（上接D113版）

⑥从低价竞争走向技术、服务等全方位竞争；

④网气脱硫环保工程行业向非火力发电行业拓展。

3.半导体行业发展趋势

我国半导体硅片行业技术水平与国际先进水平仍存在较大差距，在硅单晶片种类上，国内主导产品为4-6英寸，8-12英寸硅片尚不能实现大规模量产。随着我国半导体行业的快速发展，国内大尺寸硅片市场需求不断扩大，国内部分硅片生产厂家通过引进设备与自主研发相结合，未来将逐步掌握大尺寸硅片相关生产技术。我国半导体硅片生产亦将逐步从4-6英寸向8-12英寸过渡，实现规模化量产后，8-12英寸硅片将逐步成为我国半导体硅片行业主流产品。

（二）公司面临的市场格局

1.公司在轨道交通行业中的竞争地位及优势

①行业地位

自2006年以来，众合轨道着力拓展国内轨道交通市场，主要业务方向包括轨道交通信号系统、自动售检票系统等。近来来，公司已承接沈阳、南京、成都、深圳、天津、西安、杭州、苏州、武汉等地轨道交通机电建设项目。据轨道交通行业投标情况统计，近三年公司轨道交通信号系统、自动售检票系统行业排名均保持三位，行业地位突出。此外，公司研发源于与各科研院所及高校开展全方面合作，着力开展城市轨道交通机电工程相关核心技术自主研发，力争逐步增强核心竞争力，提高市场竞争能力。

②竞争优势

①创新运营模式

公司目标展轨道交通机电工程业务以来，以市场拓展、系统集成及自主研发为基础，在业内与国外先进设备供应商合作过程中率先采用工程总承包模式，与多家外方先进设备厂商广泛开展合作，逐步涉足轨道交通信号系统项目总体方案设计、施工、调试及相关技术服务等各环节，使公司迅速成长为国内轨道交通信息系统工程行业内领先企业，公司自主核心竞争力在总承包经营模式下得到不断提升。公司已承接的轨道交通信号系统建设项目均采用总承包方式，受国外技术合作方制约较少，在项目总承包过程中公司具备较强的决策权及主动权。随着总承包模式的不断应用，公司已全面掌握信号系统设计、采购及工程施工等整体业务流程，核心竞争能力得到逐步提升。

②国产化率居行业领先地位

EPC总承包经营模式的采用，使公司在轨道交通信号系统诸多技术上取得了突破，有效提升了公司轨道交通信号系统工程项目国产化比率。

③轨道交通信号系统、自动售检票系统多点业务拓展优势

多点业务拓展业务模式对于提升公司轨道交通机电工程业务领域影响力起到了积极作用，业务记录不断增加及业主广泛认可有利于公司进一步拓展市场和不断扩大市场份额，且有利于更加全面地掌握轨道交通机电工程业务多领域的核心技术。近三年来，公司轨道交通机电业务呈快速增长态势。

④技术创新与研究开发

公司通过与浙江大学等知名高校开展多学科技术研发合作，着力轨道交通机电工程核心技术、关键工艺、关键设备等方面的自主研发和引进跟收，自主研发与技术创新有利于增强公司持续竞争能力。

⑤人才优势

公司主营轨道交通业务的子公司众合轨道具有博士、硕士以上学历占比18%，目前已形成一支精通运营管理、系统设计、集成、建设施工等能全方位满足用户需求的专业人才队伍。此外，公司通过与国内知名高校开展技术研发合作，引进业内知名专家加入技术研发团队，该等人才资源的引进为公司保持及拓展技术研究优势提供了强有力的人才保障。

2.公司在烟气脱硫行业中的竞争地位及优势

①行业地位

截至2009年底，公司烟气脱硫合同额位居脱硫行业第四位，烟气脱硫工程累计投运装机总量位居脱硫行业第五位，行业地位突出，具有较强竞争优势。

②竞争优势

①行业经验丰富

公司已与国内多家主要发电集团公司开展合作，提供烟气脱硫工程项目服务。同时公司也是为数不多同时拥有五大电力集团公司烟气脱硫项目合作经历的非电力背景烟气脱硫公司，公司烟气脱硫业务开展得到国内脱硫市场普遍认可，丰富的行业经验成为公司核心竞争优势。

