江西赣粤高速公路股份有限公司

2010 年度报告摘要

§1 重要提示

1.1 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

本年度报告摘要摘自年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读年度报告全文。

1.2 公司独立董事杨洪基先生和彭中天先生因公未出席会议，分别书面委托独立董事吴明辉先生和蒋金法先生出席会议并明确表示了表决意见。

1.3 中磊会计师事务所有限责任公司为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

1.4 公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况。

1.5 公司不存在违反规定决策程序对外提供担保的情况。

1.6 公司董事长黄铮先生、总经理谭生光先生、财务部经理胡晶女士声明：保证年度报告中财务报告的真实、完整。

§2 公司基本情况简介

2.1 基本情况简介

股票简称	赣粤高速
股票代码	600269
股票上市交易所	上海证券交易所
公司注册地址和办公地址	南昌市西湖区朝阳洲中路367号赣粤大厦
邮政编码	330025
公司国际互联网网址	http://www.jxexpressway.com
电子信箱	gygs@jxexpressway.com

2.2 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	熊长水	付艳
联系地址	南昌市西湖区朝阳洲中路367号赣粤大厦	南昌市西湖区朝阳洲中路367号赣粤大厦
电话	0791-6539322	0791-6527021
传真	0791-6527021	0791-6527021
电子信箱	xiongcsh@sina.com	fuyan9166@tom.com

§3 会计数据和业务数据摘要

3.1 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	2010年	2009年	本期比上年同期增减(%)	2008年
营业收入	3,977,615,687.73	3,252,100,337.51	22.31	3,085,723,181.49
利润总额	1,659,664,853.66	1,632,464,449.33	1.67	1,465,466,117.26
归属于上市公司股东的净利润	1,255,997,861.34	1,228,742,154.41	2.22	1,096,179,206.74
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,069,128,563.04	1,089,196,369.20	-1.84	928,995,627.57
经营活动产生的现金流量净额	2,081,688,023.07	1,920,739,207.12	8.38	1,756,960,348.49
	2010年末	2009年末	本期末比上年同期末增减(%)	2008年末
总资产	18,588,787,387.14	14,711,197,079.53	26.36	12,169,401,760.41
所有者权益(或股东权益)	9,345,139,217.64	8,752,052,863.14	6.78	7,164,865,541.36

3.2 主要财务指标

	2010年	2009年	本期比上年同期增减(%)	2008年
基本每股收益(元/股)	0.54	0.53	1.89	0.47
稀释每股收益(元/股)	0.54	0.53	1.89	0.47
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.46	0.47	-2.13	0.40
加权平均净资产收益率(%)	13.91	16.07	减少2.16个百分点	15.99
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	11.84	14.25	减少2.41个百分点	13.55
每股经营活动产生的现金流量净额(元/股)	0.89	0.82	8.54	0.75
	2010年末	2009年末	本期末比上年同期末增减(%)	2008年末
归属于上市公司股东的每股净资产(元/股)	4.00	3.75	6.67	3.07

扣除非经常性损益项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额
非流动资产处置损益	-8,757,073.82
计入当期损益的政府补助(与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外)	244,000,000.00
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	7,573,908.59
所得税影响额	-43,487,910.31
少数股东权益影响额(税后)	-12,459,626.16
合计	186,869,298.30

采用公允价值计量的项目

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
可供出售金融资产	1,205,100,152.52	699,147,835.92	-505,952,316.60	0
合计	1,205,100,152.52	699,147,835.92	-505,952,316.60	0

§4 股本变动及股东情况

4.1 股份变动情况表

√适用 □不适用

单位：股

	本次变动前		本次变动增减(+,-)					本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例(%)
一、有限售条件股份									
1.国家持股									
2.国有法人持股									
3.其他内资持股									
其中：境内非国有法人持股									
境内自然人持股									
4.外资持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人持股									
二、无限售条件流通股份	2,335,338,422	100				68,592	68,592	2,335,407,014	100
1.人民币普通股	2,335,338,422	100				68,592	68,592	2,335,407,014	100
2.境内上市的外资股									
3.境外上市的外资股									
4.其他									
三、股份总数	2,335,338,422	100				68,592	68,592	2,335,407,014	100

