（上接B5版）

清连公司：清连公司注册资本为人民币2,040,000千元，其主要业务为建设、经营管理清连高速和清连二级路及相关配套设施。本公司直接拥有其51.37%的股权，间接拥有其25%股权，合共拥有其76.37%的权益。清连公司2010年底总资产为人民币9,532,468千元，净资产为人民币3,079,250千元，全年实现营业收入人民币395,402千元，录得净亏损人民币151,225千元。

JEL公司和马鄂公司：JEL公司已发行股本为美元28,000千元，其主要业务为投资控股（拥有马鄂公司权益）；马鄂公司注册资本为美元28,000千元，其主要业务为武黄高速的收费与管理。本公司间接拥有其55%权益。JEL公司（含马鄂公司）2010年底总资产为人民币1,659,554千元，净资产为人民币1,419,604千元，全年实现营业收入人民币478,171千元，实现净利润人民币212,570千元。

6.1.3 风险管理

近几年来，为了支撑公司业务规模的快速增长，风险管理已逐步融入了公司战略、计划、决策及运营等各个环节，有利于公司在收益目标和风险之间取得平衡。在此基础上，公司于2010年建立了财务风险预警体系并进一步完善了风险控制管理程序，使公司的风险识别、量化评价、预警报告及风险应对等实施过程更加规范、有效。年内，公司重点关注了以下风险事项并积极采取了应对措施：

一、政策和市场风险

1、宏观环境变化

收费公路行业对经济周期的变化具有一定的敏感性。经历了2008年全球性金融危机的负面影响后，中国和全球经济正处于逐步复苏期，但由于宏观环境的复杂多变，预计相关影响还将在一段时间内持续或反复。随着通胀压力上升，政府将适当收紧货币政策。这些均使得集团收费公路项目的车流量和收入的恢复性增长存在一定的不确定性，同时使集团的融资和成本控制的压力增大。

公司持续跟踪分析宏观环境对业务经营的影响。2010年，集团收费公路车流量和收入增幅不仅超出年初预期，也高于前几年的平均增长水平，反映宏观经济的恢复性增长强劲。本公司据此及时调整了相关预测数据和配套的工作计划。有关公司应对成本和融资压力的措施，请参阅下文“经营成本上升和波动风险”和“融资和流动性风险”的分析。

2、收费政策变化

近年来，政府交通主管部门一直在研究收费公路政策的变革，涉及到逐步取消二级公路收费的方案以及延长收费年限、降低收费标准等多个可能的方向，上述收费政策的变化一旦落实或确定实施，将直接影响到公司主营业务收入和盈利。2010年，“绿色通道免费政策”的继续实施和适用范围的扩大，以及广东省试行的高速公路车流高峰时段间歇性免费放行政策，对本集团的路费收入和管理模式都造成一定的负面影响。广东省政府正在研究和推行的计重收费模式，若全面实施将可能对集团收入和管理产生一定影响。

面对政策变化的不确定性，公司采取的应对措施包括：

◆保持与政府机构及同行业的沟通协调，积极参与政策的研究，争取合理和公平的收费政策。

◆在执行“绿色通道免费政策”的同时严格查验程序，尽量减少路费流失。

◆采取相关措施减少和避免拥堵所引起的免费放行，包括制订高峰车流快速疏导方案、引导车辆错峰出行、积极推广粤通卡的使用等。

3、路网变化

根据政府相关公路规划和建设计划，部分与本集团收费公路项目相邻、相接或平行的公路近年将逐步建成开通或实施扩建大修，使相关路网发生变化，从而对本集团收费公路车流量和收入产生正面或负面影响。尽管公司已提前研究、合理预测并采取应对措施，但如果相关项目的实际进展或开通后对交通量的影响与公司预计存在偏差，可能导致公司或项目经营表现无法达到预期。

针对以上风险，我们在2010年所做的工作包括：

◆重点跟进与盐坝高速相连接的惠深沿海高速以及与清连高速相连接的宜连高速等路网的工程进度，在工程建设、收费联网及营销策划方面进行沟通协作，以共同促进路网的有效衔接和畅通。在相关项目的营运表现获得实质性提升之前，公司仍将继续重点关注和应对本项风险。