②人才优势

公司主营脱硫环保业务的子公司网新机电大学以上学历员工占比59%，硕士以上学历占比7%，中高级专业技术人员占比60%。大多数员工具有大型机电总包工程实践经验，并接受过国外同行先进企业专业技术培训，公司已打造一支从设计、采供、项目管理到运行调试、售后服务一体化的专业人才队伍，为公司烟气脱硫业务的开展提供了强有力的人才保障。

③技术资质优势

公司通过与浙江大学开展技术合作，结合引进国外知名企业先进成熟的实用技术，通过引进消化吸收及自主开发优化，已拥有干法、湿法两种烟气脱硫技术及选择性催化还原烟气脱硫技术。同时公司也取得了多项烟气脱硫等环保工程行业相关资质证书。

④市场资质优势

公司在继续保有国内火电行业烟气脱硫市场份额同时，依据国家相关产业政策导向，大力开展烟气脱硫BOT项目。目前，网新机电已签订二项烟气脱硫BOT项目。

3.公司在半导体行业中的行业地位及优势

①行业地位

公司控股子公司杭州海纳是中国半导体行业协会支撑业分会副理事长单位，全国半导体设备和材料标准化技术委员会委员单位，参与制订、审定多项国家标准，在中国半导体硅片行业地位突出。

②竞争优势

①品牌优势

杭州海纳半导体业务经营多年来，始终以高品质半导体硅片产品满足客户高标准要求，在半导体行业内树立了良好市场形象，杭州海纳单晶硅片品牌优势明显，得到市场普遍认可。

②技术优势

杭州海纳单晶硅研磨片生产工艺在业内具有突出技术地位，其长晶、研磨、切片及清洗工艺等方面具有较好的优势，产品合格率高，生产工艺及技术优势有利于公司半导体业务持续发展。

③市场优势

杭州海纳与客户、供应商均采用长期战略合作模式，在有效降低企业管理成本的同时也有利于产品市场的长期稳定。

（三）公司发展目标及经营战略

2011年，是经济发展“十二五”开局之年，在国家宏观经济政策引导下，公司将按照董事会制定的发展战略和经营决策，紧紧抓住国家对节能环保和战略性新兴产业重点发展达一历史性机遇，充分依托浙江大学的学科优势和人才资源，不断提升公司核心竞争力，全力扩大业务经营规模，争取在半导体硅片制造业务领域有所突破，集中力量做大做强节能环保工程和轨道交通机电工程为主业的大机电绿色产业，坚持改革创新，加大科研自主开发力度，加快产能项目建设，将公司打造成为集节能环保和绿色城市建设为一体的优质上市公司。

1.落实产业发展规划：

①重点发展轨道交通业务；

②精细环保产业的发展以BOT作为主要商业模式，抓住十二五期间脱硝市场和污水、污泥等固废处置市场机会，全力开拓新的能源环保市场；

③节能材料产业继续保持优势，同时通过资产证券化的途径快速开拓发展；

④开拓创新，努力发展高附加值的新兴产业。

2.改善公司管理架构和收益机制，培育更多利润中心。

①以既定产业方向实行事业部管理模式，使资源的配置、调度、利用效率等最大化。

②将公司的投资结构模式调整为扁平模式，给更多的优秀人才全面锻炼提高的机会，积极寻求把握良好的投资机会形成更多有效的利润考核结算中心。

3.注重创新，提高核心竞争力。

①加强与浙江大学等知名高校的产学研合作，争取参与或为主申报国家、省市重大科技专项，做好核心技术的储备。

②注重各子公司自身的技术改造、技术研发工作，同时充分利用国家鼓励支持资源，提高行业竞争力。

③注重国内外技术和产品的引进、多渠道合作，注重盈利模式创新，开拓新的利润增长点。

4.加强财务、金融服务的创新和支撑作用。

①统一财务管理软件系统，全面加强会计核算、资金运筹管理和预算管理工作，提高资金利用效率，优化财务分析，推进成本控制。

②进一步做好金融资源的开拓和利用的深入。

③定期开展财务分析和资金使用专题分析会，分类做好税务综合策划，积极地把国内和海外资本市场的优势充分发挥。

5.合法经营、合规操作。

继续做好信息披露、公告发布工作，严格按国家和公司规定开好股东大会、董监事会、总裁办公会议，同时修订和制订一批管理制度如《会务管理办法》等等，最大限度规范公司的运营，减少矛盾，提高效率，保障可持续发展。

