

## 美参议院就2011财年预算案进行表决

证券时报记者 杨晨

据国外媒体报道,美国参议院将于当地时间周三下午对共和党与民主党分别提出的2011财年预算案进行表决。共和党提出的议案已在众议院获得通过,计划在本财年剩余时间内将政府支出削减570亿美元。民主党与共和党在削减额度上存在巨大分歧,民主党的议案提出削减额度应不超过50亿美元。

据了解,议案需要得到参议院100个席位中60个赞成票才能获得通过,由于两党分歧过大,预计两项议案都不能获得足够的赞成票。

美国国会预算办公室周一发布的数据显示,联邦政府2011财年前5个月预算赤字总额上升至6420亿美元,仅比2010财年同期下降100亿美元。此前该机构曾预测,截至9月30日本财年结束,政府预算赤字将达到近1.5万亿美元。面对债务高筑的局面,参议院共和党领导人麦康奈尔认为民主党提出的计划与美国目前面临的问题相比杯水车薪。而参议院多数党领袖里德表示,目前美国失业率居高不下,共和党提出的方案削减力度过大,会导致更多人失业,且会减少政府用于公共事业上的支出。

目前执行的临时预算案将在3月18日到期,美国总统奥巴马呼吁两党能够相互妥协达成一致。为避免美国政府的关门危机重演,美国众议院拨款委员会表示,正研究一项6步走的权宜措施,以使政府在3月18日后有资金运转。但就目前而言,相关具体细节尚未出台。

## 伯灵顿铁路交红利 巴菲特收钱忙

证券时报记者 吴家明

股神”巴菲特曾将收购铁路运营商伯灵顿北方铁路运输公司称为2010年的投资亮点。据国外媒体报道,伯克希尔哈撒韦公司已经从伯灵顿北方铁路运输公司获得了22.5亿美元的红利,几乎是该公司被伯克希尔哈撒韦公司收购之前的3倍。

日前,巴菲特在致股东信中表示,自己之前就强调过铁路对于国家未来的重要性,铁路要比公路更具成本和环境优势。而巴菲特在收购伯灵顿北方铁路运输公司时表示,时间会证明这笔交易非常划算,铁路业务将与美国整体经济交织在一起。

现在,巴菲特正从伯灵顿北方铁路运输公司收回现金,有分析人士表示,巴菲特收购铁路公司正是看中铁路这种传统运输方式是最节能、最低碳的,巴菲特在铁路上的投资让人看到了“股神”的远见。

据悉,随着美国铁路行业的盈利水平逐渐增长,伯灵顿北方铁路运输公司的竞争对手们也已经提高了红利,并且重新开始了股份回购。去年,美国最大的铁路运营商联合太平洋铁路公司支付了6.02亿美元的红利,并且回购了价值12.5亿美元的股份。

## 香港380个券商经纪行 开设人民币账户

证券时报记者 吕锦明

香港证监会主席方正昨日透露,截至3月8日,香港有约380个券商和经纪公司申请开设了人民币账户,占行业整体比例近72%,市场占有率达到86%。

另外,香港证监会执行董事张灼华称,香港证监会至今已批出4只人民币计价基金,其中3只已在市场上销售。

## 美国政府回收近70% 不良资产救助计划资金

据新华社电

美国财政部8日宣布,美国政府已回收了近70%不良资产救助计划的资金。

美国财政部发表声明说,当天美国国际集团偿还69亿美元的救助资金,这使得不良资产救助计划的收回资金总额达到2870亿美元,约占该计划已发放4110亿美元资金总额的70%。

美国财政部负责金融稳定事务的代理助理部长蒂姆·马萨德说:“我们对继续回收不良资产救助计划的资金表示乐观,总体来看我们对私人企业的短期投资最终给纳税人带来的成本很小,或者是没有成本。”

在本轮国际金融危机中,美国财政部通过不良资产救助计划向金融机构提供了巨额救助资金。由于这些巨额救助资金引起了许多争议,美国财政部正加速出售所持救助对象的各类资产,以尽快收回救助资金。此前,美国财政部已经出售了摩根大通、美国银行、富国银行等大型金融机构的资产。

