

中国南车 再获格鲁吉亚动车组订单

证券时报记者 刘征

日前,中国南车(601766)旗下浦镇公司对外宣布中标5列格鲁吉亚动车组。该项目是该公司继2007年之后第二次中标格鲁吉亚动车组。预付款已经到账,项目正式启动。

格鲁吉亚市场是中国南车浦镇公司精心培育且相对成熟的市场之一。2007年,中国南车浦镇公司首次取得该国动车组项目订单后,积极履行合同并高质量地按期交付,获得了客户的高度评价,为后续订单打下良好基础。

本次中标动车组为DC 3KV供电,宽轨车,运营时速120公里,共5列,4辆编组(2M2T)。这次订单为浦镇公司巩固和扩大格鲁吉亚既有市场,继而向外高加索地区辐射并在大铁路客车、动车和城轨车辆等市场形成新业绩打下了重要基础。

另据记者了解,4月1日,张家界市人民政府、中国南车、中国中铁(601390)、湖南省铁路投资集团有限公司就张家界中低速磁悬浮项目共同签署四方战略合作意向书。签约四方将共同出资组建合资公司,负责该项目的建设和运营。一期从黄龙洞景区至武陵源景区,预计总投资20亿元~28亿元,项目力争在2012年底建成通车。

海南椰岛 饮料业收获3亿订单

证券时报记者 张宇凡

以生产保健酒而闻名的海南椰岛(600238)已不满足原有产业,公司近期高调宣布进军椰汁饮料生产行业,拟将椰岛“椰浓椰汁”打造成为国内仅次于“椰树椰汁”的第二大品牌。日前在成都结束的2011年全国糖酒商品交易会上,海南椰岛携新产品“椰浓椰汁”第一次亮相糖酒会就成功签约300余单,签约额达3亿元以上,并与多个省市的超级经销商建立了意向合作。

海南椰岛董事长张春昌表示,公司今后在继续做大做强主营业务即食品、饮料、白酒和保健酒的同时,停止其他保健品业务,并尝试成为中国椰子、木瓜、芒果饮品的产业链整合者,未来3年,饮料产业将成为上市公司的重要支柱产业。

据了解,海南椰岛今年成立了海南椰岛生态农业饮品有限公司,公司高薪聘请哈原策刘总担任首席行政,意在尽快打开全国“椰浓椰汁”的市场,开辟原生态特色饮品新蓝海,目标是3年内销售10亿元。

中海油服 COSLRigmar 获AOC证书

证券时报记者 刘征

近日,中海油服(601808)的全资子公司COSL Drilling Europe AS(CDE)获得由挪威石油安全管理局(PSA)就运营生活平台COSLRigmar颁发的AOC(Acknowledgement of Compliance)证书。这是CDE运营生活平台的又一重要的里程碑,证书的取得使CDE于2011年4月1日按计划拥有该平台的运营资质。

在过去的十个月,中海油服旗下的两艘生活平台均获得了由挪威石油安全管理局颁发的AOC证书,同时公司也在为新建造的半潜式钻井平台COSLPioneer申请AOC证书。

*ST豫能 不参与龙泉电力项目投资

证券时报记者 向南

*ST豫能(001896)今日公告,公司近期控股控股股东河南投资集团有限公司通知,目前存在河南龙泉电力建设项目的投资机会,*ST豫能以财务压力等原因,决定暂不参与投资。

*ST豫能表示,投资河南龙泉电力建设项目虽然能够壮大公司的主业规模,但由于项目投资大、建设周期长、建设期没有收益,在现有条件下,投资该项目将带来资金压力和财务负担,在目前火电行业普遍亏损的情况下,将加大上市公司的盈利压力。因此,董事会同意暂不介入投资,由投资集团作为主体对项目进行投资、培育,待条件成熟后择机注入上市公司;在该项目未置入上市公司之前,投资集团将所持有的股权委托*ST豫能进行管理。

285亿资产注入 上海汽车拉伸高端产业链

证券时报记者 郭峰

4月6日,上海汽车(600104)公告重组预案。

根据预案,上海汽车拟以非公开发行的方式,向上海汽车工业(集团)总公司以及上海汽车工业有限公司购买其持有的从事独立零部件业务、服务贸易业务、新能源汽车业务相关公司股权及其他资产,包括安吉汽车物流有限公司、上海汽车工业销售有限公司、华域汽车系统股份有限公司、新源动力股份有限公司等公司的股权,以上标的资产的预估值为285.6亿元,发行价格为16.53元,拟发行股份数量约为17.28亿股。

