证券代码:000916　　证券简称:华北高速　　公告编号:2011-012

华北高速公路股份有限公司

2010 年度报告摘要

§1 重要提示

1.1 本公司董事会、监事会及其董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

本年度报告摘要摘自年度报告全文，报告全文同时刊载于巨潮资讯网 www.cninfo.com.cn）。投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读年度报告全文。

1.2除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
李绪明	董事	外地参加重要会议	郑海军
徐木通	董事	工作	李洪伟

1.3 公司2010年年度财务报告已经京都天华会计师事务所审计并被出具了标准无保留意见的审计报告。

1.4 本公司董事长郑海军先生、财务总监罗翼女士及会计机构负责人（会计主管人员）赵美明先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、完整。

§2 公司基本情况简介

2.1 基本情况简介

股票简称	华北高速
股票代码	000916
上市交易所	深圳证券交易所
注册地址	北京市经济技术开发区东环北路9号
注册地址的邮政编码	100176
办公地址	北京市经济技术开发区东环北路9号
办公地址的邮政编码	100176
公司国际互联网网址	http://www.hbgsgl.com.cn
电子信箱	hbgsgl2005@126.com

2.2 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	郝继业	施惊雷
联系地址	北京市经济技术开发区东环北路9号	北京市经济技术开发区东环北路9号
电话	58021999	58021227
传真	58021229	58021229
电子信箱	hbgsgl2005@126.com	hbgsgljshijf@sina.com

§3 会计数据和业务数据摘要

3.1 主要会计数据

单位:元

	2010年	2009年	本年比上年增减（%）	2008年
营业总收入（元）	950,116,376.33	816,919,059.47	16.30%	803,847,610.04
利润总额（元）	324,713,461.78	372,305,146.93	-12.78%	338,064,693.60
归属于上市公司股东的净利润（元）	242,567,068.07	289,859,161.87	-16.32%	251,992,309.67
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	241,127,651.84	264,758,922.16	-8.93%	264,068,364.26
经营活动产生的现金流量净额（元）	332,099,328.22	320,858,713.39	3.50%	310,682,409.98
	2010年末	2009年末	本年末比上年末增减（%）	2008年末
总资产（元）	4,129,051,421.83	4,219,902,823.31	-2.15%	3,523,967,289.05
归属于上市公司股东的所有者权益（元）	3,852,926,354.08	3,903,285,391.85	-1.29%	3,368,363,903.63
股本（股）	1,090,000,000.00	1,090,000,000.00	0.00%	1,090,000,000.00

3.2 主要财务指标

单位:元

	2010年	2009年	本年比上年增减（%）	2008年
基本每股收益（元/股）	0.22	0.27	-18.52%	0.23
稀释每股收益（元/股）	0.22	0.27	-18.52%	0.23
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元/股）	0.22	0.24	-8.33%	0.24
加权平均净资产收益率（%）	6.26%	8.00%	-1.74%	6.66%
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率（%）	6.22%	7.31%	-1.09%	6.98%
每股经营活动产生的现金流量净额（元/股）	0.305	0.294	3.74%	0.285
	2010年末	2009年末	本年末比上年末增减（%）	2008年末
归属于上市公司股东的每股净资产（元/股）	3.53	3.58	-1.40%	3.09

非经常性损益项目

√ 适用 □ 不适用

单位:元

非经常性损益项目	金额	附注（如适用）
非流动资产处置损益	-1,997,636.93	
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	3,950,000.00	固定资产、长期股权投资处置损失
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	-734,365.24	高速公路安全与服务技术开发与工程应用示范课题经费等 公允价值变动及处置交易性金融资产
委托他人投资或管理资产的损益	343,123.20	委托理财收益
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	374,911.30	其他项目合计
所得税影响额	-495,502.67	
少数股东权益影响额	-1,113.43	
合计	1,439,416.23	-

