

物联网专项资金 今年重点支持四类项目

证券时报记者 周宇

昨日,工信部、财政部联合下发《关于做好2011年物联网发展专项资金项目申报工作的通知》。通知明确,要以物联网关键核心技术和重点产品的研发和产业化为重点,开展重点领域的应用示范和推广,兼顾标准研制和公共服务平台建设,促进物联网行业健康有序发展。

通知明确了四类项目的支持重点。其中,技术研发类项目重点支持智能传感器、超高频和微波RFID、传感器网络和节点等感知技术,物联网应用中件、嵌入式系统、海量数据存储与处理等应用技术,物联网信息安全、标识编码、频谱等共性技术的研发。

产业化类项目重点支持传感器、二维条码识读设备、M2M设备、传感器网络通信模块/节点/网关、应用软件、信息安全等关键产品的中试和规模化生产。

应用示范与推广类项目支持有利于提高生产效率、改造传统工业流程、促进安全生产和节能减排的工业行业应用示范,以及在公共安全、公共服务、社会信息化等社会管理领域中的应用示范。

标准研制与公共服务类项目支持物联网总体架构、接口、协同信息处理等基础和共性技术标准的研制;支持物联网共性技术服务平台及综合信息服务平台建设。

通知指出,要培育技术创新能力强,具有自主知识产权、自主品牌和国际竞争力的大企业,引导企业加快技术创新,促进科技成果转化和引进技术的消化、吸收和再创新,加快产业的培育和发展。

家电下乡监管 及违规处理办法明确

证券时报记者 郑晓波

为进一步强化家电下乡监管职责和违规行为处理,财政部、商务部、工信部等三部委日前下发《家电下乡政策执行监管及违规处理办法》。《办法》自发布之日起执行。

根据《办法》,中标生产企业应当及时将生产、发货信息于发货后2日内录入信息系统。违反规定的企业,应限期整改,整改后仍不合格的,暂停其家电下乡产品发货。同时,中标生产企业应当遵守标识卡使用要求,做到“一机一卡”、“卡随机走”、机卡严格对应,严禁以机卡分离的方式向其他方转移标识卡。违反规定的企业,应立即取消其中标资格,并视情况采取扣缴保证金、取消投标资格、全国通报批评、取消国家优惠政策享受资格等措施予以严厉处罚。中标生产企业中标资格被取消所导致的纠纷和经济损失由中标生产企业自行承担。剩余履约保证金一年后视该企业的善后处理情况予以相应返还。

对于家电下乡中标流通企业,《办法》明确,中标流通企业应当遵守对中标产品价格有关规定,不得向未备案的网点提供家电下乡产品,不得以备案为条件向网点收取任何费用。对违反规定的,应立即暂停其家电下乡产品销售资格,督促其限期整改;整改仍不合格的,应取消其中标资格及适当扣缴保证金。《办法》还明确了家电下乡主管部门监管的职责。

东材科技 今日网上申购

证券时报记者 刘昆明

东材科技(601208)今日开始网上申购。公司本次发行数量为8000万股,其中网上发行6400万股。网上申购简称“东材申购”,申购代码“780208”,发行价格区间18元~20元,对应2010年市盈率36.85-40.94倍。

东材科技主要从事电工绝缘材料的生产、研发和销售,是国内最大的综合性绝缘材料供应商,产品涵盖电气绝缘材料八大类中的七类,综合配套能力在行业内首屈一指。近年来,公司营业收入和净利润保持快速增长。2010年营业收入突破10亿元,净利润达到1.83亿元,近三年净利润复合增长率达到70.43%。本次拟募集资金5.59亿元,主要用于1.5万吨特种聚酯薄膜技改项目等5个项目。

据了解,各机构投资者对东材科技过硬的技术优势和新能源产品兴趣浓厚,尤其是公司的太阳能背板基膜产品,因其毛利高、前景广,在路演过程中受到高度关注。东材科技董事长于少波表示:“随着新能源尤其是太阳能行业的发展,国内对于太阳能背板基膜的需求量很大,而国内掌握太阳能背板基膜产品生产技术的企业为数不多,因此毛利率水平比较高,是公司未来重点发展的方向。目前公司已经掌握了制造及材料合成技术,并拥有优质的客户资源。仅今年一季度,公司太阳能背板基膜的销售额已超过2010年全年,前景非常可观。”