限售股份变动情况表

□适用 √不适用

4.2股东数量和持股情况

单位：股

报告期末股东总数	179,374户

前十名股东持股情况

股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股总数	报告期内增减	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
江西省高速公路投资集团有限责任公司	国有法人	51.98	1,213,856,322	0	0	无
中国建设银行-鹏华价值优势股票型证券投资基金	其他	0.86	19,999,918	19,999,918	0	未知
中国建设银行-华夏红利混合型开放式证券投资基金	其他	0.39	9,044,341	9,044,341	0	未知
江西公路开发总公司	国有法人	0.32	7,379,960	0	0	无
中国银行-嘉实沪深300指数证券投资基金	其他	0.29	6,693,686	-905,010	0	未知
中国工商银行股份有限公司-华夏沪深300指数证券投资基金	其他	0.22	5,100,000	5,100,000	0	未知
中国平安人寿保险股份有限公司-传统-普通保险产品	其他	0.20	4,751,126	4,751,126	0	未知
全国社保基金一零二组合	其他	0.20	4,665,298	4,665,298	0	未知
中国人寿保险股份有限公司-分红-个人分红-005L-FH002沪	其他	0.20	4,650,000	4,650,000	0	未知
王卓欲	境内自然人	0.19	4,451,140	4,451,140	0	未知

前十名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件股份的数量	股份种类及数量
江西省高速公路投资集团有限责任公司	1,213,856,322	人民币普通股
中国建设银行-鹏华价值优势股票型证券投资基金	19,999,918	人民币普通股
中国建设银行-华夏红利混合型开放式证券投资基金	9,044,341	人民币普通股
江西公路开发总公司	7,379,960	人民币普通股
中国银行-嘉实沪深300指数证券投资基金	6,693,686	人民币普通股
中国工商银行股份有限公司-华夏沪深300指数证券投资基金	5,100,000	人民币普通股
中国平安人寿保险股份有限公司-传统-普通保险产品	4,751,126	人民币普通股
全国社保基金一零二组合	4,665,298	人民币普通股
中国人寿保险股份有限公司-分红-个人分红-005L-FH002沪	4,650,000	人民币普通股
王卓欲	4,451,140	人民币普通股
上述股东关联关系或一致行动的说明	江西公路开发总公司是江西省高速公路投资集团有限责任公司的下属单位，属于一致行动人；华夏红利混合型开放式证券投资基金和华夏沪深300指数证券投资基金同属华夏基金管理有限公司管理；公司未知其他股东之间有无关联关系，也不可知他们是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。	

4.3 控股股东及实际控制人情况介绍

4.3.1 控股股东及实际控制人变更情况

□适用 √不适用

4.3.2控股股东及实际控制人具体情况介绍

4.3.2.1 控股股东及实际控制人具体情况介绍

本公司的控股股东为江西省高速公路投资集团有限责任公司。2009年11月28日，根据江西省深化经济体制改革的总体部署和要求，为增强高速公路建设和投融资能力，促进全省高速公路持续快速协调发展，经江西省人民政府批准，在本公司控股股东-江西高速公路投资发展《控股》有限公司的基础上，组建江西省高速公路投资集团有限责任公司，省人民政府授权省交通运输厅作为省高速集团公司出资人代表，依法行使出资人的权利和履行义务。按照省人民政府批复的省高速集团组建方案，本公司控股股东名称由江西高速公路投资发展《控股》有限公司变更为江西省高速公路投资集团有限责任公司，本公司控股股东的全部资产和债务《含本公司的国有股权》划入省高速集团。2009年12月16日，本公司控股股东已在江西省工商行政管理局办理了工商变更等相关手续。法定代表人为马志武。公司注册资本为拾亿圆整，经营范围为：高速公路基础设施的投资、建设及经营，高速公路服务区经营及交通基础设施的建设，建筑工程施工，机械设备租赁，建筑材料批发，物流服务，仓储服务，设计、制作、发布国内各类广告、房地产开发经营。