3.3 境内外会计准则差异

□ 适用 √ 不适用

§4 股本变动及股东情况

4.1 股份变动情况表

单位:股

	本次变动前		本次变动增减（+,-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	678,626,317	62.26%						678,626,317	62.26%
1.国家持股									
2.国有法人持股	678,600,000	62.26%						678,600,000	62.26%
3.其他内资持股									
其中:境内非国有法人持股									
境内自然人持股									
4.外资持股									
其中:境外法人持股									
境外自然人持股									
5.高管股份	26,317	0.00%						26,317	0.00%
二、无限售条件股份	411,373,683	37.74%						411,373,683	37.74%
1.人民币普通股	411,373,683	37.74%						411,373,683	37.74%
2.境内上市的外资股									
3.境外上市的外资股									
4.其他									
三、股份总数	1,090,000,000	100.00%						1,090,000,000	100.00%

限售股份变动情况表

单位:股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
华建交通经济开发中心	257,868,000	0	0	257,868,000	股改承诺	2011年04月19日
天津市京津塘高速公路公司	257,596,560	0	0	257,596,560	股改承诺	2011年04月19日
京津塘高速公路北京市公司	132,327,000	0	0	132,327,000	股改承诺	2011年04月19日
河北省公路开发有限公司	30,808,440	0	0	30,808,440	股改承诺	2011年04月19日
境内自然人持股	26,317	0	0	26,317	高管持股	2014年08月16日
合计	678,626,317	0	0	678,626,317	-	-

4.2 前10名股东、前10名无限售条件股东持股情况表

单位:股

股东总数				84,414		
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股总数	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量	
华建交通经济开发中心	国有法人	26.82%	292,367,935	257,868,000	0	
天津市京津塘高速公路公司	国有法人	23.63%	257,596,560	257,596,560	0	
京津塘高速公路北京市公司	国有法人	12.14%	132,327,000	132,327,000	0	
河北省公路开发有限公司	国有法人	2.83%	30,808,440	30,808,440	0	
黄爱红	境内自然人	0.23%	2,477,105	0	0	
吕婵	境内自然人	0.14%	1,511,868	0	0	
杨光	境内自然人	0.12%	1,348,000	0	0	
丁敏	境内自然人	0.10%	1,115,062	0	0	
高敏	境内自然人	0.10%	1,099,800	0	0	
陶冶	境内自然人	0.09%	1,010,480	0	0	
前10名无限售条件股东持股情况						
股东名称			持有无限售条件股份数量		股份种类	
华建交通经济开发中心			34,499,935		人民币普通股	
黄爱红			2,477,105		人民币普通股	
吕婵			1,511,868		人民币普通股	
杨光			1,348,000		人民币普通股	
丁敏			1,115,062		人民币普通股	
高敏			1,099,800		人民币普通股	
陶冶			1,010,480		人民币普通股	
何远辉			1,004,865		人民币普通股	
王小燕			1,004,800		人民币普通股	
严玉娟			864,900		人民币普通股	
上述股东关联关系或一致行动的说明			前十名股东中除前四名限售股东为公司发起股东外，未发现有关联关系或构成一致行动人。			

4.3 控股股东及实际控制人情况介绍

4.3.1 控股股东及实际控制人变更情况

□ 适用 √ 不适用

4.3.2 控股股东及实际控制人具体情况介绍

本公司无绝对控股股东，第一大股东华建交通经济开发中心，为本公司发起人，法定代表人傅育宁，成立于1993年12月，注册资本为500,000千元，主要从事公路、码头、港口、航道的综合开发、承包建设，交通基础设施新技术、新产品、新材料的开发、研制和产品的销售。华建交通经济开发中心为招商局集团有限公司的全资子公司，还参股了宁沪高速、四川成渝、皖通高速、深高速、厦门港务、龙江交通、吉林高速、五洲交通、中原高速、山东高速、福建高速、亚太等H股、A股、S股上市公司。

