

中兴通讯发布Uni-Evolution战略 致力全网融合

证券时报记者 枫桥

中兴通讯 (000063) 2011年度分析师大会昨日在深圳举行,公司发布了Uni-evolution战略,展现了其“全网融合”理念。该战略涵盖了覆盖端、管、云的全系列的Uni解决方案,涉及接入网、承载网、业务网、运维支持、终端等全产品领域。

在管道领域,中兴通讯从电信设备硬件、电信运营管理两个维度提供Uni解决方案,以实现全方位融合。在云领域,中兴通讯提供“Store on factory”解决方案,以类App Store软件平台为核心,建立SaaS门户,为运营商客户构建电信级应用程序平台,未来可能结合政企网客户,探索为企业、政府类客户提供企业级专用应用程序。在端领域,中兴通讯进一步强化了融合方向,将以智能终端作为硬件载体的核心,推进手机、PAD、数据卡、IPTV、家庭融合应用Box等全系列终端,构建多屏合一的融合终端产品家族。

毅昌股份组织出版首期《广东现代服务》

证券时报记者 叶峰

近日,毅昌股份 (002420)联合广东省现代服务业联合会、华南理工大学现代服务业研究院,共同出版了首期《广东现代服务》季刊。作为现代服务业的典型代表,工业设计受到了业界的重点关注。本期杂志特别专访了广东省现代服务业联合会会长、毅昌股份董事长冼燃,并对毅昌股份的创新服务模式进行了深入报道。

*ST西轴 部分历史欠税获豁免

证券时报记者 郭渭鹏

*ST西轴 (000595) 今日公告,公司收到宁夏回族自治区《自治区人民政府关于减免西北轴承股份有限公司有关税费的批复》,其主要内容为:宁夏回族自治区同意减免*ST西轴2008年至2010年欠缴的城市维护建设税、教育费附加、地方教育费附加、水利建设基金、印花税、城镇土地使用税、房产税等税费。本次宁夏回族自治区政府减免的各项税费,*ST西轴已经计提776万元,但具体减免金额,还需相关税务机关确认并批复。

外高桥 森兰商务区项目开工

证券时报记者 蒋晔
见习记者 董宇明

昨日,总投资达20亿的森兰商务区项目开工奠基仪式隆重举行。森兰商务区是外高桥(600648)投资建设的重点工程,是外高桥国际贸易城的核心商务区,是承接保税区产业、建设国际贸易示范基地的重要载体。整个城市商业综合体占地56万平方米,由高档写字楼区、特色商业区、以及购物中心、五星级酒店和餐饮娱乐休闲区组成。

今年,外高桥将重点启动“森兰商都”购物中心、“森兰国际”甲级办公楼、“森兰名住”高级住宅三个项目。“森兰商都”是浦东新区“十二五”商业发展规划中的重要商业项目,定位于家庭体验型购物中心,是浦东北部最大的休闲娱乐中心;“森兰国际”是森兰外高桥商务区率先启动的写字楼项目,也是浦东北部区域首个5A甲级写字楼项目;“森兰名住”是外高桥自行开发的精装修高档住宅产品项目,预计于2012年问世。森兰商务区的建成将极大改善外高桥保税区城市化进程缓慢、城市功能配套设施严重不足的现状,对保税区150多家跨国公司营运中心的功能拓展、业务整合产生积极影响,有助于加快实现外高桥保税区向世界先进自由贸易园区转型发展的战略目标。

塔牌转债 5月31日停止交易

证券时报记者 刘莎莎

塔牌转债 (128233)自3月1日进入转股期,截至5月24日,已累计有6.08亿元的塔牌转债转股成公司发行的A股股票。目前,塔牌转债的流通数量已小于3000万元。根据有关规定,塔牌转债将于今日起3个交易日后,即5月31日停止交易。若塔牌转债持有人于5月30日收市前不及时转股,将被赎回。昨日,塔牌集团 (002233)的收盘价为9.25元,可转债转股价为6.62元/股。

第三方支付大限临近 市场硝烟四起

见习记者 李强

本周一,由央行主导的支付清算协会在京揭牌,包括政府高管、银行业高管、电子商务企业、线下支付运营单位等众多人士悉数到场。不过,此前一直翘首企盼的“支付牌照”并没有同步发放,这意味着在接下来的3个多月里,支付市场可能面临更多的变数。