# 泰国央行再加息 韩马本周料将跟风

分析人士预计泰国央行今年加息幅度将达100个基点

证券时报记者 吴家明

高油价让亚洲各国面临严峻的通胀压力,各央行可能被迫在经济尚未彻底企稳之前,再次采取加息政策。昨日,泰国央行宣布加息25个基点。市场人士普遍预计,韩国和马来西亚央行随后都将宣布加息,进一步传递出收紧货币政策的信号。

## 通胀成泰国首要难题

昨日,泰国央行宣布加息25个基点至2.5%。自去年7月份进入紧缩周期以来,该行已累计上调基准利率125个基点。

尽管泰国政府采取发放补助以及实施物价管制等多项措施,但近几个月该国整体通胀率仍居高不下。有分析人士表示,泰国政府采取的这些措施只是暂时性的解决办法,今年下半年该国仍将面临严峻的通胀考验。

泰国央行主管金融政策的助理行长派汶表示,央行目前正在评估国际油价不断上涨对泰国经济以及通胀压力的冲击。泰国央行行长张旭州昨日表示,油价上涨尚未损及经济增长,但央行将今年泰国整体通胀率预期上调至3%到5%。有分析人士预计,为了控制通胀,泰国央行今年的加息幅度或将高达

100个基点。

在泰国央行之前,越南央行率先宣布上调贴现率至12%,并提高另外两种利率。汇丰银行经济学家韦兰托指出,东南亚经济体均面临通胀的威胁,各国央行将逐步收紧货币政策,并导致当地货币升值。英国咨询公司凯投宏观驻新加坡经济学家维拉森表示,在各国央行收紧货币政策的背景下,今年亚币兑美元将继续升值。

## 亚洲央行或再掀加息潮

2月份联合国食品价格指数创纪录高位,油价也重回百元时代。有分析人士表示,由于食品和能源在亚洲国家消费价格指数(CPI)构成中所占的比例较大,一旦食品和能源价格过快上涨,可能剧烈反映在CPI指数上,各国将采取更加激烈的加息政策。

本周,韩国和马来西亚央行都将举行议息会议。市场人士普遍预计,两家央行都将再次加息。韩国央行总裁金仲秀昨日表示,今年上半年韩国国内通胀率或将突破央行的预期,国际货币基金组织(IMF)曾建议韩国采取4%的利率水平较为适宜,而韩国在今年年底有望达到该水平。

除此之外,市场对紧缩措施或将伤及经济增长的担忧也不断增加,亚洲开发银行总干事纳格日前表示,如果中东和北非的动荡局势以及亚洲各国的通胀持续,亚行有可能下调2011年亚太地区(不含日本等发达国家)的经济增长预期。

美银美林最新全球经济周报指出,通胀压力激增,欧洲央行已进入高度戒备的状态,预计该行将于下月采取加息行动,上调利率25个基点至1.25%。



供图

## 韩国财长说韩国经济持续复苏前景不容乐观

据新华社电

韩国企划财政部长官尹增铉9日称,由于物价大幅上涨导致韩国经济发展的不确定性因素增加,韩国经济持续复苏前景不容乐观。

尹增铉说,供应紧张是导致韩国目前物价上涨的最主要原因。而通胀压力加大和需求增加也推高了

物价。但各企业若趁此机会竞相抬高价格,导致通胀心理扩散,将会不利于控制物价稳定,进而加大老百姓生活负担。

尹增铉说,商家们一旦上调商品价格,经济状况即使得到改善,也难以再重新将价格下调,这是因为调整价格本身就需要成本。

尹增铉强调,韩国政府应尽力防

## IMF首席经济学家称 世界经济需新宏观政策

国际货币基金组织(IMF)首席经济学家奥利维尔·布兰查德8日说,世界经济需要寻找新的宏观经济政策,以应对后危机时代的新挑战。

布兰查德当天在华盛顿举行的世界经济研讨会上说:“我们需要继续寻找应对变化的世界宏观经济增长挑战的新方法。我们已经步入一个新世界。从政策制定的角度看,这个世界与以往不同。我们需要接受它。”

