代做大做强，努力成为国内消防车行业的领军企业。

4.公司面临的风险因素和挑战

4.1外部挑战与风险

①国内外经济发展不确定性风险

未来国际、国内宏观经济发展仍有不确定性，经济走势是否持续阶段性调整和波动不可预测，航空业的回升也存在反复的可能。

国际金融危机阴霾尚未散尽，世界经济结构正处于深度调整的关键期，欧美经济仍不稳定。尽管目前国内航空市场非常火爆，但是国际形势市基金组织预测，2011年世界经济的增长速度有可能放缓，霸权主义和贸易保护主义的重新抬头，影响了我国出口贸易的稳定和扩大，考虑到人民币升值和生产成本上升将使出口增幅放缓，国际航空货运的增势将会有所回落；输入性通货膨胀，加剧了稳定国内物价的难度，而物价问题，涉及民生，影响稳定，关系全局，须臾不可放松。2011年中国宏观经济调控面临着极其复杂的国内外环境。而国内航空业发展也面临高速铁路客源竞争、国际航空市场增长乏力等巨大挑战，这就给空港地面设备行业带来系统性风险。如果市场需求不能如预计那样持续恢复，将直接影响公司业绩。

②国内空港地面设备行业竞争日益加剧的风险

国内外航空地面设备公司迫于经营压力纷纷压价竞争，使产品销售价格有下降的趋势，竞争将进一步加剧；而国际知名的航空地面设备公司为了争夺中国市场和降低成本，也陆续开始在中国建厂，致使公司一些中高端产品与国外生产商的价格优势进一步缩小，同时公司产品出口正面临人民币升值的压力，而国内劳动力成本不断上升，造成产品成本上升，以上种种因素，致使产品毛利率面临逐步下降的趋势。

③国际业务的开拓仍具有不确定性

近两年公司在国际市场开拓方面已经取得了较大进展，国际市场网络初步形成，中东、俄罗斯及原独联体国家市场发展良好，并且进入到德国、法国等发达国家市场，但是产品在单一国家出口量仍很小，出口占公司整个销售收入的比重以及公司产品占国际市场的份额仍较低，国际市场开发的广度和深度都不够，受国际航空市场不稳定的影响，国际市场的开拓仍具有较大不确定性。

④库品市场开拓前景尚有不确定性

公司获得总装备部装备承制资格，为公司开拓军方市场和在军工领域的进一步发展奠定良好的基础。但是目前进入军方市场的产品仅为电源车、探照灯车、敷布车等少数品种，军品销售占公司整个销售收入的比重仍较小，公司能否扩大军品销售品种，使产品大批量进入军方市场，仍存有不确定性。

4.2 内部挑战与风险

①管理挑战

随着公司纯电动城市客车、大件运输平台车、专用汽车等航空地面设备以外的产品投放市场，公司多元化产品经营初步形成，对公司多元化经营和市场开拓能力提出新的挑战；公司在全面实施管理标准化、完善六大管理体系的基础上，需要学习精益化生产理念，推行全面成本管理，提高运营效率，不断地降低产品制造成本，提高公司的市场竞争力。

②生产效率持续提升的挑战

随着新产品的不断增多，产能和生产规模不断扩大，初步形成了不同产品相对专业化、规模化的生产模式。产能的大幅扩张和产品品种的增加，加大了生产组织管理的难度。为此公司提出生产精益化目标，计划通过精细化、准确性、准时性的生产管理来实现生产过程效益最大化，但能否实现这一目标，使得生产效率保持持续提升，将是一个新的挑战。

③降低产品成本的挑战

国内外市场竞争日益激烈，产品销售价格趋于降低，要求创新并开拓设计思路，对重点产品设计进行梳理，从消除过渡设计、优化工艺流程、引入有限元分析、引入新材料入手，在保证可靠性的前提下，科学选择主要配套件；通过引入标准化、模块化、通用化、简易化设计思想等措施最大限度降低设计成本。同时推行精益生产，缩短产品生产、交付周期，提高运营效率，推行全面成本管理，不断地降低产品制造成本。以上目标能否顺利实现从而有效降低成本，存在一定不确定性。

