

限电影响有限
宝钢6月出厂价不变

近一段时间以来,有关“限电”将导致钢铁业减产并刺激钢价的消息四处流传。然而,国内最大钢企宝钢10日宣布,包括冷轧在内的绝大多数钢材产品6月份出厂价维持不变。

今年4月初,宝钢曾宣布将主流产品的5月份出厂价每吨下调200元-300元,这是今年以来宝钢出厂价的首次下调。在此之后,由于国内钢材市场逐步进入消费旺季,钢价随之一路上扬。

虽然形势看起来不错,但钢价在持续走高过程也累积了较大风险:一方面,钢价上扬刺激钢厂生产积极性增加。尽管部分区域的“电荒”对钢厂生产有所限制,但实际影响有限。统计数据显示,4月下旬全国粗钢日均产量194.1万吨,旬环比增加1.9%。当月全国粗钢日均产量193.1万吨,环比3月增加近1%。

另一方面,钢材的下游需求增速正在放缓。由于部分制造业企业库存高企,短时期内会减少钢材等原料采购;加之随着气温升高,建筑活动将受到抑制,这些都将影响钢材需求的放量。基于上述原因,钢材市场最近走势较为疲弱。宝钢6月份出厂价开出平盘,实际上是市场谨慎心态的一种体现。(据新华社电)

西飞国际
新舟60空难产生短期影响

5月7日,印尼一架中国制造的新舟60支线飞机首次坠毁,受此影响,西飞国际(000768)连跌两天,跌幅累计达5.31%,股价创出10个月的新低。

记者从西飞国际了解到,印尼、津巴布韦等非洲国家是新舟60飞机销售的主要外销国家,国内航空公司使用新舟60飞机的主要是幸福航空和奥凯航空。

目前,西飞国际和中航工业西飞集团已经成立了一个应急领导小组专门负责此次事故的调查等工作。由于目前空难原因正在调查之中,西飞国际将在调查结果出来后第一时间发布相关公告,此次事件有可能在短期内对公司产生一定影响。(周欣鑫)

重庆水务澄清资产整合传闻

重庆水务(601158)今日澄清了公司将整合重庆市水利投资(集团)有限公司和重庆水务集团股份有限公司两家企业资源的相关新闻报道。

重庆水务表示,经向公司实际控制人重庆市国有资产监督管理委员会书面函证,媒体报道中关于重庆市将整合重庆市水利投资(集团)有限公司和重庆水务集团股份有限公司两家企业的相关内容不属实。截至目前并在可预见的三个月内,公司实际控制人对公司不存在股权转让、非公开发行、债务重组、业务重组、资产剥离或资产注入等重大资产重组事项。(文泰)

*ST石岷接法院重整通知书

5月10日,*ST石岷(600462)接到吉林省延边朝鲜族自治州中级人民法院送达的重整通知书。鸡西市新北能煤炭销售有限公司以*ST石岷不能清偿到期债务,且严重资不抵债为由,向法院申请对*ST石岷进行重整。

公告披露,鸡西市新北能煤炭销售有限公司与*ST石岷是供销关系,无关联关系。截至2011年4月30日,*ST石岷欠债权人2063万元。目前,延边中院正在依法审查是否符合破产重整的立案条件,并报吉林省高级人民法院、最高人民法院批准。

*ST石岷表示,公司控股股东及实际控制人截至目前为止及未来三个月内,不存在与战略投资者接触洽谈有关重大资产重组、置换等方面的事情。(文泰)

达实智能
政府建筑节能服务获突破

5月10日,达实智能(002421)与深圳市场关事务管理局举行签约仪式,启动深圳市政府所在的深圳市民中心合同能源管理节能改造项目,实现了达实智能在政府公共建筑节能服务的重大突破。

据了解,此次市民中心节能改造项目主要以中央空调系统为核心,涉及智能控制、水蓄冷、在线清洗等技术。改造项目完成后可使中央空调系统运行费用节约率至少达到15%以上,相当于年减少二氧化碳排放近千吨。(冯宇飞)

大股东融资融券炒股
飞马国际遭遇“假性减持”?