他指出,在危机过程中,全球宏观经济决策者采用了包括资本管制、设置流动性比率等许多新政策工具。但现实情况是,人们并不知道究竟该如何使用这些工具,并且有可能误用。他认为这些宏观审慎工具也许应该逐项推出,在实践中检验其作用,然后再正确地使用。不过他强调这需要时间。

8日结束的这次研讨会为期两天,主题为危机后的宏观与经济增长政策。与会经济学家还探讨了货币政策、财政政策、金融监管、资本账户管理、增长战略和国际货币体系等宏观经济话题。

(据新华社电)

## 近期加息的国家

国家	目前利率(%)	之前利率(%)	上次利率变动时间
巴西	11.25%	10.75%	2011/01/24
印度	6.50%	6.25%	2011/01/25
中国	6.06%	5.81%	2011/02/08
匈牙利	6.00%	5.75%	2011/01/24
澳洲	4.75%	4.50%	2010/11/02
新西兰	3.00%	2.75%	2010/07/28
韩国	2.25%	2.00%	2010/07/09
加拿大	1.00%	0.75%	2010/09/08
瑞典	1.00%	0.75%	2010/10/26

# 中信泰富申请“文件保密权”遭小股东质疑

证券时报记者 吕锦明

香港高等法院昨日就中信泰富于2009年底申请“文件保密权”一事开始聆讯,预期将进行到本周五结束。

据悉,中信泰富2008年10月曾发出盈利预警公告称,因进行杠杆式外汇买卖合约交易,导致公司账目严重亏损近155亿港元。但是令投资者质疑的是,有消息称中信泰富董事局其实早于9月7日就已得悉有关风险,却拖延了将近6个

星期后才对外公布消息,以致公司股价出现连续大跌,令不少中小股东蒙受损失。之后,香港警方的商业罪案调查科于2009年4月高调介入,并在中信泰富位于香港的总部大楼搬走过万份文件调查关于公司外汇买卖巨亏一案,而中信泰富随后又于2009年底就上述文件向香港法院提出申请保密权。

昨日,有到香港高等法院旁听的中信泰富小股东代表在接受证券时报记者采访时,表示质疑公司向法院申请文件保密权的做

法,是否要为其犯了错的员工开脱。这名代表表示,中信泰富外汇买卖巨亏事件发生已将近三年,但有关部门对于中小投资者投诉的调查作进展缓慢,也欠缺透明度,希望这件事可以尽快予以解决,让我们小股东了解事件更多的最新情况,使事件更明朗化。”

中信泰富的代表律师昨日向媒体介绍称,目前正在对有关文件进行分类,以决定哪些文件涉及申请保密权,并预期有关工作需时约10个月。但有消息称,香港律政司认为中信泰

富分类文件所需时间过长,要求其在4个月内,即7月份之前完成相关的分类工作。之后,中信泰富的代表律师又表示让步,建议于10月份完成,并强调目前已增加双倍人手处理文件分类的工作。

另据悉,中信泰富此前已向香港证监会递交了6份涉案的文件,但公司同时发表声明,要求这些文件不可用作审讯或其它用途。香港法律界人士分析认为,双方很可能还需要就这6份文件的保密权问题进行辩论。

## 大公国际下调葡萄牙国家信用等级

据新华社电

大公国际资信评估有限公司9日宣布鉴于葡萄牙政府的债务需求状况居高不下,经济增长迟滞和财政改革进程的不确定性增大使政府的偿债能力出现下降,将葡萄牙本、外币国家信用等级从A-下调至BBB+,展望负面。

大公于2010年7月11日发布

的初次葡萄牙本、外币国家信用等级为A-,展望均为负面。在今年1月发布的《2011年国家信用风险展望》中,大公对其日益下降的信用能力进行了警示。

大公表示,从内部看,葡萄牙经济运行主要风险来源于私人部门持续收缩支出规模和必要的财政紧缩进程对国内经济所带来的冲击;从外部看,葡萄牙经济

面临的主要风险因素源于全球经济反弹过程中存在的不确定性,世界经济潜在的放缓趋势会导致对葡萄牙商品和服务需求下降,进而影响其出口,抑制结构性改革进程。上述因素对政府偿债能力的改善构成主要制约。综合判断,大公给予未来1-2年内葡萄牙本、外币国家信用级别的展望均为负面。