◆有针对性的开展路网分析研究、交通流量跟踪调查和实施积极的营销策略，以提升整体营运表现。年内，路网变化对公司收入总体产生促进作用，路网分流的负面影响低于预期。

二、财务风险

1、融资和流动性风险

2010年，公司负债规模维持在历史高位，而新项目开通初期路费收入较低，使集团面临一定现金流压力。年内，国内实施相对紧缩的货币政策，政府针对商业信贷出台了多项管控措施，加大了公司融资和资金管理的难度。虽然集团主要的资本开支项目均已签定贷款协议用于建设资金支付，但各银行受自身额度和政策限制，存在不能及时发放贷款的风险。公司已有计划加大资本市场直接融资工具的运作，以减低对银行信贷的依赖，但鉴于现阶段复杂多变的政策和市场环境，存在一定的发行风险。

2010年，本集团视内、外部环境变化采取以下措施：

◆拓宽融资渠道，通过发行中期票据，安排委托贷款和境外贷款等方式，多渠道筹集资金。根据市场情况，公司及时调整发行方案、加快申报和发行速度，在一季度完成了人民币7亿元中期票据的发行，避免了市场变动的风险。

◆做好集团日常信用维护，继续与多家商业银行合作，保持公司融资能力。

◆进一步强化资金的计划管理，合理安排库存现金和流动负债规模，制订和推行了财务风险预警管理办法，确保偿债能力等风险指标处于设定的安全水平。

◆持续跟踪政府及商业银行的信贷政策及变化，及时调整公司融资和资金管理的策略与操作流程。

通过以上措施，公司实现了本年的融资管理目标，集团负债规模较去年略有下降，期末未使用授信额度为人民币57.8亿元。2011年，预计相关内外部环境将会延续本年的态势，融资和现金流风险仍是公司的管理重点。

2、利率风险

集团借贷规模近几年将持续处于较高水平，财务成本占集团利润的比重较大。人民币进入新的加息周期，受信贷规模紧缩影响，公司获取商业银行提供的低于基准利率的优惠政策难度加大，这使得集团财务成本面临较大的上升风险。尽管公司目前中长期及固定利率的借贷占总借贷的比重较大，短期内受加息影响有限，但如果未来市场利率在较长时间内持续处于高位，随着集团部分固定利率借贷合约逐步到期，财务成本将面临较大上升压力。

2010年第四季度的两次加息，未对集团本年度财务成本产生明显影响。年内，公司采取了以下措施降低利率风险：

◆将年内到期的部分浮动利率贷款置换为固定利率贷款，并对未到期的固定利率贷款合同提前进行统筹安排。但随着加息预期的上升，相关操作难度日渐加大。

◆对总额港币6.47亿元的贷款实施利率和汇率锁定安排，利用金融工具将借贷成本固定在1.04%~1.8%的较低水平。

◆充分利用委托贷款、中期票据和外币贷款等低利率资金，并通过对集团资金资源的优化调整和配置，降低集团总借贷成本。

◆通过向多家银行的询价比选，本年度提取的浮动利率贷款继续享受了人民银行最优惠利率。

通过上述安排，集团本年度平均借贷成本为4.77%，付现资金成本为4.15%，均比2009年底降低了0.7个百分点。预计2011年加息压力增大，公司将进一步研究新的融资品种和优化借贷结构，积极应对利率风险。

3、外币借贷风险

为降低集团财务成本，公司近年加大了外币借贷所占比重。尽管人民币汇率目前呈上升趋势，但汇率和利率的市场波动，将加大公司业绩的波动风险。若未来人民币汇率上涨低于预期甚至于下跌，将使公司外币借贷成本上升或产生损失风险。若公司安排金融工具锁定现金流，市场波动将导致公司公允价值损失风险和期间业绩波动的风险。

年内，人民币升值基本符合预期。针对中长期限的外币借贷，公司已实施汇率和利率锁定安排，将资金成本固定在较低水平，并通过采用套期会计方式，避免了期间业绩随公允价值波动的风险；对于期限较短的外币借贷，公司视市场变化灵活的调整规模，在风险可控的基础上获取一定汇兑收益。2010年，集团实现汇兑收益约人民币2,886万元。

三、经营风险

1、经营成本上升和波动的风险

随着集团所经营的收费公路开通年限的增加，公路使用损耗的增大使公路维护需求增大，尤其是清连二级路的路面破损严重面临全面维修的压力。集团收费公路项目车流量的上升和分布不均衡使部分收费站面临拥堵的压力，需增加人员和设备的投入。此外，为提升整体交通效率和城市形象，公司将应政府要求加大在道路照明设施等方面的投入。这些均使公司面临经营成本上升的压力，未来通胀预期将使成本压力进一步增大。