四年修成正果 国海证券借壳SST集琦过会

证券时报记者 马宇飞

昨日,国海证券借壳SST集琦(000750)上市事项获得了证监会上市公司并购重组委有条件通过,这桩跌宕起伏、备受关注的资本大戏在时隔四年后半终于尘埃落定。“过会”基本没有什么悬念,接下来就看复牌后的股价了。”深圳一位券商人士对证券时报记者表示。

借壳漫漫路

随着借壳方案顺利过会,国海

证券即将成为A股市场上第十六只券商股,只是这足足让人等待了四年多。

2006年11月,SST集琦就停牌披露公告称,公司控股股东桂林集琦集团有限公司与国海证券股东之一的广西梧州索美特美容保健品有限公司签订了《股份转让协议》,集琦集团将所持41.34%上市公司股权全部转让给索美公司,由此拉开了国海证券借壳的序幕。但直到两年后的2008年11月,国海证券借壳方案才“姗姗来迟”,SST集琦的股改也同步进行。

根据原方案,集琦集团将持有的SST集琦41.34%股权作价1.8亿元,全部转让给索美公司;其次,上市公司以全部资产和负债与索美公司及广西索美特科技股份有限公司所持的国海证券约9.79%股权置换,差额1.28亿元由索美公司以现金补足。然后,SST集琦再以新增股份的方式吸收合并国海证券,增发价为3.72元/股,新增股份数量确定为5.02亿股。

但随后由于曝出内幕交易案,国海证券的借壳进程一拖再拖。集琦集团先后五次申请延长国有股权转让批

复牌股价或暴涨

复牌股价或暴涨

尽管四年半的等待漫长而艰辛,但SST集琦复牌后的结果可能很甜蜜。

国海证券2010年年报显示,公司去年累计实现营业收入18.95亿元,净利润4.97亿元,基本每股收益0.57元。营业收入和净利润指标

分别排在行业的第33名和39名,公司经纪业务、投行业务的净收入排名也跻身前1/3。

业内人士预测称,按照目前A股市场中券商股25-30倍的市盈率计算,SST集琦复牌后的股价有望达到14元~17元,是该股2009年1月23日收盘价4.39元的3倍到4倍。该人士表示,如果复牌时市场环境较好,不排除还有上涨空间的可能。

可供参考的是,2010年2月12日,广发证券(000776)借壳S延边路复牌当日,其股价最高上涨超过400%。

新奥集团与杜克能源 签清洁能源合作协议

第三次中美战略与经济对话召开之际,中国河北廊坊市政府会同中国清洁能源领军企业——新奥集团与美国夏洛特市政府会同全美最大能源企业之一的美国杜克能源公司(Duke Energy)签署了《中美绿色合作伙伴四方协议》。该协议成为了自中美两国政府于2008年签署《中美能源环境十年合作框架下的绿色合作伙伴计划框架》以来,两国间第一次通过政府与企业间各自结对的形式,开展新能源领域的合作。

据协议,四方合作将在清洁能源发电、智能电网技术、能源存储以及高效能源解决方案等方面展开。在协议中,新奥与杜克制定了一整套行动计划,涵盖五项技术,将解决太阳能发电试点、新的配电站电池能力测试、智能电网及电网管理优化、居民用户进行用电管理的展示、社区电能存储能力的测试。

9日,新奥集团旗下新奥能源控股有限公司在香港举行了盛大的上市十周年庆典活动。总裁张叶生透露,一季度新奥能源销售管道燃气16亿立方米,同比增长六成;2011年全年,公司计划销售管道燃气50亿立方米。董事长王玉锁说,未来5-10年,新奥能源在天然气供应方面仍将快速发展,预计2015年销量达150亿立方米,2020年达到300亿立方米。

据新奥相关人士介绍,新奥能源与长沙黄花机场合作天然热气热电冷多联供项目即将投入运营。项目完成后,能够满足机场新建T3航站楼供热、供冷需要,全系统节能率33%,每年可减少一次能源消耗折标煤约1527吨,减少二氧化碳排放约3807吨。新奥联手区域政府打造的上海南汇智城智能能源系统项目、常州武进低碳小镇项目、湖南神农城分布式能源系统工程等项目等三联供项目也都在紧张的规划和建设当中。(刘征 孙媛)