本公司控股股东江西省高速公路投资集团有限责任公司是系隶属于江西省交通运输厅的国有独资公司，其实际控制人是江西省交通运输厅，法定代表人为马志武。

4.3.2.2 控股股东情况

○ 法人

单位：元 币种：人民币

名称	江西省高速公路投资集团有限责任公司
单位负责人或法定代表人	马志武
成立日期	1997年10月20日
注册资本	1,000,000,000
主要经营业务或管理活动	高速公路基础设施的投资、建设及经营，高速公路服务区经营及交通基础设施的建设，建筑工程施工，机械设备租赁，建筑材料批发，物流服务，仓储服务，设计、制作、发布国内各类广告、房地产开发经营。

4.3.2.3实际控制人情况

○ 法人

单位：元 币种：人民币

名称	江西省交通运输厅
单位负责人或法定代表人	马志武

4.3.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3.4 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

□适用 √不适用

§5 董事、监事和高级管理人员

5.1 董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

单位：股

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	变动原因	报告期内从公司领取的报酬总额(万元)(税前)	是否在股东单位或其他关联单位领取报酬、津贴
黄??铮	董事长	男	48	2004-9-16	2012-1-23	10,710	10,710		25.38	否
谭生光	董事 总经理	男	49	2004-9-16	2012-1-23				24.81	否
孙??斌	董事 常务副总经理	男	37	2008-6-30	2012-1-23				21.70	否
钟庄祯	董事	男	57	2009-1-24	2012-1-23				0	是
周院芳	董事	男	56	2009-1-24	2012-1-23				0	是
李良忠	董事	男	48	2009-1-24	2012-1-23				0	是
徐重财	董事	男	38	2009-1-24	2012-1-23				0	是
林天发	董事	男	37	2009-1-24	2012-1-23				0	是
吴明辉	独立董事	男	66	2009-1-24	2012-1-23				4.00	否
杨洪基	独立董事	男	64	2009-1-24	2012-1-23				4.00	否
王霄鹏	独立董事	男	42	2004-9-16	2011-3-16				4.00	否
蒋金法	独立董事	男	48	2008-6-30	2012-1-23				4.00	否
彭中天	独立董事	男	48	2009-1-24	2012-1-23				4.00	否
游晓静	监事会主席	女	45	2009-1-24	2012-1-23				18.8	否
汪明亦	监事	男	60	2009-1-24	2012-1-23				0	是
周振华	监事	男	58	2009-1-24	2012-1-23				0	是
胡小龄	监事	男	61	2004-9-16	2012-1-23				17.96	否
朱首校	监事	男	35	2009-1-24	2012-1-23				13.50	否
王德山	副总经理	男	50	2010-4-22	2012-1-23				6.06	否
汪建明	副总经理	男	54	2004-5-25	2012-1-23				19.35	否
涉志平	副总经理	男	46	2009-1-24	2012-1-23				20.68	否
熊长水	董事会秘书	男	43	1998-3-31	2012-1-23				17.96	否
邹龙融	总经济师	男	46	2009-6-5	2012-1-23				18.00	否
牛志明	总经理助理	男	35	2010-10-26	2012-1-23				15.27	否
陶??毅	总经理助理	男	40	2009-6-5	2010-5-27				13.90	是
阙??冰	财务总监	男	34	2009-6-5	2010-5-27				13.92	是
合计		/	/	/	/	10,710	10,710	/	267.29	/

§6董事会报告

6.1管理层讨论与分析

1.2010年经营情况回顾

2010年是赣粤高速上市十周年，也是“十一五”的收官之年。一年来，公司董事会、管理层带领广大员工，认真贯彻执行股东大会决议，进一步创新企业内部管理机制，提升融资能力，加强运营管理，取得可喜的经营业绩。