2010年，本集团采取的主要措施包括：

◆通过全面优化设计及与政府积极沟通协调，确定了清连二级路的维修方案和深圳地区道路的景观改造工程方案，并分别于2010年第四季度和2011年开始实施，预计相关支出将在年内和年初控水平。

◆完成了对深圳地区收费公路养护规划技术的研究工作，下一步将根据研究结果形成全面养护规划并实施，以实现“全经营期养护效益最大化”的路产养护目标。随着养护技术更新以及公司养护经验的逐步积累，公司将适时调整和优化养护政策和计划，有可能使养护支出和养护拨备的会计估计产生较大波动。

◆针对政府出台的车流高峰时段间歇性免费放行政策，通过完善工作流程、增加人员和设备的配置等措施，年内基本避免了车流高峰期的拥堵。未来公司将视需要适时扩建收费广场和收费通道。

2、项目投资风险

公司拥有外环高速的优先开发权，但该项目投资规模大，存在回报不符合公司要求和增大公司财务风险的不确定性。另外，公司正在与政府就梅观高速南段收费方式调整的方案进行磋商和谈判，方案是否合理以及能否顺利实施，对公司投资收益和管理目标的实现都将产生一定影响。

2010年，本集团采取的主要措施包括：

◆就梅观高速南段的扩建方案、收费方式调整方案以及未来的养护管理安排等相关事项与政府机构进行深入沟通，聘请双方认可的交通顾问进行交通量的预测和复核，委托评估机构进行价值评估，并在兼顾公司、政府和公众利益的基础上，根据实际情况提出合理的建议及备选方案。

◆设立了深圳外环高速公路投资有限公司，深化项目研究工作，优化项目设计，并积极与政府相关部门协商研究项目的投资模式。

公司将保持与政府部门的积极沟通，结合公司的战略目标和财务状况，在深入分析和研究的基础上审慎地进行项目投资决策。

3、项目扩建投资风险

随着收费公路交通量逐步趋于饱和，水官高速和梅观高速已开始实施改扩建工程，以提升公路的通行能力和服务水平。受土地征拆、材料价格上涨等因素影响，扩建工程成本通常较项目原始建造成本为高，从而使项目总投资成本和单位造价有所上升。扩建实施过程可能对正常的收费运营产生一定影响，使车流量和收入面临波动和下降风险。扩建完成后新增的车流量和收入预计在短期内不能弥补扩建增加的成本，使项目盈利短期内面临下降风险。

公司在安排扩建计划和进行投资评价时，对扩建规模、时机和实施策略等进行了全面和深入的考虑，以尽量降低上述各项风险。2010年，公司应对的策略如下：

◆加强了对梅观高速扩建工程的优化设计以及对水官高速扩建工程的过程监控，确保建设成本、进度及质量符合公司目标。

◆水官高速扩建工程本年内处于施工高峰期，通过合理的建设管理和交通组织安排，水官高速的交通量仍保持了较高增长，基本未受施工的负面影响。公司将在此基础上，进一步优化梅观高速扩建工程的实施方案。

通过对扩建项目投资、建造以及营运等过程全方位的合理安排和有效管理，预计随着项目通行能力的扩大和交通需求增长，扩建项目的投资效益将逐步提升。

4、工程建造风险

2010年，清连项目连南段、沿江项目和南坪（二期）逐步进入施工高峰期，集团年度的建设任务能否顺利完成，将对各项目总成本、工期、质量及安全等重要目标的实现产生直接影响，从而对项目收益水平及公司声誉产生影响。受施工过程中的设计变更、材料价格波动、征地拆迁补偿标准提高以及通胀等因素影响，建设成本面临上升压力。

公司在公路建造管理方面多年来积累了丰富经验，建立了完善的内部控制流程，并保持了良好的业绩记录。在上述建设项目前期工作中，公司已通过重点做好设计、招标和征地拆迁等关键环节的工作，大大减低了后期的风险。本年度针对施工阶段的工作特点，通过强化现场施工管理和定期检查，加强对施工单位的过程管理，以及动态的成本管理和进度管理，稳步推进了清连项目连南段、沿江项目以及南坪（二期）等重大项目的建设，实现了进度、质量、造价、安全等目标的有效控制。例如，今年上半年粤北地区的持续降雨，给清连项目连南段的工程进展带来不利影响。清连公司及时调整和优化施工组织安排，加大外部协调力度，加强现场监控，最终按期完成了全部工程。