6.加强绩效考核机制

加强对事业部、分子公司的绩效考核，在全面贯彻事业部、分子公司高管薪酬与奖励规定的同时，鼓励各事业部、分子公司在做好考核的基础上，优化内部员工的激励机制促进公司骨干持续激励。

7.做好骨干队伍的培养和引进工作，帮助他们做好职业生涯设计，创造机会，鼓励承担责任，锻炼发展自己。

（四）资金需求及使用计划

随着城市化进程的逐步加速，我国的城市轨道交通建设正处于黄金发展期，未来几年将呈现快速发展，市场空间巨大。你随投资额度的加大，城市轨道交通建设有望成为“十二五”基础建设投资的新贵。公司目前已与具有轨道交通信号工程总包业务的上市公司和沙数几家有资格参与轨道交通信号系统招标资格的企业之一，为了增强公司研发能力，保证公司现有轨道交通机电工程建设的顺利实施，进而提高公司轨道交通工程的承揽和服务能力，提供公司综合竞争力，经2010年6月21日公司2009年年度股东大会审议通过，公司计划申公开发行不超过2,650万股（含2,650万股），募集资金总额不超过42,500万元，扣除发行费用后的募集资金净额不超过39,700万元。2011年1月27日，公司向6名特定对象发行了2,229万股股票，募集资金总额41,459.40万元，扣除承销费、保荐费等发行费用人民币1,760.00万元，募集资金净额为人民币39,699.40万元。本次募集资金投资项目均由公司全资子公司众合轨道运营，本次轨道成立于2006年7月17日，公司注册资本为20,000万元，公司目有其100%股权。

公司与银行等金融机构保持良好的关系，公司将继续加大现金管理力度，保证募集资金项目的顺利进行，同时结合战略目标和行业发展，科学决策，稳步扩张，充分利用各种融资渠道，保证公司的持续稳定发展。

（五）对公司未来发展战略和经营目标的实现产生不利影响的风险因素

1.市场风险

公司从事的轨道交通机电工程业务受国家固定资产投资政策影响较大，为了抵御2008年金融危机给我国经济带来的不利影响，我国政府出台了一系列刺激经济政策，加快了包括城市轨道建设在内的基础设施建设进度，导致一些城市的轨道交通工程规划提前实施，使得我国轨道交通工程在短期内出现了集中上马的情况，从而在一定程度上可能会降低后续工程的开工进度，使公司的轨道交通业务存在一定的周期性风险，但是随着国内符合城市轨道交通建设条件的城市的增加，新增的城市轨道建设计划将会在一定程度上给党公司城市轨道业务的市场空间、降低了公司城市轨道业务市场周期性风险。

2.宏观经济周期和产业政策变化风险

公司从事的轨道交通机电工程、烟气脱硫环保工程及半导体硅片制造等业务和宏观经济运行关系密切，与国民经济发展周期均呈正相关关系。其中，轨道交通机电工程业务依赖于国家经济运行状况、国家固定资产投资规模。

烟气脱硫环保工程业务主要服务于火电、钢铁及化工等业务，该等行业政策及国家相关环保产业政策的变化，对发行人烟气脱硫环保业务影响较大。

半导体硅片制造业务受到下游相关电子消费类产品的周期性波动影响，特别是2008年全球金融危机使该行业的发展受到重创，因此全球市场电子类消费产品的需求波动对半导体硅片制造业务有较大影响。

3.财务风险

公司烟气脱硫业务目前主要集中在火力发电行业，火力发电业普遍处于行业亏损局面，在烟气脱硫EPC合同的执行过程中，可能会出现应收账款较高的风险，导致公司现金流可能会出现一定的困难。为此，公司积极开拓BOT模式的烟气脱硫项目，从而保证了稳定的现金流入，提高公司财务的稳健性。