大公预计2011年葡萄牙政府的

总融资需求将约占国内生产总值的20.8%,其中包括偿还在2011年4月份和6月份到期的45亿欧元和50亿欧元的债务以及为短期债务和占国内生产总值5%左右的财政赤字融资。

大公表示,由于欧元区国家债务危机的内部因素并未根本改变,2011年欧元区国家债务危机还会深化,大公将密切跟踪葡萄牙的信用能力变化。

## 欧盟委员会出台2050年减排规划

据新华社电

欧盟委员会8日出台战略规划,提出到2050年将欧盟温室气体排放量在1990年基础上减少80%到95%,实现向低碳经济转型。

根据这份战略规划,欧盟将主要通过内部努力,到2050年实现减排80%,并通过联合国清洁发展机制等国际机制完成余下的减排任务。为实现这一目标,欧盟应在

2030年和2040年分别完成减排40%和60%。

经过成本利益分析,战略规划同时提出,要做到2050年减排80%,最经济的方式就是2020年实现减排25%,而不是目前确定的20%。

在全球应对气候变化谈判中,欧盟单方面承诺到2020年将温室气体排放量在1990年基础上减少20%,并且表示,如果其他主要经济体采取相应努力,欧盟愿意将这

一目标提高到30%。

尽管欧盟委员会力主把2020年减排目标提高到30%,因为这对欧盟同时提出,要做到2050年减排80%,最经济的方式就是2020年实现减排25%,而不是目前确定的一致。

欧盟委员会这次提出25%的减排目标显然较原先有所退缩。

战略规划把节能和发展绿色能源作为实现温室气体减排目标和经济转型的重要依托。欧盟委员会提出,为发展低碳经济,未来40年里,欧盟

平均每年需增加2700亿欧元投资,这相当于欧盟成员国国内生产总值的1.5%。目前,欧盟用于发展低碳经济的投资每年约占到成员国国内生产总值的19%。

战略规划还要求所有行业都为节能减排作出贡献,尤其是农业、建筑业和交通运输业。

欧盟委员会负责气候事务的委员康妮·赫泽高说,欧盟必须现在就开始向低碳经济转型,耽误的时间越久,付出的代价越大。

## 国泰航空去年纯利 增近两倍

国泰航空昨日公布2010年度业绩,公司期内纯利急增近两倍,再创历史新高。

财务报告显示,2010年度公司营业总额达到895.24亿港元,按年上升33.66%;纯利大幅增长199.3%,至140.48亿港元;每股盈利3.571港元,董事会建议派发末期股息每股0.78港元(全年共派发股息每股1.11港元)。

对于盈利超预期的原因,国泰航空表示,主要是由于全球经济自2009年下半年起复苏,并在2010年继续向好,提振公司的客运及货运业务出现好转。但国泰航空同时表示,国际油价上升令公司的成本显著增加,期内燃油成本总额按年上涨近40%。(吕锦明)

## 调查显示印度今年 工资涨幅将达12.9%

国际知名人力资源顾问公司翰威特最新发布的调查报告显示,受经济增长强劲和通胀高企推动,2011年印度整体工资水平上涨幅度将达12.9%,位居各国工资涨幅前列。

报告显示,工资增幅最大的行业预计为工程服务、汽车制造、能源、基础设施和化工行业,工资增幅较小的行业有IT服务、信息技术、零售和电信等行业。调查认为,处于起步阶段和中等层次员工工资增幅要大于高层员工薪金增幅。

翰威特印度地区负责人尼廷·塞蒂表示,受益于持续扩大的国内消费、基础设施投资、服务行业和政府财政整顿以及较大人员流动性,今后几年印度工资增幅将继续保持两位数增长,增幅在12%至15%之间。

此前,印度工资涨幅最大的一年出现在2007年,达15.5%。2009年和2010年工资涨幅分别为6.6%和11.7%。(据新华社电)