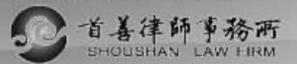


股速融 快速办理股权质押借款

北京首善律师事务所受托客户大额资金,与大型信托、银行、担保机构紧密合作共同推出“股速融”业务,专门快速办理上市公司股权质押借款业务。公司或个人持有的任何股票(包括流通股、限售流通股)都可质押借款,手续简单,融资比例高、利率低(年12%-18%)、放款快(最快3天放款)、1000万元起。欢迎有融资需求的持股企业和个人来人来电洽谈办理,同时欢迎相关机构和个人与我们洽谈合作,实现共赢发展。

地址:北京朝阳区大屯里317号金泉时代广场A座十层
上海浦东新区东方路989号中达广场十七层

电话:400-010-9988, 021-20227778, 010-84874620



中关村与纽约泛欧交易所 签署战略合作协议

中关村科技园区管委会与纽约泛欧交易所集团昨天在北京签署战略合作协议,宣布建立长期战略合作伙伴关系,为促进中关村金融服务业发展、推动中关村国家自主创新示范区企业上市提供有利机会。

根据战略合作协议,双方将共同建立工作组,在持续互动的基础上探索合作机会,寻找密切纽约泛欧交易所与中关村伙伴关系的新机遇。中关村管委会将与纽约泛欧交易所集团共同主办有关在海外上市的论坛及相关会议,探索示范区内企业到境外资本市场上市之路。(周荣祥 李清香)

广西构建资本市场 内幕交易综合防控体系

昨日,为贯彻《国务院办公厅转发证监会等部门关于依法打击和防控资本市场内幕交易意见的通知》精神,广西证监局、广西壮族自治区公安厅、监察厅、国资委和金融办等五部门联合召开依法打击和防控资本市场内幕交易工作会议,对全区依法打击和防控资本市场内幕交易工作进行动员部署,共同构建广西资本市场内幕交易综合防控体系。(马宇飞)

青岛证监局开展 新上市公司董监事培训

近日,青岛证监局组织辖区4家新近上市的公司以及1家已过去待发行公司的董事、监事开展业务培训。

据悉,4家新上市的公司均为中小板公司或创业板公司,且均为民营企业。针对这种情况,青岛证监局将2011年上市公司培训向新公司倾斜。针对新公司高发、易发的突出问题,抓紧时间重点培训管理层在资本市场的基本行为准则和权利义务。(贾小兵)

Table with 2 columns: Index Name and Data. Includes CSI 300, CSI 500, CSI 100, CSI 200, CSI 300, CSI 500, CSI 100, CSI 200, CSI 300, CSI 500, CSI 100, CSI 200.

(上接 A1 版) 二是通过经济手段强化持续督导。根据监管部门规定,首次公开发行股票,券商持续督导期为证券上市当年剩余时间及其后两个完整会计年度。但是保荐机构与上市企业的承销契约,以及保荐机构对于保荐人的经济考核,在新股发行上市之后就基本完结。这在客观上也造成一些保

聚焦 FOCUS G20 国际货币体系南京研讨会

国务院副总理王岐山:

改革国际货币体系 防止汇率商品大幅波动

据新华社电

国务院副总理王岐山昨日出席在南京举行的国际货币体系研讨会开幕式并致辞。他表示,当前国际经济正在缓慢复苏,但充满变数;欧洲主权债务危机依然严重,完善国际货币体系有利于防止大宗商品价格波动。

王岐山说,当前全球流动性过剩,国际金融市场和大宗商品市场波动加剧,欧洲主权债务危机依然严峻,中东北非局势动荡,日本特大地震及其引发的海啸和核泄漏,加

大了世界经济复苏的不确定性。二十国集团(G20)是全球经济治理的重要平台,各成员国应加强合作,共同应对挑战,促进世界经济健康稳定复苏。

王岐山表示,改革和完善国际货币体系,是经济全球化的必然要求,有利于促进全球贸易持续发展、资本有序流动,防止汇率和大宗商品价格大幅波动,保持国际金融体系健康稳定运行,推动世界经济强劲、可持续、平衡增长。不断完善国际货币体系是一个长期复

的过程。要立足当前,着眼长远,积极稳妥地推进改革,逐步探索建立科学合理、稳定有序的国际货币体系。中国将与国际社会一道共同推动国际经济秩序发展。

王岐山表示,改革开放以来,中国经济快速发展,与世界的融合不断加深。今后五年,中国将以科学发展为主线,坚定不移地深化改革,扩大开放,着力调整经济结构,着力扩大内需,着力改善民生,促进国民经济又好又快发展。