④高层次技术及管理人才不足的风险

随着国家空港地面设备工程技术研究中心的建立，以及新产品开发力度不断加大，对具有丰富项目开发经验的技术带头人的需求愈加迫切；同时公司经营规模日益扩大，对外收购兼并和国际市场开发力度加大，使具有丰富管理经验的高层次管理人才和国际市场开发人才也面临短缺。人力资源的储备不足是公司进一步发展的制约因素之一。

⑤产品质量水平保持稳定及提升的挑战

为实现公司产品国际化目标，尤其是进入欧美市场以及军品市场，对产品质量的稳定和提升提出更高、更严格的要求。为此，公司必须更加重视和加强质量管理，增加试验检测设备的投入，完善质量追溯体系，按照CE标准及欧洲客户的要求规范我们的产品设计、工艺、和识、外观等质量文件，加大对设计、工艺、采购、生产等各环节的全过程质量控制，加强关键件和关键工序的质量控制，加强关键岗位和一线生产员工技能培训，从而切实提高产品质量和可靠性。能否实现这一目标也同样面临挑战。

⑥库货发出跌价损失的风险

截至2010年底，公司存货余额为273,658,363.88万元，占流动资产的比例为38.90 %。较高的存货余额，不仅影响了公司资金周转速度和经营活动现金流量，增加了现金压力，同时也增加了存货发生跌价损失的风险。对此，公司已制定措施，将从加强生产计划科学性、准确性，完善采购管理机制，设置执行最小合理库存量，强化客户沟通、强化绩效考核等几个方面予以改善管理，降低库存。

5.公司2011年度经营计划

5.1 经营目标

受国际、国内航空业回升和持续增长的影响，国内航空公司新购入飞机投入运力、机场以及新建及改扩建机场的市场需求，预计空港设备市场订单仍将稳定增加；消防车订单预计仍将增长，但受限于中卓时代的产能，消防车销售收入将难以大幅增长；与此同时公司将加快新产品推广、加大军品和国际市场开发力度，总体上争取2011年销售收入和净利润比2010年增长20%以上，具体为：

单位：万元

项目_2011年_2010年_增长比例%

营业收入_65,000.50_595.32_28.47

净利润_8,100.6_696.33_20.96

特别提示：上述经营目标并不代表公司对2011年度的盈利预测，能否实现取决于市场状况变化、经营团队的努力程度等多种因素，存在很大的不确定性，请投资者特别注意。

5.2 投资计划

①利用自有资金先期投入再融资募集资金项目之一“船端空港装备及专用装备制造半亭基地项目”，厂房土建完成70%。

②利用自有资金先期投入再融资募集资金项目之二“国家空港地面设备工程技术研究中心技术改造项目”，工程实验中心大楼土建完成。

③利用自有资金先期投入再融资募集资金项目之三“中卓时代消防装备技术改造项目”，厂房土建完成70%。

5.3 成本费用计划

2011年度公司将重点推行作业成本法，对产品从市场定价、销售、产品设计、生产计划、物资采购、制造过程、仓储物流、质量检验、产品交付、售后服务进行分块成本核算，使产品核算更加精细准确；从科学设计入手，优化产品设计，降低产品的设计成本；重点抓生产效率和工作效率的提高，科学组织生产经营，进一步深化和完善ERP管理，逐步实施生产精益化，在提高公司运营能力和改善产品质量上狠下功夫，缩短产品的生产周期和交付周期，降低产品的生产成本；改善现有的生产、采购、销售组织模式，重点降低库存，同时加快应收账款回收，提高资金使用效率，降低运营成本；通过改善采购、物流体系降低原材料采购成本；通过强化成本及费用控制，严格预算管理和考核，控制管理费用等期间费用的增长，力争使总的三项费用率比2010年略有下降。通过以上措施，力争使毛利率保持基本稳定，效益稳步增长。

5.4 新产品开发计划

重点是完成小型AM110及大型AM500无杆飞机牵引车、电动摆渡车及客梯车、数字电源车、7000L全液压传动的除冰车、军用抢救车等项目的实施及样机试制，32米消防高喷车折叠臂等的样机试制，以及300型平台车、A380登品车、电动平台车、电动行李传送带车等产品的研发，李敬更大程度地参与新机场建设项目和军方项目。同时对现有产品全面进行优化改型设计，提升产品综合性能和质量。