首先是商业银行不满意第三方支付企业在结算时给银行的分成比

例,不断对其施压,有些银行开始试水“网上购物,线下支付”的新模式,向商户直接收取手续费,绕开第三方支付企业。除此之外,还有银行开始限制在线交易支付的金额,下调了通过网上第三方支付公司进行支付的交易限额。

其次,一些电子商务网站已经意识到第三方支付巨大市场潜力,纷纷解除了与相关企业的合作,自己开发第三方支付平台。因为这些电子商务巨头往往具有

雄厚的资金、成熟的技术以及多年的运作经验,因此在9月1日大限到来之前“持证上岗”的难度并不是很大,有些第三方支付企业逐渐开始沦为看客。

再次,一种新型“网上购物、线下支付”的模式日益兴起。据报道,国内最大的线下支付公司拉卡拉曾经和淘宝网等网站合作,利用拉卡拉布局的便利店支付点进行支付,大大降低了部分网购用户在使用第三方支付平台时的安全顾虑。不过,目前这种

支付形式受到网点布局少的限制,要增加交易终端设备,资金需求较大。

此外,由通信运营商主导的手机支付方式越来越普及。中国电信近日就在北京地区启动手机支付业务的试商用,以“一卡通”的产品形式推出,用户可刷卡乘坐公交、地铁,也可在合作商户刷卡消费。此前,中国移动的手机钱包在世博会展示范应用,联通也在北京、上海、广州、重庆等地开展了试点。业内认为,资金雄厚的通信运营商介入

支付市场,将会改变人们的支付习惯。来自易观国际最新统计显示,2010年,中国移动支付用户数已经达到1.5亿,而到2013年这一数字将增至5亿,移动的规模也将达到235亿元。

目前,在支付市场并没有出现绝对的寡头垄断,各路势力都在尝试和探索,未来谁将主导支付产业目前还无法预知,但是可以肯定的是,谁能提供更加诚信、安全、便捷的支付手段,谁就将获得市场更多的青睐。

小商品城瞄准第三方支付市场淘金

证券时报记者 李坤

随着首批第三方支付牌照发放的最后期限日益临近,拥有大量商户资源的小商品城(600415)也加入到第三方支付市场的淘金行列。昨日该公司公告,拟投资1亿元设立义乌中国小商品城支付网络科技有限公司。

记者注意到,小商品城设立支付网络公司的注册资本正好符合央行对第三方支付企业的最低资本要求。在2010年6月公布的《非金融机构支付服务管理办法》规定,拟在全国范围从事支付业务的第三方支付企业,注册资本最低限额为1亿元,拟在一省范围内从事支付业务的,注册资本最低为3000万元。

昨日小商品城证交所的一位人士也向记者表示,公司设立这样一个支付网络公司目的就是瞄准了我国第三方支付牌照即将发放这个机会,目的是为了服务在义乌小商品城市场经营的众多商家客户。据了解,目前义乌小商品市场的不少商户都是通过阿里巴巴旗下的支付宝

进行网络支付。

小商品城并非近期设立支付网络公司的唯一一家公司。此前上海百联集团下属的百联电子商务有限公司停止与支付宝的合作,并出资1亿元向国家工商局独资注册成立第三方支付业务。国内最大的网上3C卖场京东商城也宣布将停止与支付宝合作,并将携手银联在两个月内推出新的支付工具。

5月18日农工商超市(集团)有限公司也宣布将终止与支付宝的业务,并将出资1.5亿元自建第三方支付平台“便利通”,目前正在向人民银行申请第三方支付业务牌照。

庞大的商业资源优势是这些企业纷纷撇开阿里巴巴而独立设立第三方支付公司的重要原因。公开信息显示,2010年中国义乌小商品城实现的成交额456.06亿元,同比增长10.8%,连续20年位居全国各大专业市场榜首。不仅如此,作为全球重要的小商品交易中心,义乌的电子商业交易额也增长非常迅速。义乌江东街道电子商务协会

执行会长刘文高此前透露,根据从支付宝的流量统计,2010年义乌市全网网营业额应该达到500亿元的规模,增长势头直追有形市场,也就是2010年义乌市上的交易额接近千亿元。中投顾问提供的数据显示,2010年第三方支付中的互联网在线支付市场交易规模约为8500亿元。