5、建造委托管理业务风险

代建项目的政府预算及合同未能按期审批或签署，或其审批结果与公司预期存在一定偏差，将给公司合同收益的估计带来较大不确定性；市场的变化和通胀预期对造价控制和工期目标均带来压力；此外，南坪（一期）的工程诉讼和政府审计尚未结束，公司代建收益的实现和现金流回收存在一定压力。

针对以上风险，我们的对策包括：

◆对沿江项目代建合同进行充分的讨论和审查，并与政府相关机构进行反复沟通，争取尽早就合同条款达成一致。

◆加强了代建项目实施过程中预算审计、成本审计和分项工程结算的及时性，有利于减少项目完工后的审计工作量及降低代建收益结算的不确定性风险。

◆针对南坪（二期）和沿江工程受规划变更影响以及应政府要求暂时停工的情况，公司定期向政府提交相关进展及影响的书面报告，避免公司承担不必要的责任和风险。

◆积极推进南坪（一期）诉讼进展及结算审计，目前正等待最终仲裁结论，预计相关工作在2011年有实质性进展。

截至目前，公司委托管理项目的实施进展和结果基本符合公司目标，未发现重大损失和违约风险。

6.1.4 2011年计划及目标

2011，本集团将继续秉承务实进取的原则，努力提高集团经营业绩。2011年的工作目标和重点包括：

经营目标：基于经营环境在重要方面不会发生重大变化的合理预期，集团设定2011年的总体路费收入目标为不低于人民币24.5亿元、经营成本及管理费用（不含折旧、摊销及大修拨备）不高于人民币6.1亿元（2010年实际：人民币21.5亿元和人民币4.5亿元）。

营运管理：年内的重点工作包括：①持续提升营运管理工作的标准化、信息化水平以及车流高峰的应急疏导能力，保障道路通行效率和通行能力；②针对项目优势和特色，继续开展南光高速、盐坝高速和清连高速的营销工作，提高道路营运表现；③深化对收费系统和数据的维护与管理工作，加强与联网收费系统管理方和参与方的协调与合作，保障集团权益；④适时开展预防性养护的各项工作，按计划完成照明改造、收费站扩建等专项工程，有序推进机荷高速大修的前期准备工作。

工程管理：加强公司重大设计方案和技术的审核工作，积极有效地推进自建项目和委托代建项目的建设管理工作，把握关键环节，强化高质量工程管理的理念，努力实现设定的工期、质量、造价和安全目标。同时，做好沿江项目委托管理具体条款和安排的磋商与谈判工作，为公司的业务发展打下良好基础。

投资管理：抓紧推进梅观高速南段改扩建方案和收费模式调整方案的研究和谈判工作，继续加大对新产业的研究深度和拓展力度，审慎推动项目进展。

财务管理：进一步优化公司债务结构、合理控制资金成本，加强成本控制、预算管理和中长期财务预测分析，完善财务风险预警机制，充分发挥财务管理的决策支持功能。

综合管理：持续优化管理体系，强化内控管理和风险管理，进一步完善人力资源体系的建设，推进员工胜任素质模型的建设和运用工作，优化组织设计、培训体系和绩效考核体系，加强人才的培养和引进，使之不断适应集团发展的实际需要。

6.2 主营业务分行业、产品情况表

单位：人民币千元

分行业或分产品	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减百分点
分行业						
交通行业	2,152,551	1,041,110	51.63%	61.18%	62.16%	减少0.30个百分点
分产品						
机荷东段	516,377	217,796	57.82%	不适用	不适用	不适用
清连项目	392,225	261,029	33.45%	61.74%	72.70%	减少4.22个百分点
梅观高速	347,247	90,692	73.88%	16.87%	28.90%	减少2.44个百分点
机荷西段	426,755	151,882	64.41%	22.89%	24.50%	减少0.46个百分点

注：机荷东段公司自2009年9月30日起纳入集团合并范围，因此未提供同比变动的数据。

6.3 主营业务分地区情况

□适用 √不适用

6.4 募集资金使用情况

□适用 √不适用

变更项目情况

□适用 √不适用

6.5 非募集资金项目情况

√适用 □不适用

单位：人民币千元

项目名称	报告期项目金额	项目进度	项目收益情况
清连一级公路@高速改造	640,886	主要用于清连一级公路高速化改造工程的投资和结算。项目按计划推进，详情见“董事会报告”的相关内容。	有关项目在报告期内的经营表现，请参见“董事会报告”的相关内容
南光高速	204,689	主要用于南光高速工程的投资和结算。项目按计划推进，详情见“董事会报告”的相关内容。	