4.技术风险

公司通过自主研发，目前已经基本拥有了开展业务所需的技术工艺，但是到目前为止，国内还没有一家企业完全掌握轨道交通信号控制系统的核心技术。因此，公司在现有已经掌握的技术基础上，通过2010年非公开发行股票的募集资金投资研发轨道交通信号控制系统全套技术，从而彻底掌握轨道交通信号控制系统技术，提高公司的轨道交通工程项目的盈利能力，但是该技术项目的开发能否达到预期效果还存在一定的技术风险。

5.管理风险

随着公司2009年重组完成，公司业务范围和规模不断扩大，各子公司和分支机构不断增加，公司内部的资源分配、协调、整合、激励、监控的管理需求越来越重要，公司将会在管理能力和管理水平方面面临新的挑战。

公司轨道交通机电工程业务、烟气脱硫环保工程业务具有区域分布广、建设周期长等特征，目前公司已完成和在建的工程项目分布于全国各大地区，经营结构分散为公司信息管理、财务管理等方面经营管理带来一定风险。

6.境外经营风险

国际政治经济环境、所在国政治经济形式变化均可能对公司境外业务托展、工程进展及经济效益产生影响，同时境外经营在结算时、汇率变动也可能对公司经济效益产生一定影响，因此，公司存在一定的境外经营风险。

6.2 主营业务分行业、产品情况表

单位：万元

主营业务分行业情况						
分行业或分产品	营业收入	营业成本	毛利率（%）	营业收入比上年增减（%）	营业成本比上年增减（%）	毛利率比上年增减（%）
半导体制造业	13,965.43	8,411.75	39.77%	48.40%	21.15%	51.66%
脱硫环保业	58,637.00	50,335.90	14.16%	-31.15%	-30.09%	-8.44%
轨道交通业	29,566.11	23,365.23	20.97%	14.14%	10.68%	13.35%
小 计	102,168.53	82,112.88	19.63%	-15.20%	-17.93%	15.77%
主营业务分产品情况						
单晶硅及其制品	13,965.43	8,411.75	39.77%	48.40%	21.15%	51.66%
烟气脱硫机电工程业务	45,203.45	39,160.82	13.37%	-45.36%	-44.33%	-10.69%
烟气脱硫特许经营权业务	13,433.54	11,175.09	16.81%	449.34%	573.98%	-47.78%
轨道交通信号系统	24,172.49	18,669.25	22.77%	11.04%	6.23%	18.11%
自动售检票系统	5,393.62	4,695.98	12.93%	30.47%	32.77%	-10.43%
小 计	102,168.53	82,112.88	19.63%	-15.20%	-17.93%	15.77%

6.3 主营业务分地区情况

单位：万元

地区	营业收入	营业收入比上年增减（%）
国内销售	84,449.38	-21.59%
国外销售	17,719.18	38.59%
小 计	102,168.53	-15.20%

6.4 采用公允价值计量的项目

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目	期初金额	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	期末金额
金融资产：					
其中：1.以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	109,884.80	-109,884.80			
其中：衍生金融资产					
2.可供出售金融资产					
金融资产小计	109,884.80	-109,884.80			0.00
金融负债		-74,826.09			74,826.09
投资性房地产					
生产性生物资产					
其他					
合计	109,884.80	184,710.89			74,826.09

6.5 募集资金使用情况对照表

√ 适用 □ 不适用

单位：万元

募集资金总额			54,608.07	本年度投入募集资金总额					0.00	
报告期内变更用途的募集资金总额			0.00							
累计变更用途的募集资金总额			0.00	已累计投入募集资金总额					54,608.70	
累计变更用途的募集资金总额比例			0.00%							
承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目（含部分变更）	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额（1）	本年度投入金额	截至期末累计投入金额（2）	截至期末投资进度（%）（3）=（2）/（1）	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
承诺投资项目										
浙江浙大网新机电工程有限公司100%的股权	否	54,608.07	54,608.07	0.00	54,608.07	100.00%	2009年04月22日	3,559.05	否	否
承诺投资项目小计	-	54,608.07	54,608.07	0.00	54,608.07	-	-	3,559.05	-	-
超募资金投向										
-	否	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	2009年04月22日	0.00	不适用	否
归还银行贷款（如有）	-						-	-	-	-
补充流动资金（如有）	-						-	-	-	-
超募资金投向小计	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-
合计	-	54,608.07	54,608.07	0.00	54,608.07	-	-	3,559.05	-	-
未达到计划进度或预计收益的情况和原因（分具体项目）	2010年度，烟气脱硫机电工程的业务量有一定幅度的下降									
项目可行性发生重大变化的情况说明										
超募资金的金额、用途及使用进展情况	不适用									
募集资金投资项目实施地点变更情况	不适用									
募集资金投资项目实施方式调整情况	不适用									
募集资金投资项目先期投入及置换情况	不适用									
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	不适用									
项目实施出现募集资金结余的金额及原因	不适用									
尚未使用的募集资金用途及去向	无									
募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况	无									