4.3.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

§5 董事、监事和高级管理人员

5.1 董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	变动原因	报告期内从公司领取的报酬总额（万元）（税前）	是否在股东单位或其他关联单位领取薪酬
郑海军	董事长	男	52	2008年01月08日	2011年02月16日	0	0		7.14	是
李惠杰	董事	男	61	2008年01月08日	2011年02月16日	0	0		7.14	是
罗翼	董事	女	38	2009年01月07日	2011年02月16日	0	0		7.30	否
孟杰	董事	男	33	2008年04月18日	2011年02月16日	0	0		7.14	是
王树行	董事	男	60	2010年04月22日	2011年02月16日	0	0		8.35	是
王古英	董事	男	55	2008年01月08日	2011年02月16日	0	0		7.14	是
李树根	董事	男	53	2008年01月08日	2010年03月22日	0	0		1.79	是
徐木通	董事	男	45	2008年01月08日	2011年02月16日	0	0		7.14	是
李洪伟	董事	男	40	2008年01月08日	2011年02月16日	0	0		7.14	是
李绪明	董事	男	46	2009年04月21日	2011年02月16日	0	0		7.14	是
石万鹏	独立董事	男	73	2008年01月08日	2011年02月16日	0	0		0.00	否
王金洲	独立董事	男	51	2008年01月08日	2011年02月16日	0	0		7.14	否
林国伟	独立董事	男	45	2008年01月08日	2011年02月16日	0	0		7.14	否
陈尚和	独立董事	男	41	2008年01月08日	2011年02月16日	0	0		7.14	否
秦伟	独立董事	男	31	2008年01月08日	2011年02月16日	0	0		7.14	否
孙增印	监事	男	65	2008年01月08日	2011年02月16日	0	0		5.71	是
马涛	监事	女	33	2009年11月13日	2011年02月16日	0	0		5.71	是
陈森	监事	女	38	2008年01月08日	2011年02月16日	0	0		5.71	是
刘振维	监事	男	58	2009年04月21日	2011年02月16日	0	0		5.71	是
王凤喜	监事	男	59	2008年03月20日	2010年05月19日	2.420	2.420		42.18	否
耿庆兴	监事	男	49	2008年03月20日	2011年02月16日	0	0		34.88	否
段杰	监事	男	45	2010年05月19日	2011年02月16日	0	0		30.31	否
孙祥保	总经理	男	58	2008年01月08日	2011年02月16日	2,420	2,420		72.43	否
王平原	副总经理	男	59	2008年01月08日	2011年02月16日	0	0		55.57	否
黄宇	副总经理	男	43	2008年12月22日	2011年02月16日	32,670	32,670		57.96	否
郝继业	副总经理	男	47	2008年01月08日	2011年02月16日	0	0		57.96	否
郝继业	董事会秘书	男	47	2008年12月22日	2011年02月16日	0	0		0.00	否
罗翼	财务总监	女	38	2008年12月22日	2011年02月16日	0	0		51.59	否
合计				-	-	37,510	37,510	-	518.70	-

董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

□ 适用 √ 不适用

5.2 董事出席董事会会议情况

董事姓名	具体职务	应出席次数	现场出席次数	以通讯方式参加会议次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自出席会议
郑海军	董事长	6	2	4	0	0	否
李惠杰	副董事长	6	2	4	0	0	否
罗翼	董事	6	2	4	0	0	否
孟杰	董事	6	1	4	1	0	否
王树行	董事	5	0	4	1	0	否
王古英	董事	6	1	1	1	3	是
徐木通	董事	6	2	4	0	0	否
李洪伟	董事	6	2	4	0	0	否
李绪明	董事	6	1	4	1	0	否
石万鹏	独立董事	6	0	4	2	0	否
王金洲	独立董事	6	2	4	0	0	否
林国伟	独立董事	6	2	4	0	0	否
陈尚和	独立董事	6	2	4	0	0	否
秦伟	独立董事	6	2	4	0	0	否

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

王古英先生因个人原因出现连续两次未能亲自出席会议的情形。	
年内召开董事会会议次数	6
其中:现场会议次数	2
通讯方式召开会议次数	4
现场结合通讯方式召开会议次数	0

§6 董事会报告

6.1 管理层讨论与分析

一、公司经营情况

（一）公司主营业务的范围及其经营情况

公司主营业务京津塘高速公路 2010年通行费收入为72179万元，较上年同期增长5.63%。

2010年继续拓展进一步完善运营、高速公路管理理念，京津塘高速继续作为“样板窗口”，全面贯彻“以人为本、安全畅通、节能环保”的理念，不断提升管理水平和服务质量，为公众出行提供安全、畅通、舒适的通行环境。