6.6 董事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

□适用 √不适用

6.7 董事会本次利润分配或资本公积金转增预案

√适用 □不适用

2010年度按中国会计准则编制的合并会计报表净利润和母公司报表净利润分别为人民币745,806,530.62元和人民币741,078,923.76元，按香港会计准则调整后的合并净利润和母公司净利润分别为人民币745,806千元和人民币699,115千元。根据中国有关法规及公司章程提取法定盈余公积金人民币74,107,892.38元。

根据中国有关法规及公司章程，可供分配利润以按照中国会计准则与按照香港会计准则计算的税后利润数中较低者为准；根据中国现行《企业会计准则》的规定和基于稳健原则，可供分配利润以合并报表与母公司报表税后利润数中较低者为准。按上述原则，2010年度本公司实现的可供分配利润为人民币699,115千元。

本公司董事会建议以2010年底总股本2,180,770,326股为基数，派发年度现金股利每股人民币0.16元（含税），共计人民币348,923,252.16元，占2010年度实现的可供分配利润的49.9%，占2010年度归属于上市公司股东的净利润的46.8%，分配后余额结转下年度。本年度不实施公积金转增股本。上述建议将提交2010年度股东年会批准。

§7 重要事项

7.1 收购资产

□适用 √不适用

7.2 出售资产

□适用 √不适用

7.3 重大担保

√适用 □不适用

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）①						
担保对象名称	发生日期（协议签署日）	担保金额	担保类型	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保（是/或否）
中国建设银行@深圳市分行	2007-4-20	人民币8亿元	反担保（②）	自2007年8月至本公司债券本息偿还完毕之日止	否	否
中国农业银行深圳市分行	2008-7-11	人民币15亿元	反担保（②）	自2009年2月至分离交易可转债本息偿还完毕之日止	否	否
中国工商银行深圳市分行	2010-9-17	港币2.205亿元（③）	反担保（③）	至担保银行的担保责任解除且协议项下债权（如有）全部清偿之日止	否	否
报告期内担保发生额合计（人民币百万元）					188（③）	
报告期末担保余额合计（人民币百万元）					2,488（③）	
公司对子公司的担保情况						
报告期内对子公司担保发生额合计（人民币百万元）					0	
报告期末对子公司担保余额合计（人民币百万元）					0	
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）						
担保总额（人民币百万元）					2,488（③）	
担保总额占公司净资产的比例					26.65%	
其中：						
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（人民币百万元）					0	
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（人民币百万元）					2,488（③）	
担保总额超过净资产50%部分的金额（人民币百万元）					0	
上述三项担保金额合计（人民币百万元）					2,488（③）	

附注：

（①）上述三项对外担保已分别经本公司2006年度股东年会、2007年度股东年会及?2010年第二次临时股东大会批准。

（②）2007年4月20日，本公司与中国建设银行股份有限公司深圳市分行签署协议，将本公司所持有的梅观公司100%股权向其质押，作为其为本公司发行人民币8亿元公司债券的到期兑付提供的不可撤销的连带责任担保的反担保。2008年7月11日，本公司与中国农业银行深圳市分行签署协议，向其质押47.3%的南光高速收费权，作为其为本公司提供发行人民币15亿元分离交易可转债的到期兑付提供的不可撤销的连带责任担保的反担保。

（③）因在香港融资的需要，本公司全资子公司美华公司接受中国工商银行股份有限公司深圳市分行提供担保，担保总额不超过港币6.45亿元，本公司为此以信用担保的方式向担保银行提供反担保。截至报告期末，美华公司接受的担保额为港币2.205亿元，折合人民币约1.88亿元。

7.4 重大关联交易

7.4.1与日常经营相关的关联交易

√适用 □不适用

单位：人民币千元

关联方	向关联方销售产品和提供劳务		向关联方采购产品和接受劳务	
	交易金额	占同类交易金额的比例（%）	交易金额	占同类交易金额的比例（%）
宝通公司	15,000	99.4	–	–
联合电子	–	–	10,965（注2）	100
合计	15,000	99.4	10,965（注2）	100