《》主营业务收入持续增长，超额完成费收任务

报告期内，公司实现营业收入397,762万元，比上年同期增长22.31%；实现营业利润142,245万元，比上年同期增长1.83%；实现归属于母公司所有者的净利润125,600万元，比上年同期增长2.22 %。2010年通行服务费收入计划为27.63亿元，在全体员工的共同努力下，公司全年通行服务费收入再创历史新高，突破29亿元大关，达29.07亿元，较上年增长15.83%。主营业务收入及利润增长的原因主要有：

①今年宏观经济有所好转，且公司主要路产位于国家高速公路规划网的南北干线上，大车所占比例较高，经济恢复致使车流量快速恢复。

②九景技改完成带来的正增长效应。九景高速技术改造的顺利完成，对景婺黄高速与安徽境内高速公路的车流量产生一定的诱增作用，因此其全年通行费收入较上年增长29.67%。

③积极开展专项整治、堵漏增收活动，挖掘收费潜力。公司根据各路段的实际情况，建立统一的打击逃费体系。开展有针对性、阶段性的打击假冒 燥通”车辆和车辆恶意 倒车复秩”等专项整治活动，积极开展科研创新，改进收费管理手段，成功应用自动发卡装置、绿色通道货物检测系统、计重收费计量衡动态检定等科技成果，有效提高了车道通行能力、堵漏增收效果和收费工作效率。

《》彭湖高速提前竣工通车，昌泰、奉铜项目进展顺利

报告期内，公司严格执行股东大会决议，积极推动公司彭湖、昌泰、奉铜高速公路等重点项目的建设。彭湖高速于2010年9月16日建成通车，续建的昌铜高速进展顺利，昌泰段完成投资6.37亿元，占概算总投资的35.47%；奉铜段完成投资8.79亿元，占概算总投资的12.65%。

《》加强养护标准化建设，充分做好国检准备工作

报告期内，公司遵循 科学规划、规范管理、重点整治、防治结合、全面提升”的养护工作总体方针，基于公司 管两头、控中间、重考核”的养护工作统筹统管模式，为切实加强养护管理工作，转变传统养护理念，充分发挥投资效益，努力提高现有公路的服务技术水平，研究、制定和完善各项管理制度，先后出台《赣粤高速养护工程立项及计划管理办法》、《赣粤高速工程养护类资金拨付管理办法》、《赣粤高速工程审计管理办法》等制度，进一步明确了养护工程立项、计划、资金拨付、审计的要求、程序、时限及责任，为养护标准化管理奠定了基础。

2010年是迎国检工作的关键一年，公司组织编制迎检方案并严格实施，在11月底前完成养护施工和路容路貌整治任务，确保昌九、九景路况优秀率100%，昌樟、温厚、樟吉优秀率95%，良好率100%。针对司辖路产全面开展路况调查，逐路分析病理，养护方案 对症下药”，共投入养护经费4.37亿元。

《》以投融资工作为重点，继续创新融资模式

报告期内，根据《关于申电投江西核电有限公司股东协议书》，公司支付了第一笔投资款1.49亿元。与中国核工业集团公司、赣能股份签署《关于共同出资开展烟家山核电项目前期工作的协议》，铜鼓温泉等项目前期策划论证、项目规划、征地协调等工作基本完成。

公司积极开拓多元化低成本融资，全年共筹集资金44.9亿元，其中首次利用招标方式确定信托贷款募集10亿元，成功续发15亿元短期融资券；新增注册并成功发行短期融资券10亿元。

《》建立博士后科研工作站，推动公司科技创新工作

报告期内，公司认真抓好科技创新，进一步提升科研工作水平，2010年，公司博士后科研工作站经国家人力资源和社会保障部、全国博士后管理委员会批准成立，这是公司 科技兴路”战略的又一重大成果。紧密结合运营管理实际稳步开展科技研发工作，科技创新能力继续提升，公司科研课题《沥青混合料厂拌冷再生技术在昌九高速公路技术改造项目中的应用》荣获江西省科技进步一等奖，5个科技项目列入省厅科技计划项目，4个科技项目通过省厅验收，公司参与编制的《沥青路面乳化沥青厂拌冷再生技术规范》等3个地方标准获得省质量技术监督局通过发布。公司获得发明专利授权2项，实用新型授权2项，新申报并进入实审的发明专利4项。目前，公司共拥有发明专利5项，实用新型专利4项。