公司通过全过程、精细化的规范有序管理，顺利实施天津段路面大修工程和北京段桥梁维修工程。天津段路面大修工程量大，政府要求严格，社会关注度高；北京段桥梁维修工程，我公路局作为北京地区唯一的高速公路管理单位，在实施过程中，既要保证施工顺利进行，又要尽量减少施工对交通的影响，确保过往客户行车的安全与畅通。

2010年公司克服重重困难，取得北京、天津、河北三省市政府批准，自2011年1月5日起京津塘高速公路全线实施计重收费。适应避免因严重超载导致桥梁坍塌而引发的重大社会责任事故和经营收益损失，降低日常养护成本，减少恶性交通事故引发的道路拥堵，断行与车辆冷流。

单位:元

	损益表主要变动项目		
	2010年	2009年	增减比例（%）
营业收入	950,116,376.33	816,919,059.47	16.30
营业利润	320,464,920.20	373,505,827.93	-14.20
净利润	242,567,068.07	289,859,161.87	-16.32

2、交通量情况

2010年各类车型交通量情况

单位:辆

车型	2010年	2009年	增长率（%）	占总交通量（%）
A	15957	16580	-3.76	60.15
B	1196	1265	-5.45	4.51
C	1582	1730	-8.55	5.96
D	1549	1558	-0.58	5.84
E	6246	5027	24.25	23.54
合计	26530	26160	1.41	100

注:以上数据为全年全线双向交通量加权平均数。

2010年和2009年通行费构成对比情况

车型	2010年占当年总通行费（%）	2009年占当年总通行费（%）	本报告期比上年同期增加（减少）百分点
A	41.73	45.47	-3.74
B	3.98	4.62	-0.64
C	6.90	8.22	-1.32
D	8.70	9.93	-1.23
E	38.69	31.76	6.93
合计	100.00	100.00	

（二）报告期公司资产构成变动情况说明

1、资产变动情况说明

资产构成情况

	2010年末		2009年末		占总资产比重增减比例
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例	
应收款项	60,214,131.07	1.46	48,476,015.15	1.15	0.31
存货	5,004,577.28	0.12	2,527,575.98	0.06	0.06
长期股权投资	3,000,000.00	0.07	3,030,000.00	0.07	0.00
固定资产	1,683,936,875.66	40.78	1,700,570,109.93	40.30	0.48
在建工程	14,831,520.40	0.36	5,341,333.00	0.13	0.23
资产总额	4,129,051,421.83	100.00	4,219,902,823.31	100.00	-

2、财务数据变动情况说明

	2010年	2009年	增减额	增减百分比（%）
营业成本	563,825,882.00	433,820,417.68	130,005,464.32	29.97
财务费用	-28,181,665.04	-30,962,018.91	2,780,353.87	-8.98
管理费用	70,832,290.81	67,615,240.18	3,217,050.63	4.76
投资收益	15,252,315.86	53,388,743.15	-38,136,427.29	-71.43
所得税	77,897,714.11	82,717,579.76	-4,819,865.65	-5.83

注:投资收益较上期减少71.43%，主要是本期子公司交易性金融资产的处置收益减少和本公司利润出售金融资产分红减少所致。

（三）报告期公司现金流量构成情况说明

项 目	2010年	2009年	增减比例（%）
经营活动产生的现金流量净额	332,099,328.22	320,858,713.39	3.50
投资活动产生的现金流量净额	-128,067,335.77	37,834,080.90	-438.50
筹资活动产生的现金流量净额	-84,784,426.58	-152,600,000.00	-44.44