附注：

（1）2009年12月28日，本公司与深圳国际的全资子公司宝通公司签订了委托管理合同。根据委托管理合同，宝通公司将其持有的龙大公司89.93%股权委托本公司代为经营管理，委托经营管理期限由2010年1月1日至2011年12月31日，委托经营管理费用以年度计算，按人民币15,000千元或经审计确认的龙大公司当年净利润8%（但最多不超过人民币25,000千元）两者孰高的原则确定，由宝通公司以现金方式分期支付给本公司。报告期内确认委托经营管理收入为人民币15,000千元。

（2）广东省已指定联合电子负责全省公路联网收费的分账管理工作以及非现金结算系统的统一管理工作。本公司及本公司之子公司已与联合电子（签约时与本公司并无关联关系）签订数份广东省高速公路联网收费委托结算协议，委托联合电子为本集团投资的梅观高速、机荷高速、盐坝高速、盐排高速、南光高速和清连高速提供收费结算服务，服务期限至各路段收费期限届满之日为止，服务费标准由广东省物价主管部门核定。报告期内，本公司根据合作协议提名公司一名高级管理人员担任联合电子董事并于2010年7月获其股东会批准，从而使联合电子成为本公司的关联人。本集团于2010年度所确认的相关服务费为人民币10,965千元。

7.4.2 关联债权债务往来

√适用 □不适用

单位：人民币千元

关联方	向关联方提供资金		关联方向公司提供资金	
	发生额	余额	发生额	余额
（1）沿江公司	–	–	40,212	40,794
（2）宝通公司	–		（1,264）	（564）
南京三桥公司	–	–	–	46,500
合计	–	–	38,948	86,930

附注：

（1）为保证沿江项目费用的及时支付而发生的经营性资金往来。

（2）其他应付宝通公司的款项为根据龙华扩建段委托建造管理合同预收的管理费，报告期末余额为本公司预收的管理费与公司按会计政策确认的收入之间的差异。

报告期内，本公司不存在控股股东或其附属企业占用本公司资金的情况。

此外，本公司通过中国建设银行转借的西班牙政府贷款共223,420美元由本公司主要股东新通产公司提供担保。

本公司法定审计师已对本公司按规定编制的控股股东及其他关联方占用资金情况表出具了专项说明。

7.4.3报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

□适用 √不适用

7.5 委托理财情况

□适用 √不适用

7.6 承诺事项履行情况

7.6.1 公司或持股5%以上股东在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

本公司持股5%以上的股东新通产公司和深广惠公司已在发起人协议中作出承诺，不会以任何形式在深圳从事任何直接或间接与本公司造成竞争的行业与业务。截至报告期末，本公司未获悉上述两大股东有违反该项承诺的情况。

深圳国际及深国际（深圳）在其于2007年10月18日在中国证券市场就拟收购深广惠公司100%权益所公布的《详式权益变动报告书》中，作出了避免同业竞争以及规范关联交易的承诺。有关详情可参阅深圳国际及深国际（深圳）于2007年10月18日公布的《详式权益变动报告书》或本公司2007年年度报告的相关内容。截至报告期末，本公司未获悉深圳国际、深国际（深圳）有违反该项承诺的情况。

7.6.2 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

□适用 √不适用

7.7 重大诉讼仲裁事项

□适用 √不适用

7.8 其他重大事项及其影响和解决方案的分析说明

7.8.1证券投资情况

□适用 √不适用

7.8.2持有其他上市公司股权情况

□适用 √不适用

7.8.3持有非上市金融企业股权情况

□适用 √不适用

7.8.4买卖其他上市公司股份的情况

□适用 √不适用

§8 监事会报告

报告期内，监事会共举行了4次会议，监事会会议的通知、召集、召开及决议均符合相关法规和公司章程的要求。监事会年内审议、审查的主要事项包括：

◆审议监事会年度工作报告及工作计划；

◆审查会计估计变更、年度财务决算及预算、年度利润分配方案以及定期业绩报告；

◆对董事履职情况进行考评；

◆审查防止资金占用长效机制建立和落实情况的自查报告。

8.1 监事会对公司依法运作情况的独立意见

2010年度，公司严格按照公司法、证券法、上市规则、公司章程以及其他有关法规和制度进行经营决策，规范运作，不断完善内部控制制度，持续提升公司治理水平。公司董事、高级管理人员能够从维护股东及公司利益的角度出发，勤勉尽责地履行职责。

8.2 监事会对检查公司财务情况的独立意见

经审阅本公司年审注册会计师就本公司按中国会计准则和香港会计准则编制的2010年度财务报表出具的标准无保留意见的审计报告，监事会认为2010年度财务报表客观、真实、公允地反映了公司及集团的财务状况、经营成果及现金流情况。