证券时报记者 刘骏

因融资融券,4月19日和4月26日飞马国际(002210)大股东减持公司股份235.4万股和67.54万股,分别占总股本的0.77%和0.22%,这是两市首家披露大股东因融资融券导致持股变动的公司。

不过,值得注意的是,因为融资融券中涉及的仅是将证券抵押用于融资,飞马国际大股东并未丧失对上述股份的权利,因此与通常的卖出方式减持有本质区别。

飞马国际今日公告,控股股东广州市飞马运输有限公司3月25日卖出40万股股份,占总股本0.13%;4月19日通过融资融券方

式减少235.4万股股份,占0.77%;4月26日再次以融资融券方式减少67.54万股股份,占总股本0.22%;合计减少342.94万股,占总股本1.12%。

据了解,上述股份变动是飞马运输融资买入股票,而将302.94万股转入信用证券账户作为抵押物。该部分股票属于非交易性股票,因此按照相关规定,在融资到期归还本息后,该部分股票仍将转还飞马运输。据悉,信用证券账户对应的投资者尽管在名义上不具备股东的身份,但其有关权益并不会因此而受到影响。

目前,偿还融资债务的方式有下列两种:一是通过证券交易所卖出投资者信用证券账户内证

券,以所得价款偿还融资款项和利息。二是直接还款,投资者在向信用资金账户存入与融资数量相应利息等额的现金后,通过证券公司交易系统申报融资还款指令,偿还融资款项与利息。

深交所网站披露的融资融券可冲抵保证金信息显示,飞马国际的最高折扣率为65%。按照4月19日公司收盘价10.05元来估算,在最高折扣率下,飞马运输持有的302.94万股公司股份可以融资约1979万元。值得注意的是,飞马运输两次因融资融券变动股份分别在4月19日和4月26日,而到4月26日,飞马国际收盘价为9.45元,与4月19日的收盘价相比,下跌幅度将近6%。

晨鸣纸业大股东托管山东海龙

证券时报记者 李坤

山东潍坊国资委控股的又一家大型化工上市公司山东海龙(000677)将易主。此前在2008年9月份,山东潍坊国资委曾将控股的海化集团51%股权无偿拱手让与中海油旗下的中海石油炼化公司。

从今日发布的公告来看,有望成为山东海龙新大股东的可能是晨鸣纸业(000488)大股东寿光晨鸣控股有限公司,易主的原因与山东海龙2010年巨亏有关。

山东海龙今日公告,5月10日公司接到第一大股东潍坊市投资公司通知函。潍坊市投资公司拟将所持公司国有法人股1.40亿股(占总股本16.24%)进行转让。转

让价格以2011年5月11日前30个交易日的每日加权平均价格算术平均值的90%为基准定价;本次转让完成的具体时间目前尚不确定。停牌前山东海龙的收盘价为6元/股。

虽然并未披露受让山东海龙上述股份的接手人,不过今日同时公告的国有股权授权管理和经营协议表明,接手方很可能是晨鸣纸业的大股东寿光晨鸣控股有限公司。据潍坊市投资公司与寿光晨鸣控股有限公司签署的协议,为尽快实现山东海龙扭亏为盈,解决经营管理中存在的问题,保障其持续经营能力,经潍坊市委市政府研究决定,潍坊市投资公司同意拟授权寿光晨鸣控股有限公司经营管理山东海龙

的国有法人股权,期限为协议生效起一年。

协议约定的授权经营管理的股权内容为,潍坊市投资公司持有的山东海龙16.24%股权中的除处分权(含转让、赠与、质押等)及收益权(含收益分配请求权及剩余财产分配请求权)以外的股东权益,包括但不限于股东提案权、表决权等。

与此同时,山东海龙今日还披露,5月8日公司收到董事长逢春建、董事任国威的《辞职申请报告》。两人均因工作原因向公司申请辞去董事长、董事职务。同时,公司选举独立董事袁明哲为第八届董事会董事长。袁明哲2004年至今任职于山东大学管理学院会计系副教授、教授,博士学历。

分红分歧大
劲嘉股份二股东边提案边减持

证券时报记者 刘骏

劲嘉股份(002191)二股东太和印刷实业有限公司提出的高送转分配方案遭到劲嘉股份董事会反对,与此同时,太和印刷对公司股票进行了减持。

公告显示,太和印刷5月4日以10.57元/股的价格,通过集中竞价交易减持劲嘉股份111.63万股,占公司总股本的0.17%;5月5日以10.55元/股的价格,通过集中竞价交易再度减持公司494.19万股,占总股本的0.77%;