三一重工梁稳根参加 中美战略与经济对话

美国当地时间5月10日中午,华盛顿布莱尔国宾馆,第三轮中美战略与经济对话举行“两国元首代表共见企业家活动”,国务院副总理王岐山、国务委员戴秉国,美国国务卿希拉里、财长盖特纳,与来自中美双方12位企业家参与了现场活动。会上,工程机械行业的唯一一名企业家代表、三一重工(600031)董事长梁稳根的一番见解,引起了在座政要和企业家们的关注。

梁稳根说:“中国产品并不像美国有些舆论所说的那样——品质差、成本低,‘中国制造’正在赢得世界的尊敬。”

在去岁智利“矿难救援和今年日本核电站事故救援中,有一家中国公司的设备起了非常重要的作用,那就是我们三一的400吨履带起重机和62米混凝土泵车。”梁稳根说,事实证明,三一的产品很可靠,希望部分美国客户对中国产品能消除偏见。”梁稳根强调,三一的产品价格也并不便宜,在中国机械制造领域,三一产品向来以高品质和高价格著称,且赢得了市场的高度认可,目前三一重工已经成长为全球最大的混凝土机械企业。(文星明)

四月增长抢眼 SUV受益换车潮

实习记者 张莹莹

4月我国汽车产销出现27个月来的首次负增长。在满眼负增长的数据统计表中,细分市场SUV(运动型多用途车)却独树一帜,以产销同比分别增长13%和19%的速度,领跑汽车市场。自从开过SUV后,就不喜欢开其它车了,SUV的优势太明显了,我喜欢它的狂野和刺激。”从事农场生意的私企老板秦先生感叹,他的话也代表了很多人的消费心理。业内人士表示,车市正在刮起的换车潮,帮了SUV的忙。

车企纷纷上马 SUV 车型

数据显示,从2006、2007年开始,SUV就表现出高增长的势头。2010年一季度最高增幅达1.7倍。如此诱人的市场,使得各大车企纷纷上马SUV车型。

去年3月,上海大众途观和一汽大众奥迪Q5国产车上市。去年8月,通用表示其进口SUV车型科帕奇将在中国生产。与此同时,斯柯达表示将其SUV车型Yeti引入中国。去年12月,吉利全球鹰GX2、一汽森雅S80、江铃驭胜三款SUV车型上市,抢滩SUV市场。近期,奥迪Q3也在上海车展全球首发,进一步分食高档车SUV市场。

一位不愿意具名的汽车行业分析师表示,以前SUV在中国不热,除了人们认为“轿车才是车”的消费观念外,还有就是SUV可供选择的车型不够多,很多主流汽车厂都没有SUV车型。如今再看车市,不论进口、合资还是自主品牌车企,几乎都上了SUV车型,价格从5万元到200万元不等。

从数据来看,今年车市增幅回落,SUV依旧迎难而上,也给了各大厂商们一份较满意的答卷。

去年上市房企银行授信同比下降超六成

2011中国房地产上市公司100强发布

证券时报记者 张达

昨日,由中国房地产研究会、中国房地产业协会与中国房地产测评中心联合发布的《2011中国房地产上市公司测评研究报告》显示,去年上市房企业绩仍保持快速增长,营业收入平均值同比增长6成,但增速明显放缓。同时在多项措施收紧下,房企融资受阻。其中,上市房企的银行授信同比下降超过6成。另外,进入保障房领域已成为各大主流房企的共识。

随着一线城市限购政策出台,2010年,多数房企特别是竞争实力较强的上市房企进入的区域范围进一步扩大,中西部地区二线重点城市以及更多区域的三四线城市成为房地产上市公司的布局热点。竞争实力较强的上市房企大举进入二、三、四线城市,其中,恒大地产8.76倍。同时,上市房企业绩仍保持快速增长,营业收入平均值为74.15亿元,同比上升61.84%。近三年上市企业总体营业收入水平呈上升趋势,但增速明显放缓。