据了解,目前第三方支付企业通过向电子商务卖家收取手续费的方式提供服务,同时赚取利润。中投顾问高级研究员薛胜文认为,像小商品城这样的企业涉足第三方支付市场,一方面可以通过网络支付公司在日益发展的第三方支付行业获得可观的盈利收入,增加企业资金来源;同时也可在一定程度上降低企业资金回笼风险,加强资金回笼力度;另外,也能够提升企业自身的品牌影响力,增强企业信誉度。

易观国际分析师张萌则认为,百联集团、农工商集团设立自己独立第三方支付平台更多的是为了规避央行的《非金融机构支付服务管理办法》有关规定。京东商城提出建立自己第三方支付平台的目的是为了降低手续费。小商品城设立第三方支付平台的业务

模式底是做一个为小商品城商户提供服务的POSE机终端结算系统,还是一个类似于支付宝的业务系统还有待

南方航空结盟支付宝 加快电子商务布局

证券时报记者 朱凯

5月25日,南方航空(600029)正式宣布与支付宝达成合作,支付宝为南航官方网站在线机票业务提供直销支付服务。

面对行业电子商务化趋势的逐渐演进,航空公司欲发展直销渠道,势必引入更快更高效的合作伙伴。据悉,东方航空(600115)已于2009年与阿里巴巴集团达成全面战略合作,而中国国航(601111)也将于近期与支付宝签署协议。

通过线上渠道和电子支付方式,可节省航空公司的营销推广成本,提高资金运作效率。据了解,

进一步观察和了解。因为业务模式不同,公司未来的发展前景和行业地位也将会不同。

南方航空已把官网直销机票定为今年的战略发展目标之一。

南航相关负责人表示,希望借此合作来达到吸引更多成熟网购用户、提高用户购票支付体验的双重效果。

目前我国民用航空市场中,航空公司直销机票的占比尚不足10%。在发达国家,30%以上的出票量来自航空公司的官网直销,而某些运营较好大型航空公司甚至可将这一比例拉到60%。业内人士预测,到2011年底我国航空机票的直销比例将有望升至15%左右。

此外,家电零售连锁巨头国美电器(00493.HK)也刚刚宣布与支付宝合作。

海大集团:服务背后 依然是技术支持

证券时报记者 刘莎莎

营业收入增长4.13倍,净利润增长2.6倍,饲料销量增长2.7倍。”过去4年间,海大集团(002311)各方面指标实现了翻倍增长。海大集团“技术+养殖服务”的经营模式逐渐转化成在销售环节的竞争优势。在昨日的年度股东大会上,记者获悉,未来几年,海大集团的收入规模和销量仍将保持快速增长。

海大集团饲料的售价是最高的,其中,虾料比其他公司的终端价格高出300元。”薛华说,“高产量、低发病率才是养殖户们最看重的,服务的背后依然是技术支持。服务最终实现的是客户价值最大化,从中获取自身的利润,这是饲料这个传统行业在全新时代背景下的新生之道。在每

个地区,海大集团都将重点培育部分示范养殖户。”

海大集团的发展已经不再仅仅依靠产品本身,而是转向服务对产品销售的拉动。薛华表示:“销售过程中,公司对用户进行了分类,包括重点养殖户及一般养殖户。其中,重点养殖户在华中及华东地区占比为25%,华南地区为30%。到2012年,这一比例会提升至40%。”

公司今后的目标是扩大非饲料在公司业务中的比例,微生态试剂、苗种培育以及养殖等新业务的开展,需要投入大量的精力进行研发。薛华称:“两年的时间,研发团队从数量上来看将翻番。随着公司苗种业务及新的养殖模式的发展,研发人员将快速增长,从而强化整个产业链。”目前,全面养殖服务提供商的轮廓初现,微生态制剂和苗种业务都实现了突破。

歌尔声学:今年业绩 将继续大幅增长

证券时报记者 崔晓莉 贾小兵

今日,歌尔声学(002241)董事长姜滨在公司2010年度股东大会上表示,公司的目标是成为全球一流的微型电声器件生产商,近3年内公司将做到年销售收入100亿元以上。对于公司今年的业绩,姜滨表示,“仍将大幅增长”。公司起,宁乡土花猪受到越来越多消费者的青睐。