《》内部控制进一步加强，公司治理得到提升

报告期内，公司为贯彻实施《企业内部控制基本规范》及相关配套指引，扎实有效推进公司内部控制体系建设工作，按照中国证监会的相关要求，结合公司实际，积极做好内控全面实施前的各项准备工作。公司进一步完善并制订了相关管理制度，两次修订《公司章程》，及时制订《公司年报信息披露重大差错责任追究制度》和《对信息报送和使用管理制度》，进一步强化了内部控制和信息披露管理的制度，投资者关系管理工作得到进一步加强，公司治理水平得到进一步提高。

2.公司的主要优势：

《》高科技企业：公司始终奉行 高科技、高质量、高水平服务，创一流高新技术企业”的经营战略，坚持以高新技术改造高速公路传统产业，打造优秀高科技企业。公司在国家重点支持的高技术服务业、电子信息技术、资源与环境技术三大领域，积极进行自主创新和推广应用，大力推广应用新技术、新工艺、新材料，先后承担了交通部、江西省和省交通运输厅多项重点科研课题，并在这些研究基础上开发出多项高新技术产品。公司于2008 年12月重新被认定为高新技术企业，并获得《高新技术企业证书》有效期三年，自2008年12月至2011年12月1日。

《》地域优势：本公司地处我国中部地区江西省。江西地处华东、华中和华南三大经济区的交汇点，是沿海与内地的结合处，是全国重要的交通枢纽省份。公司目前经营的高速公路为江西省的优质高速公路线路，车流量大且相对稳定，在费收收入上具有比较优势，从而具有较强的竞争力。

《》内部管理优势：公司目前是江西省内最大的高速公路管养企业，管养里程在高速公路类上市公司位居前列，公司的高速公路管养业务具备明显的规模效应，内部操作实现了规范化管理。公司注重经营成本控制和风险防范，资产质量和收益水平逐年提高。

《》政策扶持：江西省人民政府于2002年1月29日赣府字［2002］6号文明确，为加快江西省高速公路建设，同意继续给予本公司及控股子公司财政补贴的支持政策。2010年公司收到省政府财政补贴2.44亿元。

3.技术创新情况

报告期内，公司以不断提高公司核心竞争力为目标，大力开展科技创新。公司课研课题《沥青混合料厂拌冷再生技术在昌九高速公路技术改造项目中的应用》荣获江西省科技进步一等奖，这是江西省交通运输系统首次获此殊荣。在彭湖高速公路建设中，实施循环石灰水清洗面层集料技术，减少了一半的粉尘排放，节约大量原材料，降低了工程造价。公司组织编制的《江西省高速公路沥青路面集料水洗施工工法》被省厅在全省高速公路建设养护领域全面推广；《高速公路收费站通行卡》启动发卡装置，《电子橡胶粉改性沥青在九景高速公路路面工程中的应用》被列入2010年江西省交通运输行业第二批节能减排示范项目。

4.公司主营业务及其经营状况

《》主营业务分行业、产品情况

单位：元 币种：人民币

分行业或分产品	营业收入	营业成本	营业利润率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	营业利润率比上年增减(%)
分行业						
车辆通行服务费收入	2,907,063,984.00	1,085,661,430.17	62.60	15.83	50.01	减少8.51个百分点
工程收入	959,466,906.94	879,578,837.51	8.33	59.96	57.17	增加1.63个百分点
房地产销售收入	22,947,809.59	28,033,504.66	-22.16	-34.33	6.41	减少46.77个百分点
经营租赁收入等	59,040,417.85	34,003,054.10	42.41	40.30	24.10	增加7.52个百分点

《》主营业务分地区情况

单位：元 币种：人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减(%)
昌九高速公路及银三角互通立交	850,173,716.00	15.70
昌樟、昌傅高速公路	742,200,656.00	15.43
九景高速公路	377,450,421.00	29.67
温厚高速公路	180,170,830.00	13.90
彭湖高速公路	6,409,747.00	/
昌泰高速公路	750,658,614.00	9.95