与此同时,国家出台多项措施收紧房地产融资,上市房企面临的融资环境逐步收紧,多条融资渠道先后受阻,资金压力显著上升。统

计表明,各大银行共计向样本房地产上市公司企业发放总额逾1000亿元的银行授信,与2009年相比下滑超过60%。除银行信贷外,上市渠道也基本停摆。A股房地产IPO全面暂停,香港市场IPO同样困难重重。此外,股权融资大门基本紧闭,房地产企业的增发、配股等再融资计划基本处于搁置状态,2010年样本房地产上市公司企业定向增发总额下降94.6%。债券融资也同样陷于低迷。

随着一线城市限购政策出台,2010年,多数房企特别是竞争实力较强的上市房企进入的区域范围进一步扩大,中西部地区二线重点城市以及更多区域的三四线城市成为房地产上市公司的布局热点。竞争实力较强的上市房企大举进入二、三、四线城市,其中,恒大地产8.76倍。同时,上市房企业绩仍保持快速增长,营业收入平均值为74.15亿元,同比上升61.84%。近三年上市企业总体营业收入水平呈上升趋势,但增速明显放缓。

与此同时,国家出台多项措施收紧房地产融资,上市房企面临的融资环境逐步收紧,多条融资渠道先后受阻,资金压力显著上升。统

型房企都频繁参与各地保障性住房建设,绿城集团甚至成立了专门的公司主导运营,更多地进入保障房领域已成为各大主流开发企业的共识。

据了解,在同日发布的2011中



资料图片

福邦控股斥资 8至10亿进军新能源汽车

福邦控股(01041.HK)昨日宣布,旗下全资附属公司骏骏投资有限公司与山东省滨州市经济开发区管理委员会签定合作意向,共同发展新能源汽车生产基地。

根据合作意向,福邦控股将在山东省滨州市经济开发区管理委员会区域总投资8亿元至10亿元,建设面积超10万平方米,年产5000辆纯电动大客车的产业园。该项目于2011年底开始建设,2012年10月全面投产。

福邦控股名誉主席叶正光表示,目前中国使用中的新能源汽车总数仅约1万辆,主要用作公共交通。而私人消费市场尚未开发,主要因为电池技术仍处于初期阶段,目前效能不足以支持广泛应用于电动车;此外,行

业尚未发展完善的电动车充电站及售后服务网络。

叶正光为北伐名将叶挺之子,目前是央企中国节能环保集团旗下公司中节能六合天融(北京)环保科技有限公司的创办人及副董事长,叶正光旗下控股公司Global Zone International Ltd持有福邦控股6.44%的股份。

中国锂源香港总裁凌峰表示,目前中国共有400万辆大客车,由于国家规定大客车的使用年限为5至6年,因此每年需要的客车新供应量约40万辆,预计未来5年新能源汽车占大客车总数的比例为20%,即有8万辆新能源汽车的需求,发展空间极为巨大。(陈欣)

国房地产上市公司综合实力榜100强榜单中,万科A、恒大地产、中国海外发展、保利地产、华润置地、富力地产、龙湖地产、世茂房地产、雅居乐地产和SOHO中国荣膺前10强。

世联地产： 楼市限价令恐虎头蛇尾

世联地产昨日发布研究报告认为,楼市限价令不是长久之计,恐难持续。“限价”长期必然会导致开发商纷纷选择捂盘惜售的方式延缓开盘时间,这将造成购房者在一手房市场面临无房可购的困境,从而导致二手房价上涨(限价令并不适用于二手房)。在这种情况下,若再取消限价令,房价难免会有更大幅度的上涨。

从目前世联监控的城市来看,大多数城市只是公布了房价控制目标,而没有制定控制房价的具体措施,导致“限价”在很多城市只是一纸空文。从短期的市场情况来看,由于没有具体强有力的落实,反而导致部分城市开发商由于限价预期,加快推盘

进度。

世联研究认为,虽然目前“限购”、“限价”的威力还未完全显现,但显然“限价”相对于“限购”,变通做法更多。比如,有的城市将限价房纳入平均房价统计,有的城市把郊区房纳入平均房价统计,有的城市把豪宅剔除出房价统计范围,这些做法都能够拉低平均房价,减小政府房价控制的压力。“限价”能否起到关键作用尚存疑义。从“限购”到“限价”,国家采取行政手段调控楼市的方式越来越直接。抛开调控政策的合理性,世联研究认为,要控制房价过快增长,不应仅粗暴地“头痛医头,脚痛医脚”,更关键的是加大保障房建设,扩大供给。(杨丽花)