变更募集资金投资项目情况表

□ 适用 √ 不适用

6.6 非募集资金项目情况

□ 适用 √ 不适用

6.7 董事会对公司会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的原因及影响的说明

□ 适用 √ 不适用

6.8 董事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

□ 适用 √ 不适用

6.9 董事会本次利润分配或资本公积金转增股本预案

不分配

公司最近三年现金分红情况表

单位：元

分红年度	现金分红金额（含税）	分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率	年度可分配利润
2009年	0.00	93,507,071.96	0.00%	-69,918,604.03
2008年	0.00	43,299,556.20	0.00%	-163,425,675.99
2007年	0.00	420,525,506.64	0.00%	-206,725,232.19
最近三年累计现金分红金额占最近年均净利润的比例（%）				0.00%

公司本报告期内盈利但未提出现金利润分配预案

□ 适用 √ 不适用

§7 重要事项

7.1 收购资产

√ 适用 □ 不适用

单位：万元

交易对方或最终控制方	被收购或置入资产	购买日	交易价格	自购买日起至本年末为公司贡献的净利润（适用于非同一控制下的企业合并）	本年初至本年末为公司贡献的净利润（适用于同一控制下的企业合并）	是否为关联交易	定价原则	所涉及的资产权是否已全部过户	所涉及的债权债务是否已全部转移	与交易对方的关联关系（适用关联交易情形）
杭州海纳半导体有限公司	杭州海纳半导体有限公司3.45%股权	2010年04月30日	554.24	10.41	0.00	是	协议价	是	是	关键管理人员

7.2 出售资产

√ 适用 □ 不适用

单位：万元

交易对方	被出售或置出资产	出售日	交易价格	本年初起至出售日该出售资产为公司贡献的净利润	出售产生的损益	是否为关联交易	定价原则	所涉及的资产产权是否已全部过户	所涉及的债权债务是否已全部转移	与交易对方的关联关系（适用关联交易情形）
上海龙圣科技发展有限公司	杭州杭鑫电子工业有限公司45.36%股权	2010年04月30日	2,657.00	-34.30	105.09	否	协议价	是	是	否

7.1.2 所涉及事项对公司业务连续性、管理层稳定性的影响。

无

7.3 重大担保

√ 适用 □ 不适用

单位：万元

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）							
担保对象名称	担保额度相关公告披露日和编号	担保额度	实际发生日期（协议签署日）	实际担保金额	担保类型	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保（是/否）
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	10,000.00	2010年11月22日	500.00	银行借款	2010-11-22——2011-11-11	否	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	10,000.00	2010年11月29日	1,000.00	银行借款	2010-11-29——2011-11-15	否	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	10,000.00	2010年11月29日	1,647.65	银行借款	2010-11-29——2011-5-15	否	是
网新机电（香港）有限公司	2010.11.15.临2010-053	8,000.00	2010年12月08日	2,965.77	银行借款	2010-12-8——2011-6-8	否	是
杭州海纳半导体有限公司	2010.4.2.临2010-011	10,000.00	2010年11月22日	314.64	银行借款	2010-11-22——2010-11-17	否	是
杭州海纳半导体有限公司	2010.4.2.临2010-011	10,000.00	2010年07月03日	1,000.00	银行借款	2010-7-3——2011-6-30	否	是
浙江浙大网新集团有限公司	购入机道资产股发生	13,636.36	2009年03月17日	11,821.15	银行保函	2009-3-17——2010-11-1	是	是
报告期内审批的对外担保额度合计（A1）		43,000.00	报告期内对外担保实际发生额合计（A2）			7,428.06		
报告期末已审批的对外担保额度合计（A3）		43,000.00	报告期末实际对外担保余额合计（A4）			7,428.06		