注：彭湖高速公路于2010年9月16日建成通车。

《》主要客户及供应商

由于本公司主要客户为收费公路的使用者，而主要供应商为建设收费公路的承包商，故本公司未对主要客户及供应商作进一步的披露。

5.账务报表变动原因分析

资 产	报告期末	报告期初	增减额	增减率(%)	变动主要原因
货币资金	1,618,354,518.68	676,985,990.98	941,368,527.70	139.05	主要系本公司通行服务收入增长及发行25亿元短期融资券、借款增加所致
应收股利	560,876.08	-	560,876.08	100.00	主要系子公司的联营企业分配09年度利润所致
其他应收款	162,962,203.08	123,846,379.55	39,115,823.53	31.58	主要系工程类子公司业务拓展，承接工程项目增加保证金所致
可供出售金融资产	699,147,835.92	1,205,100,152.52	-505,952,316.60	-41.98	本公司持有的可供出售金融资产本期公允价值下降所致
长期股权投资	260,801,601.64	111,638,541.23	149,163,060.41	133.61	本公司本期投资江西彭泽核电项目所致
在建工程	2,432,040,381.62	1,324,764,185.78	1,107,276,195.84	83.58	本公司本期投资建设彭湖高速公路二期、昌奉高速公路及奉铜高速公路项目所致
递延所得税资产	33,478,231.80	25,624,501.81	7,853,729.99	30.65	本公司往来款项增加所致
短期借款	495,000,000.00	39,000,000.00	456,000,000.00	1169.23	本公司本期借款增加
应付票据	233,004,005.00	137,967,063.20	95,036,941.80	68.88	本期利用银行承兑汇票方式支付工程款增加所致
应付账款	1,922,699,921.47	725,973,567.63	1,196,726,353.84	164.84	工程类子公司业务拓展所致
应付利息	38,237,880.18	28,228,387.02	10,009,493.16	35.46	短期融资券计提利息所致
应付股利	2,931,718.32	526,218.32	2,405,500.00	457.13	子公司分配09年度利润，尚未支付所致
其他应付款	575,920,652.35	311,458,245.07	264,462,407.28	84.91	本公司投资建设的高速公路收到投标保证金及子公司收到质保金所致
其他流动负债	2,500,000,000.00	1,500,000,000.00	1,000,000,000.00	66.67	本期公司发行25亿元短期融资券所致
长期借款	900,000,000.00		900,000,000.00	100.00	本公司增加信托贷款所致
长期应付款	72,979,365.99	626,708,996.05	-553,729,630.06	-88.36	本期支付九景、温厚收购款及重分类至一年内到期的非流动负债减少所致
递延所得税负债	13,453,775.39	89,346,622.87	-75,892,847.48	-84.94	本公司持有的可供出售金融资产本期公允价值下降所致

《》合并利润表项目大幅变动的原因分析

项 目	本年数	上年同期数	增减额	增减率(%)	变动主要原因
营业成本	2,036,264,861.63	1,348,141,541.28	688,123,320.35	51.04	本期公路养护成本及公路资产折旧增加所致
资产减值损失	9,257,695.39	3,361,683.70	5,896,011.69	175.39	业务拓展致应收款项增加所致
投资收益	2,013,914.77	8,486,310.19	-6,472,395.42	-76.27	联营企业利润减少所致
营业外支出	23,805,382.01	39,435,035.24	-15,629,653.23	-39.63	本期路赔支出减少所致

《》现金流量表大幅变动的原因分析

项 目	本年数	上年同期数	增减额	增减率(%)	变动主要原因
经营活动产生的现金流量净额	2,081,688,023.07	1,920,739,207.12	160,948,815.95	8.38	营业收入增长所致
投资活动产生的现金流量净额	-2,950,854,205.56	-2,156,711,180.93	-794,143,024.63	36.82	投资建设高速公路项目所致
筹资活动产生的现金流量净额	1,810,202,488.53	393,108,480.03	1,417,094,008.50	360.48	发行短期融资券和新增借款所致