注:投资活动产生的现金流量净额本期比上期减少165,901,416.67元，减幅438.50%，主要系投资取得现金减少，同时固定资产支出现金增加所致。

（四）公司控股及参股公司的经营情况及业绩

单位:元

单位	经营范围	注册资本	资产规模	净利润	公司持股比例
现代投资股份有限公司	公路、桥梁建设、经营、养护等	399,165,900.00			7.29%
易通交通信息发展有限公司	物流、IT业务	50,000,000.00		1,701,657.30	90%
津通华宇路桥科技有限责任公司	路桥养护工程的设计、维护、产品销售、技术转让等	30,000,000.00	107,426,328.94	12,246,177.24	67%
天津华宏高速公路开发有限公司	机械设备租赁、汽车维修	4,360,000.00	10,210,841.92	138,856.25	86.03%
华建投资有限责任公司	投资与企业、投资咨询策划	100,000,000.00	169,330,436.39	3,471,487.88	100%
北京易通高速路电子收费系统有限公司	投资、建设高速公路电子收费系统；电子收费系统的技术开发、技术咨询、系统维护	3,000,000.00	360,883,687.39	197,222.98	10%

本公司对下属代投资股份有限公司的平均持有股权比例为7.29%，其中天津市京津塘高速公路公司持有代投股份有限公司7.29%的股权，为代投股份有限公司第一大股东，对代投股份有限公司的财务状况和经营成果具有重大影响。

（五）公司控制的特殊目的主体情况

公司未发生上述情况。

（六）公司未来发展的展望

1、公司所处行业的发展趋势及公司面临的市场竞争格局

公司所处行业为交通运输业。

全国高速公路由“十五”期末的4.1万公里发展到7.4万公里，新增3.3万公里。国民经济和社会发展“十二五”规划 纲要 提出，“十二五”期间，国家高速公路网，通车里程将达到8.3万公里。

交通运输部“十二五”规划提出，重点将枢纽建设基础设施建设，公路以国家高速公路网建设为龙头，加强省际连接线（断头路）建设，到2015年基本建成国家高速公路网，修订国家公路网规划，强化国省道改造，力争“十二五”末路网整体结构化升级，服务水平进一步提高。由上可见，国家高速公路在未来几年还将有高速发展。

2、公司面临的市场竞争格局

京津冀地区是我国交通最繁忙的区域之一，公路运输在京津冀综合运输体系中占有举足轻重的地位。京津高速对京津塘高速的车辆分流主要集中在小型车方面，特别是车型段小型车车流量分流率影响相对较高。

随着京津塘高速收费标准的调整及货车计重收费的实施，不仅在价格方面具有更大的竞争力，而且有效遏制了违法超载车辆，确保了道路安全畅通。同时京津塘高速在京津冀地区的路网功能定位更加突出，出行更为便捷。如何进一步提高公司在区域交通中的竞争地位和核心竞争力，进一步提高公司的经济效益，将是我们面对新时代的竞争格局需要认真解决的问题。

（二）公司发展战略目标和新年度经营计划

1、公司的发展战略目标

以京通沿线经营为主业，坚定的发展已有核心业务，加快公路资产扩展，提高核心业务竞争力。以交通基础设施相关产业为辅业，在加快主营业务扩张的同时，着重培育未来转型业务基础，着手进行交通信息、地产、金融等项目储备。

2、机遇和挑战

公司面临的机遇：

国家“十二五”规划明确，经济增长将期目标年均增长7%，进一步扩大内需，保持经济平稳较快发展，公路等基础设施建设是重点之一；京津冀地区的未来交通规划出台，预示着公司主营资产区的发展机会正在逐步加大；随着北京地区新行动计划的实施，亦注经济技术开发区沿着京津塘高速公路这一经济区域经济的发展和规划，在相关产业发展方面将有更多的机遇。

公司面临的挑战：

2011年全球将处于一个经济温和增长的阶段，国内经济回升内在动力仍然不足，公司面临的社会经济形势回转较为复杂和不容乐观，区域交通运力的增长或多或少会受到经济发展的影响，公司在主营业务发展上，区域市场竞争上等方面都面临严峻的挑战。无论是保持主营收入稳定和增长还是在投资发展上有所作为，都需要从公司所面临的多重挑战进行积极有效的应对。