周小川:人民币进入特别提款权不着急

证券时报综合报道

央行行长周小川昨日在南京举行的 G20 货币问题研讨会上表示,国际社会应专注于国际货币体系的长期改革,而非短期的修补;对让人民币早点加入特别提款权(SDR)的要求表示欢迎,但中国对此有耐

心,并不着急。周小川发表讲话称,中国及新兴经济体强烈希望国际社会能将目光放长远,从中、长期的角度出发来调整全球经济。

他指出,尽管储备货币发行国短期内可从廉价债务融资中获益,但由于这可能导致对经济监管的警

惕性下降,因此从中、长期来看,这或许并不会给这些国家带来益处。

周小川在会议间隙接受采访时说,虽然人民币按照别人的理解加入 SDR 的条件还差一点儿,中国也正在为此努力,但这并没有绝对的条件。随着人民币在国际上被接受,加入 SDR 早晚都是有可能的。

证监会将加大主动新闻发布力度

证券时报记者 郑晓波

中国证监会日前发布的 2010 年监管信息公开年度报告称,2010 年,证监会已就扩大信息公开范围做了一些探索和尝试,公开了部分行政许可项目办理过程信息,提高

了行政审批的透明度,公开接受社会监督,取得了很好的效果,今后将进一步研究完善信息公开的方式。

据悉,证监会主动公开的监管信息范围包括中国证监会及其派出机构的机构设置和工作职责、证券期货规章和规范性文件、证券期货

市场发展规划和发展报告、纳入国家统计指标体系的证券期货市场统计信息、行政许可事项核准结果、交易所上市品种的批准结果、监管对象名录、市场禁入和行政处罚决定及其他监管信息等种类。

此外,证监会还将加大主动新闻

发布力度。当前,证监会在新闻宣传方面已经初步建立了一套机制。下一步,证监会将修订《中国证监会新闻发布暂行办法》,进一步提高新闻开放度和透明度。继续巩固新闻通气会的做法,逐步实现新闻通气会向新闻发布会的转变。

中国外债余额 去年末 5489 亿美元

国家外汇管理局昨日公布统计数据,截至 2010 年末,我国外债余额为 5489.38 亿美元。

2010 年我国外债偿债率为 1.63%,债务率为 29.25%;负债率为 9.34%;短期外债与外汇储备的比例为 13.19%,均在国际标准安全线之内。(贾壮)

尽享全球基建盛宴 中国中铁续创辉煌

——中国中铁(601390)2010 年年报点评

深圳市怀新企业投资顾问有限公司

相关多元化稳步前行,海外业务突飞猛进 2010 年,公司全方位拓展国内外市场,企业经营规模进一步扩大。其中,①基建业务营业收入 4117.16 亿元,同比增长 32.88%。公司在国内基建领域的领导地位持续增强,全年铁路市场占有率超过 40%;城市轨道交通市场占有率 50%。②勘察设计与咨询服务业务同比增长 22.54%,行业龙头地位稳固。③工程设备和零部件制造业务同比增长 36.48%,公司去年在大型桥梁钢结构和客专、高速铁路的市场占有率为 75%以上;此外,公司自主研发并独立生产的盾构设备受到市场普遍认可,全年生产制造盾构机 22 台,较 2009 年增长了 120%。④房地产开发是公司去年增长最快的业务,全年实现营业收入 117.1 亿元,同比增长 114.6%。中国中铁是国务院批准的可以保留房地产业务的 16 家央企之一,拥有房屋建筑的特级资质和

Table with 3 columns: Business, Revenue Share, Profit Share. Rows include Engineering Equipment, Real Estate, Others, and Total.

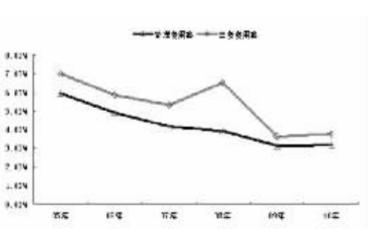
资料来源:公司年报,怀新投资 2010 年,伴随高铁等海外基建市场需求的快速增长,公司海外业务突飞猛进,全年实现收入 229.6 亿元,同比增长 140.43%。值得投资者关注的是去年 8 月,公司与南非政府就建造总额高达 300 亿美元的高速铁路网进行商谈,并就高铁项目意向合作签署了备忘录。我们认为,公司极有希望承揽南非高铁网建设项目,在海外业务拓展方面取得新突破。从长期来看,海外工程将是公司保持业绩持续增长的重要来源。

Table with 3 columns: Region, Revenue, Profit. Rows include China, Hong Kong & Macau, Overseas, and Total.