公司对子公司的担保情况							
担保对象名称	担保额度相关公告披露日和编号	担保额度	实际发生日期（协议签署日）	实际担保金额	担保类型	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保（是/否）
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2009.9.2.临2009-078	15,000.00	2009年12月25日	1,500.00	银行借款	2009-12-25——2010-3-25	是	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2009.9.2.临2009-078	15,000.00	2010年01月25日	1,000.00	银行借款	2010-1-25——2010-7-25	是	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2009.9.2.临2009-078	15,000.00	2010年02月26日	2,000.00	银行借款	2010-2-26——2011-2-26	否	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	50,000.00	2010年04月29日	2,000.00	银行借款	2010-4-29——2011-4-29	否	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	50,000.00	2010年05月13日	490.00	银行借款	2010-5-13——2010-11-13	是	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	50,000.00	2010年05月28日	1,000.00	银行借款	2010-5-28——2010-11-28	是	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	50,000.00	2010年06月07日	3,500.00	银行借款	2010-6-7——2010-12-7	是	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	50,000.00	2010年07月30日	1,000.00	银行借款	2010-7-30——2011-1-30	否	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	50,000.00	2010年08月24日	1,000.00	银行借款	2010-8-24——2010-12-24	是	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	50,000.00	2010年09月07日	1,000.00	银行借款	2010-9-7——2011-9-7	否	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	50,000.00	2010年11月09日	1,000.00	银行借款	2010-11-9——2011-5-9	否	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	50,000.00	2010年12月06日	2,500.00	银行借款	2010-12-6——2011-6-6	否	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2009.9.2.临2009-078	15,000.00	2010年01月26日	519.70	银行承兑汇票	2010-1-26——2010-4-26	是	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2009.9.2.临2009-078	15,000.00	2010年01月26日	1,080.30	银行承兑汇票	2010-1-26——2010-7-26	是	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	50,000.00	2010年05月07日	279.59	银行承兑汇票	2010-5-7——2010-11-7	是	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	50,000.00	2010年05月12日	35.64	银行承兑汇票	2010-5-12——2010-8-12	是	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	50,000.00	2010年05月12日	1,126.05	银行承兑汇票	2010-5-12——2010-11-12	是	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	50,000.00	2010年06月24日	119.51	银行承兑汇票	2010-6-24——2010-9-24	是	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	50,000.00	2010年06月24日	440.45	银行承兑汇票	2010-6-24——2010-10-24	是	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	50,000.00	2010年06月24日	950.96	银行承兑汇票	2010-6-24——2010-12-24	是	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	50,000.00	2010年07月21日	480.37	银行承兑汇票	2010-7-21——2010-10-21	是	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	50,000.00	2010年09月30日	4.17	银行承兑汇票	2010-7-21——2010-12-30	是	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	50,000.00	2010年07月21日	95.04	银行承兑汇票	2010-7-21——2011-1-21	是	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	50,000.00	2010年08月05日	436.99	银行承兑汇票	2010-8-5——2011-2-5	否	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	50,000.00	2010年08月24日	267.51	银行承兑汇票	2010-8-24——2011-2-24	否	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	50,000.00	2010年09月28日	289.37	银行承兑汇票	2010-9-28——2011-3-28	否	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	50,000.00	2010年09月30日	109.76	银行承兑汇票	2010-9-30——2011-3-30	否	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	50,000.00	2010年11月09日	125.10	银行承兑汇票	2010-11-9——2011-5-9	否	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	50,000.00	2010年11月26日	273.27	银行承兑汇票	2010-11-26——2011-5-26	否	