6、公允价值

公司资产主要按照成本、公允价值进行计量，可供出售金融资产以公允价值计量。报告期内，公司可供出售金融资产43,005.95万元。

7、主要控股子公司及参股公司的经营情况及业绩

单位：万元

子公司名称	主营业务	注册资本	资产规模	净资产	净利润
江西昌泰高速公路有限责任公司	项目融资、建设、经营、管理；公路、桥梁和其他交通基础设施的投资、建设、管理、收费、养护管理及公路、桥梁和其他交通基础设施的附属设施的开发、经营	150,000	250,739	238,201	38,382
江西方兴科技有限公司	高速公路通讯监控、收费系统生产施工等	4,000	23,188	7,122	1,229
江西赣粤高速公路工程有限责任公司	公路、桥梁、隧道和其它交通基础设施的维修及高科养护等	10,082	72,487	13,180	1,258
江西赣粤高速公路养护工程有限责任公司	公路、桥梁、隧道和其它交通基础设施的维修、养护等	1,325	8,497	1,570	-653
江西嘉园房地产开发有限责任公司	房地产开发与经营等	8,000	18,415	10,374	-1,344
上海嘉融投资管理有限公司	实业投资，投资管理	8,000	6,827	6,671	-112
江西省赣粤高速公路设备租赁有限公司	机械设备租赁经营等	760	2,351	1,407	-181
江西省嘉和工程咨询监理有限公司	工程咨询、监理、招投标代理、技术检测	500	3,128	2,034	313
江西高速广告装饰有限公司	设计、制作、发布、代理国内各类广告业务，室内装饰设计，环境及园艺技术服务	600	1,411	1,012	181
江西省嘉恒实业有限公司	中餐、副食品、宾馆、苗木生产与销售、园林绿化的设计施工	200	411	169	8
井冈山市景泰酒店管理有限责任公司	住宿、餐饮	12,000	12,958	10,752	-235
江西嘉特信工程技术有限公司	地基与基础工程、软基处理等	540	1,669	636	3
江西高速实业开发有限公司	高速公路服务的投资、开发服务	500	3,270	3,000	787
中电投江西核电有限公司	核电项目的开发、建设、运营、管理、生产销售电力及相关产品，售物、技术的进出口等	72,727	179,755	72,727	/
江西省景润地热资源开发有限公司	地热水资源开发供应；矿泉水生产经营	1,000	976	976	-24

《二》对公司未来发展的展望

1.公司的发展趋势

 “十一五”期间，江西省交通建设投资总量首次突破1000亿元，达到1097.9亿元，同比增长65.9%。2010年，全省交通建设投资突破300亿元，同比增长30.4%。2010年江西建成鹰潭至瑞金、石城至吉安、彭泽至湖口、赣州绕城、九江至瑞昌高速公路，新增655公里，江西省高速公路通车里程达到3088公里。

 “十二五”期间，江西经济总量将向两万亿元迈进，以鄱阳湖生态经济区建设为龙头，以实施新型工业化、新型城镇化、农业现代化为主战略，江西正在努力实现科学发展、进位赶超、绿色崛起，全省经济社会发展将对交通运输基础设施建设和运输服务的供给保障能力提出新的更高要求，高速公路优先发展的战略地位进一步加强。到2012年江西省计划建成高速公路通车里程突破4000公里，到2015年将突破5000公里，江西省所有县《市、区》将全部建成高速公路，提前五年实现全省县县通高速公路的规划目标，这些都将为公司未来发展提供难得的历史机遇。

同时，公司也面临许多困难和压力，一是从宏观经济形势的变化出发，公司必须把就解融资难题、推进项目建设作为紧迫任务；二是从实现资产保值增值的责任出发，公司必须把加强成本控制、增强盈利能力作为重点工作；三是从落实科学发展观的高度出发，公司必须把加强自主创新、转变发展方式作为支撑举措；四是从行业特性和公司自身的需要出发，公司必须把寻求新的利润增长点、增强发展后劲作为战略课题。