8.3 监事会对公司关联交易情况的独立意见

经审查，监事会未发现公司报告期内进行的日常关联交易及持续关连交易存在不公平或者损害公司、股东和员工利益的情形。报告期内，上述交易对本公司的独立性没有影响。

8.4 监事会对董事及其他高级管理人员履职情况的独立意见

报告期内，监事会对公司董事及高级管理人员履行信息披露相关职责的行为进行监督，并对《信息披露事务管理制度》的实施情况进行了检查。经审查，监事会未发现《信息披露事务管理制度》及其2010年度实施情况存在重大缺陷，亦未发现公司信息披露存在违规行为。监事会对董事2010年度履职情况进行了考评，未发现董事存在违反法律法规或《公司章程》的情形，未发现董事存在损害公司利益或不当履行职责的情形。

8.5 监事会对内部控制自我评价报告的审阅情况

监事会对公司《2010年度内部控制评价报告》进行了审阅，认为该报告全面、客观地评价了公司内部控制的实际情况，对该报告没有异议。

§9 财务报告

9.1 审计意见

财务报告	□未经审计 √审计
审计意见	√标准无保留意见 □非标意见
审计意见全文	

深圳高速公路股份有限公司全体股东：

我们审计了后附的深圳高速公路股份有限公司（以下简称“深圳高速公司”）的财务报表，包括2010年12月31日的合并及公司资产负债表以及2010年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表和财务报表附注。

一、管理层对财务报表的责任

按照企业会计准则的规定编制财务报表是深圳高速公司管理层的责任。这种责任包括：

（1）设计、实施和维护与财务报表编制相关的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误而导致的重大错报；

（2）选择和运用恰当的会计政策；

（3）作出合理的会计估计。

二、注册会计师的责任

我们的责任是在实施审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守职业道德规范，计划和实施审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序，以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断，包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时，我们考虑与财务报表编制相关的内部控制，以设计恰当的审计程序，但目的并非对内部控制的有效性发表意见。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性，以及评价财务报表的总体列报。

我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、审计意见

我们认为，上述深圳高速公司的财务报表已经按照企业会计准则的规定编制，在所有重大方面公允反映了深圳高速公司2010年12月31日的合并及公司财务状况以及2010年度的合并及公司经营成果和现金流量。

普华永道中天会计师事务所有限公司 中国·上海市 2011年3月25日	注册会计师：曾华光 注册会计师：华军

9.2财务报表（附后）

9.3报告期会计政策、会计估计和核算方法变更的说明

根据公司相关会计政策和制度的要求，结合各主要收费公路的实际情况，本集团自2010年1月1日起变更机荷西段、盐排高速、梅观高速和清连二级路特许经营无形资产单位摊销额的相关会计估计，按照调整后未来经营期预测总标准车流量对上述路段特许经营无形资产单位摊销额进行调整。上述会计估计变更减少截至2010年12月31日的本公司权益持有者应占权益约人民币22,997千元，减少报告期净利润人民币22,997千元，对本集团财务状况和经营成果总体上未产生重大影响。有关详情可参阅本公司日期为2010年4月28日的董事会决议公告。

9.4本报告期无会计差错更正

9.5报告期财务报表合并范围发生变更的说明

本公司于2010年5月5日发起设立全资子公司深圳市外环高速公路投资有限公司（“外环公司”），因此外环公司的财务报表纳入本集团财务报表的合并范围。

§10 释义

如需了解其他有关项目及所投资企业等的缩写和释义，请参阅年度报告的内容。

深圳高速公路股份有限公司董事会

2011年3月25日

§11 附录

合并资产负债表

2010年12月31日

编制单位：深圳高速公路股份有限公司

单位：人民币元

项目	期末余额	年初余额
流动资产：		
货币资金	832,427,381.66	969,357,723.52
应收账款	245,327,133.78	176,713,368.40
预付款项	13,865,949.18	5,692,660.44
应收利息	1,715,171.24	2,579,794.53
其他应收款	36,456,038.12	34,121,231.51
存货	3,401,645.38	3,436,321.38
流动资产合计	1,133,193,319.36	1,191,901,099.78
非流动资产：		
长期股权投资	2,394,169,935.76	2,203,664,697.57
投资性房地产	16,980,625.00	17,556,325.00
固定资产	1,026,607,672.44	1,110,653,409.31
在建工程	42,034,013.85	18,083,727.94
无形资产	17,896,204,675.75	17,617,588,483.68
长期待摊费用	3,964,038.77	676,510.30
递延所得税资产	103,492,784.79	48,584,685.51
非流动资产合计	21,483,453,746.36	21,016,807,839.31
资产总计	22,616,647,065.72	22,208,708,939.09