尽管姜滨并没有说明今年业绩增长的具体幅度。但此前的4月,公司曾预计今年上半年业绩将同比增长70%~90%,据董秘徐海忠介绍,公司下半年的业绩通常好于上半年。

姜滨说,2010年以来,消费类电子行业复苏明显,智能手机、

调查显示:近九成业内人士预计 下半年车市增速低于10%

证券时报记者 张达

4月车市“27个月以来首降”的事实让业界对中国车市下半年走势的悲观情绪开始弥漫。盖世汽车网的最新调查结果显示,多数业内人士认为,中国车市的季节性回落走势在短期内还将持续,近九成人士预计下半年车市增速低于10%,近半数人士更消极地认为增幅将在5%以下甚至是负增长。

根据盖世汽车网在5月17日至23日对参与投票的3812位业内人士的调查,近半数达47%的人士对下半年的市场预期明显偏向消极,认为增幅将在5%以下甚至是负增长,另一大占比为40%的阵营则将增幅的估值范围投向5%~10%这一区间,只有9%的人士认为增幅可以达到10%~15%。而在

2010年末进行的对业内多位专家及企业高层的走访调查中,对今年的市场预测主要集中在增长10%~15%的区间。

汽车市场放缓的步伐完全超乎了此前的预期,有悲观者认为这预示着中国车市高速增长期的繁荣期趋近收尾。尽管车市不景气,此次调查中仍有高达78%的人士立场明确地不支持政府出手救市,而应遵循车市内在规律。业内人士认为,前两年政策拉动下的中国车市只能视作特定历史背景下的阶段性表现,并不可持续,汽车业企业和社会普遍期待一个持续稳健发展的汽车产业,政府在今年再出台救市政策的概率将会非常低。

由于市场增速低于业界尤其是整车企业的原本预期,导致汽车销

售滞涨,库存积压,厂商为了完成目标、消化库存以及回笼资金,降价促销往往成为最有力的竞争手段。此次调查中,认为今年中国车市将会爆发价格战的投票人数占到了69%,而明确持反对立场的人数仅占17%。业内人士认为,一旦市场在接下来的数月继续下滑且幅度超出预期,价格战将一触即发。

尽管价格战不会是企业竞争战略的首选,但是市场竞争自发形成的价格战又可以在一定程度上淘汰综合实力偏弱的中小企业,达到行业整合的效果。盖世汽车网有关负责人认为,中国汽车业从发展阶段到成熟阶段必然会经历一个大量企业被兼并的洗牌过程,这个过程中的大规模价格战一定不会少,而这一切遵从市场规律的发展轨迹将更有利于整个汽车工业长远良性的发展。

供港土花猪深圳销售 新五丰主打健康牌

证券时报记者 文秦

深圳人也能吃到供港猪肉了。2009年,新五丰(600975)开始在湖南市场试推出高端鲜肉品牌“新五丰U鲜肉品”。近期,其全资子公司深圳晨丰食品有限公司,已开始在深圳销售产品。

据悉,作为国内唯一以生猪养殖为主业的上市公司,新五丰按照香港食品安全卫生质量的要求,建立了与其配套的严格管理标准及养殖体系,保证供港猪肉质量。然而,在过去相当长一段时间里,内地消费者却无福享受。尤其是对紧

邻香港的深圳居民来说,可谓为一个小小的遗憾。如今,这一切成为历史。

“公司产品都是从湖南运来的原装供港生猪,只不过现在直接在深圳下车,不用过口岸而已。”晨丰公司负责人张剑锋向记者介绍,“品质上绝对有保证。”

从生猪品种上来看,也具有一定的优越性。张剑锋介绍,公司产品宁乡土花猪为湖南特产,肉质细嫩鲜美,肉香纯正。此外,土花猪在于新五丰专门建设的生态农场养殖,不饲喂添加剂,所以没有药品残留,与一般的大规模工厂化养殖有很大区别。

据记者了解,宁乡土花猪原产于湖南省宁乡县的流沙河和草冲一带,主要以青草、谷糠等为食物,与一些杂交猪相比生长周期较长。因此在相当长的一段时期,饲养的数量越来越少。近年来由于健康饮食理念的兴起,宁乡土花猪受到越来越多消费者的青睐。

张剑锋表示,食品安全问题已越发受到关注。公司作为一家具有常年为香港供应生猪经验的企业,在质量控制方面的优势突出。目前,公司在深圳已覆盖了天虹商场(002419)等大型卖场,以后还会进一步扩大合作范围。同时,公司产品还开通了电话预约、送货上门的服务。