3、新年度公司经营计划

2011年工作指导思想是：继续以科学发展观为统领，全面落实董事会提出的经营方针和任务要求，努力促进公司规模、质量、效益的均衡发展。重点做好以下十方面工作：

1）稳妥实施机遇，强力推进发展工作；

2）精习现代经营行业理论和知识，

3）继续加强主营资产的安全保障和应征不漏；

4）均衡管理要实出常态化和系统性管理；

5）精细平安、精细从业，培养人才；

6）科学有序优化人力资源，力促达到合理配置；

7）继续提高安全与治理工作，落实安全生产目标；

8）积实发出工的事切实做好；

9）党、纪和党风廉政建设责任制与企业文化工作为抓，促进公司健康有序发展 。

6.2 主营业务分行业、产品情况表

单位:万元

主营业务分行业情况						
分行业或分产品	营业收入	营业成本	毛利率（%）	营业收入比上年增减（%）	营业成本比上年增减（%）	毛利率比上年增减（%）
通行费	72,179.29	38,190.61	47.09%	5.63%	21.13%	-6.76%
其它	22,380.56	17,963.17	19.74%	74.50%	54.22%	10.56%
主营业务分产品情况						
通行费	72,179.29	38,190.61	47.09%	5.63%	21.13%	-6.76%
其它	22,380.56	17,963.17	19.74%	74.50%	54.22%	10.56%

6.3 主营业务分地区情况

单位:万元

地区	营业收入	营业收入比上年增减（%）
华北地区	94,559.86	16.51%

6.4 未用公允价值计量的项目

□ 适用 √ 不适用

6.5 募集资金使用情况对照表

√ 适用 □ 不适用

单位:万元

募集资金总额			127,645.00	本年度投入募集资金总额			0.00
报告期内变更用途的募集资金总额			0.00				
累计变更用途的募集资金总额			0.00	已累计投入募集资金总额			35,596.91
累计变更用途的募集资金总额比例			0.00%				
承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目（含部分变更）	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额（1）	本年度投入金额	截至期末累计投入金额（2）	截至期末投资进度（%）（3）=（2）/（1）	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
承诺投资项目										
投资京沈高速北京段	否	92,048.09	92,048.09	0.00	0.00	0.00%	2014年02月16日	0.00	否	是
承诺投资项目小计	-	92,048.09	92,048.09	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-
超募资金投向										
归还银行贷款（如有）	-									
补充流动资金（如有）	-									
超募资金投向小计	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-
合计	-	92,048.09	92,048.09	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-
未达到计划进度或预计收益的情况和原因（分具体项目）	无									
项目可行性发生重大变化的情况说明	公司无法控制的原因。									
超募资金的金额、用途及使用进展情况	不适用									
募集资金投资项目实施地点变更情况	不适用									
募集资金投资项目实施方式调整情况	不适用									
募集资金投资项目先期投入及置换情况	不适用									
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	不适用									
项目实施出现募集资金结余的金额及原因	不适用									
尚未使用的募集资金用途及去向	公司管理层正积极寻找适合公司长远发展，风险与收益匹配的路产项目，若变更此笔募集资金投向，公司将会按照中国证监会的有关规定和《公司章程》的要求严格履行相关程序后行请实施。									
募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况	无									

变更募集资金投资项目情况表

□ 适用 √ 不适用

6.6 非募集资金项目情况

√ 适用 □ 不适用

单位:万元

项目名称	项目金额	项目进度	项目收益情况
山东S325胶王线安丘至青州段改建项目	60,650.00	落实项目工程建设的前期准备工作。	无
合 计	60,650.00	-	-

6.7 董事会对公司会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因及影响的说明

□ 适用 √ 不适用

6.8 董事会对会计师事务所 非标准审计报告”的说明

□ 适用 √ 不适用

6.9 董事会本次利润分配或资本公积金转增股本预案

（一）经京都天华会计师事务所有限责任公司对本公司2010年度财务状况和利润状况的审计，本公司2010年度母公司净利润为212,598,551.54元。根据《公司章程》规定，提取10%的法定盈余公积金21,259,855.15元，上年结转未分配利润524,104,714.37元，减去2010年已分配2009年度利润87,200,000.00元，截止2010年12月31日，本年度累计可供股东分配利润为628,243,410.76元。