面对当前形势，公司将充分发挥高速公路运营管理的规模优势，全面推进精细化管理、提升高速公路运营管理水平，同时要转变发展方式、拓展发展空间，紧密跟踪研究电力、清洁能源、金融、新型城镇化建设、旅游等行业和领域，适时谨慎进行战略投资，寻求新的利润增长点，拓展公司盈利能力和发展空间。

2.公司2011年经营计划

《》根按承收费业务的精细化管理，确保通行费收入再上新台阶，2011年确保收费目标完成30.42亿元。

《》扎实抓好重点工程建设，提高路产竞争能力，为主营业务收入增长积蓄后劲。重点抓好三个重点项目建设，一是建成一个：确保昌泰高速在今年年底前建成通车；二是续建一个：赣铜高速要四个全面完成，即：路基工程完成100%、桥梁工程完成100%、隧道工程完成100%、路面工程底基层、基层、下面层完成100%；三是开工一个：昌樟高速改扩建工程要确保8月份开工建设，实现通车扩建两不误。同时加快推进昌九高速通道段改扩建和彭湖高速扫尾工作。

《》扎实抓好养护管理工作，下大力气抓好科学养护。积极引进新材料、新工艺在各路段试验应用，重点加强路面病害处治及柔性基层沥青路面结构层的研究，不断提高高速公路养护管理科技含量，有效解决高速公路养护中存在的一些难题和质量通病。积极开展国家西部开发项目昌九高速预防性养护技术措施及课题合作研究。

《》扎实抓好投融资工作，拓宽融资渠道，提升投资能力，对冲单一主业带来的风险。一是要持续开展融资创新，不断夯实融资平台，实施积极稳妥的融资政策，紧密跟踪金融市场动态，把握时机，主动谋划融资策略，不断拓宽融资渠道，合理安排公司债务结构，规避短期债务过大的财务风险，利用中长期融资工具来优化融资结构。争取实现以低成本的融资方式投资高速公路的建设，促进公司良性发展。二是积极开展对外投资、继续跟踪研究电力、清洁能源、金融、新型城镇化建设、旅游等行业和领域，适时谨慎进行战略投资，拓展公司盈利能力和发展空间。继续抓好彭泽、万安两个核电站项目的投资跟进和关注研究工作。扎实推进铜鼓温泉等项目有关工作。

《》灯实加强投资者关系管理，继续拓宽与投资者交流互动的渠道和方式，针对重大融资、投资、定期报告、平时等不同时段，有针对性、均衡性地开展好投资者关系管理，全面做好信息披露工作，加强投资者关系维护和应急公关处理，不断提升投资者管理的深度、广度和公司经营管理的透明度。

《》扎实抓好科技研发工作，倡导绿色环保理念，促进主营业务健康发展。要大力推动资源节约和节能减排技术的推广应用，特别是沥青混合料厂拌冷再生技术和废旧橡胶粉改性沥青等技术的综合利用，加快自动发卡和绿色通道检测等技术的实施步伐，完成博士后工作站建设并正式启动，与国内著名高校合作尝试招收博士后人员，结合公司中心工作及重点项目开展科研课题的研究。

3.未来较大的资金需求

《》昌奉高速公路项目投资概算17.96亿元，已投入6.37亿元，仍需11.59亿元。

《》奉铜高速公路项目投资概算69.48亿元，已投入8.79亿元，仍需60.69亿元。

《》昌樟高速公路改扩建项目概算58亿元。

《》彭泽核电项目14 亿元，已投入资金1.49 亿元，剩余资金将随项目进展情况分期投入。

以上项目所需资金公司考虑通过项目《银团》贷款、债务融资工具、保险资金债务投资计划等多种方式筹集。

4.公司经营风险分析

《》宏观经济风险

收费公路行业在一定程度上受宏观经济影响。虽然我国经济总体上仍将保持平衡增长的态势，但我国经济增长面临世界经济环境低迷和国内政策环境趋向紧缩的双重压力，存在