本次重组前,上汽集团直接持有上海汽车72.95%的股份;本次交易完成后,根据拟购买资产预估值测算,上汽集团及工业有限预计将合计持有公司77.21%的股份,上汽集团仍为公司控股股东。注入的资产将有助于公司进一步整合汽车产业链业务资源、积极布局价值链高端,充分发挥业务板块之间的协同效应,加快构建新能源汽车产业链,提升核心竞争能力和国际经营能力。

上海汽车认为,本次交易将完善公司现有的制造产业链格局,公司将实现整车与零部件的开发同步



Phototex/供图

化,提高零部件业务对整车生产的响应速度,有利于提高公司自主品牌研发的速度和效率,快速提升自主品牌的竞争能力,为上海汽车实现规模经济、提高质量保障能力、加快新产品开发提供良好的契机。同时,借助上海汽车整车平台,通过同步开发,有利于华域汽车开发水平的快速提升,为其进军国际市场、做大做强创造条件。

上海汽车还将加快构建新能源汽车产业链。国家“十二五”规划中明确提出,新能源汽车产业发展的重点是插电式混合动力汽车、纯电动汽车和燃料电池汽车技术。拟注入资产中,新源动力主要从事质子交换膜燃料电池及相关零部件的

研制和生产,系“863”计划项目扶持的重点企事业单位之一;华域汽车也包含驱动电机、电动转向机、电子空调、start-stop一体机等关键零部件的研发和制造业务。上述资产的注入有助于上海汽车将上汽集团积累的新能源关键技术成功地与整车及零部件业务整合,从而加快上海汽车构建完整的新能源汽车产业链,推进其产业化进程。

此外,作为上海国资国企改革的先行军,上海汽车本次重组也被市场各方看做是改革试点的一个样板。上海国资委正在依托资本市场进行国企改革,引导和鼓励上市公司进行并购重组,将优质资源集中于上市公司,支持国资上市公司做优做强。

上海国企资本证券化快马加鞭

“十二五”预计90%以上的产业集团实现整体上市或核心资产上市

证券时报记者 孙玉

上海市国资委日前表示,“十二五”期间上海国资国企改革将继续迈大步,预计将有90%以上的产业集团实现整体上市或核心资产上市。这些产业集团90%以上的营业收入和利润来自自主,净资产收益率平均达到6%以上。

这预示着,上海国资开放性市

场化重组、资本证券化将于“十二五”正式驶入快车道。“上海国资国企改革十二五规划”提出,推动上汽、电气、华谊、建工、上港、百联、锦江国际、光明、上药等产业集团发展为有核心技术、知名品牌的大企业集团,支持建工集团、城建集团、现代设计等具备条件的企业集团通过重组联合,转型发展为总承包商、总集成商。未来

上海国资国企改革

五年,上海将实现90%产业集团实现整体上市。

上海市国资委副主任吕勇明表示,上海国资国企改革将聚焦“优化布局结构和转变发展方式”,对接国家七大战略性新兴产业,加快向新能源汽车、新能源和高端装备制造业、生物医药、新材料等高端制造业集聚,大力发展高端服务业,加快退出不具备竞争优势的行业领域。行业分布将从70个收缩到50个左右,95%国有资产将集中到前20个大企业集团,有效管理层级原则上控制在三级以内。

值得关注的是,上海国资在“十

二五”初期迎来较好开局。今年1~2月,上海市国资委出资监管企业累计实现营业收入2104.3亿元,同比增长41.1%;实现利润总额130.53亿元,同比增长101.9%。吕勇明同时透露称,未来上海家化的整体改制将根据公开透明原则,通过上海产权市场公开操作。目前,家化集团产权转让从上海国盛(集团)有限公司划转至市国资委,具体方案正由相关部门制订中。东方国际(集团)有限公司副总裁强志雄也表示,今年3月9日,该集团核心资产注入上市公司的重组方案获得证监会核准,共计近

10亿元资产注入“东方创业”公司,进入上市公司的企业净资产约占集团净资产的1/3,而主营业务收入约占集团主营业务收入的近2/3。

数据显示,到2010年底,上海国资行业布局已从2005年的79个大类行业收缩到70个,开放性市场化重组涉及资产总额约2500亿元,证券化率达到30.5%。吕勇明指出,目前上海国资国企改革发展的情况离目标仍有距离,上海国企的核心竞争力尚逊于国际竞争力,知名品牌不多,部分企业结构调整任务仍然较为艰巨。