（二）董事会决定，2010年度利润分配采取派发现金股利的形式，以2010年末总股本109,000万股为基数，向全体股东每10股派发0.80元（含税），共分配现金红利87,200,000.00 元，剩余未分配利润结转至下一年度，该项预案尚需股东大会审议。

公司最近三年现金分红情况表

单位:元

分红年度	现金分红金额（含税）	分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率	年度可分配利润
2009年	87,200,000.00	289,859,161.87	30.08%	524,104,714.37
2008年	152,600,000.00	251,992,309.67	60.56%	461,784,241.75
2007年	174,400,000.00	312,144,992.86	55.87%	411,444,856.26
最近三年累计现金分红金额占最近年均净利润的比例（%）				1.46%

公司本报告期内盈利但未提出现金利润分配预案

□ 适用 √ 不适用

§7 重要事项

7.1 收购资产

□ 适用 √ 不适用

7.2 出售资产

√ 适用 □ 不适用

单位:万元

交易对方	被出售或出资资产	出售日	交易价格	本年初起至出售日该出售资产为公司贡献的净利润	出售产生的损益	是否为关联交易	定价原则	所涉及的资产产权是否已全部过户	所涉及的债权债务是否已全部转移	与交易对方的关联关系（适用关联交易情形）
招商局物流集团有限公司	易通交通信息发展有限公司	2010年12月28日	2,281.45	170.17	-192.13	是	公开挂牌出售	是	是	交易双方为同一实际控制人

7.3、7.2的涉及事项对公司业务连续性、管理层稳定性的影响。

本公司出售所持易通公司股权将导致本公司2010年合并报表范围变更，但不会对本公司2010年财务状况和经营成果产生重大影响，也不会对公司主营业务的连续性、管理层的稳定性产生影响。

7.3 重大担保

□ 适用 √ 不适用

7.4 重大关联交易

7.4.1 与日常经营相关的关联交易

√ 适用 □ 不适用

单位:万元

关联方	向关联方销售产品和提供劳务		向关联方采购产品和接受劳务	
	交易金额	占同类交易金额的比例	交易金额	占同类交易金额的比例
天津市京津塘高速公路公司	0.00	0.00%	226.59	64.31%
京津塘高速公路北京市公司	0.00	0.00%	106.68	30.28%
河北省公路开发有限公司	0.00	0.00%	19.04	5.41%
合计	0.00	0.00%	352.31	100.00%

其中:报告期内公司向控股股东及其子公司销售产品或提供劳务的关联交易金额0.00万元。

与年初预计临时披露差异的说明	无

7.4.2 关联债权债务往来

□ 适用 √ 不适用

7.4.3 大股东及其附属企业非经营性资金占用及清偿情况表

□ 适用 √ 不适用

7.5 委托理财

√ 适用 □ 不适用

单位:万元

受托人	委托金额	委托期限		报酬确定方式	实际收益	实际收回金额
		起始日期	终止日期			
招商银行	4,000.00	2010年02月26日	2010年06月07日	3.1%+（r-1.6）*0.80	34.31	4,034.31
合计	4,000.00	-	-	-	34.31	4,034.31

其中:截止报告期末,逾期未收回的委托理财本金和收益累计0.00万元。

7.6 承诺事项履行情况

上市公司及其董事、监事和高级管理人员、公司持股5%以上股东及其实际控制人等有关方在报告期内或持续到报告期内的以下承诺事项

√ 适用 □ 不适用

承诺事项	承诺人	承诺内容	履行情况
股改承诺	华建交通经济开发中心 天津市京津塘高速公路公司 京津塘高速公路北京市公司河北省公路开发有限公司	公司非流通股股东所持有的非流通股股份自改革方案实施之日起，在十二个月内不上市交易或转让；在上述法定禁售期满后四十八个月内不上市交易。	正在履行承诺
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺	无	无	无
重大资产重组时所作承诺	无	无	无
发行时所作承诺	无	无	无
其他承诺（含追加承诺）	无	无	无

7.7 重大诉讼仲裁事项

□ 适用 √ 不适用

7.8 其他重大事项及其影响和解决方案的分析说