两次合计减持605.83万股,占总股本的0.94%。减持后,太和印刷仍持有公司1.87亿股股份,占总股本的29.19%。

劲嘉股份将于5月20日召开年度股东大会,审议2010年利润分配方案。股东大会收到两项提案,其一,是,经2011年4月23日召开的第三届董事会第三次会议审议通过的2010年利润分配方案,具体内容为以公司2010年总股本6.42亿股为基数,每10股派发现金红利1元(含税);第二个方案是公司股东太和印刷提出的2010

年利润分配方案的临时提案,每10股转增10股并派发现金红利4元(含税)。

劲嘉股份董事会对太和印刷提出的提案发表意见,认为该利润分配提案不符合公司在追求经济效益、保护股东利益的同时,也要保护债权人和职工的合法权益;不符合公司长期和相对稳定的利润分配政策和合理的分红方案以及股东、投资者的利益;不符合公司目前的经营现状和资金使用状况;不符合公司可持续发展的目标。建议公司股东大会慎重考虑太和印刷利润分配提案。

ST贤成募资15.5亿涉足循环经济

证券时报记者 周欣鑫

在青海省柴达木地区循环经济试验区区内各项工作进行得如火如荼之时,5月11日,ST贤成(600381)公告称,公司拟发行股票不超过1.75亿股,不低于8.87元/股,募集资金15.5亿元,用于发展盐湖、有色金属选矿尾渣、尾矿资源化再利用循环经济项目,该项目属于青海省柴达木循环经济试验区内典型的资源化再利用循环经济项目。

据记者了解,青海省柴达木地区经济发展具有盐湖、煤炭、油气、金属矿藏等几大资源优势,探明矿产资源潜在价值总量16.7万亿元,其中盐湖资源潜在价值超过12万亿元。去年3月19日,国家发展和改革委员会正式发布《青海省柴达木循环经济试验区总体规划》。

ST贤成本次募投项目正是以柴达木循环经济为主导的产业投资。公司表示,此项目是以盐湖尾盐、有色金属尾渣资源化再利用为核心,有色金属选矿尾渣生产硫酸为起点及硫酸综合利用为主线,结合煤炭和磷矿资源开发,对钾肥生产的废液老卤、尾盐以及硫酸生产的余热、磷肥生产副产氯化铵、二

氧化碳、铁精粉、尾渣等废弃物进行了充分的资源化利用,是循环经济的典型项目。公告显示,本次募投项目的总投资额为19.26亿元,金额不足部分将由ST贤成自筹资金解决。

另据记者了解,ST贤成已经确定陈高琪以1.5亿元的现金认购一部分发行股票,陈高琪为本次募集资金拟增资的青海创新矿业开发有限公司的实际控制人。截至2011年3月31日,创新矿业已经对盐湖、有色金属选矿尾渣、尾矿资源化再利用循环经济项目累计投入建设资金约3.15亿元。

2家公司股东大宗交易减持

中瑞思创(600078)5月10日收到公司董事、副总经理并持股5%以上股东俞国骅的减持股份告知函。俞国骅于5月5日、5月9日通过大宗交易平台分别减持公司无限售条件流通股100万股、80万股。减持价格分别为21.65元/股和21.15元/股。

值得注意的是,深交所网站显示,5月10日当天中瑞思创又发生了一起交易数量为120万股的大宗交易,交易均价为21.24元/股。此次交易的买方席位、卖出席位与上述两次交易一样同为中金通证券杭州秋涛路证券营业部、华泰证券。

同时,上交所大宗交易信息披露,晋亿实业(601002)昨日又以大宗交易的方式,成交450万股,减持均价为每股18.35元,合计套现金额为8258万元,卖出营业部均为中金通证券杭州曙光路证券营业部。

调查发现,自4月25日以来晋亿实业就频繁出现在大宗交易平台上,且卖出营业部均为中金通证券杭州曙光路证券营业部。5月7日,晋亿实业曾公告,第二大股东丁建中已通过上交所交易系统累计出售公司股份4160万股,占公司股份总数的5.63%。(文泰 李坤)