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	50,000.00	2010年12月08日	1,127.97	银行承兑汇票	2010-12-8——2011-6-8	否	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	50,000.00	2010年12月09日	201.63	银行承兑汇票	2010-12-9——2011-6-9	否	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	50,000.00	2010年12月27日	266.97	银行承兑汇票	2010-12-27——2011-6-27	否	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	50,000.00	2010年12月27日	8.19	银行承兑汇票	2010-12-27——2011-3-27	否	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	50,000.00	2010年12月28日	91.57	银行承兑汇票	2010-12-28——2011-6-28	否	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	50,000.00	2010年12月30日	1,142.56	银行承兑汇票	2010-12-30——2011-6-30	否	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2009.9.2.临2009-078	15,000.00	2010年03月09日	45.00	保函	2010-3-9——2010-10-29	否	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2009.9.2.临2009-078	15,000.00	2010年03月09日	45.00	保函	2010-3-9——2010-10-29	否	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	50,000.00	2010年09月27日	42.21	保函	2010-9-27——2011-11-30	否	是
浙江浙大网新众合轨道交通工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	50,000.00	2010年09月27日	297.20	保函	2010-9-27——2015-7-30	否	是
浙江浙大网新机电工程有限公司	2009.9.17.临2009-082	10,000.00	2009年10月15日	3,000.00	银行借款	2009-10-15——2010-4-15	否	是
浙江浙大网新机电工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	59,900.00	2010年04月23日	3,000.00	银行借款	2010-4-23——2010-10-23	否	是
浙江浙大网新机电工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	59,900.00	2010年05月31日	1,000.00	银行借款	2010-5-31——2011-5-31	否	是
浙江浙大网新机电工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	59,900.00	2010年07月12日	2,000.00	银行借款	2010-7-12——2010-12-29	否	是
浙江浙大网新机电工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	59,900.00	2010年09月02日	2,000.00	银行借款	2010-9-2——2011-3-2	否	是
浙江浙大网新机电工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	59,900.00	2010年10月13日	1,000.00	银行借款	2010-10-13——2010-12-6	否	是
浙江浙大网新机电工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	59,900.00	2010年10月19日	3,000.00	银行借款	2010-10-19——2011-4-19	否	是
浙江浙大网新机电工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	59,900.00	2010年12月03日	4,000.00	银行借款	2010-12-3——2011-6-3	否	是
浙江浙大网新机电工程有限公司	2009.9.17.临2009-082	10,000.00	2009年09月25日	510.67	银行承兑汇票	2009-9-25——2010-3-25	是	是
浙江浙大网新机电工程有限公司	2009.9.17.临2009-082	10,000.00	2009年09月30日	361.46	银行承兑汇票	2009-9-30——2010-3-30	是	是
浙江浙大网新机电工程有限公司	2009.9.17.临2009-082	10,000.00	2009年10月16日	489.24	银行承兑汇票	2009-10-16——2010-4-16	是	是
浙江浙大网新机电工程有限公司	2009.9.17.临2009-082	10,000.00	2010年03月05日	361.46	银行承兑汇票	2010-3-5——2010-9-5	是	是
浙江浙大网新机电工程有限公司	2009.9.17.临2009-082	10,000.00	2010年03月16日	30.46	银行承兑汇票	2010-3-16——2010-9-16	是	是
浙江浙大网新机电工程有限公司	2009.9.17.临2009-082	10,000.00	2010年03月19日	18.00	银行承兑汇票	2010-3-19——2010-9-19	是	是
浙江浙大网新机电工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	59,900.00	2010年04月14日	175.52	银行承兑汇票	2010-4-14——2010-10-14	是	是
浙江浙大网新机电工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	59,900.00	2010年04月20日	151.17	银行承兑汇票	2010-4-20——2010-10-20	是	是
浙江浙大网新机电工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	59,900.00	2010年07月01日	89.36	银行承兑汇票	2010-7-1——2011-1-1	是	是
浙江浙大网新机电工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	59,900.00	2010年07月14日	94.52	银行承兑汇票	2010-7-14——2011-1-14	否	是
浙江浙大网新机电工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	59,900.00	2010年08月17日	184.41	银行承兑汇票	2010-8-17——2011-2-17	否	是
浙江浙大网新机电工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	59,900.00	2010年09月29日	35.98	银行承兑汇票	2010-9-29——2010-12-29	是	是
浙江浙大网新机电工程有限公司	2010.4.2.临2010-011	59,900.00	2010年09月29日	119.07	银行承兑汇票	2010-9-29——2011-3-29