项目	期末余额	年初余额
流动负债：		
短期借款	1,174,259,800.00	1,569,457,400.00
应付票据	3,024,616.00	52,768,732.00
应付账款	939,782,814.66	1,072,989,873.13
预收款项	14,171,844.00	11,802,970.92
应付职工薪酬	62,689,956.43	52,779,726.56
应交税费	149,211,799.65	100,471,334.26
应付利息	62,367,213.28	37,269,239.50
其他应付款	386,406,073.32	330,129,995.76
一年内到期的非流动负债	195,463,729.63	223,410,572.89
流动负债合计	2,987,377,846.97	3,451,079,845.02
非流动负债：		
长期借款	5,757,383,500.00	6,285,944,556.44
应付债券	2,807,923,750.11	2,047,252,922.01
预计负债	882,434,765.75	702,355,060.83
递延所得税负债	820,729,860.38	855,659,919.48
衍生金融负债	25,696,082.32	–
非流动负债合计	10,294,167,958.56	9,891,212,458.76
负债合计	13,281,545,805.53	13,342,292,303.78
所有者权益（或股东权益）：		
实收资本（或股本）	2,180,770,326.00	2,180,770,326.00
资本公积	3,155,178,649.17	3,167,955,682.43
盈余公积	1,446,432,645.22	1,372,324,752.84
未分配利润	1,866,445,317.49	1,456,439,118.37
归属于母公司所有者权益合计	8,648,826,937.88	8,177,489,879.64
少数股东权益	686,274,322.31	688,926,755.67
所有者权益合计	9,335,101,260.19	8,866,416,635.31
负债和所有者权益总计	22,616,647,065.72	22,208,708,939.09

公司法定代表人：杨海 主管会计工作负责人：龚涛涛 会计机构负责人：孙斌

母公司资产负债表

2010年12月31日

编制单位：深圳高速公路股份有限公司

单位：人民币元

项目	期末余额	年初余额
流动资产：		
货币资金	568,822,519.87	757,877,673.52
应收账款	217,361,364.51	157,004,259.72
预付款项	5,817,924.39	4,696,993.78
应收利息	1,715,171.24	2,579,794.52
其他应收款	54,197,326.13	41,791,746.80
存货	1,620,033.26	1,956,978.86
流动资产合计	849,534,339.40	965,907,447.20
非流动资产：		
长期应收款	1,332,357,225.41	818,333,335.00
长期股权投资	6,536,154,096.00	6,439,020,312.85
投资性房地产	16,980,625.00	17,556,325.00
固定资产	585,565,536.27	646,735,554.40
在建工程	1,746,567.52	2,803,152.12
无形资产	5,160,086,289.08	5,156,427,600.66
长期待摊费用	3,964,038.77	676,510.30
递延所得税资产	103,492,784.79	48,584,685.51
非流动资产合计	13,740,347,162.84	13,130,137,475.84
资产总计	14,589,881,502.24	14,096,044,923.04

项目	期末余额	年初余额
流动负债：		
短期借款	798,959,000.00	1,565,055,000.00
应付票据	3,024,616.00	52,768,732.00
应付账款	177,072,709.99	242,014,912.25
预收款项	750,000.00	1,649,763.92
应付职工薪酬	46,561,798.21	39,943,533.02
应交税费	81,855,281.28	58,727,583.37
应付利息	51,995,863.04	29,981,216.52
其他应付款	316,618,145.73	240,768,021.37
一年内到期的非流动负债	172,631,343.63	51,541,612.89
流动负债合计	1,649,468,757.88	2,282,450,375.34
非流动负债：		
长期借款	1,944,794,500.00	2,243,724,556.44
应付债券	2,816,038,196.64	2,055,660,522.18
预计负债	632,629,231.75	446,645,137.75
递延所得税负债	–	–
负债合计	5,393,461,928.39	4,746,030,216.37
负债合计	7,042,930,686.27	7,028,480,591.71
所有者权益（或股东权益）：		
实收资本（或股本）	2,180,770,326.00	2,180,770,326.00
资本公积	2,315,587,934.74	2,315,587,934.74
盈余公积	1,446,432,645.22