5.5 发行股份购买资产进展情况说明

公司宣向发行股份购买资产事项于2010年3月通过中国证监会重组委审核，5月31日拿到证监会核准批文，6月22日完成发行股份的登记结算，7月9日定向发行股票发行上市。

中卓时代已成为公司的全资子公司，其报表自2010年6月22日起纳入公司合并范围，2010年中卓时代实现净利润612.90万元，完成了盈利预测目标。目前中卓时代产品订单饱满，但是由于生产场地极为紧张，导致产能不足，加之此前管理基础薄弱，仍需加大整合力度，降低成本费用，提高盈利能力。

6.2 主营业务分行业、产品情况表

单位：万元

主营业务分行业情况						
分行业或分产品	营业收入	营业成本	毛利率（%）	营业收入比上年增减（%）	营业成本比上年增减（%）	毛利率比上年增减（%）
空港地面设备	42,553.98	27,802.48	34.67%	13.26%	9.13%	2.48%
消防设备	6,931.49	5,661.43	18.32%	0.00%	0.00%	0.00%
合计	49,485.47	33,463.91	32.38%	13.26%	9.13%	2.48%
主营业务分产品情况						
机务设备	20,163.47	12,356.76	38.72%	-0.94%	-3.16%	1.41%
客舱服务设备	6,062.62	4,641.98	23.43%	27.86%	27.40%	0.27%
货运设备	9,090.90	6,335.06	30.31%	26.99%	32.94%	-3.12%
消防设备	6,931.49	5,661.43	18.32%			
其他设备	7,236.99	4,468.68	38.25%	36.07%	3.72%	19.26%
合计	49,485.47	33,463.91	32.38%	31.70%	31.35%	0.18%

6.3 主营业务分地区情况

单位：万元

地区	营业收入	营业收入比上年增减（%）
机场	19,047.22	2.37%
航空公司	7,853.24	4.72%
军队	4,259.32	64.77%
出口	5,773.34	80.65%
消防部队	6,775.93	
其他	5,776.42	1.58%
合 计	49,485.47	31.70%

6.4 来用公充价值计量的项目

□ 适用 √ 不适用

6.5 募集资金使用情况对照表

√ 适用 □ 不适用

单位：万元

募集资金总额			17,072.90	本年度投入募集资金总额			279.64		
报告期内变更用途的募集资金总额			0.00						
累计变更用途的募集资金总额			0.00	已累计投入募集资金总额			17,072.90		
累计变更用途的募集资金总额比例			0.00%						
承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目（含部分变更）	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额（1）	本年度投入金额	截至期末累计投入金额（2）	截至期末投资进度（%）（3）=（2）/（1）	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
承诺投资项目										
大型空港装备国产化建设项目	否	10,138.50	10,138.50	0.00	10,138.50	100.00%	2009年06月30日	1,790.56	否	否
大型飞机加油车技改项目	否	4,983.00	4,983.00	279.64	4,983.00	100.00%	2010年12月31日	254.80	否	否
承诺投资项目小计	-	15,121.50	15,121.50	279.64	15,121.50	-	-	2,045.36	-	-
超募资金投向										
归还银行贷款（如有）	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	-	-	-	-
补充流动资金（如有）	-	1,951.40	1,951.40	0.00	1,951.40	100.00%	-	-	-	-
超募资金投向小计	-	1,951.40	1,951.40	0.00	1,951.40	-	-	0.00	-	-
合计	-	17,072.90	17,072.90	279.64	17,072.90	-	-	2,045.36	-	-
未达到计划进度或预计收益的情况和原因（分具体项目）	“大型飞机加油车技改项目”在募集资金到位时已部分投产并开始实现一定的效益，公司在威海市羊亭镇新建的大型飞机加油车生产设施于2010年12月31日竣工，将于2011年逐步投产运行。									
项目可行性发生重大变化的情况说明	无									
超募资金的金额、用途及使用进展情况	适用 2007年2月10日，经本公司第二届董事会第一次临时会议决议，将实际募集资金净额超过项目计划投资金额的1,951.40 万元用