中国南车携手美国西屋
进军城轨车辆制动系统

日前,中国南车(601766)株洲所与美国西屋制动公司(Wabtec)在美国匹兹堡签订协议。根据协议,双方合资在中国长沙注册成立湖南南车西屋轨道交通技术有限公司。

据悉,此举将有助于打破地铁车辆制动系统核心技术长期被国外公司垄断的局面,强化中国南车在城轨车辆产业的配套集成优势。

根据协议,中国南车与美国西屋公司持有相等权益。合营公司主要从事轨道交通车辆制动系统的应用工程、开发、生产、销售、售后服务及整修服务。作为世界知名的铁道制动设备及机车车辆配套设备制造商和全球供应商,美国西屋公

司有着140年的历史。该公司是铁路空气制动产品的发明者,其机车车辆制动技术处于世界领先水平,具有很强的技术研发能力和完善的测试手段。

据介绍,制动系统作为车辆(包括机车、城轨等)控制的一部分,是牵引系统的重要配套设施之一,也是地铁车辆的关键部件。由于此项技术对于地铁车辆的安全运营关系重大,且过去长期被国外公司垄断,因此在国内地铁项目招标时,通常与牵引传动系统一样,独立于整车进行单独招标。这使得地铁的采购和运营维护工作长期受垄断因素影响而难度大增,尤其提高了地铁运营成本。(刘征)

泛海建设子公司增资33亿

泛海建设(000046)今日公告,为了加快北京泛海国际居住区二期项目开发建设,中国泛海控股同意北京国际信托作为北京泛海东风置业有限公司新股东以不超过现金20亿元出资,泛海建设以现金13亿元出资,双方共同增加泛海东风注册资本。增资完成后,泛海东风注册资本从原来的10亿元增加至43亿元,股权结构变更为泛海建设持股47.67%,中国泛海控股持股5.81%,北京国际信托持股46.51%。

此外,北京国际信托与泛海建设协定,自北京国际信托将资金划入泛海东风的验资账户之日

起1-2年内,泛海建设或其指定公司享有优先购买北京信托所持有的泛海东风股权的权利,由泛海建设与中国泛海控股按照同一价格受让北京国际信托所持有的泛海东风股权。受让完成后,泛海东风股权结构重新变更为:泛海建设出资32.25亿元,持有泛海东风75%股权;中国泛海控股出资10.75亿元,持有泛海东风25%股权。不过,公告没有公布北京国际信托入股的投资回报情况。

泛海东风目前主要负责开发北京泛海国际居住区1-3#地块项目。(李坤)

ST合金:正洽谈铅锌矿控制权

ST合金(000633)今日对有关公司重组及收购矿产资源企业的传闻作出澄清,同时公司表示,正在洽谈一小型铅锌矿的控制权。

传闻称,ST合金重组注入大型矿藏资源国资委即将批复”,而且拟与朝鲜合作大型稀土矿,目前正在洽谈中”。受此影响5月9日该公司股价涨停收盘。

ST合金今日表示,上述传闻均不属实。公司没有收购大型矿藏资源的事项,不存在任何向国资委报批事项,公司从未与朝鲜或其他任何方洽谈有关稀土矿合作事宜。不过,ST合金表示,公司目前正在与李刚洽谈收购辽宁省凤城市青城子镇园艺村盖家沟铅锌矿的控制权,李刚持有其100%股份。ST合金初

步预计交易金额不超过700万元,不构成重大资产重组。双方未签订任何正式协议或者意向性协议。

盖家沟铅锌矿拥有辽宁省国土资源厅于2010年4月20日颁发的凤城市青城子镇园艺村盖家沟铅锌矿采矿许可证。该许可证书中列明的采矿权人为盖家沟铅锌矿。该矿2007年至今尚未进行开采。生产规模为铅矿1万吨/年;矿区面积为0.008平方公里。

ST合金表示,收购如能顺利完成,将使公司迈出涉足资源行业的第一步、为公司积累有色金属开采经验奠定良好基础。由于拟收购的盖家沟铅锌矿规模很小,不会对公司价值及业绩带来重大影响。

(李坤)