资料来源:公司年报 三费控制得当,综合毛利率略有下降

如下图 1 中所示,公司的期间费用率指标逐年下降,说明公司的管理效率在持续提升。2010 年,公司的期间费用率为 3.75%,比 2009 年略有上升,这主要是因为 H 股募集资金汇兑损益的干扰,扣除该因素后,公司实际的费用率水平低于 2009 年。我们认为,随着未来收入规模的扩张和内部管理的持续改善,公司的三费费用率仍将保持在较低的水平。

图 1:公司历年期间费用率情况



资料来源:公司年报,怀新投资 2010 年公司综合毛利率为 8.97%,与去年相比略有下降。除勘察设计和咨询服务业务的毛利率同比上升 7.55 个百分点,公司其他业务的毛利率水平均有小幅下滑,这主要是因为铁路施工中赶工因素的影响,加大了公司的资源配置成本,并受到未达到毛利确认条件的新开工项目较多的拖累。我们认为随着未来赶工因素的减弱以及铁道部概算调整工作的深入,公司毛利率水平将止跌回升。

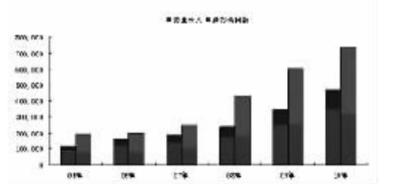
在手订单持续增长,为未来业绩高速增长提供保障

2010 年,公司新签合同额 7,354.8 亿元,同比增长 22.2%;其中,基建、勘察设计、工业等板块新签合同额分别为 6,194.8 亿元、93.9 亿元、147.5 亿元,同比增速分别为 14.3%、9.2%、19.9%。

截至 2010 年 12 月 31 日,公司未完工合同总计 9,667.08 亿元,同比增长 42.3%;其中,基建、勘察设计、工业等板块未完工合同额分别为 6,867.34 亿元、122.28 亿元、87.06 亿元,分别为相应业务板块 2010 年营收额的 211%、

146.8%、83.7%。巨量的在手订单成为公司未来 3 年~5 年收入持续增长的有效保障。

图 2:公司历年新签合同与营业收入的比较 (单位:百万元)



资料来源:公司年报,怀新投资 国内铁路投资持续火热 公司未来绩效将叠创新高

根据铁道部的“十二五规划”,十二五期间铁路基本建设将投入 3.5 万亿,每年平均 7000 亿元,与 2010 年的投入规模相当,国内铁路投资高峰仍将持续。中国中铁作为我国铁路基建行业的龙头,将是行业超景气盛会的最大获利者,占公司营业收入超过 80%的基建工程业务将在较长时期内保持稳健增长。同时,随着未来公司国际化战略的深入,海外业务的收入和利润占比仍将继续提高,成为公司基建业务新的业绩增长来源。此外,在非基建业务领域,公司拥有将近 1500 万平方米的土地储备,未来地产业务将是公司新的增长点之一。同时公司近几年陆续以 BOT、BT 等模式投资了多个大型项目,加之公司在海内外拥有多个煤炭、铁矿等在建设项目,在未来将持续进入投资回收期,公司业绩将进一步提升。(CIS)

中国中铁是全球最大的建筑工程承包商之一,也是中国乃至亚洲规模最大、专业化技术实力最强的综合建设集团。依托先进的技术和设备、经验丰富的管理团队、强大的财务资源以及享誉全球的品牌,中国中铁承揽的工程项目遍布全国各省市及全球 60 多个国家和地区,范围涉及铁路、公路、轨道交通、桥梁、隧道以及市政工程等土木建筑各个领域。公司在大型复杂项目的建设上优势尤为突出,先后建设完成了诸如京津城际铁路、青藏铁路、京沪高速、上海磁悬浮高铁、杭州湾大桥、新北京南站、阿联酋棕榈岛填海工程等等一大批国际一流的精品工程,在众多建筑领域填补了国内国际空白,为社会创造并奉献了巨大的物质财富。

2010 年,公司又一次为投资者呈现了辉煌的经营成就,参建的国内首座海底隧道——厦门翔安海底隧道、世界最长跨海大桥——青岛海湾大桥等桥隧工程、南水北调中线穿黄工程等一批重点工程项目全面告捷。在《财富》2010 年世界 500 强排名中,公司名列第 137 位,较 2009 年排名上升 105 位。

2010 年中国中铁在生产经营持续高位运行的基础上,业绩又迈上了新的台阶,企业营业收入、新签合同额、利润总额均大幅增长,再创新高。全年新签合同额 7,354.8 亿元,同比增长 22.2%;实现营业收入 4736.63 亿元,同比增长 36.52%;归属母公司股东的净利润为 74.88 亿元,同比增加 8.91%,其中,扣除非经常性损益(如 H 股募集资金汇兑收益、股权处置收益等)的影响后,归属于上市公司股东的净利润为 66.14 亿元,同比增长 26.60%;公司全年实现每股收益 0.35 元,拟每 10 股派送现金红利人民币 0.55 元(含税)。