定增募资60.8亿 彩虹股份布局液晶面板

证券时报记者 郑彦

彩虹股份(600707)今日发布非公开发行股票预案。

公司拟非公开发行股票数量不超过4.3亿股,发行价格不低于定价基准日前二十个交易日公司股票均价的百分之九十,即发行价格不低于14.30元/股,募集资金总额预计不超过60.8亿元,分别投入以下项目:增资彩虹(佛山)平板

显示玻璃有限公司,建设8.5代液晶玻璃基板生产线项目;增资彩虹(佛山)平板显示有限公司,建设4.5代AMOLED生产线项目。

彩虹股份定向增发已确定的具体对象为公司的实际控制人彩虹集团、控股股东彩虹电子和拟引入的战略投资者佛山市顺德区诚顺资产管理公司。彩虹集团拟以1亿元~4亿元的资金认购本次发行的股票;彩虹电子拟投入1亿元~6亿元认购;诚

公司拟投入不少于6亿元认购。

据了解,诚顺公司是经佛山市顺德区国有资产管理部门同意成立,由顺德公资办投资设立的国有独资有限责任公司,2010年总资产为5.75亿元。

公告显示,此次定向增发附带附加条件的增资协议。彩虹股份与诚顺公司同意增加佛山平板公司的注册资本,彩虹股份以非公开发行股票募集的资金,认缴新增出资16亿元;

诚顺公司以自有资金认缴新增出资4亿元。对于彩虹(佛山)平板显示玻璃有限公司,彩虹股份以非公开发行股票募集的资金,认缴新增出资44亿元;诚顺公司以自有资金认缴新增出资5.88亿元。

据了解,为更好地应对显示器行业的变化,彩虹股份结合公司实际情况,已确定了将公司核心业务由CRT等传统显示器向OLED等新型显示器横向拓展,以及向上游核

心部件玻璃基板业务纵向延伸。

彩虹股份董事长刑道钦表示,随着电视、电脑等终端市场的快速发展,液晶面板产业链目前正面临着较好的发展机遇,上游核心部件玻璃基板亦逐步呈现出向大尺寸、高世代发展的趋势。同时,随着OLED在手机、数码相机等领域的应用日益广泛,该类显示器件的优良显示性能逐步凸显,有望步入一个快速增长的周期。

锡业股份遭荷兰银行陈年官司索赔逾2320万美元

证券时报记者 向南

一则发生在2009年的仲裁,今日被锡业股份(000960)公之于众。该仲裁缘起于公司曾持有51%股权的新加坡锡业(私人)有限公司,如今却使公司面临荷兰银行超过2320万美元的索赔。

2009年11月5日,锡业股份收到新加坡国际仲裁中心当日签发并送达的索赔仲裁通知。锡业股份表示,由于该仲裁发生于新加坡,

受新加坡法律以及新加坡国际仲裁中心的法例管辖,公司经审慎考虑并在公司聘请的新加坡律师的建议下,暂未对该仲裁事项进行公告,目前该仲裁事项尚在审理之中。

锡业股份全资子公司云锡美国资源公司曾持有新加坡锡业(私人)有限公司51%的股份,为其控股股东。锡业股份自2008年6月后已对新加坡锡业不再具有控制权,新加坡锡业已于2009年12月18日破产。

新加坡锡业于2007年7月18日授权该公司两名外方董事具体办理与荷兰银行新加坡分行贷款及相关担保等事项,2007年10月2日,锡业股份、新加坡锡业以及荷兰银行新加坡分行三方签署了《备用借款合同》,银行同意根据融资协议向借款方提供融资的条件之一是,借款方新加坡锡业和备用承购方锡业股份应将该合同提交给银行并执行此合同。备用承购方承诺将根据银行在承购要求中规定的条件及价格从借款方购买并提取规

定数量的货物。

锡业股份表示,公司除独立董事外全体非独立董事就上述合同签署了授权委托,因此,该事项未单独提交董事会审议,未作对外披露。

锡业股份披露,此后,由于新加坡锡业外方股东涉嫌的不当行为,致使新加坡锡业无法按期偿还荷兰银行新加坡分行贷款,故荷兰银行新加坡分行要求锡业股份履行作为备用承购方的义务,提出由锡业股份购买新加坡锡业共计2562.93万美元货物的承

购要求,公司经调查后拒绝履行该义务,理由是荷兰银行新加坡分行要求公司购买的货物存在重大原则性缺陷(该部分货物并不实际存在),且不符合备用承购合同的范围。

荷兰银行在与锡业股份多次协商无果后,自行将新加坡锡业存货变卖处理并获得241.96万美元款项,且以申索人身份就此事向新加坡国际仲裁中心提起仲裁,提出2320.97万美元加上7%消费税及1.39万美元的含铅物料销毁赔偿款或经鉴定的其他损失。